



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 111368

(13) U

(51) МПК

E02D 7/04 (2006.01)

E02D 7/16 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2016 04396**

(22) Дата подання заявки: **21.04.2016**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **10.11.2016**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **10.11.2016, Бюл.№ 21**

(72) Винахідник(и):

**Храмцов Анатолій Миколайович (UA),
Боренко Микола Віталійович (UA)**

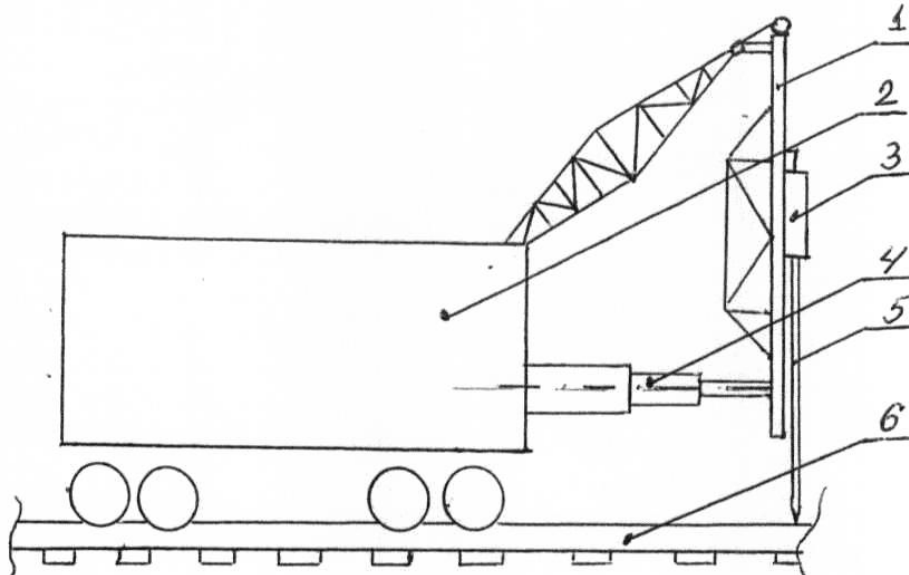
(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10,
49010 (UA)**

(54) УНІВЕРСАЛЬНИЙ ПАЛЕБІЙНИЙ АГРЕГАТ

(57) Реферат:

Універсальний палебійний агрегат складається з копрового обладнання, телескопічної розпірки з електрогідроприводом. Копрове обладнання та телескопічну розпірку встановлено на залізничний кран.



U
UA 111368

Корисна модель належить до копрової техніки, а саме до конструкції палебійного агрегату.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо неможливості занурення паль поблизу залізничної колії та на залізничних станціях.

Відомою конструкцією є універсальний копровий гідравлічним агрегат УКГА (Главное управление железнодорожных войск. Восстановление искусственных сооружений на железных дорогах. - Военное издательство, МО СССР. - М-77. - с. 213-214.).

Недоліком відомої конструкції копра є те, що він не може занурювати палі поблизу залізничних колій та на залізничних станціях у зв'язку з автомобільним шасі крана, а також має малу вагу ударної частини дизель-молота.

Найближчим аналогом до корисної моделі є конструкція універсального палебійного агрегату (УСА-Универсальный сваебойный агрегат) (Главное управление железнодорожных войск. Восстановление искусственных сооружений на железных дорогах. Военное издательство, МО СССР. - М-77. - с. 202-212.).

Конструкція палебійного агрегату має недолік, який полягає у тому, що він не може занурювати палі поблизу залізничних колій та на залізничних станціях у зв'язку з автомобільним шасі крана.

Задачею корисною моделлю є можливість занурення паль поблизу залізничної колії та на залізничних станціях.

Поставлена задача вирішується тим, що універсальний палебійний агрегат складається з копрового обладнання, згідно з корисною моделлю, копрове обладнання та телескопічну розпірку з електрогідроприводом встановлено на залізничний кран.

На кресленні зображена загальна схема універсального палебійного агрегату.

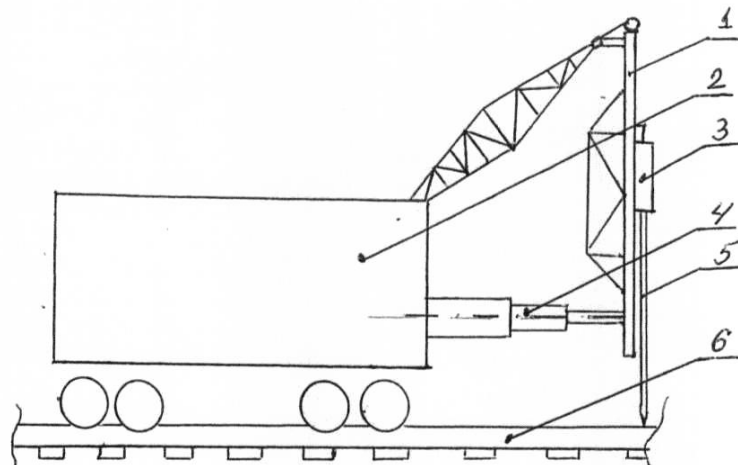
Універсальний палебійний агрегат складається з напрямної копрового обладнання 1, залізничного крана 2, дизель-молота 3, телескопічної розпірки 4, палі 5.

Корисна модель працює таким чином:

Виконують роботи по зануренню паль поблизу залізничної колії або на залізничній станції. По залізничній колії 6 рухається залізничний кран 2 до місця виконання робіт. На залізничний кран 2 встановлюють напрямну копрового обладнання УСА та телескопічну розпірку з комплекту УСА 4 з електрогідравлічним приводом. На напрямну копрового обладнання навішують дизель-молот 3 та палю 5. Направну копрового обладнання 1, дизель-молот 3 та палі 5 за необхідністю перевозять до місця виконання робіт на залізничній платформі, з'єднаній з краном 2.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Універсальний палебійний агрегат, що складається з копрового обладнання, телескопічної розпірки з електрогідроприводом, який **відрізняється** тим, що копрове обладнання та телескопічну розпірку встановлено на залізничний кран.



Комп'ютерна верстка Л. Бурлак

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601