



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **88330** (13) **U**
(51) МПК (2014.01)
E01B 7/00
B61L 5/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

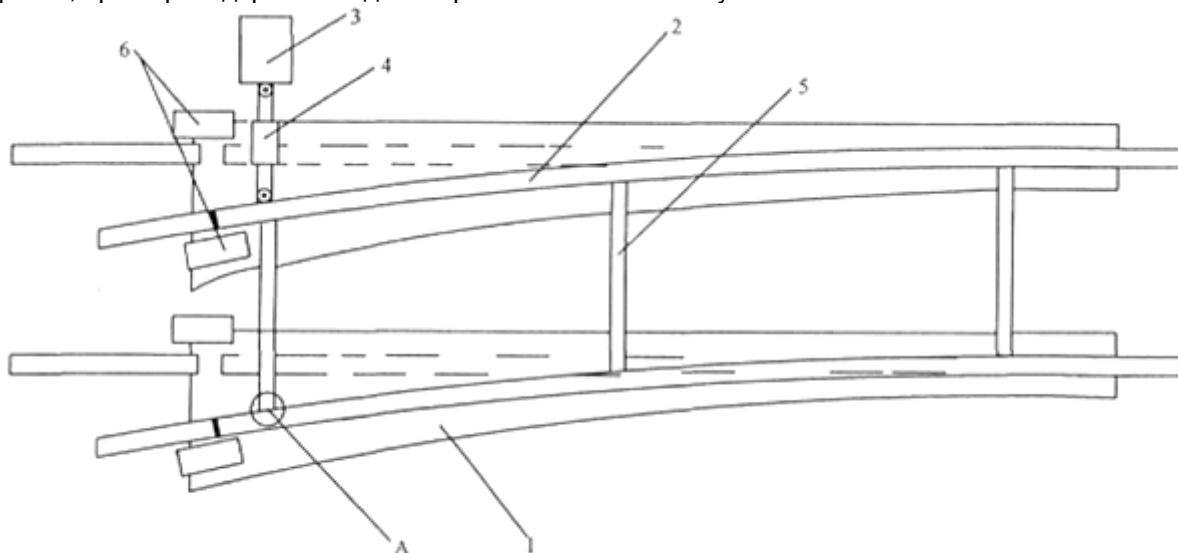
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2013 12032	(72) Винахідник(и): Юрченко Анастасія Олегівна (UA)
(22) Дата подання заявки: 14.10.2013	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Ак. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10, 49010 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 11.03.2014	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 11.03.2014, Бюл.№ 5	

(54) БЕЗВІСТРЯКОВИЙ СТІЛОЧНИЙ ПЕРЕВІД

(57) Реферат:

Безвістряковий стрілочний перевід складається з підрейкової основи, на якій вкладені рухомі рейки, привід, що включає двигун для переміщення рухомих рейок з одного крайнього положення в інше, і закріплені на підрейковій основі ряд пар формувальних упорів рухомих рейок для кожного з двох крайніх положень. Пара формувальних упорів, розташована на стику рейок, при переході рейки з одного крайнього положення у інше.



Фіг. 1

UA 88330 U

Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до улаштування верхньої будови колії, і може бути використана для забезпечення надійної фіксації стрілочного переводу безвістрякового типу у таких системах, як рейковий транспорт промислових підприємств і гірничорудної промисловості.

5 Відомий стрілочний перевід (АС СССР № 1351985, МПК E01B 7/00, опубл. 15.11.87, автор Жилін Г.К.) що складається з підрейкової основи, двох рамних рейок, двох вістряків, двох комплектів кореневих пристроїв, перевідного і фіксуючого механізмів, опорних і пристосувань, скріпленнь.

10 Недоліком вказаного переводу є короткий термін служби вістряків, обумовлений складністю конструкції і високими динамічними навантаженнями при набіганні коліс, які викликають інтенсивний знос вістряків стрілочного переводу, знижуючи надійність і безпеку руху також немінучі прогини і віджимання вістряка від рамної рейки.

15 Найближчим аналогом до корисної моделі є безвістряковий перевід (АС СРСР № 5994, кл. E01B 7/00 B61I 1/08, опубл. 16.02.1998), який складається з підрейкової основи, на якій вкладені рухомі рейки, привід, що включає двигун для переміщення рухомих рейок з одного крайнього положення в інше, і закріплені на підрейковій основі ряд пар формувальних упорів рухомих рейок для кожного з двох крайніх положень.

Недоліком даного стрілочного переводу є недостатньо надійний механізм фіксації.

Задачею корисної моделі є підвищення фіксації стрілки рухомих рейок.

20 Поставлена задача вирішується тим, що безвістряковий стрілочний перевід, який складається з підрейкової основи, на якій вкладені рухомі рейки, привід, що включає двигун для переміщення рухомих рейок з одного крайнього положення в інше, і закріплені на підрейковій основі ряд пар формувальних упорів рухомих рейок для кожного з двох крайніх положень, згідно з корисною моделлю, пара формувальних упорів, розташована на стиках рейок, при переході рейки з одного крайнього положення у інше.

Корисна модель ілюструється кресленнями, де:

Фіг. 1 - загальний вид безвістрякового стрілочного переводу; Фіг. 2 - вузол А.

30 На Фіг. 1, безвістряковий стрілочний перевід містить підрейкову основу - 1, рухомі рейки - 2, двигун приводу - 3, різьбова муфта - 4, з'єднуючі тяги - 5, формувальні упори - 6, на Фіг. 2, (вузол А) втулка зі сферичною поверхнею - 7, гумовотканинне кільце - 8, металеві шайби - 9, гайки та контр гайки - 10.

35 Безвістряковий перевід працює наступним чином: для переводу рухомих рейок (2) з прямого напрямку на боковий спрацьовує двигун приводу (3), який за допомогою різьбової муфти (4) зміщує з'єднуючі тяги (5) а з ними й рухомі рейки (2). Переміщення проводиться до точного зміщення рухомих рейок (2) з одного положення в інше, упираючись в формувальний упор (6).

Дане виконання безвістрякового стрілочного переводу дозволяє регулювати переміщення, яке проводиться до точного зміщення рухомих рейок з одного положення в інше.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

40 Безвістряковий стрілочний перевід, який складається з підрейкової основи, на якій вкладені рухомі рейки, привід, що включає двигун для переміщення рухомих рейок з одного крайнього положення в інше, і закріплені на підрейковій основі ряд пар формувальних упорів рухомих рейок для кожного з двох крайніх положень, який **відрізняється** тим, що пара формувальних упорів, розташована на стиках рейок, при переході рейки з одного крайнього положення у інше.

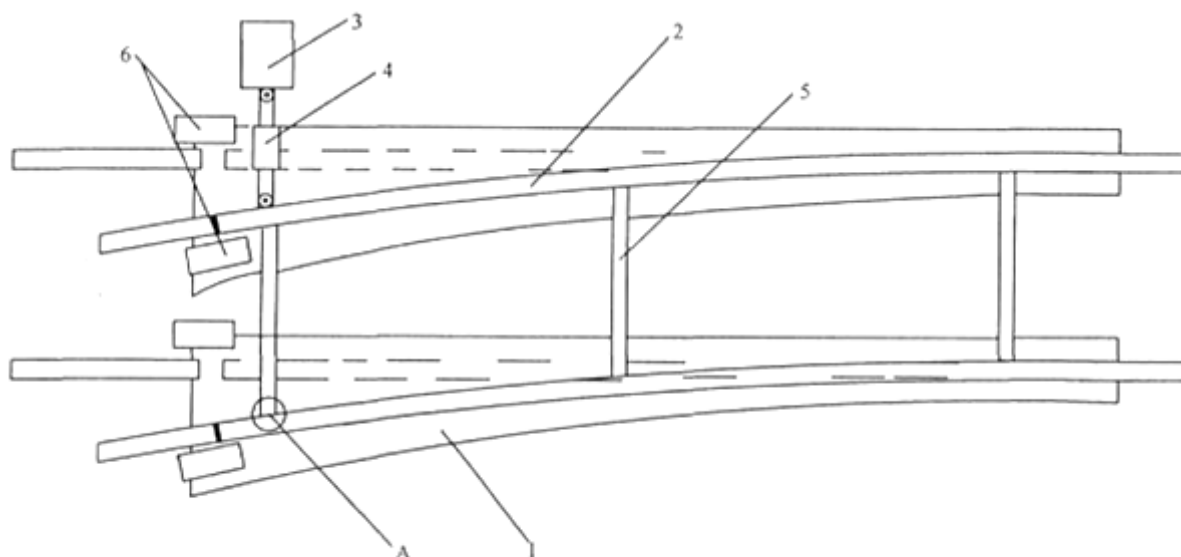


Fig. 1
Вузол А

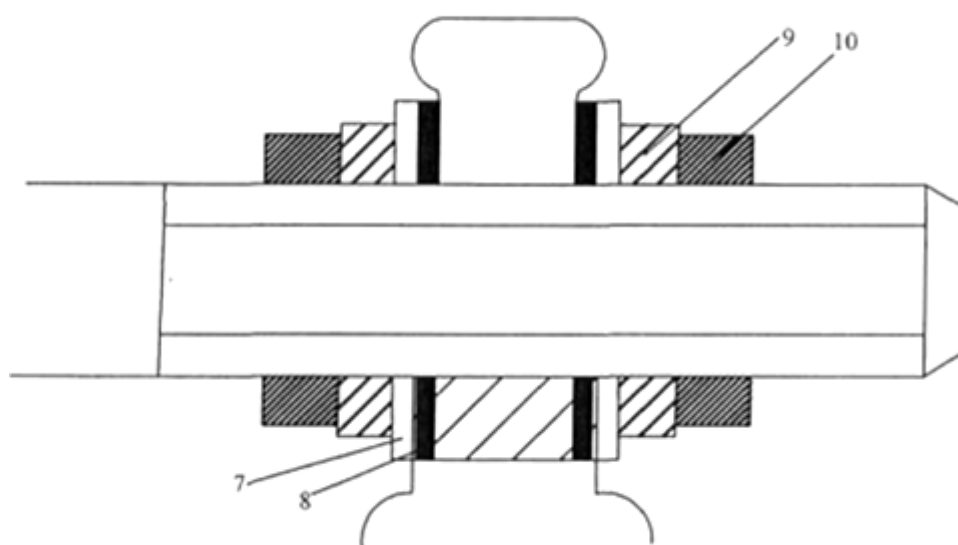


Fig. 2

Комп'ютерна верстка І. Мироненко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601