



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) UA

(11) 116606

(13) U

(51) МПК

B60D 1/04 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2016 13008**

(22) Дата подання заявки: **20.12.2016**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.05.2017**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.05.2017, Бюл.№ 10**

(72) Винахідник(и):

**Карпенко Олександр Олегович (UA),
Валицька Дар'я Дмитрівна (UA),
Губар Олексій Васильович (UA),
Хорошайло Ігор Володимирович (UA),
Костін Олексій Сергійович (UA),
Панасенко Валерія Валеріївна (UA)**

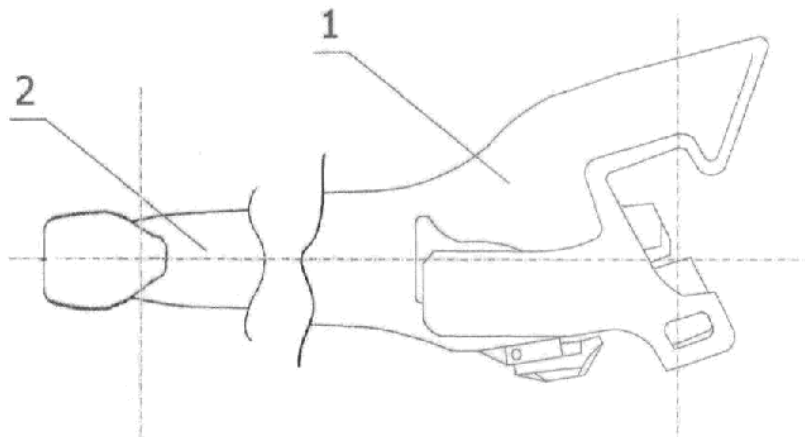
(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10,
49010 (UA)**

(54) ТЯГОВО-ЗЧІПНИЙ ПРИСТРІЙ

(57) Реферат:

Тягово-зчіпний пристрій з двозубим контуром зчеплення. Зчіпна частина та тягова частина виконані у вигляді гака.



Фиг. 1

UA 116606 U

Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до конструкції рухомого складу, і стосується автозчіпних пристроїв.

При виконанні робіт по заміні плітей безстикової колії, у разі необхідності підтягування рейкових ниток до відповідних стиків, виконують наступне: до автозчепу рухомого складу прикріплюють один кінець троса, інший закріплюють на рейці.

Корисна модель направлена на розв'язання існуючої проблеми складності закріплення троса до рухомого складу при заміні плітей безстикової колії для підтягування рейок.

Відомий тягово-зчіпний пристрій автопоїзда (патент РФ № 2230675, МПК В60D 1/06, "Тягово-сцепное устройство автопоезда", 2007), який складається з кульової головки, яка виконана з двох частин. Обидві частини кульової головки пов'язані між собою з'єднувальним пальцем, який фіксується кульовим фіксатором кронштейна тягово-зчіпного пристрою автомобіля.

Недоліком даного тягово-зчіпного пристрою є те, що конструкція не призначена для використання на залізничному транспорті.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що запропонована, є автозчеп з двозубим контуром зчеплення, який оснащений механізмом зчеплення (АС СРСР № 126139, МПК В61G 3/12, "Автосцепка", 1960)

Недоліком даної конструкції є складність закріплення та зняття троса, при виконанні робіт із заміни плітей безстикової колії, під час руху пліті можуть розконтюватись при використанні автозчепу як тягового пристрою.

Технічною задачею, на виконання якої спрямована корисна модель, є створення пристрою, який дозволяє виконувати роботи з підтягування плітей безстикової колії, підвищується зручність закріплення та зняття троса, зменшується вірогідності розконтювки рейок.

Поставлена задача вирішується тим, що тягово-зчіпний пристрій з двозубим контуром зчеплення, згідно з корисною моделлю, пристрій має зчіпну частину та тягову частину у вигляді гака. Зчіпна частина має корпус автозчепу з механізмом зчеплення.

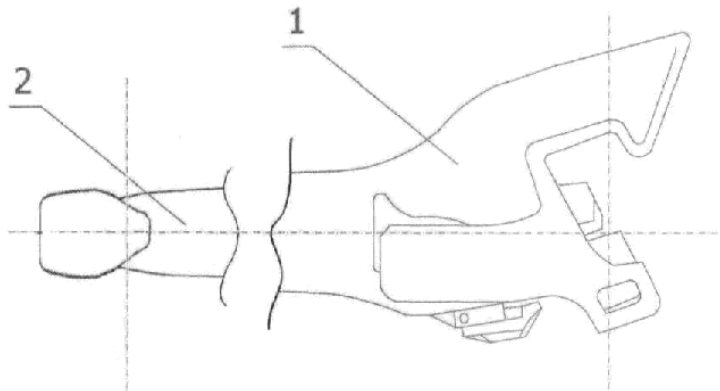
Корисна модель ілюструється кресленням, де: фіг. 1 - тягово-зчіпний пристрій (вигляд зверху); фіг. 2 - тягово-зчіпний пристрій (вигляд збоку).

Тягово-зчіпний пристрій має цілюолиту конструкцію, що складається зі зчіпної 1 та тягової, у вигляді гака 2, частин. Пристрій застосовують при роботі з підтягування плітей безстикової колії. Зчіпна частина з'єднується з рухомим складом, трос навішується на тягову частину, у вигляді гака, другий кінець троса закріплюється до рейок.

Запропонований пристрій дозволяє легко закріплювати трос до рухомого складу при підтягуванні плітей безстикової колії, зменшує вірогідність розконтювки рейок, під час руху рейки переміщуються прямолінійно по осі.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Тягово-зчіпний пристрій з двозубим контуром зчеплення, який **відрізняється** тим, що зчіпна частина та тягова частина виконані у вигляді гака.



Фиг. 1

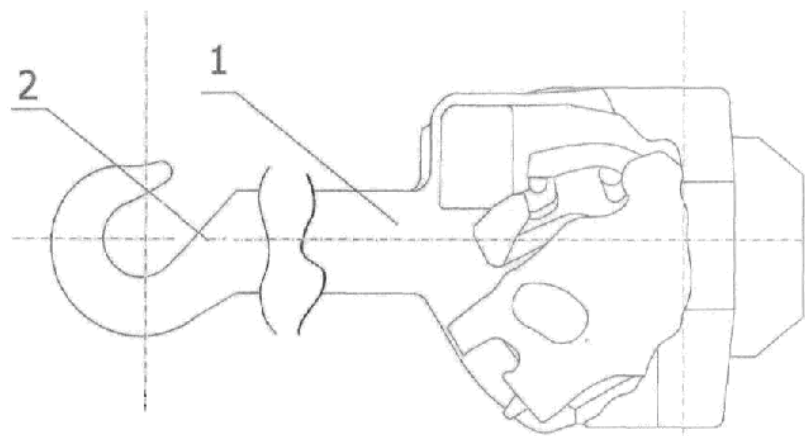


Fig. 2

Комп'ютерна верстка Л. Бурлак

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601