



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **50675** (13) **U**
(51) **МПК (2009)**
B60B 21/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ЗНЯТТЯ МАТОЧИН АВТОМОБІЛІВ

1

2

(21) u200911292

(22) 06.11.2009

(24) 25.06.2010

(46) 25.06.2010, Бюл.№ 12, 2010 р.

(72) ХРАМЦОВ А.М., ЙОВИК М.С.

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

(57) Пристрій для зняття маточин автомобілів, що включає рукоятку, траверсу з гайкою, гвинт, захват з лапами, який **відрізняється** тим, що лапи на кінцях мають вирізи та жорстко закріплені під гайками маточини.

Корисна модель відноситься до транспорту, різноманітних технологічних процесів, зокрема розбирання та знімання маточин автомобілів при ремонті або огляді.

Корисна модель направлено на розв'язання існуючої проблеми щодо полегшення процесу розбирання та знімання маточин, підвищення безпеки та умов праці, а також значної економії часу.

Відомий аналог: «Пристрій для зняття маточин» має дві двосторонні лапи («Ремонт строительных и погрузочно-разгрузочных машин» під редакцією д.т.н., проф. А.В. Каракулева: -М: «Транспорт», 1988. - стр. 153-154).

Але його недоліком є те, що лапи у нижній частині мають прямокутну форму, що сприяє їх випаданню з-під гайки. Це може призвести до травматизму та тривалих затрат часу для встановлення лап у робоче положення.

Найближчим до корисної моделі, що заявляється, є конструкція зйомника, яка має дві або три односторонні лапи (М.Ф. Страмоус. «Ремонт машин на железнодорожном строительстве», М.: Всесоюзное издательство - полиграфическое объединение Министерства путей сообщения., 1960 г. стр. 233 -236.).

Вказана конструкція має недолік, який полягає у тому, що внаслідок відсутності жорсткого закріплення лап зйомника на маточині, вони можуть випадати з-під гайки.

Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю є підвищення безпеки під час роботи, а також прискорення робочого процесу.

Пристрій для зняття маточин автомобілів, що включає рукоятку, траверсу з гайкою, гвинт, захват з лапами відрізняється тим, що лапи на кінцях мають вирізи, та жорстко закріплені під гайками маточини.

На кресленні зображено пристрій, загальний вигляд. Пристрій складається з рукоятки 1, траверси з гайкою 2, гвинта 3, захвата 4, лапи 5 якого закріплені під гайкою 6 кріплення півосі до маточини 7.

Пристрій для зняття маточин з автомобілів працює наступним чином: лапи 5 пристрою закріплюються під гайками 6 для запобігання зриву його під час роботи. Після закріплення, вкручують рукояткою 1 гвинт 3 у траверсу 2, знімають маточину.

(13) **U**
(11) **50675**
(19) **UA**

