



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) UA

(11) 122652

(13) U

(51) МПК

B61F 5/16 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2017 05772**

(22) Дата подання заявки: **12.06.2017**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.01.2018**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.01.2018, Бюл.№ 2**

(72) Винахідник(и):

**Кебал Юрій Вікторович (UA),
Палій Юрій Федорович (UA),
Шатов Віктор Анатолійович (UA),
Білошицький Едуард Васильович (UA)**

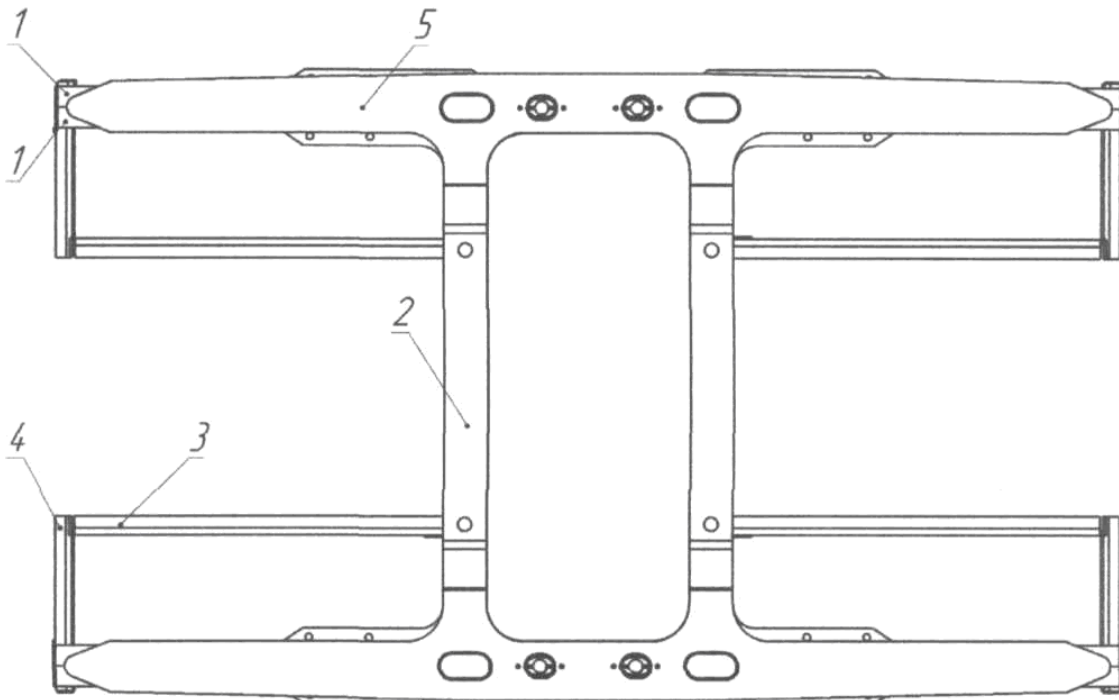
(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10,
49010 (UA)**

(54) РАМА ВІЗКА ПАСАЖИРСЬКОГО ВАГОНА

(57) Реферат:

Рама візка пасажирського вагона складається з двох поздовжніх, двох поперечних, чотирьох укорочених кінцевих і чотирьох допоміжних поздовжніх балок, бічні балки рами зварені з двох швелерів і мають замкнутий коробчастий переріз, причому сталевий лист повністю перекриває поздовжню балку.



UA 122652 U

Корисна модель належить до залізничного транспорту, зокрема до конструкції рам візків пасажирських вагонів.

При експлуатації візків пасажирських вагонів виникають несправності рам візків, а саме порушення зварних швів, утворення тріщин прогини в поздовжніх балках.

5 Корисна модель направлена на вирішення технічної задачі, посилення конструкції рами візка пасажирського вагона.

10 Найбільш близьким технічним рішенням, що заявляється корисною моделлю, є рама візка пасажирського вагона "КВЗ-ЦНИИ" ("Цельнометаллические пассажирские вагоны" под ред. Г.К. Евтихеева. - М: Транспорт, 1972. - 224 с.), зварна рама Н-подібної форми, яка складається з двох поздовжніх, двох середніх поперечних, чотирьох укорочених кінцевих і чотирьох допоміжних поздовжніх балок. Елементи рами складаються з: поздовжніх балок рами, які зварені з двох швелерів і мають замкнутий коробчастий переріз. У середній частині зверху і знизу вони перекриті сталевими листами.

15 Недоліком даної конструкції є те, що верхній сталевий лист перекриває не повністю поздовжню балку, що погіршує її міцність.

Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю, є посилення міцності поздовжніх балок.

20 Суть корисної моделі полягає в тому, що рама візка пасажирського вагона складається з двох поздовжніх, двох поперечних, чотирьох укорочених кінцевих і чотирьох допоміжних поздовжніх балок, бічні балки рами зварені з двох швелерів і мають замкнутий коробчастий переріз, відрізняється тим, що сталевий лист повністю перекриває поздовжню балку.

На кресл. показано раму візка пасажирського вагона.

Рама візка пасажирського вагона складається з: поздовжніх балок 1, поперечних балок 2, допоміжних поздовжніх балок 3, укорочених кінцевих балок 4, сталевих листів 5.

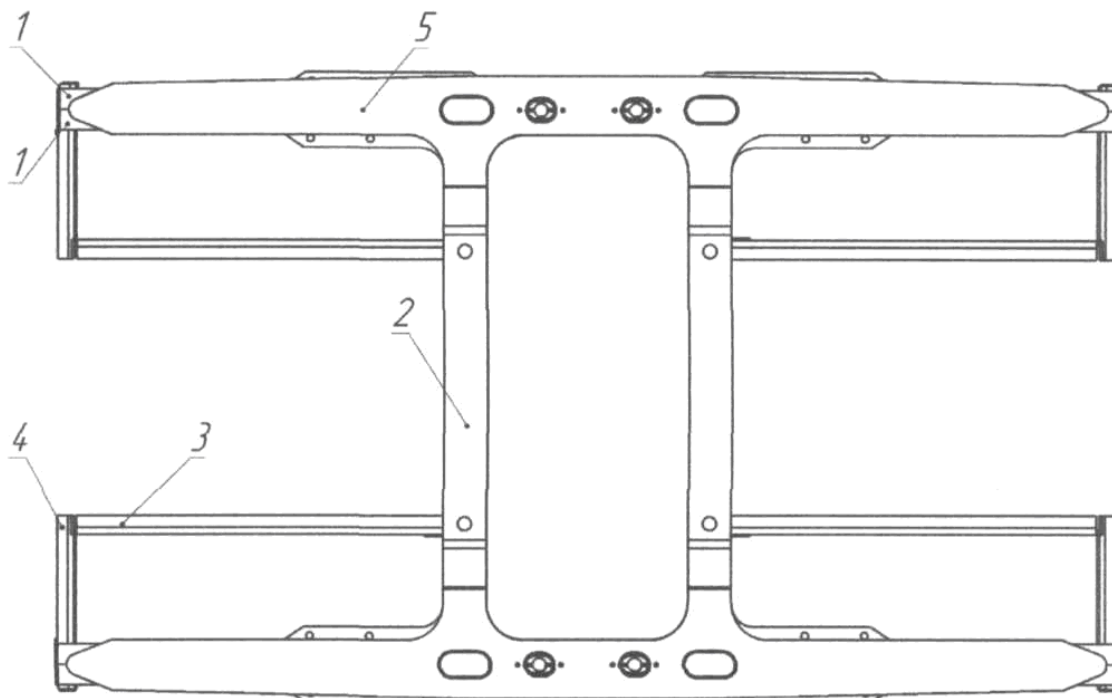
25 Поздовжні балки 1 з'єднані з поперечними балками 2, до яких кріпляться допоміжні поздовжні балки 3, укорочені кінцеві балки 4 кріпляться до допоміжних поздовжніх балок 3 і до поздовжніх балок 1, які по всій довжині перекриті сталевим листом 5.

Посилення міцності поздовжніх балок запобігає порушенню зварних швів, утворенню тріщин, прогинів в поздовжніх балках рами візків пасажирських вагонів.

30

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

35 Рама візка пасажирського вагона, що складається з двох поздовжніх, двох поперечних, чотирьох укорочених кінцевих і чотирьох допоміжних поздовжніх балок, бічні балки рами зварені з двох швелерів і мають замкнутий коробчастий переріз, яка **відрізняється** тим, що сталевий лист повністю перекриває поздовжню балку.



Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601