



УКРАЇНА

(19) UA (11) 61613 (13) U
(51) МПК (2011.01)
E05B 1/00МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) АКУМУЛЯТОРНИЙ ЯЩИК АВТОМОБІЛЯ

1

2

(21) u201015641

(22) 24.12.2010

(24) 25.07.2011

(46) 25.07.2011, Бюл.№ 14, 2011 р.

(72) ХРАМЦОВ АНАТОЛІЙ МИКОЛАЙОВИЧ

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА(57) Акумуляторний ящик автомобіля, що складається з металевого ящика з кришкою, який **відрізняється** тим, що в днище ящика вмонтовано обігрівач вихлопними газами автомобіля, з'єднаний трубами з колектором двигуна.

Корисна модель належить до автомобільної техніки, а саме до конструкції акумуляторного ящика автомобіля.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо збільшення строку використання акумуляторних батарей та підвищення надійності роботи автомобіля в холодну пору року.

Відома конструкція акумуляторного ящика автомобіля, що складається з металевого ящика з кришкою, який розташований на лівому лонжероні, під кабіною. (Техническое описание и инструкция по эксплуатации. «Автомобиль ЗИЛ-131 и его модификации», Военное издательство МО СССР, М. - 1980, стр. 211).

Недоліком відомої конструкції акумуляторного ящика є те, що в холодну пору року акумуляторна батарея швидко охолоджується і відбувається її розряд.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є акумуляторний ящик автомобіля, що складається з металевого ящика з кришкою, який розташований на лівому лонжероні, позаду кабіни. (Инструкция по эксплуатации. «Автомобили КраЗ-255Б и КраЗ-255В» Военное издательство МО СССР, М. - 1976, стр. 107).

Вказана конструкція акумуляторного ящика має недолік, який полягає у тому, що під час експлуатації автомобіля в холодну пору року акумуляторна батарея охолоджується і зменшується процес перетворення хімічної енергії у електричну.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є збільшення строку експлуатації акумуляторної батареї та підвищення надійності роботи автомобіля.

Суть корисної моделі полягає в тому, що в акумуляторному ящику автомобіля, що складається з металевого ящика з кришкою, згідно з корисною моделлю в днище ящика вмонтовано обігрівач вихлопними газами автомобіля, з'єднаний трубами з колектором двигуна.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На кресленні зображена загальна схема акумуляторного ящика автомобіля.

Акумуляторний ящик складається із металевого ящика 1, кришки 2, обігрівача 3.

Вказаний пристрій працює таким чином. Під час роботи двигуна автомобіля вихлопні гази, які підведені до обігрівача 3 трубами з колектора двигуна, підігрівають днище акумуляторного ящика 1, збільшується процес перетворення хімічної енергії у електричну. Таким чином збільшується строк експлуатації акумуляторної батареї та підвищується надійність роботи автомобіля.

(19) UA (11) 61613 (13) U

