



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA**

(11) **112181**

(13) **U**

(51) МПК

B60P 3/40 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2016 05130**

(22) Дата подання заявки: **11.05.2016**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **12.12.2016**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **12.12.2016, Бюл.№ 23**

(72) Винахідник(и):

**Храмцов Анатолій Миколайович (UA),
Боренко Микола Віталійович (UA)**

(73) Власник(и):

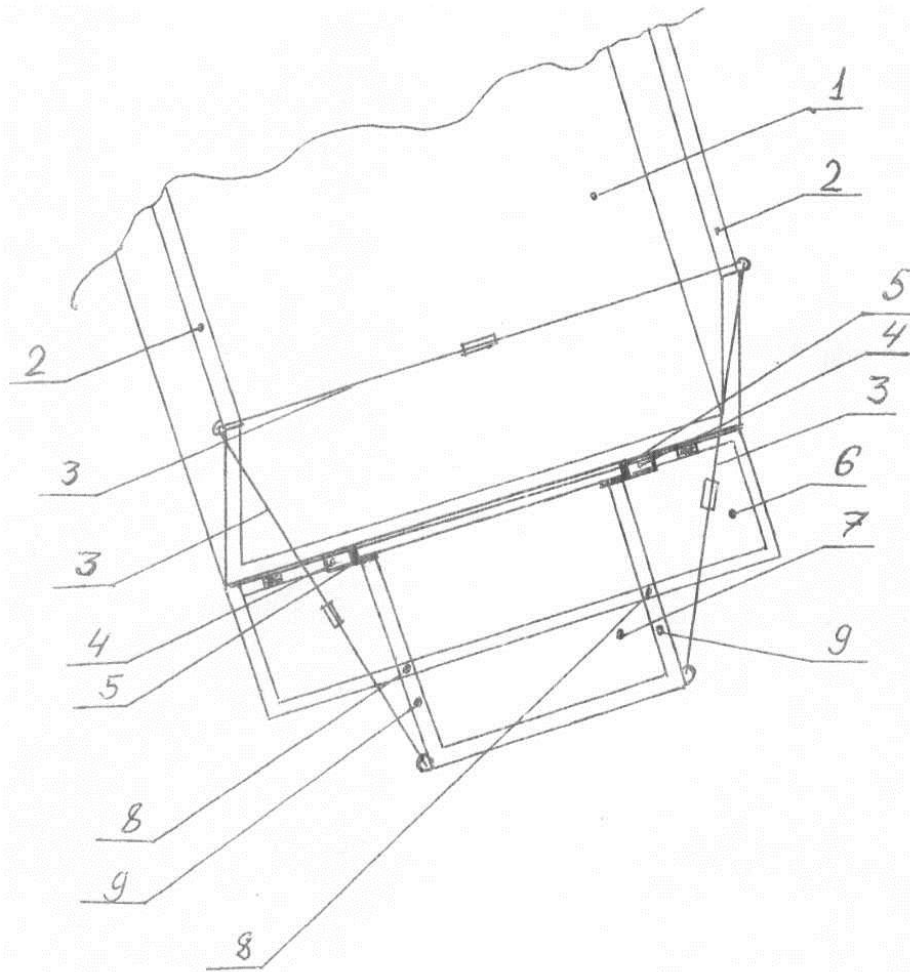
**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010
(UA)**

(54) ЛЕГКОВИЙ ПРИЧІП ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДОВГОМІРНИХ МАТЕРІАЛІВ

(57) Реферат:

Легковий причіп для перевезення довгомірних матеріалів містить кузов, раму та колеса. В рамі причепа встановлено висувне днище.

UA 112181 U



Корисна модель належить до галузі автомобільної техніки, а саме до конструкції кузова причепа.

Відомим аналогом є конструкція легкового причепа "Оптима 1318" (Керівництво по устрою та експлуатації легкового причепа "Оптима 1318" Кременчуцького автомобільного заводу).

5 Недоліком аналога є те, що довжина днища складає 1800 мм, і дозволяє перевозити вантажі довжиною не більш 3000 мм.

Найближчим аналогом до корисної моделі є конструкція автомобільного причепа "Оптима 1325". (Керівництво по устрою та експлуатації легкового причепа "Оптима 1325" Кременчуцького автомобільного заводу).

10 Недолік найближчого аналога, полягає у тому, що довжина днища складає 2500 мм і дозволяє перевозити вантажі довжиною не більш 4000 мм.

В основу корисної моделі поставлена задача збільшення корисної дії причепа, перевезення довгомірних матеріалів та навантаження його вантажами довжиною до 6000 мм.

15 Поставлена задача вирішується тим, що легковий причіп для перевезення довгомірних матеріалів що складається з кузова, рами та коліс, згідно з корисною моделлю, в рамі причепа встановлюється висувне днище.

Корисна модель пояснюється кресленням, де зображена загальна схема легкового причепа для перевезення довгомірних матеріалів.

20 Легковий причіп для перевезення довгомірних матеріалів складається з кузова причепа 1, двох бокових бортів 2, трьох стяжок 3, рами 4, двох направляючих кутників 5, заднього борта 6, висувного днища 7, двох стопорів 8, отворів для стопоріння днища 9.

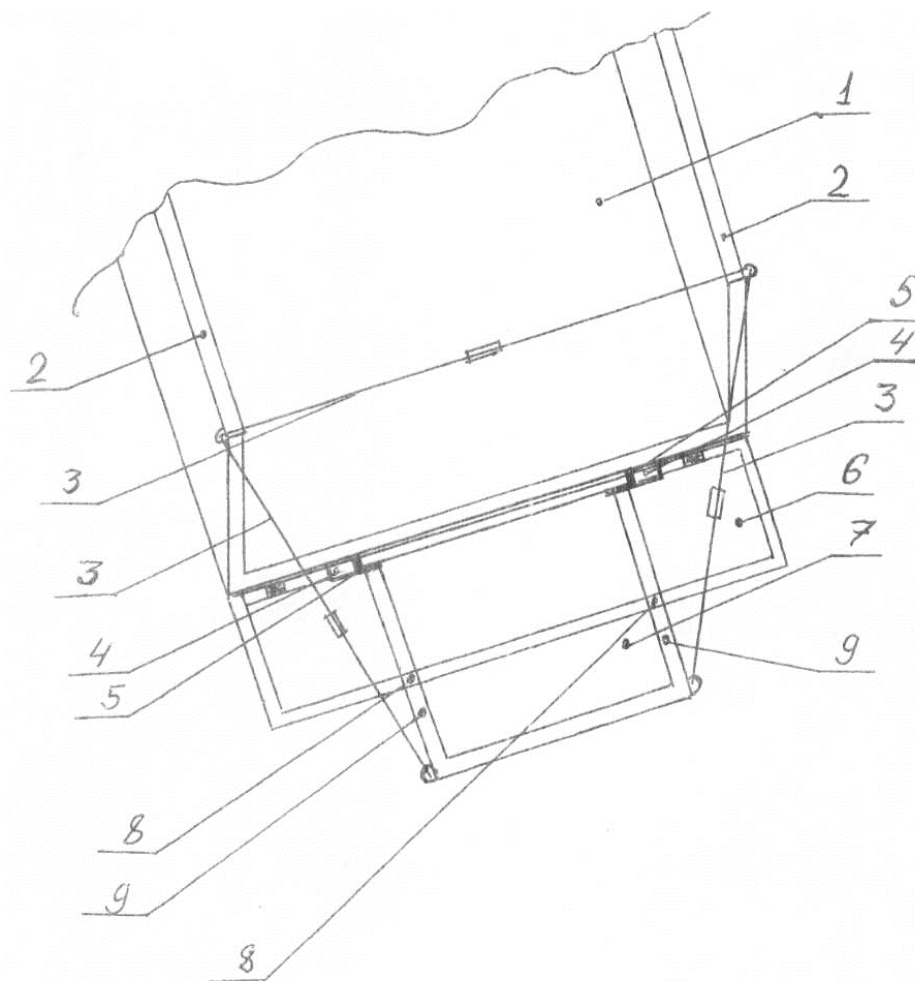
Корисна модель працює таким чином.

25 Під час виконання робіт по перевезенню довгомірних матеріалів в залежності від довжини перевозимого матеріалу висовується висувне днище 7 на необхідну довжину, по не більш 2000 мм, по направляючих кутниках 5, які приварені до рами 4 кузова причепа 1, відкривається задній борт 6 і через отвори 9, за допомогою стопорів 8 стопориться висувне днище 7. Для жорсткості конструкції між боковими бортами 2 і висувним днищем 7 встановлюються стяжки 3, що дозволяє збільшити корисну дію причепа, перевозити довгомірні матеріали до 6000 мм.

30

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Легковий причіп для перевезення довгомірних матеріалів, що містить кузов, раму та колеса, який **відрізняється** тим, що в рамі причепа встановлено висувне днище.



Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601