



Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту ім. акад. В. Лазаряна

Кафедра ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ ЗАЛІЗНИЦЬ

85 років





ШАНОВНІ ДРУЗИ!

Щиро вітаю професорсько-викладацький склад, співробітників, випускників та студентів із 85-річчям від дня заснування кафедри Електропостачання залізниць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна.

Наша кафедра сьогодні належить до лідерів вищої освіти нашої держави, посідаючи провідні позиції в царині електрифікації залізниць України. Ми продовжуємо і примножуємо славні традиції попередників. На сучасному етапі перед нами стоять нові виклики часу, тому необхідно запроваджувати європейські підходи до підготовки фахівців зі збереженням духовного та інтелектуального надбання нації.

Завданням кафедри є підготовка кваліфікованих фахівців в галузі електротехнічних систем електроспоживання, які користуються попитом на ринку праці в цих галузях господарської діяльності, професійно компетентних, конкурентоздатних та успішних у житті, впровадження якісно нових, відповідаючих сучасним вимогам умов навчання, здатних підняти якість освіти, що дозволить кожному з наших випускників знайти своє місце в житті. Прийміть найщиріші побажання здоров'я, щастя, добробуту, нових успіхів у праці і навчанні, миру та злагоди заради розквіту нашої держави. Нових перемог Вам та звершень на благо нашої України!

Завідуючий кафедрою,
доктор технічних наук

В. Г. Сиченко

ДНІПРОПЕТРОВСЬК

Місто засноване в 1776 році князем Григорієм Потьомкіним за указом Катерини II і було назване Катеринославом. У 1926 році було перейменовано в Дніпропетровськ. Місто розташоване в середині течії річки Дніпро. На 01.08.2015 р населення міста складає 988,800 чол. Місто є найбільшим центром Придніпров'я, одним з найкрасивіших міст України. Катеринослав за первинним планом Катерини II повинен був стати «Третьою столицею Російської імперії». Катеринославський трамвай був одним із перших електричних трамваїв в Російській імперії: третім після Києва і Нижнього Новгорода. Рух трамвая відкрито в 1897 р. В 1947 р. в місті почалася експлуатація тролейбусів, а в 1995 р. був відкритий метрополітен. Через річку Дніпро в місті перекинуто 6 мостів (перший - Амурський був побудований в 1884 р.). Набережна вздовж правого берега Дніпра має довжину понад 23 км, що робить її найдовшою Набережною в Європі.

Місто є головним торговим і промисловим центром Східної України, найважливішим центром металургійної промисловості та машинобудування. З 1950-х років стало центром аерокосмічного ракетобудування.

Сьогодні Дніпропетровськ – найбільший науковий і культурний центр України. Гордістю дніпропетровців є ботанічний сад та найбільший в Європі і єдиний на Україні акваріум прісноводних риб. Місто багате виставковими залами і музеями (історичний, художній, літературний, аерокосмічний та ін.). В Дніпропетровську функціонують театри (ім. Горького, ім. Т.Г. Шевченка, театр опери та балету та ін.), філармонія, будинок органної та камерної музики, цирк, планетарій. У місті створено науковий центр Академії наук України, працюють проектно-конструкторські та науково-дослідні інститути. У місті 11 державних вищих навчальних закладів (серед них і ДПТ) та кілька приватних.





ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДПТ) був створений в 1930 році як галузевий вищий навчальний заклад. В його заснування була покладена ідея створення полігону для розробки і впровадження в дію передових наукових розробок і винаходів за участю педагогічного колективу і студентів – майбутніх фахівців залізничної галузі на базі великого промислового центру Придніпров'я.

Під керівництвом першого ректора інституту Н.М. Федіченка на території площею 30 га за 2 роки було розбудовано містечко з великим навчальним корпусом, студентськими гуртожитками, будинками викладачів і приміщеннями для майстерень та лабораторій та підведена колія від діючої залізничної мережі.

В квітні 1941 року керівником інституту став професор, доктор технічних наук Всеволод Арутюнович Лазарян, ім'я якого згодом (у 2002 році) буде присвоєно ДПТу.

В роки війни ДПТ був евакуйований до Сибіру, де продовжував готувати інженерів-залізничників. Після реевакуації у 1944 році містечко ДПТу і навчально-лабораторна база були відновлені, почалося зростання наукового потенціалу інституту.

Великий внесок в 70-80-х роках минулого сторіччя у розбудову ДПТу зробив професор В.А. Каблуков, який очолював ДПТ з 1971 по 1997 рік.

Постановою Кабінету Міністрів України № 1037 від 31.12. 1993 р. Дніпропетровський ордена Трудового Червоного Прапора інститут інженерів залізничного транспорту був перетворений у Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту. Указом Президента України від 15.07. 2002 р. (№ 647/2002) йому надано статус національного.



Нині Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна очолює доктор технічних наук, професор, лауреат Державної премії України, академік та віце-президент Транспортної Академії України, академік Нью-Йоркської Академії, академік та член президії Міжнародної Академії транспорту О. М. Пшінько.

У Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за всіма формами навчається понад 10 000 студентів.

Університет здійснює підготовку кадрових офіцерів та офіцерів запасу для залізничних військ та органів військових сполучень Збройних сил України.

Вчені університету виконують науковий супровід швидкісного руху на магістральних ділянках українських залізниць, беруть участь у створенні швидкісного рухомого складу, електрифікації та відновленні колії і штучних споруд, розробці програми застосування в Україні високошвидкісного руху поїздів, впровадженні нових конструкцій колії, встановленні умов руху нового рухомого складу.

Починаючи з 1997 року, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна є приєднаним членом міжнародної Організації співробітництва залізниць (ОСЗ, Варшава).

Вчені університету, як експерти, беруть участь у роботі постійних Комісій ОСЗ з транспортної політики, екології, комбінованих перевезень, з експлуатації та з технічних питань діяльності залізниць.

На 42 кафедрах, у Львівській філії та двох коледжах залізничного транспорту (у містах Миколаєві та Львові) в навчальному процесі приймають участь 70 докторів наук, професорів та близько 300 кандидатів наук, доцентів.

Університет готує бакалаврів, спеціалістів, магістрів, докторів філософії (кандидатів наук) і докторів наук.

Університет знаходиться в одному з найкращих районів міста Дніпропетровська і займає площу біля 30 га, на якій розміщені два навчально-лабораторні корпуси, шість гуртожитків, спортивний комплекс (стадіон, спортивні зали і майданчики, плавальний басейн), палац культури з актовим залом і кінотеатром, навчальні майстерні, депо, житлові будинки для науково-педагогічних працівників і співробітників університету, амбулаторія, їдальня, різні побутові служби та інше.

Інфраструктура університету забезпечує всі необхідні умови життєдіяльності студентів і співробітників університету, соціальні та побутові потреби мешканців містечка.

ФАКУЛЬТЕТ «ЕЛЕКТРИФІКАЦІЯ ЗАЛІЗНИЦЬ»

Факультет «Електрифікація залізниць» засновано 1930 р., одночасно з заснуванням ДІІТу. Тоді факультет мав назву – «Електротехнічний», і вже в ті далекі довоєнні роки на ньому готували фахівців по двох спеціальностях: інженерів електрорухомого складу та інженерів електропостачання електрифікованих залізниць. В 1930 році на факультеті «Е» було проведено два прийоми студентів, в травні та вересні місяці. Перший випуск інженерів-електриків відбувся вже в грудні 1932 року (15 чоловік). Це стало можливим завдяки переведенню в ДІІТ студентів старших курсів з інших вищих навчальних закладів Дніпропетровська. З 1940 року факультет називався «Енергетичний» і готував інженерів для електросилового господарства залізничного транспорту.

В 1941 році ДІІТ був евакуйований до Новосибірська і Томська. Факультет «Е» влився до Томського електромеханічного інституту інженерів залізничного транспорту. До евакуації в ряди ополченців і до складу курсантів Дніпропетровського артилерійського училища добровольцями пішли багато студентів ДІІТу. Значна частина з них – були студентами факультету «Е». В ДІІТі є пам'ятник воїнам, які не повернулись з війни. Позаду пам'ятника на меморіальних дошках імена студентів, які загинули на фронтах. Більшість цих імен – студенти нашого факультету.

В 1956 р. після виходу Постанови Ради Міністрів СРСР про Генеральний план електрифікації залізниць потреба в спеціалістах-електрифікаторах різко зростає. На факультеті почалася підготовка фахівців по спеціальності «Електрифікація залізничного транспорту» за двома спеціалізаціями: «Електрорухомий склад залізниць» та «Електропостачання електрифікованих залізниць». З 1958 року факультет «Е» носить теперішню назву – факультет «Електрифікація залізниць».

З 1962 р. за пропозицією і з активною участю академіка В.А. Лазаряна на базі факультету «Е» почали готувати спеціалістів в галузі обчислювальної техніки. З 1965 року спеціальність «Обчислювальна техніка» було виділено в окремий факультет, який сьогодні має назву «Технічна кібернетика».

За період існування факультету його деканами були: у 1930–1932 рр. - С. О. Кузнецов, із 1932 до 1937 р. – А. П. Скоба, упродовж 1940–1950 рр. – І. Я. Ришковський, у 1950–1971 рр. – С. К. Латишев, із 1971 до 1982 р. – Л. В. Петрович, протягом 1982–1985 рр. – Ю. К. Івлєв, у 1985–2005 рр. – Г. М. Чілікін, упродовж 2005–2014 рр. – А. І. Кійко. З 2014 р. факультет очолює д.т.н., професор А. М. Афанасов.

Факультет «Е» славиться своїми спортивними досягненнями та перемогами в конкурсах художньої самодіяльності. Традиційно студенти факультету беруть активну участь в всеукраїнських і міжнародних змаганнях із різних видів спорту та конкурсах. Серед випускників та студентів факультету є майстри спорту міжнародного класу, багато

майстрів спорту, переможців міжнародних і всеукраїнських змагань. Майстри спорту є і серед викладачів факультету. В 2014 році збірна команда факультету «Е» з футболу стала переможцем спартакіади університету. В 2015 році збірна команда факультету «Е» та факультету «Технічна кібернетика» стала переможцем в конкурсі художньої самодіяльності «Студентська весна».

Факультет «Електрифікація залізниць» – це дружня сім'я, в якій є свої яскраві традиції. Одна з них – щорічне висаджування в парковій зоні ДПТУ «Дерева випускника». Щороку 22 грудня факультет урочисто відзначає «День енергетики та електротехнічної промисловості», який є головним професійним святом факультету. На це свято запрошуються всі випускники факультету «Електрифікація залізниць».



Висадка дерева випускниками

КАФЕДРА ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ ЗАЛІЗНИЦЬ ІСТОРИЧНИЙ НАРИС



Кафедра «Електропостачання залізниць», 2015 р.

Кафедра «Електропостачання залізниць» була створена в складі електротехнічного факультету в 1930 році, з першого року існування ДПТУ. Перший випуск 15 спеціалістів з енергопостачання залізниць відбувся у грудні 1932 р. з числа студентів 4-го курсу, переданих ДПТУ в 1931 р. з металургійного інституту.

Для читання лекцій на старших курсах електротехнічного факультету у 30-х роках запрошувались провідні спеціалісти країни: професори Трахтенберг М.Н., Баумгартен М.З., Староскольський М.А та інші. Першим завідувачем кафедри електропостачання залізниць був професор Староскольський М.А., після нього – кандидат технічних наук, доцент Купрін С.М. З 1937 року кафедрою завідував доцент Ришковський І.Я., була організована підготовка інженерів за спеціальністю «Електросилове господарство».

Під час Великої Вітчизняної війни в зв'язку з евакуацією ДПТУ до Сибіру працівники кафедри продовжили навчальну та наукову роботу у Томському електромеханічному інституті залізничного транспорту. Після війни ДПТ відновив роботу в рідному місті 20 жовтня 1944 року.

Багато випускників, що захистили дипломні проекти з енергопостачання ще в довоєнні роки, стали видатними діячами та зайняли відповідальні посади: Ковтун М.В – начальник Головного Управління електрифікації МШС, Дашенко І.Т – директор Закарпатської енергосистеми,

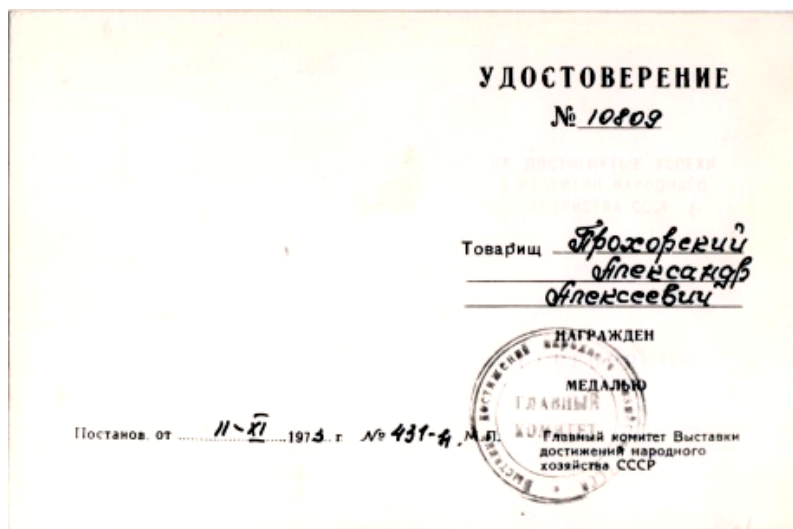
Пономаренко М.І – головний інженер Дніпропетровського району електричних мереж Дніпроенерго, Булава П.М – начальник відділу Головного Управління електрифікації МПС, Мірошніченко Р.І – доктор технічних наук, зав. лабораторією ЦНДІ МПС та багато інших. В 50-і роки на кафедрі, очолюваній к.т.н., доцентом Ришковським І.Я., працювали кандидати технічних наук, доценти Ломазов Д.Б., Беліченко Г.М., Нечаєв М.О., Кучма К.Г., Подольський Л.Р. та інші.



Ришковський І.Я. Ломазов Д.Б. Нечаєв М.О. Прохорський О.О.

Серед випускників 1948-1955 років: Земляной М.М., Слущкий З.М., Бабенко І.Д., Таслицький Я.М. – керівники та провідні спеціалісти з електрифікації залізниць. Навчальна робота кафедри у цей час тісно пов'язана з науковою, основними напрямками якої були: протикорозійний захист підземних металевих споруд, регулювання напруги залізничних електростанцій, дослідження режимів роботи системи тягового електропостачання.

Співробітники кафедри Ришковський І.Я., Кучма К.Г., Прохорський О.О. надрукували за десятиріччя ряд підручників. Підручник Прохорського О. О. «Тягові та трансформаторні підстанції» витримав 4 видання, за одне з яких автор був нагороджений срібною медаллю ВДНГ СРСР.



З 1964 по 1973 рік кафедрою керував доцент Нечаєв М.О., який за свої наукові досягнення був нагороджений бронзовою медаллю ВДНГ.

З 1973 року кафедрою керував к.т.н., доцент Почаєвець Е.С., завдяки якому на кафедрі значний розвиток отримує наукова робота, пов'язана з оптимізацією режимів роботи системи тягового електропостачання.

На основі наукових розробок кафедри в 1975 році кандидатські дисертації захистили співробітники кафедри Дьяков В.О., Манусов Ю.Б., Івлєв Ю.К., Хмельницький Є.Д.



Хмельницький Є.Д.



Івлєв Ю.К.



Манусов Ю.Б.



Дьяков В.О.

В 80-х роках захистили кандидатські дисертації молоді співробітники, випускники кафедри Лебедев В.М. та Савіч Я.Ю.



Почаєвець Е.С.



Савіч Я.Ю.



Лебедев В.М.



Сидоренко Є.І.

З 1982 по 1985 рік кафедру очолював доцент Прохорський О.О., а з 1985 по 1995 р. – доцент Івлєв Ю.К. В той час на кафедрі працювали професор Колесов С.М., доценти Манусов Ю.Б., Бобров О.Г., Дьяков В.О., Сидоренко Є.І., Доманський В.Т. старші викладачі Качан Ю.О., Манін В.П., Шевченко В.М., асистенти Лебедев В.М., Савіч Я.Ю.



Колесов С.М.



Бобров О.Г.



Манін В.П.



Доманський В.Т.



Качан Ю.О.



Шевченко В.М.

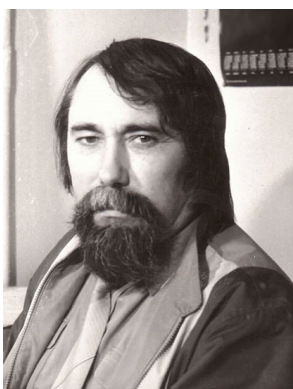


Ростовський В.І.



Тарасов В.І.

В складі кафедри функціонував науково-дослідний сектор, в якому плідно працювали наукові співробітники Тарасов В.І., Ростовський В.І., Іванов В.В., Ляшук В.М., Сиченко В.Г., Данилов О.А., Єфремов С.А., Зубенко В.А. За участю Зубенка В.А. були розроблені система телемеханіки «Лоза», апаратура управління моторними приводами контактної мережі АУП-6Д, система управління бортовим живленням вітчизняного електровоза ДС-3, інформаційно-вимірювальний комплекс для вагону тягово-енергетичної лабораторії.



Іванов В.В.



Лепіленко І.В.



Єфремов С.А.



Зубенко В.А.

За розробку пристроїв в області релейного захисту і оперативного управління системою тягового електропостачання були отримані авторські свідоцтва. У 1986 р. було видано книгу «Оперативное управление

участком энергоснабжения электрифицированных железных дорог» під авторством В. В. Іванова та Є. Є. Бакєєва.

З 1995 по 2006 рік кафедрою завідував докт. техн. наук, професор Доманський В.Т. – дійсний член Транспортної Академії України та Російської Академії Транспорту. В цей час кафедра організовує постійну взаємодію Міністерства транспорту України, Укрзалізниці, та університету з питань підготовки висококваліфікованих спеціалістів для залізничного транспорту та розвитку транспортної науки. Розроблена програма електрозбереження на залізничному транспорті на період до 2010 р. На 30 % збільшена кількість бюджетних місць по спеціальності 8.090 603 «Електротехнічні системи електроспоживання», відкрита аспірантура та докторантура, модернізовані учбові лабораторії та обладнання, всі випускники кафедри забезпечуються робочими місцями на залізницях.

Кафедра співпрацює з Науково-дослідним інститутом електрофізичної апаратури (НИИЭФА, Санкт-Петербург), транспортними університетами Росії, об'єднанням Промавтоматика (Житомир), залізницями України, а також має міжнародні стосунки зі спеціалістами Сербії, Польщі, Німеччини, Ірану по удосконалюванню навчальної і наукової праці. При кафедрі працює державне підприємство «Орган з сертифікації обладнання систем залізничної автоматики, релейного захисту та пристроїв тягового електропостачання». За період з 1996 по 2006 роки на кафедрі були підготовлені та захищені 4 кандидатські дисертації (Корнієнко В.В., Кузнецов В.Г., Землянов В.Б., Цейтлін С.Ю.). Представники кафедри щорічно беруть участь у міжнародних науково-технічних конференціях Чехії, Словаччини, Сербії, Німеччини, Росії.

У видавництві «Транспорт України» під керівництвом професора Доманського В.Т. в 2004 р. видані нові підручники з грифом МОН: «Релейний захист», автор Фігурнов Е.П. (Росія), науковий редактор Доманський В.Т., «Електротехнічні та конструкційні матеріали», автори Колесов С.М., Колесов І.С., «Матеріалознавство та технології конструкційних матеріалів», автори Колесов С.М., Колесов І.С., «Материалы и взаимодействие контактной подвески и токоприемника (при обычном, скоростном и высокоскоростном движении)», автор Колесов С.М., Колесов І.С., монографія «Електрифікація залізниць. Світові тенденції і перспективи», автори В.В. Корнієнко, А.В. Котельніков (Росія), В.Т. Доманський.

В липні 2006 року кафедру очолив к.т.н. Сиченко В.Г. Кафедра продовжує підготовку інженерів-електриків за спеціальністю «Електротехнічні системи електроспоживання» по денній та безвідривній формах навчання. З 2006 р. по теперішній час на кафедрі захистили кандидатські дисертації Матусевич О.О., Полях О.М., Босий Д. О., Кирилюк Т.І., Калашніков К.О. На кафедрі також плідно працюють доц. Бондар І.Л., Остапчук О.В., старший викладач Зубенко В.А. В 2011 р. захистив дисертацію на здобуття

вченого ступеня доктора технічних наук зав. кафедри Сиченко В.Г., у 2012 р. захистив дисертацію на здобуття вченого ступеня доктора технічних наук Кузнєцов В.Г. кафедра продовжує підготовку кадрів вищої кваліфікації. На даний час в докторантурі навчаються 2 докторанта, в аспірантурі – 5 аспірантів та 1 здобувач.

Всього за роки існування кафедра підготувала більше 4500 спеціалістів у галузі проектування, монтажу та експлуатації систем електропостачання залізничного транспорту. Серед них керівники високого рангу: перший заступник міністра транспорту та зв'язку, к.т.н. Корнієнко В.В., в.о. гендиректора Укрзалізниці, к.т.н. Завгородній О. В. начальники Головного управління електрифікації та електропостачання Укрзалізниці (ЦЕ) Анохов І. В., Малишко І. В., Данильченко В. І., перший заступник ЦЕ Карпенко С.Я., головний інженер ЦЕ Комлик В. І., заступник ЦТех Ларюшкін В.Л., заступник ЦРБ Скобленко В. М., начальник ЦУО Потетюєв Ю.Ф., заст. начальника воєнізованої охорони Київського метрополітену Челован П. М., начальник центральної служби РЗіА ПАО ДТЕК Дніпрообленерго Сапранков В.А., начальник служби РЗіА ДВЕМ ПАО ДТЕК Дніпрообленерго Дорофей М.М., начальник господарства електропостачання Дніпромиськелектротрансу Загайко О.А., декан факультету «Економіка та менеджмент на транспорті» Романко В.І., начальники служб електропостачання, дільниць електропостачання, провідні фахівці залізниць та інших галузей господарства.



Корнієнко В.В.



Завгородній О.В.



Малишко І.В.



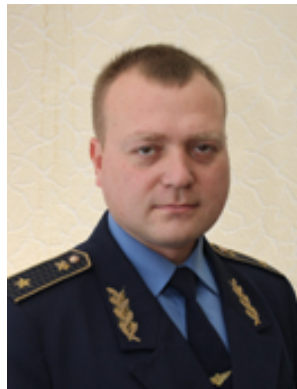
Данильченко В.І.



Карпенко С.Я.



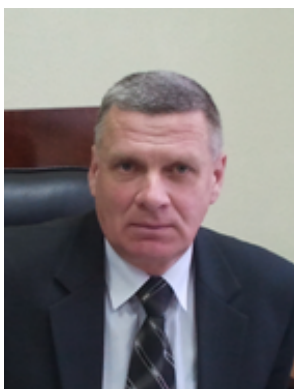
Комлик В.І.



Самков О.О.



Фесик М.О.



Скобленко В.М.



Ларюшкін В.Л.



Плахута В.А.



Кучмій С.М.



Сапранков В.А.



Дорофей М.М.



Романко В.І.



Суглобов О.І.



Дзюман В.Г.



Козачок М.П.



Мишко Р.С.



Жиров Ю.В.



Горбач С.О.



Загайко О.А.



Коломієць В.В.



Челован П.М.

НАВЧАЛЬНО – МЕТОДИЧНА РОБОТА

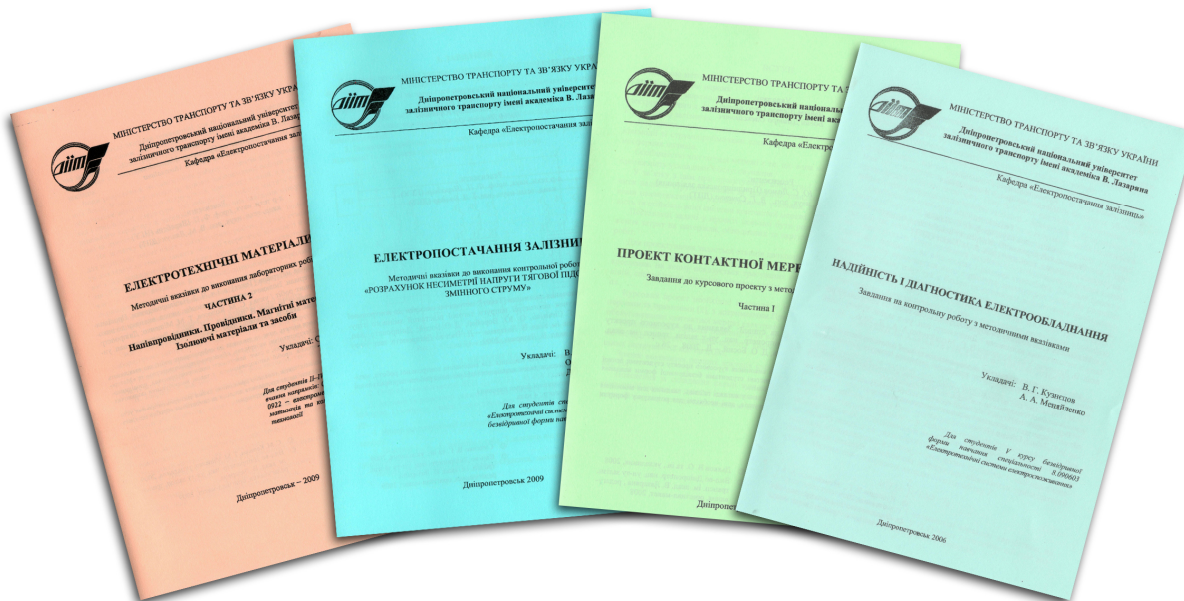
Кафедра готує фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр, спеціаліст та магістр за спеціальністю «Електротехнічні системи електроспоживання». На кафедрі викладаються наступні навчальні дисципліни:

- Технологія виробництва електроенергії
- Електротехнічні матеріали
- Електричні системи та мережі
- Техніка високих напруг
- Релейний захист
- Контактна мережа
- Безпека руху та ПТЕ залізниць
- Інформаційна та силова електроніка
- Перехідні процеси в системі тягового електропостачання
- Протикорозійний захист суміжних пристроїв
- Перетворювальна техніка
- Спорудження та монтаж пристроїв електрифікованих залізниць
- Технічне обслуговування пристроїв електропостачання
- Діагностування та обслуговування пристроїв електропостачання високошвидкісних магістралей
- Проблеми вдосконалення пристроїв електропостачання
- Електрична частина станцій та підстанцій
- Основи релейного захисту та автоматизація енергосистем
- Електропостачання залізниць
- Електротехнічні системи
- Автоматизація систем електропостачання
- Математичні задачі енергетики та надійність
- Електропостачання нетягових споживачів
- Режим роботи та стійкість систем електропостачання
- Електричні апарати
- Електромагнітна сумісність на залізничному транспорті
- Алгоритмізація задач та САПР систем електропостачання
- Проектування та будівництво пристроїв електропостачання високошвидкісних магістралей
- Енергозбереження
- Електропостачання високошвидкісних магістралей

Більшість теоретичних курсів, що викладаються на кафедрі, мають лабораторні роботи. Лабораторні роботи студенти виконують як на макетах, так і з використанням спеціальних програм на ЕОМ.

З розвитком теоретичних принципів та матеріально-технічної бази кафедра постійно вносить корективи в зміст дисциплін і модернізує лабораторне обладнання.

Усі лабораторні практикуми забезпечені методичними вказівками по їх виконанню, які своєчасно оновлюються.



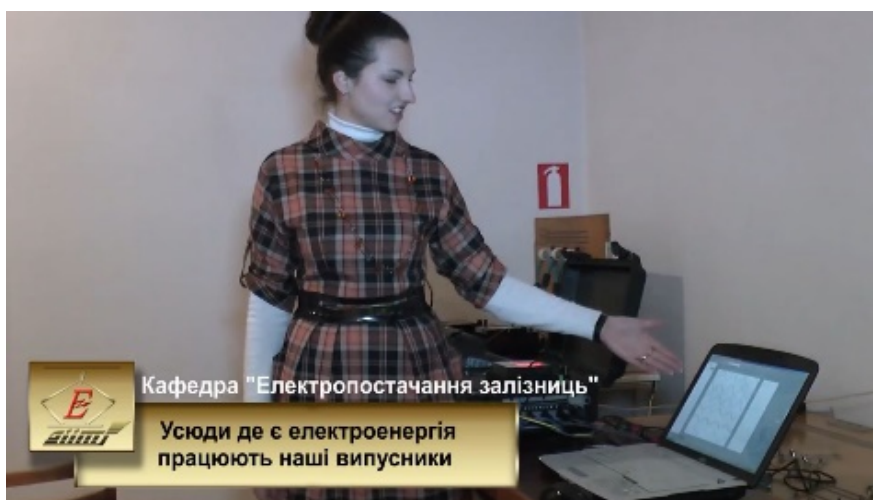
Лабораторія «Автоматизація систем електропостачання»

В лабораторії «Автоматизація систем електропостачання» студенти виконують лабораторні роботи на сучасних системах телемеханізації.



Лабораторія струмознімання

На кафедрі створюється єдина в Україні лабораторія струмознімання. На її базі можна буде проводити дослідження показників якості струмознімання, випробування струмоприймачів, зняття їх статичних та динамічних характеристик.



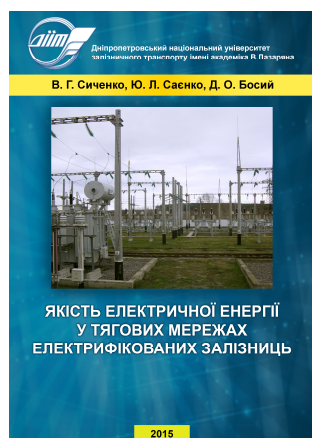
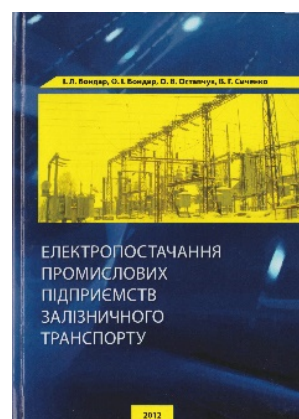
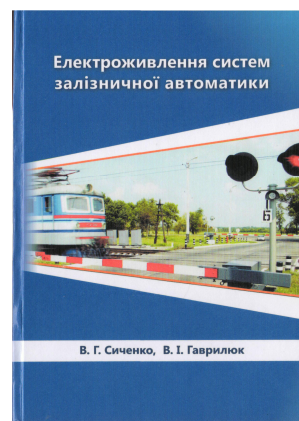
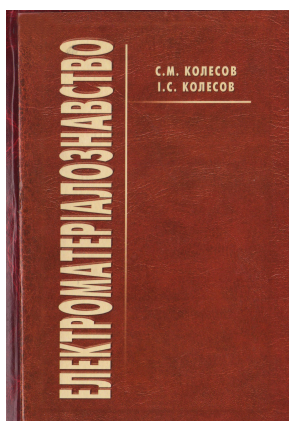
Доцент Кирилюк Т.І. під час проведення практичних занять



Лабораторія «Тягові підстанції»

Практичні та лабораторні роботи виконуються з використанням сучасного обладнання.

Кафедра викладає дисципліни з використанням навчальних посібників, написаних співробітниками кафедри. За останні роки були надруковані навчальні посібники та монографії «Материаловедение и технология конструкционных материалов» авторів С. М. Колесова, І. С. Колесова, «Електроматеріалознавство» авторів С. М. Колесова, І. С. Колесова, «Надійність і діагностика пристроїв тягового електропостачання» авторів В. Г. Кузнецова, О. В. Єфімова, О. Г. Галкіна, О. О. Матусевича; «Електричні системи та мережі нетягових споживачів залізничного транспорту» авторів І. Л. Бондаря, О. І. Бондаря, В. Г. Сиченка; «Алгоритмізація завдань і САПР систем електропостачання» авторів А. А. Меньяйленка, В. М. Ляшука; «Електропостачання промислових підприємств залізничного транспорту» авторів: І. Л. Бондаря, О. І. Бондаря, О. В. Остапчука, В. Г. Сиченка; «Якість електричної енергії у тягових мережах електрифікованих залізниць» авторів В. Г. Сиченка, Ю. Л. Саєнка, Д. О. Босого; «Протикорозійний захист суміжних пристроїв у системах тягового електропостачання» авторів В. Г. Сиченка, В. О. Дьякова, Д. Р. Колесника, О. М. Поляха, «Удосконалення методології системи технічного обслуговування і ремонту тягових підстанцій» автора О. О. Матусевича.



НАУКОВО-ДОСЛІДНА РОБОТА

Науково-дослідна робота кафедри тісно пов'язана з виконанням Державної програми електрифікації залізниць. На кафедрі була розроблена Концепція енергетичної стратегії Укрзалізниці на період до 2010 р. та на перспективу до 2020 р.

Наявність на кафедрі галузевої науково-дослідної лабораторії сприяє активній науковій діяльності викладачів, наукових співробітників та інженерів. ГНДЛ «Електропостачання та енергозбереження» є провідною в Укрзалізниці з питань впровадження новітніх технологій на електрифікованих ділянках, реалізації на залізницях України швидкісного руху. До роботи в цій лабораторії залучаються також аспіранти та студенти.

Наукова робота на кафедрі здійснюється за наступними напрямками:

1. Електромагнітна сумісність на транспорті.
2. Впровадження енергозберігаючих технологій.
3. Автоматизоване управління системами тягового електропостачання.
4. Дослідження провідникових та ізоляційних матеріалів.
5. Захист від електрокорозії підземних металевих споруджень.
6. Компенсація реактивної потужності.
7. Науково-технічна експертиза документації.

Наукові розробки проводяться в рамках тем, що фінансуються із державного бюджету або за госпдоговорами з підприємствами та організаціями. Результати робіт впроваджують в промислову експлуатацію, серійне виробництво та в навчальний процес. Серед науково-дослідних тем можна виділити наступні:

- «Розробка систем енергопостачання об'єктів залізничного транспорту з використанням новітніх схемних і проектних рішень», № держреєстрації 0111U009393;
- «Дослідження впливу контактної мережі змінного струму 25 кВ 50 Гц на лінії електропостачання 6-10 кВ та ДПР, які розташовані на опорах контактної мережі, розробка технічних рішень і рекомендацій щодо його зменшення», № держреєстрації 0111U009656;
- «Дослідження раціональних режимів роботи системи тягового електропостачання для зменшення втрат електроенергії та дослідження балансу електричної енергії в умовах спотворення її якості на тягових підстанціях постійного струму», № держреєстрації 0113U007949;
- «Наукові основи ефективного використання енергії рекуперації в системі електричного транспорту», № держреєстрації 0115U002311;
- «Дослідження якості електроенергії нетягових споживачів, які живляться від ліній «два проводи – рейка», № держреєстрації 0115U003922;

- «Дослідження транзиту потужності тяговою мережею при відхиленнях режиму напруги тягової підстанції змінного струму», № держреєстрації 0115U003919;
- «Дослідження режимів напруги на приєднаннях тягових підстанцій постійного струму та в тяговій мережі в умовах гірського перевалу», № держреєстрації 0115U003921;
- «Дослідження раціональних режимів роботи системи тягового електропостачання для зменшення втрат електроенергії та дослідження балансу електричної енергії в умовах спотворення її якості на тягових підстанціях постійного струму», № держреєстрації 0113U007949;
- «Розробка системи технічного обслуговування та діагностики пристроїв тягових підстанцій постійного струму», № держреєстрації 0113U000686;
- «Дослідження та визначення уставок мікропроцесорного релейного захисту для тягових мереж постійного струму», № держреєстрації 0109U009014 та ін.

Щорічно співробітники кафедри публікують наукові роботи в провідних технічних українських та зарубіжних виданнях, отримують патенти на винахід, доповідають результати своєї роботи на науково-технічних та науково-практичних конференціях різного рівня.

Кафедра постійно працює над залученням студентів до наукової роботи. низка студентських науково-дослідних робіт був відзначений дипломами і грамотами різноманітних конкурсів та олімпіад.



ЖУРНАЛ «ЕЛЕКТРИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТУ»

Починаючи з 2011 р. кафедра видає науковий журнал «Електрифікація транспорту». Головним редактором журналу є д.т.н., зав. кафедрою Сиченко В.Г.

Журнал створений наказом ректора університету Пшінько О.М. від 10.03.2011 р. Перший номер побачив світ 29.06.2011 р.

Міжнародний індекс ISSN присвоєно журналу з 4-го номера, який випущений 03.12.2012 р. 15.04.2013 р. журналу присвоєно передплатний індекс 68641.

Починаючи з липня 2013 для журналу відкрито сайт <http://etr.diiit.edu.ua/> в науково-освітній телекомунікаційній мережі УРАН.

Наказом Міністерства освіти і науки України № 793 від 04.07.2014 р. журнал включено до переліку наукових фахових видань України.

Журнал спрямований на висвітлення актуальних проблем створення, розвитку, модернізації та експлуатації електрифікованого транспорту.

Проблематика передбачає наступні рубрики журналу:

- електромагнітна сумісність;
- енергозбереження;
- автоматизація та діагностика;
- електрорухомий склад;
- електропостачання;
- новини виробників.



МІЖНАРОДНІ НАУКОВО-ПРАКТИЧНІ КОНФЕРЕНЦІЇ

Кафедра «Електропостачання залізниць» ДНУЗТу спільно з Східним науковим центром Транспортної Академії України щорічно проводять міжнародні науково-практичні конференції: «Електрифікація транспорту ТРАНСЕЛЕКТРО» та «Енергозбереження на залізничному транспорті і в промисловості».

У роботі конференцій беруть участь спеціалісти у галузі електроприводу, електротехнологій, електричного транспорту та енергозбереження з України, Росії, Польщі, Чехії, Казахстану, Латвії, Литви, Сербії, Ізраїлю.

Результатом роботи конференцій є захист дисертацій на здобуття наукових ступенів кандидатів і докторів технічних наук її учасниками, розширення наукових і технічних зв'язків між підприємствами і науковими організаціями різних країн.



Учасники конференції Електрифікація транспорту «ТРАНСЕЛЕКТРО»

Співробітники кафедри також приймають участь у міжнародних науково-технічних конференціях як в Україні, так і за кордоном.



Учасники конференції «Енергозбереження на залізничному транспорті і в промисловості»



ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНОГО ПЕРСОНАЛУ

Кафедра наряду з підготовкою спеціалістів разом з науково-методичним центром післядипломної освіти (ННМЦПО) організовує підвищення кваліфікації працівників не тільки залізничного транспорту, а й багатьох інших підприємств та організацій (наприклад, фахівців Запорізької атомної електростанції) за 21 акредитованим у Міністерстві освіти і науки України напрямом і 27 акредитованими спеціальностями. Серед них як суто залізничні (господарство електрифікації та електропостачання, залізничні споруди та колійне господарство; локомотиви та локомотивне господарство; вагони та вагонне господарство; організація перевезень і управління на залізничному транспорті та ін.) так і загально-профільні (промислове і цивільне будівництво; менеджмент організацій і адміністрування; екологія та охорона навколишнього середовища тощо). Щорічно ННМЦПО виконує підвищення кваліфікації до 1500 спеціалістів, із них по господарству електрифікації та електропостачання проходить підвищення кваліфікації більше 250 працівників УЗ. На сьогоднішній час при підвищенні кваліфікації все ширше застосовується дистанційне навчання. За результатами навчання слухачі отримують свідоцтва державного зразка. Підвищення кваліфікації проходять практично всі інженерно-технічні спеціалісти господарства електрифікації та електропостачання, починаючи зі старших електромеханіків районів контактної мережі (тягових підстанцій) до начальників служб електропостачання. Виїзні заняття для слухачів кафедри електропостачання залізниць проводяться на ЕЧ Верхівцево і Нижньодніпровськ-Вузол, а також в Дніпропетровському метрополітені.



Випуск слухачів-електриків (вересень 2015 р.)

МІЖНАРОДНІ ПРОГРАМИ

Сьогодні в Україні все більше уваги приділяється спільній роботі транспортних систем різних країн. По-перше, це пов'язано з розширенням кордонів ЄС, а по-друге, із збільшенням кількості міжнародних транспортних коридорів і їх впливом на розвиток вітчизняної економіки.

Залізничний транспорт є однією з базових галузей економіки України. З числа майже 400 тис. її працівників третина – фахівці з вищою освітою залізничного профілю. Від рівня їх професійної компетентності залежить стабільне і ефективне функціонування всього транспортного комплексу країни. Фахівці залізничного транспорту мають забезпечити безпечне функціонування восьми міжнародних транспортних коридорів, які пролягають територією України. На сьогодні в Україні є необхідною підготовка фахівців в галузі високошвидкісного залізничного транспорту, інтегрованості, забезпечення безпеки і сертифікації, створення системи безперервного професійного навчання і сертифікації персоналу галузі.

Завдання з дотримання міжнародних вимог щодо рівня організації роботи залізничного транспорту неможливе без забезпечення координації змісту та рівня професійних знань залізничників України, запровадження багаторівневої системи підвищення кваліфікації і перепідготовки фахівців, створення умов щодо забезпечення організаційно-правових, економічних і техніко-технологічних чинників для запровадження в галузі європейської транспортної політики, інтеграції українських залізниць в європейську та світову транспортні системи.

Для реалізації наведених вище вимог в університеті запроваджені міжнародні проекти MISCTIF (Магістр «Інтегрованість / Безпека / Сертифікація» у галузі міжнародного залізничного транспорту в Україні та Центральній Азії) та MieGVF за програмою TEMPUS («Магістр інфраструктури і експлуатації високошвидкісного залізничного транспорту в Росії та Україні»), за якими ведеться підготовка магістрів-випускників нашого університету.

У 2014/2015 навчальному році перші 29 магістрів успішно пройшли курс навчання у рамках Спільного європейського проекту «Магістр інфраструктури і експлуатації високошвидкісного залізничного транспорту в Росії та Україні» (MieGVF) за програмою TEMPUS, серед яких є і випускники кафедри «Електропостачання залізниць»: Борисовська Ю., Ванжа Т., Войтушенко І., Земський Д., Малинка С., Паліхова О., Половяник О.



Вручення ректором університету міжнародних дипломів за спеціалізацією
«Високошвидкісний залізничний рух»



République Française
MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE
CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS

Vu le Code de l'Éducation,
Vu le décret du 22 avril 1988 modifié, relatif au Conservatoire National des Arts et Métiers,
Vu la délibération du Conseil des formations en date du 2 juin 2015 relatif à la création de ce diplôme d'établissement,
Vu le procès-verbal des délibérations du jury en date du 17 juillet 2015.

Le DIPLOME DE

*Manager en système ferroviaire de la grande vitesse
Parcours Infrastructure*

est délivré à **M. Denys ZEMSKYI**
né le 13/08/1992 à Dniprpetrovsk (Ukraine)

Fait à Paris, le 22 septembre 2015

Le titulaire,

L'Administrateur général

N° 2015201410070

Olivier FARON

Міжнародний диплом за спеціалізацією «Високошвидкісний залізничний
рух»

Кафедра продовжує також активно співпрацювати з провідними науковими та навчальними установами України та зарубіжжя: Київський національний університет України «Київський політехнічний інститут», Харківський національний університет «Харківський політехнічний інститут», Харківський національний університет комунального господарства, Львівський національний університет «Львівська політехніка», Вінницький національний технічний університет, Інститутом електродинаміки НАН України, Інститутом загальної енергетики НАН України, Краківською політехнікою, Варшавською політехнікою, Інститутом залізничного транспорту (Варшава) та іншими.



Обговорення напрямків співпраці в Інституті залізничного транспорту (Варшава): (зліва направо) д.т.н., зав. каф. Сиченко В.Г., директор інституту Анджей Журковські, завідувач відділу Анджей Бялонь, д.т.н., проф. Кузнецов В.Г.

На сьогоднішній день працівники кафедри приймали участь в міжнародному проєкті NEAR² (в якості експерту), підготували проєктні заявки для отримання фінансування на конкурс україно-литовських, україно-білоруських та україно-латвійських проєктів. В рамках співробітництва з асоціацією EURNEX підготовлено і подано проєктну заявку під програму COST. В рамках співпраці зі стрілочним заводом надано консалтингові послуги по заповненню документації для отримання сертифікатів на відповідність продукції європейським стандартам.

СТУДЕНТСЬКЕ ЖИТТЯ

В цьому році ДІТ святкує 85-річчя. Наш університет дорослий, досвідчений та повен різних історій і легенд. Цей на перший погляд серйозний та могутній вищий навчальний заклад містить в собі багато різноманітних та цікавих факультетів. Без сумніву, є і фаворити. Одним з таких є факультет «Електрифікація залізниць», який випускає фахівців чотирьох спеціальностей. Однак, найважливішим фактором на залізниці є електропостачання, тому бажаючих вступити до нашої дружньої команди стає все більше і більше. Проте факультет гарно проявляє себе не тільки в технічних напрямках. Кожен «постачанець» вважає, що окрім схем, високовольтних ліній та інших електричних «штучок» є ще багато чого цікавого у їхньому студентському житті: художня самодіяльність, спортивні ігри та змагання, благодійність - все це займає не останнє місце у нашій великій сім'ї під назвою «електрики».

Студенти кафедри беруть активну участь у всеукраїнських олімпіадах та наукових конференціях. Своє визнання отримала команда студентів кафедри «Електропостачання залізниць» у складі Степового О. (248 група), Федька А. (245 група), Запари О. (245 група) під керівництвом доцента Кирилюк Т.І., які у командному заліку посіли друге місце у II етапі Всеукраїнської студентської олімпіади; переможцями Всеукраїнського конкурсу наукових робіт стали: студентка 245 групи Остапівська М. та студент групи 255 Земський Д., студентка 235 групи Пісаревських К. та студент групи 235 Борщ Б.



Призери Всеукраїнської олімпіади:
Запара О., доцент Кирилюк Т.І.,
проф. Сиченко В.Г., Степовий О.,
Федько А.



Призери Всеукраїнського
конкурсу наукових робіт:
Земський Д., Остапівська М.



Пісаревських К., проф. Сиченко В.Г., Борщ Б.

За активну участь у житті свого факультету та університету студенти мали окремі стипендії, а саме: Курило Р. - міська стипендія, Шевченко Ю., Крамаренко В. та Півник О. - стипендія студентської ради, Карук О. і Карук В. – міська стипендія, Ванжа Т. - міська стипендія (2014 р.), обласна стипендія (2015 р.). Ці студенти були обрані активом факультету, а на відкритому голосуванні - і активом університету. Студенти, які навчаються за спеціальністю "Електротехнічні системи електроспоживання", неодноразово отримували подяки, грамоти та премії від ректора нашого університету - Пшінька О.М.

Студент 255 групи Хань К. посів I місце у конкурсі «Грантових проектів для розвитку студентських гуртожитків» та отримав грант номіналом 15000 грн, які будуть направлені на освітлення центральної алеї студмістечка та розміщення смітних баків та лавок. У розробці проекту також брали участь Богдан А. і Мироненко А.



Преможець конкурсу «Грантових проектів для розвитку студентських гуртожитків» Хань К.



Студентський актив:

Панченко О., Громова Ю., Новіков С., Півник О., Крамаренко В., Карук В.,
Карук О., Ванжа А., Ванжа Т., Науменко Я., Шевченко Ю.

ДПТ сповнений різноманітними заходами художньої самодіяльності на будь-який смак, де кожен може взяти участь. Викладачі нашої кафедри також долучаються до спільної справи, допомагають з організацією та проведенням свят.



Студентський актив факультету «Електрифікація залізниць»

Протягом останніх трьох років на факультеті «Електрифікація залізниць» головою комітету у справах сім'ї та молоді була Ванжа Т., яка з першого курсу брала участь у всіх університетських заходах, а потім і сама займалася їх організацією та проведенням. Саме під її керівництвом студенти змогли розкрити свої таланти, і у 2015 році наш факультет, співпрацюючи з факультетом «Технічна кібернетика», посіли I місце на фестивалі «Студентська весна».



У нас є багато талантів, і ми пишаємося такими студентами, як: Баранова А. - голос факультету, учасниця вокального хору «Харизма», Ванжа Т. - голова КССМ факультету «Електрифікація залізниць» 2013-2015, Ванжа А. - голова спортклубу університету, учасник художніх заходів у напрямку хореографії та акторської майстерності, Крамаренко В. – голова студентської ради факультету, Карук О. та Карук В. – діючі голови КССМ факультету.

В ДПТі ніколи не буває сумно, бо майже кожного місяця проводяться різноманітні заходи. Серед них «Ура! Я - студент!», «Містер ДПТ», «Місс ДПТ», «Кубок ректора», «Студентська весна», «Масляна». У конкурсі «Містер ДПТ 2014» брали участь мужні хлопці з кафедри "Електропостачання залізниць": Безпальний В. (255 група), Сидоров А. (255 група), Ванжа А. (245 група). Останній виборов титул «Другий віце-містер ДПТу». Хлопці тепер мають особисті фан-клуби дівчат. За статистикою, наш факультет на 80% складається з хлопців, але є багато талановитих, розумних та красивих дівчат. Так, студентки спеціальності «Електротехнічні системи електроспоживання» групи 245 та 235 брали участь у конкурсі краси «Місс ДПТ 2013» та посіли такі місця: Стороженко А. – «Друга віце-місс» та Громова Ю. – «Місс стиль ДПТу».

Факультет «Електрифікація залізниць» кожен рік святкує День енергетика. Студенти готують урочистий концерт, на якому нагороджуються найактивніші представники факультету та викладачі. Завжди запрошуються на свято випускники факультету та гості з управління залізниці, які діляться своїм досвідом зі студентами. Започаткував традицію святкування дня енергетика завідувач кафедри «Електропостачання залізниць» - Сиченко Віктор Григорович. Щорічно має місце і святкування Нового Року в стінах гуртожитків студмістечка та палацу культури: Новорічні карнавали, відвідування ректором «Світлиць» гуртожитків з найщирішими вітаннями.

Мабуть, кожен знає або чув про команду КВК «Теория ржи», яка у 2014 році здобула перемогу в обласному чемпіонаті з гумору «КаВуН» та отримала право представляти Дніпропетровськ на фестивалі «КИВИН» у м. Сочі. Капітаном цієї команди був Мельник Р., випускник кафедри «ЕПЗ», який і зараз приходить на всі свята, що відбуваються в ДПТі та на факультеті.



Наші студенти активно підтримують волонтерський рух та займаються благо чинністю. Студентки групи 235, Шевченко Ю. та Стороженко А. вітали з Днем захисника Вітчизни ветеранів, також «електрики» брали участь в університетських та міських суботниках, відвідували дитячі будинки та допомагали діткам речами та засобами першої необхідності.

Наша кафедра може пишатися і своїми спортсменами: Склярський Б. - плавання, водне поло, переможець міжфакультетських та міжвузовських змагань. Ванжа А. - плавання, волейбол. Карпелянський А. - переможець міжфакультетських, міжвузовських та міських змагань серед юніорів з волейболу. Півник О. - настільний теніс, волейбол, шахи, водне поло. Будніченко М. - футбол, капітан збірної команди факультету. Скалько В – футбол. Карук В. та Карук О. - легка атлетика. Курило Р. - переможець міжфакультетських змагань з важкої атлетики, учасник Всеукраїнських змагань з важкої атлетики, брав участь у змаганнях з армспорту та паверліфтингу. Безпалий В. - паверліфтинг, армспорт, важка атлетика.

Ісак Т. - міжфакультетські змагання з важкої атлетики, армспорт. Мусієнко А. - футбол. Краснощок Т. - волейбол, баскетбол, гандбол. Куц Д. - футбол. Варнава Н. - спортивне орієнтування, легка атлетика. Критін В. - спортивне орієнтування. Отрішко І. - легка атлетика. Пащенко І. - волейбол. Сидоров А. - важка атлетика, армспорт, паверліфтинг. Гушеватий С. - волейбол. Лебедєв І. - армспорт, паверліфтинг. Половяник О. - водне поло, плавання.

Отже, на нашому факультеті, за спеціальністю «Електротехнічні системи електроспоживання» навчається безліч талановитих і розумних студентів, які досягають успіху у всьому, не дивлячись ні на які перешкоди. Вони йдуть своїм життєвим шляхом з гордо піднесеною головою та зі словами: «Я – студент ДПТУ». І на питання: «Хто ви?» завжди відповідають: «Інженери-електрики!».



Студенти кафедри під час екскурсії на ДніпроГЕС

СПІВРОБІТНИКИ КАФЕДРИ

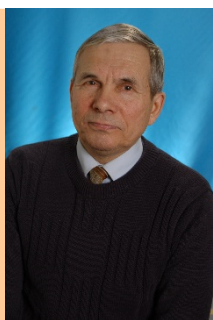


СИЧЕНКО Віктор Григорович - доктор технічних наук, завідувач кафедри. Закінчив у 1979 році Київський електромеханічний технікум залізничного транспорту ім. М. Островського, у 1985 році - Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту за спеціальністю "Електрифікація залізничного транспорту". Кандидат технічних наук з 1992 р., дисертацію на тему: "Адаптивне мікропроцесорне регулювання напруги на шинах тягового навантаження", за спеціальністю 05.22.09 – електрифікація залізниць, в Московському інституті інженерів транспорту ім. Ф.Е. Держинського. Доктор технічних наук з 10 жовтня 2011 р., дисертацію на тему: "Розвиток наукових основ підвищення електромагнітної сумісності підсистем електричної тяги постійного струму залізничного транспорту" за фахом 02.22.09 - електротранспорт, в Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту ім. ак. В. Лазаряна.

З вересня 2006 р. завідувач кафедри Електропостачання залізниць, науковий керівник ГНДЛ "Електропостачання та енергозбереження" Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, с.н.с., доцент, академік Транспортної академії України, академік Підйомно-транспортної академії наук України, член-кореспондент Російської академії електротехнічних наук. Підготував 2 кандидатів технічних наук та 1 доктора технічних наук. Має 226 наукових публікацій (96 статей, в тому числі 4 статті в іноземних виданнях, 5 монографій, 13 патентів, 96 тез доповідей, 7 інших публікацій та 9 праць навчально-методичного характеру (в тому числі 2 навчальних посібники з грифом МОН). Дисципліни: «Електропостачання залізниць», «Електропостачання нетягових споживачів залізничного транспорту», «Електропостачання швидкісних магістралей». Наукові інтереси Сиченко В.Г. відносяться до розробки енерго- та ресурсозберігаючих технологій для систем тягового електропостачання залізничного транспорту, електромагнітної сумісності електрифікованих залізниць та підвищення ефективності їх функціонування.



КУЗНЕЦОВ Валерій Геннадійович - доктор технічних наук, професор. У 1996 р. закінчив Дніпропетровський технічний університет залізничного транспорту за спеціальністю Електропостачання та енергозбереження. У 2002 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему: «Автоматизована система обліку та контролю електроенергії дистанції електропостачання» за спеціальністю 05.22.09 – Електротранспорт. В 2005 р. отримав звання доцента. В 2012 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук на тему «Розвиток теоретичних основ енергозбереження в системах електропостачання тяги поїздів постійного струму» за спеціальністю 05.22.09 – Електротранспорт. В 2013 р. отримав звання професора. Підготував 3 кандидатів технічних наук. Опублікував монографію, навчальний посібник, має більше 130 публікацій. Дисципліни: «Релейний захист», «Енергозбереження», «Надійність і діагностика електрообладнання», «Спорудження та монтаж пристроїв тягового електропостачання». Коло наукових інтересів: Енергоощадні технології, надійність електрообладнання.



ДЬЯКОВ Віктор Олексійович - доцент кафедри, к.т.н. У 1966 р. закінчив Хабаровський інститут інженерів залізничного транспорту за спеціальністю «Електрифікація залізничного транспорту» та здобув кваліфікацію інженера шляхів сполучення електромеханіка. У 1970 р вступив до аспірантури ДПТУ на кафедру «Електропостачання електрифікованих залізниць». У 1975 р захистив кандидатську дисертацію на тему «Аналіз методів антикорозійного захисту підземних споруд» під керівництвом доц. Ломазова Д.Б. Автор понад 50 наукових праць, співавтор монографії, 2 винаходів і 13 методичних вказівок. Дисципліни: «Техніка високих напруг», «Контактна мережа», «Електромагнітна сумісність на залізничному транспорті». Коло наукових інтересів: електромагнітна сумісність на залізничному транспорті, протикорозійний захист підземних металевих споруд і пристроїв контактної мережі.



МАТУСЕВИЧ Олександр Олександрович – кандидат технічних наук, доцент. У 1981 р. закінчив Мінське вище інженерне училище ППО. У 2008 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему: «Підвищення надійності комплексу керування системою тягового електропостачання електричного транспорту» за спеціальністю 05.22.09 – Електротранспорт. Автор більше 60 наукових робіт, 1 навчального посібника та більше 40 навчально-методичних робіт, відмінник освіти України.

Дисципліни: «Автоматизація систем електропостачання», «Технічне обслуговування пристроїв електропостачання», «Діагностування та обслуговування пристроїв енергопостачання ВШМ».

Коло наукових інтересів: удосконалення системи технічного обслуговування силового електрообладнання тягового електропостачання, підвищення ефективності функціонування систем тягового електропостачання та діагностики обладнання, автоматизація системи технічного обслуговування і ремонту.



ЛЯШУК Віталій Михайлович – кандидат технічних наук, доцент. У 1974 р. закінчив Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту за спеціальністю Електрифікація залізничного транспорту.

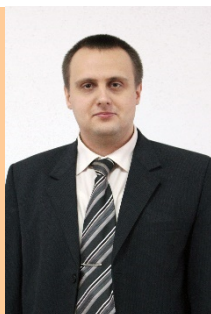
У 1988 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему: «Вдосконалення засобів і методів автоматичного контролю та діагностування тепловозів з гідродинамічною передачею» за спеціальністю 05.22.07 – Рухомий склад залізниць і тяга поїздів. Має більше 60 публікацій.

Дисципліни: «Електричні апарати високої напруги», «Перетворювальна техніка», «Автоматизація системи електропостачання», «Системи електропостачання рухомого складу», «Діагностування пристроїв електропостачання».

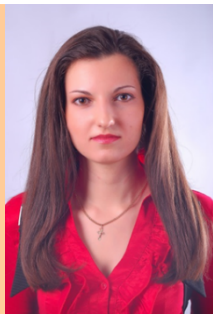
Коло наукових інтересів: Автоматизація вимірювання діагностичних параметрів.



ПОЛЯХ Олександр Миколайович - кандидат технічних наук, доцент. У 1977 р. закінчив Дніпропетровський зварювальний технікум ім. Е.О. Патона за спеціальністю зварювальне виробництво. У 1981р. закінчив Дніпропетровське вище зенітне ракетне командне училище протиповітряної оборони за спеціальністю радіотехнічні засоби. У 2010 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему: «Покращення використання середнього ресурсу опор контактної мережі електрифікованого транспорту постійного струму» за спеціальністю 05.22.09 – Електротранспорт. Має більше 30 публікацій. Дисципліни: «Протикорозійний захист суміжних пристроїв», «Режими роботи та стійкість системи електропостачання», «Безпека руху на залізниці та ПТЕ». Коло наукових інтересів: діагностика пристроїв електропостачання, протикорозійний захист, режими роботи електрифікованих залізниць, нетрадиційні джерела живлення.



БОСИЙ Дмитро Олексійович – кандидат технічних наук, доцент. У 2006 р. закінчив з відзнакою Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за спеціальністю Електротехнічні системи електроспоживання, отримав кваліфікацію магістра. 2010 р. захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему «Підвищення ефективності електропостачання системи електричної тяги змінного струму» за спеціальністю 05.22.09 – електротранспорт. Опубліковано 1 монографію, більше 30 наукових статей, більше 10 методичних розробок, отримано 4 охоронних документи. Дисципліни: «Контактна мережа», «Перехідні процеси в системах тягового електропостачання», «Алгоритмізація задач та САПР систем електропостачання», «Електромагнітна сумісність на залізничному транспорті». Коло наукових інтересів: проблеми якості електричної енергії, режими напруги в тягових мережах постійного та змінного струму, компенсація реактивної потужності, моделювання та електричні розрахунки електротягових мереж.

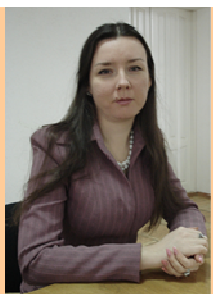


КИРИЛЮК Тетяна Ігорівна - кандидат технічних наук, доцент. У 2009 р. закінчила Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за спеціальністю Електротехнічні системи електроспоживання.

У 2013 р. захистила дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему: «Удосконалення методу контролю втрат електроенергії в контактній мережі електрифікованих залізниць» за спеціальністю 05.22.09 – Електротранспорт. Має більше 40 публікацій, співавтор 3 методичних вказівок.

Дисципліни: «Електрична частина станцій та підстанцій», «Електричні системи та мережі»

Коло наукових інтересів: Контроль за втратами електроенергії в контактній мережі.



МІЩЕНКО Тетяна Миколаївна – кандидат технічних наук, доцент. У 2004 р. закінчила магістратуру Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за спеціальністю електромеханічні системи автоматизації та електропривод.

У 2007 р. захистила дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему: «Підвищення ефективності роботи систем захисту силових кіл електровоза ДЕ 1 на основі досліджень перехідних аварійних електромагнітних процесів.» за спеціальністю 05.22.09 – Електротранспорт. Має більше 60 публікацій та 5 методичних вказівок.

Дисципліни: «Електротехнічні матеріали», «Електроматеріалознавство» та «Математичні моделі в системі електропостачання»

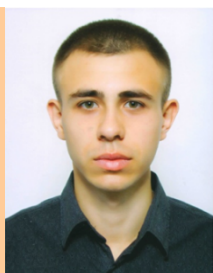
Коло наукових інтересів: математичне моделювання електромагнітних процесів в електровозах швидкісного та високошвидкісного руху.



ДАНИЛОВ Олексій Анатолійович – старший викладач. У 1985 р. закінчив Дніпропетровський інститут інженерів транспорту за спеціальністю “Електрифікація залізничного транспорту”. Займався автоматизацією залізничних і автобусних пасажирських перевезень. Є одним з авторів регіональної системи керування пасажирським автотранспортом України. Має три авторських свідоцтва на винахід по передачам даних. Був учасником ВДНГ СРСР. Має більше 30 публікацій.

Дисципліни: «Електротехнічні системи електроспоживання», «Основи релейного захисту та автоматизація енергосистем», «Інформаційна та силова електроніка».

Коло наукових інтересів: мікропроцесорний релейний захист.



АНТОНОВ Андрій Владиславович – асистент. У 2013 р. закінчив Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за спеціальністю Електротехнічні системи електроспоживання. Має більше 10 публікацій.

Дисципліни: «Контактна мережа», «Спорудження та монтаж пристроїв електропостачання», «Електротехнічні та конструкційні матеріали».

Коло наукових інтересів: Підвищення якості струмознімання. Займається створенням лабораторії струмознімання.



КОСАРЕВ Євген Миколайович - асистент. У 2013 р. закінчив Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за спеціальністю Електротехнічні системи електроспоживання і отримав кваліфікацію магістра. Має більше наукових 10 публікацій, співавтор 2 охоронних документів та 2 методичних вказівок.

Дисципліни: «Електропостачання залізниць» та «Електропостачання нетягових споживачів»

Коло наукових інтересів: Режим роботи електрифікованих ділянок, керування напругою, розподілені системи електропостачання, альтернативні джерела електроенергії.



МІРОНОВ Дмитро Вікторович – асистент. У 2013 р. закінчив Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за спеціальністю Електротехнічні системи електроспоживання. Автор більше 10 наукових робіт, співавтор 5 методичних вказівок.

Дисципліни: «Автоматизація систем електропостачання», «Технічне обслуговування пристроїв електропостачання», «Алгоритмізація задач та САПР систем електропостачання», «Перетворювальна техніка». Коло наукових інтересів: Технічне обслуговування обладнання тягових підстанцій, діагностування електрообладнання.



ПРИХОДА Марина Сергіївна – асистент. У 2012 р. закінчила Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за спеціальністю Електротехнічні системи електроспоживання. Має більше 10 публікацій, співавтор 3 методичних вказівок.

Дисципліни: «Електрична частина станцій та підстанцій», «Електричні системи та мережі», «Техніка та електрофізика високих напруг», «Електромагнітна сумісність на залізничному транспорті», «Перехідні процеси в системі тягового електропостачання». Коло наукових інтересів: Нетрадиційні джерела електроенергії, стійкість енергетичних систем, електромагнітна сумісність.



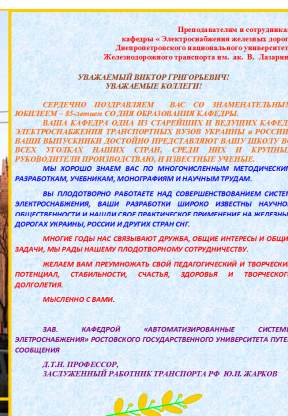
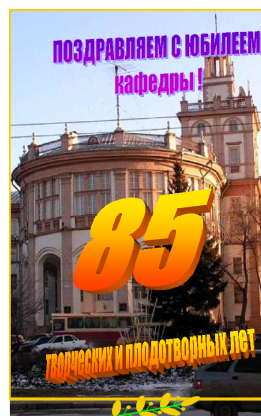
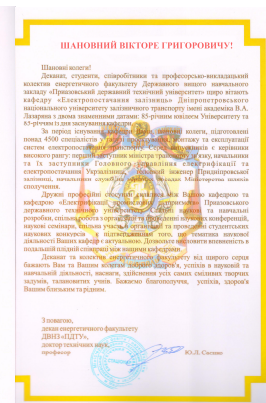
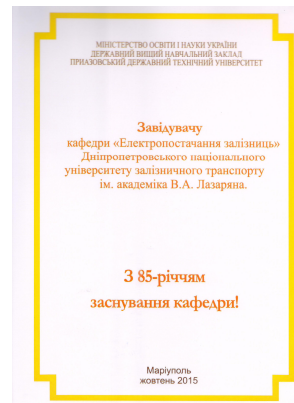
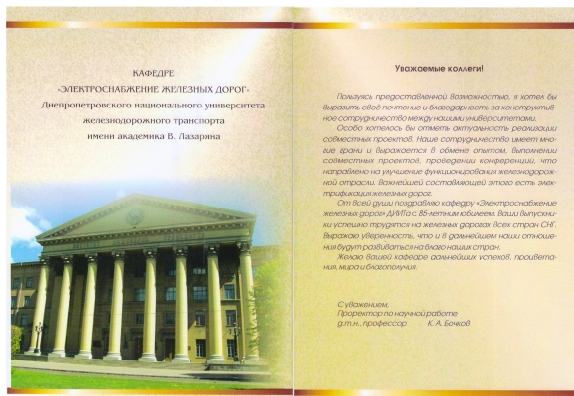
КУРГУЗОВ Микола Миколайович – Завідуючий лабораторією.



ЯЦЕНКО Олександр Корнійович – Завідуючий лабораторією.



КОВАЛЕНКО Світлана Петрівна – Старший лаборант.



Поздоровлення кафедри з ювілеєм від вітчизняних та зарубіжних ВУЗів



Науково-виробнича фірма систем автоматизації і управління "ВІНК"

До поздоровлень кафедри з ювілеєм приєднується науково-виробнича фірма "ВІНК" під керівництвом Іванова Валерія Володимировича. Науково-виробнича фірма "ВІНК" з 1999 р. займається розробкою і впровадженням сучасних апаратно-програмних засобів і ПЗ з застосуванням комп'ютерних технологій для автоматизації управління та контролю організаційних, технологічних і енергодиспетчерських процесів на залізничному транспорті, включаючи метрополітен. В даний час відповідно до ТУ, погоджених з "Укрзалізстандарт", розроблена диспетчерська інформаційно-керуюча система "ІРА" з використанням технологій штучного інтелекту, сучасних мікроелектронних і комп'ютерних технологій, яка трансформується в сучасну високоінтелектуальну систему SCADA з OPC стандартом. В даний час розроблено та впроваджено велику кількість АРМів різного призначення, включаючи АРМ ЕЧЦ.

85

Кафедра Електропостачання залізниць

Укладачі: проф. Сиченко В.Г.
доцент Дьяков В.О.
доцент Ляшук В.М.
асистент Міронов Д.В.

49010, м. Дніпропетровськ,
вул. Академіка Лазаряна 2, ДНУЗТ
Кафедра «Електропостачання залізниць» ауд. 334.
Тел.: (+38056) 373-12-25, (+380562) 33-19-11.
E-mail: elsnz@mail.ru