

**КОРОТЕНКО
МИХАИЛ
ЛЕОНИДОВИЧ**

Биобиблиографический указатель

Составители:

**А. А. Крамарь, Н. С. Хорошилова, О. В. Чернобай,
В. В. Юнаковская, И. А. Попович**

Днепропетровск

2012

ПРЕДИСЛОВИЕ

Михаил Леонидович Коротенко – доктор технических наук, профессор, академик Транспортной академии наук, педагог, ученый, заведовал кафедрами «Локомотивы и локомотивное хозяйство», «Электрический подвижной состав» и «Теоретическая механика» Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна.

Область научных интересов ученого: динамика подвижного состава железных дорог; устойчивость невозмущенного движения рельсовых экипажей; динамика экипажей высокоскоростного наземного транспорта; подвижной состав железных дорог и тяга поездов; высокоскоростной наземный транспорт на магнитном подвешивании. Опубликовал более 300 печатных работ.

Библиографический указатель содержит библиографические описания учебников, учебных пособий, монографий, диссертаций, авторефератов диссертаций, авторских свидетельств, патентов, депонированных рукописей, статей из периодических изданий и сборников, материалов и тезисов конференций с 1953 по 2012 годы.

Публикации расположены в хронологическом порядке – по годам издания, в пределах года – по видам документов (документы одного вида следуют в алфавитном порядке).

Состав соавторов отображен в именном указателе. В нем приводятся фамилии и инициалы всех лиц, сведения о которых содержатся в библиографических записях с отсылкой к номеру библиографической записи.

Библиографическое описание составлено по оригиналам изданий, а также взяты из пристатейных списков литературы и из списков, предоставленных профессором М. Л. Коротенко. Те публикации, которые не просмотрены *de visu*, помечены звездочкой.

Указатель рассчитан на научных работников, преподавателей, аспирантов, студентов, работников библиотек и всех тех, кто интересуется историей отечественной науки.

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ М. Л. КОРОТЕНКО

Михаил Леонидович Коротенко родился 20 февраля 1923 г. в г. Чите (Россия).

1942 г. Поступил в Ростовский-на-Дону институт инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТ).

1945 г. За участие в восстановлении института награжден значком МПС «Ударнику Сталинского призыва».

1947 г. Окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТ).

– Главный механик локомотивного депо ст. Гудермес.

– Поступил в аспирантуру РИИЖТа.

1950 г. Переведен в аспирантуру Днепропетровского института железнодорожного транспорта.

1951 г. Ассистент кафедры «Теплотехника».

1953 г. Защитил кандидатскую диссертацию.

1954 г. Доцент кафедры «Теоретическая механика».

1965 г. Доцент кафедры «Строительная механика».

1973 г. Награжден Почетной грамотой МПС.

1974 г. Защитил докторскую диссертацию.

1975 г. Профессор кафедры «Локомотивы и локомотивное хозяйство».

1979 г. Заведующий кафедрой «Локомотивы и локомотивное хозяйство».

1983 г. Заведующий кафедрой «Теоретическая механика».

1984 г. Присвоено звание «Почетный железнодорожник СССР».

1985 г. Награжден медалью «Ветеран труда».

1997 г. Назначен зав. кафедрой «Электрический подвижной состав».

2001 г. Назначен профессором кафедры «Теоретическая механика».

2009 г. Назначен главным научным сотрудником Отраслевой научно-исследовательской лаборатории динамики и прочности подвижного состава (ОНИЛ ДППС).

2009 г. Награжден знаком «Відмінник освіти України».

2010 г. Награжден знаком Петра Могилы.

2010 г. Награжден юбилейной медалью «65 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

с 2012 г. На заслуженном отдыхе.

Литература о М. Л. Коротенко

1. Вехи научного пути [Текст] // За кадры трансп. – 1983. – 17 февр.
2. Коротенко Михаил Леонидович [Текст] // Кто есть кто в высшей школе. – М., 1992. – Т. 3. – С. 121
3. Поздравляем юбиляра! 80 лет профессору Коротенко Михаилу Леонидовичу [Текст] // ДІІТ сьогодні. – 2003. – 21 лют. – С. 4.
4. Куліш А. І. Тепле слово про тепловозників [Текст] / А. І. Куліш // Легенди ДІІТу / А. І. Куліш. – Дніпропетровськ, 2010. – С. 131–137.

ХРОНОЛОГИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ ТРУДОВ М. Л. КОРОТЕНКО

1953

1. Коротенко М. Л. Давление колеса паровоза на рельсы в зависимости от жесткости верхнего строения пути и разных режимов движения [Текст] : автореф. дис. канд. техн. наук / М. Л. Коротенко. – Л., 1953. – 17 с. (ЛИИЖТ)
2. Коротенко М. Л. Уравнения колебаний наддрессорного строения паровоза [Текст] / М. Л. Коротенко // Тезисы докладов XV научно-технической конференции кафедр ДИИТа. – Днепропетровск, 1953. – С. 35

1954

3. Коротенко М. Л. Влияние жесткости верхнего строения пути, просадки рессор и некоторых допусков при ремонте на развеску паровоза [Текст] / М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – М., 1954. – Вып. 24. – С. 72–105

1956

4. Львов А. А. Определение динамических качеств двухосной платформы и двухосной цистерны при различных жесткостях и фабричных стрелах рессор [Текст] / А. А. Львов, М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – М., 1956. – Вып. 25: Труды семинара по механике. – С. 196–218

1960

5. Коротенко М. Л. Электронная счетная машина [Текст] / М. Л. Коротенко // За кадры трансп. – 1960. – 30 марта.

1961

6. Коротенко М. Л. Математические машины и программирование [Текст] / М. Л. Коротенко // За кадры трансп. – 1961. – 24 мая.

1962

7. Лазарян В. А. Аналитическое исследование собственных колебаний современных локомотивов [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1962. – Вып. 35 : . Вопросы динамики подвижного состава – С. 5–65

1963

8. Исследование устойчивости движения некоторых типов грузовых четырёхосных вагонов [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, А. А. Львов, Л. А. Манашкин // Труды ДИИТа. – Харьков, 1963. – Вып. 44 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 32–48

9. Статические испытания рамы тележки промышленного электровоза Д-100М. [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, А. А. Львов, В. Ф. Ушкалов // Труды ДИИТа. – Харьков, 1963. – Вып. 44 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 129–144

1964

10. Коротенко М. Л. Некоторые результаты опытов по исследованию колебаний электровоза ВЛ23 [Текст] / М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1964. – Вып. 50 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 188–194

11. Лазарян В. А. Влияние сил сопротивления на частоты колебаний многомассовой системы [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Совещание по некоторым проблемам динамики сооружений и машин : тез. докл. – Днепропетровск, 1964. – С. 35–36

12. Лазарян В. А. Исследование динамических качеств промышленного электровоза Д100М [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, З. Г. Берман // Совещание по некоторым проблемам динамики сооружений и машин : тез. докл. – Днепропетровск, 1964. – С. 34–35

13. Лазарян В. А. Исследование устойчивости движения путеукладочного крана УК–25 [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1964. – Вып. 50 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 52–67

14. Лазарян В. А. Исследование устойчивости совмещенного путеизмерителя–дефектоскопа [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, З. Г. Берман // Совещание по некоторым проблемам динамики сооружений и машин : тез. докл. – Днепропетровск, 1964. – С. 35

15. Лазарян В. А. К выбору расчетной схемы при исследовании устойчивости движения грузовых вагонов [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Е. Ю. Трубицкая // Совещание по некоторым проблемам динамики сооружений и машин : тез. докл. – Днепропетровск, 1964. – С. 36

1965

16. Лазарян В. А. Исследование влияния сил сопротивления, пропорциональных первой степени скорости, на устойчивость движения системы со многими степенями свободы [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Труды ДИИТа. – М., 1965. – Вып. 55 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 48–54

1966

17. Берман З. Г. Динамические испытания электровоза Д-100м [Текст] / З. Г. Берман, М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – М., 1966. – Вып. 62 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 26–34

18. Коротенко М. Л. Определение параметров системы, при которых её движение является устойчивым [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Лазарян, А. А. Львов // Современные методы расчетов в машиностроении с применением ЭВМ : тез. докл. – Харьков, 1966. – С. 82

19. Лазарян В. А. Определение параметров четырехосного полувагона, при которых его движение устойчиво [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, А. А. Львов // Труды ДИИТа. – М., 1966. – Вып. 62 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 3–25

20. Лазарян В. А. Устойчивость движения железнодорожных экипажей с двойным рессорным подвешиванием [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Труды ДИИТа. – М., 1966. – Вып. 59 : Исследование переходных режимов движения поездов и динамики подвижного состава. – С. 45–51

21. Результаты испытаний скоростного совмещенного путеизмерителя–дефектоскопа [Текст] / З. Г. Берман, М. Л. Коротенко, Р. С. Липовский, А. Н. Орловский // Труды ДИИТа. – М., 1966. – Вып. 62 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 35–46

1967

22. Коротенко М. Л. О расчете динамического вписывания локомотива с сочлененными тележками [Текст] / М. Л. Коротенко, И. М. Гендельман // Труды ДИИТа. – М., 1967. – Вып. 68 : Вопросы динамики подвижного состава. – С. 63–69

23. Коротенко М. Л. Определение параметров некоторых механических систем, обеспечивающих устойчивость их движения [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Лазарян // Тезисы докладов XVII научно–технической конференции института / ДИИТ. – Днепропетровск, 1967. – С. 45–46

24. Коротенко М. Л. Результаты испытаний моторного думпкара [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. Л. Стамблер // Тр. Всесоюз. науч.-исслед. и проектно-конструктор. ин-та электровозостроения. – Новочеркасск, 1967. – Т. 8. – С. 110–124

25. Лазарян В. А. Влияние упрощений расчетной схемы на результаты исследования устойчивости движения четырехосного полувагона [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Труды ДИИТа. – М., 1967. – Вып. 68 : Вопросы динамики подвижного состава. – С. 42–47

26. Увеличение скоростей движения путевых машин [Текст] / З. Г. Берман, И. Г. Барбас, П. С. Бодянов, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко // Тезисы докладов XVII научно–технической конференции института / ДИИТ. – Днепропетровск, 1967. – С. 30

1968

27. Коротенко М. Л. Определение оптимальных параметров механических систем с точки зрения устойчивости и движения [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Лазарян // Тезисы докладов конференции по проблеме колебаний механических систем. – Киев, 1968. – С. 59

28. Лазарян В. А. Исследование устойчивости движения вагона на тележках с надбуксовым подвешиванием [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1968. – Вып. 76 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 84–90

1969

29. Лазарян В. А. Исследование устойчивости движения подвижного состава при нелинейных силах псевдоскольжения [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко // Применение ЭВМ при проектировании, испытании и эксплуатации моторвагонных электропоездов : материалы 3–й Всесоюз. науч.-техн. конф. (Рига, 21–24 окт. 1969 г.). – Рига, 1969. – С. 30–31

30. Лазарян В. А. О собственных плоских колебаниях электропоезда [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Е. Л. Стамблер // Применение ЭВМ при проектировании, испытании и эксплуатации моторвагонных электропоездов: материалы 3–й Всесоюз. науч.-техн. конф. (21–24 окт. 1969 г., Рига). – Рига, 1969. – С. 20

31*. Применение электрических моделей к исследованию устойчивости движения механических систем со многими степенями свободы [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, И. А. Зильберман // Тезисы докладов III Всесоюзной конференции по аналоговой вычислительной технике. – М., 1969.

32*. Применение электронных моделей к исследованию устойчивости движения механических систем со многими степенями свободы [Текст] / Р. Б. Грановский, И. А. Зильберман, М. Л. Коротенко, В. А. Лазарян // Тезисы докладов III Всесоюзной конференции по аналоговой вычислительной технике. – М., 1969. – С. 35

1970

33. Аналитические исследования устойчивости движения снегоуборочного поезда конструкции ПКБ ЦП [Текст] / Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко, А. И. Стукалов // Труды ДИИТа. – М., 1970. – Вып. 84 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 54–61

34. Демин Ю. В. Динамические и прочностные испытания рельсошлифовального вагона РШВ-3 [Текст] / Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, А. И. Стукалов // Труды ДИИТа. – М., 1970. – Вып. 84 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 80–85

35. Демин Ю. В. Результаты динамических и прочностных испытаний снегоуборочного поезда конструкции ПКБ ЦП [Текст] / Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, А. И. Стукалов // Труды ДИИТа. – М., 1970. – Вып. 84 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 68–73

36. Исследование устойчивости движения при высоких скоростях экипажа с упругими связями между рамами тележек и колесными парами [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, Н. А. Радченко // Некоторые задачи механики скоростного транспорта: материалы науч.-техн. совещания (Днепропетровск, октябрь 1969 г.) – Киев, 1970. – С. 29–37

37. К уточнению расчетной схемы при исследовании устойчивости движения четырехосного полувагона [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин // Материалы юбилейной научно-технической конференции института / ДИИТ. – Днепропетровск, 1970. – С. 244–245
38. Коротенко М. Л. Исследование устойчивости невозмущенного движения полувагона на тележках конструкции Днепродзержинского вагоностроительного завода [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко, Е. Ю. Трубицкая // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1970. – Вып. 114 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 80–92
39. Коротенко М. Л. Исследование устойчивости движения железнодорожных экипажей со свободными колесами [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко, Е. Ю. Трубицкая // Некоторые задачи механики скоростного транспорта: материалы науч.-техн. совещания (Днепропетровск, октябрь 1969 г.) – Киев, 1970. – С. 37–43
40. Коротенко М. Л. Исследование устойчивости невозмущенного движения скоростного вагона–лаборатории с реактивной тягой [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин // Некоторые задачи механики скоростного транспорта: материалы науч.-техн. совещания (Днепропетровск, октябрь 1969 г.) – Киев, 1970. – С. 44–52
41. Коротенко М. Л. Исследование устойчивости невозмущенного движения специальных вагонов [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко, А. И. Стукалов // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1970. – Вып. 114 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 93–100
42. Коротенко М. Л. О динамических и прочностных испытаниях промышленных тяговых агрегатов [Текст] / М. Л. Коротенко, А. И. Стукалов, Е. Л. Стамблер // Материалы юбилейной научно-технической конференции института / ДИИТ. – Днепропетровск, 1970. – С. 262–263
43. Коротенко М. Л. О колебаниях железнодорожных экипажей при высоких скоростях движения [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Колебаниям механических систем : тез. докл. конф. – Киев : Наукова думка, 1970. – С. 51
44. Коротенко М. Л. Определение параметров шестиосного полувагона, при которых его движение устойчиво [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Материалы юбилейной научно-технической конференции института / ДИИТ. – Днепропетровск, 1970. – С. 246
45. Лазарян В. А. Влияние нелинейностей на устойчивость движения подвижного состава железных дорог [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко // Материалы юбилейной научно-технической конференции института / ДИИТ. – Днепропетровск, 1970. – С. 244
46. Лазарян В. А. Влияние нелинейности поверхности катания колеса на устойчивость движения железнодорожного экипажа [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко // Некоторые задачи механики скоростного транспорта : материалы науч.-техн. совещания (Днепропетровск, октябрь 1969 г.) – Киев, 1970. – С. 52–61

47. Лазарян В. А. Исследование устойчивости движения высокоскоростного экипажа с дополнительными упругими элементами в системе подвешивания [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Е. Ю. Трубицкая // Материалы юбилейной научно–технической конференции института / ДИИТ. – Днепропетровск, 1970. – С. 246
48. Лазарян В. А. Исследование устойчивости движения скоростного вагона-лаборатории с реактивной тягой [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин // Материалы юбилейной научно–технической конференции института / ДИИТ. – Днепропетровск, 1970. – С. 245
49. Лазарян В. А. К вопросу о возможности применения первого приближения А. М. Ляпунова при нелинейных силах псевдоскольжения [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1970. – Вып. 114 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 60–68
50. Лазарян В. А. К выбору расчетной схемы при исследовании устойчивости невозмущенного движения пассажирского вагона [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1970. – Вып. 114 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 74–79
51. Лазарян В. А. Об устойчивости движения механических систем со связями переменной жесткости [Текст] / В. А. Лазарян, Р. Б. Грановский, М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – М., 1970. – Вып. 84 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 35–43
52. Лазарян В. А. Применение численных методов оптимизации к исследованию устойчивости невозмущенного движения [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1970. – Вып. 114 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 69–73
53. Лазарян В. А. Сравнение конструктивных схем грузовых вагонов с точки зрения устойчивости их невозмущенного движения [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Материалы юбилейной научно–технической конференции института / ДИИТ. – Днепропетровск, 1970. – С. 251–252
- 54*. О влиянии демпфирования на колебания и устойчивость движения железнодорожного экипажа [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Л. А. Длугач, Н. А. Радченко // Материалы совещания по конструкционному демпфированию. – Рига, 1970.
55. Устойчивость движения пассажирского вагона при упругой связи колесных пар с рамой тележки [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, Н. А. Радченко // Труды ДИИТа. – М., 1970. – Вып. 84 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 44–53
56. Устойчивость невозмущенного движения железнодорожных экипажей при сухом и вязком трении [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Проблемы прочности. – 1970. – № 9. – С. 59–62

1971

57. Длугач Л. А. К оптимизации параметров систем со многими степенями свободы с точки зрения устойчивости их движения [Текст] / Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко // Конференция по колебаниям механических систем: тез. докл. – К., 1971. – С. 38

58. Коротенко М. Л. О влиянии внецентренности удара на усилия при соударении вагонов [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. Л. Стамблер // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1971. – Вып. 103 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 53–58

59. Лазарян В. А. Влияние упругости пути и тележек на устойчивость невозмущённого движения вагонов [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1971. – Вып. 103 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 68–74

60. Лазарян В. А. О возможности применения первого метода А.М. Ляпунова при нелинейных силах псевдоскольжения [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1971. – Вып. 103 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 59–67

1972

61. Лазарян В. А. Устойчивость движения рельсовых экипажей [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко. – Киев : Наукова думка, 1972. – 197 с.

62. Влияние параметров рессорного подвешивания и сил сухого трения на устойчивость движения скоростного вагона [Текст] / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1972. – Вып. 128 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 45–56

63. Влияние сил сухого трения на устойчивость движения высокоскоростного железнодорожного экипажа [Текст] / Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, В. А. Лазарян, Г. Ф. Осадчий // Конференция по проблеме конструкционного демпфирования колебаний (Рига, 31 янв.–2 февр. 1972 г.): тез. докл. – Рига, 1972. – С. 14–15

64. Демин Ю. В. Устойчивость движения скоростного железнодорожного экипажа с дополнительными упругими элементами в системе подвешивания [Текст] / Ю. В. Демин, Г. Ф. Осадчий, М. Л. Коротенко // Материалы 33-й научно-технической конференции: тез. докл. – Брянск, 1972. – С. 44

65. Дифференциальные уравнения пространственных колебаний четырехосного грузового вагона при движении по инерционному пути, рассматриваемому как дискретная система [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Р. С. Липовский, В. Д. Данович // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1972. – Вып. 138 : Исследование взаимодействия пути и подвижного состава – С. 3–16

66. Коротенко М. Л. К определению сил взаимодействия колес и рельсов [Текст] / М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1972. – Вып. 128 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 72–76

67. Коротенко М. Л. Об устойчивости движения двухосного вагона [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. Ю. Трубицкая // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1972. – Вып.128 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 85–94

68. Коротенко М. Л. Построение зон устойчивости движения для шестиосного и восьмиосного грузовых вагонов [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1972. – Вып.128 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 77–85

69. Лазарян В. А. Исследование устойчивости движения железнодорожных экипажей с маятниковым подвешиванием [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1972. – Вып.128 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 56–72

1973

70. Влияние гироскопических и диссипативных сил на устойчивость движения вагонов [Текст] / Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, В. А. Волкова, Е. А. Шинкарева // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1973. – Вып. 143 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава (18-й выпуск трудов по механике). – С. 47–50

71. Влияние характера связи кузова с тележками на устойчивость движения высокоскоростного железнодорожного экипажа [Текст] / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий // Некоторые задачи механики скоростного рельсового транспорта : материалы науч.-техн. совещ. (Днепропетровск, 1972 г.). – Киев, 1973. – С. 26–35

72. Исследование влияния сил сухого трения на устойчивость движения моторного вагона электропоезда ЭР-200 [Текст] / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1973. – Вып. 152 : Исследования по динамике рельсовых экипажей : (19-й выпуск трудов семинара по механике). – С. 98–106

73. Исследование устойчивости движения высокоскоростных рельсовых экипажей [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, Н. А. Радченко, Г. Ф. Осадчий // Повышение эксплуатационной надежности локомотивов в условиях дорог Урала и Сибири : материалы сетевой науч.-техн. конф. "Динамика и меры повышения эксплуатационной надежности локомотивов в условиях железных дорог Урала и Сибири", (10–14 окт. 1972 г.). – Омск, 1973. – С. 53–54

74. Коротенко М. Л. Влияние качки на пяте на устойчивость невозмущенного движения четырехосного полувагона [Текст] / М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1973. – Вып. 143 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава (18-й выпуск трудов по механике). – С. 42–47

75. Коротенко М. Л. Оптимизация параметров рессорного подвешивания грузового вагона с дополнительными упругими элементами [Текст] / М. Л. Коротенко, О. М. Ратникова // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1973. – Вып. 3 : Решение инженерных задач для железнодорожного транспорта – С. 77–86

76. Коротенко М. Л. Сравнительная оценка электровозов различных конструкций с точки зрения устойчивости невозмущённого их движения [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Некоторые задачи механики скоростного рельсового транспорта: материалы науч.-техн. совещ. (Днепропетровск, 1972 г.). – Киев, 1973. – С. 36–42

77. Лазарян В. А. Исследование устойчивости движения грузовых вагонов при различных конструктивных схемах тележек [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1973. – Вып. 143 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава (18-й выпуск трудов по механике. – С. 56–64

78. Об устойчивости движения вагона-лаборатории с реактивной тягой [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, Г. Ф. Осадчий // Вестник ВНИИЖТа. – 1973. – № 3. – С. 16–19

79. Определение собственных значений матриц высоких порядков при помощи QR-алгоритма [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, И. А. Зильберман, М. Л. Коротенко // Некоторые задачи механики скоростного рельсового транспорта : материалы науч.-техн. совещ. (Днепропетровск, 1972 г.). – Киев, 1973. – С. 43–55

1974

80. Коротенко М. Л. Исследование устойчивости движения рельсовых экипажей и определение их рациональных параметров [Текст] : автореф. дис. д-ра техн наук: 05.22.07 / М. Л. Коротенко. – Днепропетровск, 1974. – 34 с.

81. Коротенко М. Л. Исследование устойчивости движения рельсовых экипажей и определение их рациональных параметров: 05.22.07 [Текст] : дис. д-ра техн. наук / М. Л. Коротенко, 1974. – 350 с.

82. Длугач Л. А. Об эффективности демпферов с силой сухого трения, пропорциональной амплитудам перемещений [Текст] / Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, Ю. Н. Базилевич // Некоторые задачи механики скоростного наземного транспорта: материалы науч.-техн. совещания (Днепропетровск, 1974 г.). – К., 1974. – С. 49–52

83. Лазарян В. А. Применение численных методов оптимизации к определению рациональных параметров рельсовых экипажей / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, О. М. Ратникова // Вычислительная математика в современном научно-техническом прогрессе : тр. науч. конф. – Канев, 1974. – С. 3–6

84. Некоторые методы и результаты исследования устойчивости невозмущенного движения рельсовых экипажей [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, И. А. Зильберман, Г. Ф. Осадчий, Н. А. Радченко // Брянский институт транспортного машиностроения: сб. тр. – Брянск, 1974. – Вып. 26 : Динамика подвижного состава железных дорог (исследования методами моделирования). – С. 22–27

1975

85. Коротенко М. Л. Использование функций чувствительности при исследовании устойчивости движения [Текст] / М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1975. – Вып.169 : Исследования по динамике рельсовых экипажей. – С. 18–21
86. Коротенко М. Л. Исследование устойчивости движения вагонов электропоезда ЭР–200 с различными схемами подвешивания [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко, Е. Г. Цвирко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1975. – Вып. 158 : Исследования колебаний подвижного состава (20-й выпуск трудов семинара по механике). – С. 60–65
87. Коротенко М. Л. О зонах надежной устойчивости [Текст] / М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1975. – Вып.169 : Исследования по динамике рельсовых экипажей. – С. 13–18
88. Лазарян В. А. Исследование устойчивости движения скоростного электровоза [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1975. – Вып. 158 : Исследования колебаний подвижного состава (20-й выпуск трудов семинара по механике). – С. 57–59
89. Понижение порядка систем нелинейных дифференциальных уравнений движения путем исключения быстро затухающих решений [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, И. А. Зильберман, М. Л. Коротенко // Прикл. механика. – 1975. – № 8. – С. 81–88
90. Устойчивость движения рельсовых экипажей при больших проскальзываниях [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, И. А. Зильберман // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1975. – Вып. 158 : Исследования колебаний подвижного состава (20-й выпуск трудов семинара по механике). – С. 65–68
91. Горячев Ю. К. Определение динамических качеств усовершенствованного образца опытного вагона-дефектоскопа [Текст] / Ю. К. Горячев, М. Л. Коротенко, И. А. Крутиков. – Днепропетровск, 1975. – 9 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 13.12.75, № 278.
92. Коротенко М. Л. Аналитическое исследование устойчивости движения опытного вагона-дефектоскопа [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко, Ю. К. Горячев. – Днепропетровск, 1975. – 18 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 05.08.75, № 279/75

1976

93. Демин Ю. В. Исследование влияния коэффициента псевдоскольжения на устойчивость движения моторного вагона электропоезда ЭР-200 [Текст] / Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий // Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта / АН УССР. – Киев, 1976. – С. 12–17
94. Зильберман И. А. Об одном алгоритме оптимизации параметров динамических систем [Текст] / И. А. Зильберман, М. Л. Коротенко // Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта / АН УССР. – Киев, 1976. – С. 106–110

95. Коротенко М. Л. К использованию одного из методов глобального поиска при определении рациональных параметров рельсовых экипажей [Текст] / М. Л. Коротенко, О. М. Ратникова // Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта / АН УССР. – Киев, 1976. – С. 103–106

96. Коротенко М. Л. Об определении рациональных с точки зрения устойчивости движения параметров подвешивания электровоза [Текст] / М. Л. Коротенко // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1976. – Вып. 182 : Исследования в области динамики рельсовых экипажей. – С. 14–17

97. Коротенко М. Л. Оптимизация параметров рельсовых экипажей по величине критической скорости [Текст] / М. Л. Коротенко, О. М. Ратникова // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1976. – Вып. 182 : Исследования в области динамики рельсовых экипажей. – С. 18–21

98. Лазарян В. А. Применение метода случайного поиска к определению рациональных значений параметров рессорного подвешивания [Текст] / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, О. М. Ратникова // Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта / АН УССР. – Киев, 1976. – С. 97–103

1977

99. Автоколебания скоростного рельсового экипажа [Текст] / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий // Нагруженность, колебания и прочность сложных механических систем : сб. ст. / АН УССР; Днепропетр. отд-ние ин-та механики. – Киев: Наукова думка, 1977. – С. 7–12

100*. Базилевич Ю. Н. Оптимизация параметров рельсовых экипажей с точки зрения устойчивости движения [Текст] / Ю. Н. Базилевич, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко // Тезисы докладов 2-й Всесоюзной конференции по оптимальному управлению в механических системах. – Казань, 1977.

101. Коротенко М. Л. Оптимизация параметров механических систем (электровоза ВЛ80) при овражном характере целевой функции [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. Н. Базилевич, В. А. Татаринова // Динамика и прочность сложных механических систем. – Киев, 1977. – С. 31–33

102. Лазарян В. А. Применение принципа сведения к исследованию колебаний неавтономных нелинейных систем [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко // Нагруженность, колебания и прочность сложных механических систем : сб. ст. / АН УССР; Днепропетр. отд-ние ин-та механики. – Киев : Наукова думка, 1977. – С. 3–7

103*. Требования к параметрам высокоскоростного подвижного состава по условию устойчивости невозмущенного движения [Текст] / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко и др. // Основные проблемы скоростного движения поездов на железных дорогах СССР : тез. докл. по прогр. науч.-техн. совещ. (24–26 мая 1977 г.). – М., 1977. – Т. 1. – С. 56–57

104. Экспериментальное определение параметров угловой связи в плане рам тележек грузовых вагонов [Текст] / В. А. Двухглазов, Г. Н. Салоусов, А. А. Кривецкий, И. В. Хромов, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин // Труды ДИИТа. – Днепропетровск, 1977. – Вып. 190 : Исследования колебаний подвижного состава. – С. 16–19

1978

105. Коротенко М. Л. Дифференциальные уравнения пространственных колебаний четырехосного грузового вагона с учетом конечной жесткости кузова и инерционных свойств основания [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1978. – Вып. 199 : Проблемы механики наземного транспорта. – С. 3–13

106. Результаты стендовых испытаний по определению характеристик горизонтальной угловой связи рам тележек грузовых вагонов [Текст] / В. А. Двухглавов, Г. Н. Салоусов, А. А. Кривецкий, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1978. – Вып. 199 : Проблемы механики наземного транспорта. – С. 103–107

1979

107. Коротенко М. Л. Исследование пространственных колебаний экипажа ВСНТ на электромагнитном подвешивании [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Электровозостроение : сб. науч. тр. / Всесоюз. науч.-исслед. проект.-конструкт. и технол. ин-т электровозостроения. – Новочеркасск, 1979. – Т. 19. – С. 123–130

108. Коротенко М. Л. К вопросу об исследовании аварийного режима экипажа на электромагнитном подвешивании [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. А. Лабузов // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1979. – Вып. 205 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава. – С. 87–93

109*. Коротенко М. Л. К постановке задачи исследования аварийного режима экипажа на электромагнитном подвешивании [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. А. Лабузов // Высокоскоростной наземный транспорт : межвуз. сб. / Новочеркасский политехн. ин-т. – Новочеркасск, 1979. – С. 102–110

1980

110*. Базилевич Ю. Н. О применении методов теории чувствительности для стабилизации сложных динамических систем [Текст] / Ю. Н. Базилевич, М. Л. Коротенко, В. А. Татарина // Тезисы докладов V Всесоюзного совещания по теории инвариантности, теории чувствительности и их применениям. – Киев, 1980. – С. 16–21

111. Демин Ю. В. Исследование по выбору конструктивной схемы ходовых частей грузовых вагонов [Текст] / Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Д. Д. Мехов // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1980. – Вып. 210 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава. – С. 83–87

112. Демин Ю. В. К определению рациональных значений параметров ходовых частей грузовых вагонов при наличии сил сухого трения [Текст] / Ю. В. Демин, Е. Н. Ковтун, М. Л. Коротенко // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1980. – Вып. 210 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава. – С. 88–92

113. Исследования по разработке перспективной тележки грузовых вагонов [Текст] / М. П. Гейлер, В. А. Двухглавов, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Д. Д. Мехов, О. М. Савчук // Проблемы механики железнодорожного транспорта: тез. докл. Всесоюзной конф. (Днепропетровск, май 1980 г.). – Киев, 1980. – С. 38

114*. Коротенко М. Л. Динамика систем с электромагнитным подвешиванием [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, Ю. А. Лабузов // Ученые Днепропетровщины в борьбе за повышение эффективности общественного производства : тез. докл. науч.-техн. конф. – Днепропетровск, 1980.

115*. Коротенко М. Л. К исследованию динамики экипажа на ЭМП [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, Ю. А. Лабузов // Итоги и перспективы создания высокоскоростного наземного транспорта (ВСНТ) : тез. докл. 2-й Всесоюз. науч. конф. – М., 1980. – С. 10–11

116. О пространственных колебаниях грузовых вагонов [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, В. А. Татарина, И. Ю. Малышева // Проблемы механики железнодорожного транспорта : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1980 г.). – Киев, 1980. – С. 76–77

117. Об эксплуатационных испытаниях грузовых вагонов с опытными ходовыми частями [Текст] / Ю. В. Демин, В. А. Калашник, М. Л. Коротенко, Д. Д. Мехов, В. М. Михайленко // Проблемы механики железнодорожного транспорта : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1980 г.). – Киев, 1980. – С. 46–47

118. Коротенко М. Л. К вопросу о возможности применения линеаризации существенных нелинейностей при исследовании устойчивости движения грузового вагона [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, В. А. Татарина. – Днепропетровск, 1980. – 18 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 10.09.79, № 987

1981

119*. Демин Ю. В. Устойчивость движения и автоколебания систем твердых тел [Текст] / Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко // Тезисы докладов третьего республиканского совещания по проблемам динамики твердого тела. – Донецк, 1981. – С. 14–15

120. Коротенко М. Л. Выбор параметров упруго-диссипативных элементов ходовых частей грузовых вагонов [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, И. Ю. Малышева // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1981. – Вып. 220 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава. – С. 47–51

121. Некоторые результаты испытаний грузовых вагонов в условиях эксплуатации [Текст] / Ю. В. Демин, В. А. Калашник, М. Л. Коротенко, Д. Д. Мехов, В. М. Михайленко, О. М. Савчук // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1981. – Вып. 220 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава. – С. 34–40

122. Об учете крутильной жесткости кузова при исследовании пространственных колебаний рельсового экипажа [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, И. Ю. Малышева и др. // Нагруженность и динамические качества механических систем. – Киев, 1981. – С. 131–136

123. Балон Л. В. Определение усилий и режимов в системе опирания на тележки кузовов тягового агрегата [Текст] / Л. В. Балон, И. М. Гендельман, М. Л. Коротенко. – Ростов н/Д, 1981. – 9 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 25.01.81, № 1350

124. К вопросу о пространственных колебаниях грузовых вагонов [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, В. А. Татарина, И. Ю. Малышева. – Днепропетровск, 1981. – 12 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 20.02.81, № 1353

1982

125*. Коротенко М. Л. Исследования колебаний и устойчивости движения электромеханических систем с автоматическим управлением [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров, А. А. Кабак // Проблемы вибрационных систем и их автоматизации : тез. респ. науч.-практ. конф. – Ташкент, 1982.

126. Коротенко М. Л. О влиянии упругих свойств пути на динамику высокоскоростного экипажа [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1982. – Вып. 225 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава. – С. 69–76

127*. Коротенко М. Л. Применение градиентных методов оптимизации и первого приближения А. М. Ляпунова к выбору рациональных параметров сложных электромеханических транспортных систем [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров, Н. А. Дворниченко // Тезисы семинара по проблемам оптимизации в машиностроении (Харьков, 3–5 окт. 1982 г.). – Харьков, 1982. – Ч. 2. – С. 294

128. Коротенко М. Л. Пути обеспечения работоспособности вагонов высокоскоростного наземного транспорта и безопасности их эксплуатации [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. М. Фришман, В. С. Старовойтов // Повышение эффективности работы вагонного хозяйства : сб. науч. тр. / БелИИЖТ. – Гомель, 1982. – С. 49–57

129. Некоторые результаты исследования колебаний грузовых вагонов [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, О. Л. Зимница, В. А. Татарина, И. Ю. Малышева // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1982. – Вып. 225 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава. – С. 59–69

130*. Применение численных методов при оптимизации параметров многомассовых систем [Текст] / Ю. В. Демин, Е. Н. Ковтун, М. Л. Коротенко, О. М. Ратникова // Тезисы семинара по проблемам оптимизации в машиностроении (Харьков, 3–5 окт. 1982 г.). – Харьков, 1982. – Ч. 2. – С. 191

131. Исследование боковых колебаний грузовых вагонов в условиях эксплуатации [Текст] / Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, В. М. Михайленко, О. М. Ратникова. – Днепропетровск, 1982. – 42 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 26.07.82, № 1954

132. Коротенко М. Л. Пределы применимости первого приближения А. М. Ляпунова к исследованию устойчивости движения электромеханических систем [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров. – Днепропетровск, 1982. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 30.08.1982, № 198

1983

133. Коротенко М. Л. Влияние величины осевой нагрузки на критическую скорость грузового вагона [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, О. Л. Зимница // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1983. – Вып. 230 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава. – С. 52–59

134. Коротенко М. Л. Исследование колебаний экипажа на электромагнитном подвешивании при движении по упругому пути [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров // Колебания и динамические качества механических систем : сб. науч. тр. / АН УССР. – Киев, 1983. – С. 84–90

135. Коротенко М. Л. К исследованию динамики экипажа ВСНТ на электромагнитном подвешивании [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, Ю. А. Лабузов // Изв. вузов. Электромеханика. – 1983. – № 2. – С. 103–108

136*. Коротенко М. Л. Проблемы динамики экипажей высокоскоростного наземного транспорта [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, В. С. Буров // Повышение качества токоснимания при высоких скоростях движения в условиях БАМа. – Омск, 1983.

137. Экспериментальные исследования боковых колебаний полувагона с тележками перспективной конструкции [Текст] / В. А. Двухглавов, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Д. Д. Мехов, О. М. Савчук // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1983. – Вып. 230 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава. – С. 69–74

1984

138. Автоколебания и устойчивость движения рельсовых экипажей [Текст] / Ю. В. Демин, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко и др. – Киев : Наукова думка, 1984. – 159 с.

139. Богомаз Г. И. Пространственные колебания восьмиосной цистерны [Текст] / Г. И. Богомаз, М. Л. Коротенко // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1984 г.). – Днепропетровск, 1984. – С. 58–59

140. Демин Ю. В. Исследование устойчивости движения 4-осного полувагона, имеющего тележки с управляемыми колесными парами [Текст] / Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко // Динамика вагонов : сб. тр. / ЛИИЖТ. – Л., 1984. – С. 28–32

141. Динамические качества тележки грузовых вагонов для перспективных условий эксплуатации [Текст] / М. П. Гейлер, В. А. Двухглавов, М. Л. Коротенко, Д. Д. Мехов, О. М. Савчук // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1984 г.). – Днепропетровск, 1984. – С. 63

142. Коротенко М. Л. Боковые силы и устойчивость движения вагона [Текст] / М. Л. Коротенко, О. Л. Зимница // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1984 г.). – Днепропетровск, 1984. – С. 81–82

143*. Коротенко М. Л. К вопросу взаимодействия экипажа высокоскоростного бесконтактного наземного транспорта на электромагнитном подвешивании с путевой структурой в аварийном режиме [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. А. Лабузов, К. Н. Попов // Тезисы докладов III Всесоюзной научно–технической конференции по высокоскоростному наземному транспорту. – Новочеркасск, 1984.

144*. Коротенко М. Л. Колебания вагона эстакадно-конвейерной дороги [Текст] / М. Л. Коротенко, С. А. Кваша // Тезисы Всесоюзной конференции по вибрационной технике. – Тбилиси, 1984.

145*. Коротенко М. Л. О выборе расчетных схем и упрощении математических моделей экипажа на магнитном подвесе [Текст] / М. Л. Коротенко, Л. А. Длугач, Е. М. Фришман // Динамические характеристики механических систем. – Киев : Наукова думка, 1984.

146. Коротенко М. Л. Устойчивость движения вагона монорельсовой эстакадной дороги [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. В. Донцова // Межвуз. сб. науч.тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1984. – Вып. 232 : Проблемы динамики и прочности подвижного состава. – С. 53–58

147*. Оценка динамических качеств экипажа ВСТН с различными схемами ходовой части [Текст] / М. Л. Коротенко, В. И. Бочаров, Ю. П. Швеиц, В. Д. Данович, В. С. Буров // Тезисы докладов III Всесоюзной научно–технической конференции по высокоскоростному наземному транспорту. – Новочеркасск, 1984.

148. Бочкова А. А. Некоторые результаты исследований пространственных колебаний модели экипажа с бесконтактным способом подвешивания [Текст] / А. А. Бочкова, М. Л. Коротенко. – Днепропетровск, 1984. – 15 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 28.09.84, № 2916.

149. Данович И. В. О степени неустойчивости колесной пары [Текст] / И. В. Данович, М. Л. Коротенко. – Днепропетровск, 1984. – 8 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 30.05.84, № 2720

150*. Коротенко М. Л. К вопросу о взаимодействии экипажа высокоскоростного наземного транспорта на электромагнитном подвешивании с путевой структурой в аварийном режиме [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. А. Лабузов, К. Н. Попов. – Днепропетровск, 1984. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 1986 г.

1985

151. Коротенко М. Л. Влияние изменения некоторых параметров на показатели устойчивости и боковые силы грузовых вагонов [Текст] / М. Л. Коротенко, О. Л. Зимница // Межвуз. сб. науч. тр / ДИИТ. – Днепропетровск, 1985. – Вып. 240 : Динамика, нагруженность и надежность подвижного состава. – С. 54–58

152. Коротенко М. Л. Динамика экипажа высокоскоростного транспорта в аварийном режиме [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. А. Лабузов // Межвуз. сб. науч. тр / ДИИТ. – Днепропетровск, 1985. – Вып. 24 : Динамика, нагруженность и надежность подвижного состава. – С. 88–94

153*. Коротенко М. Л. Исследование устойчивости движения электровоза ВЛ85 [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Холод // Создание и техническое обслуживание локомотивов большой мощности : тез. докл. Всесоюз. науч.-практ. конф. – Ворошиловград, 1985.

154*. Коротенко М. Л. К исследованию динамики экипажа с подвеской на постоянных магнитах [Текст] / М. Л. Коротенко, А. А. Искандеров // Современное состояние и перспективы развития новых специализированных видов транспорта : тез. докл. Всесоюз. науч.-практ. конф. – М., 1985.

155*. Коротенко М. Л. О выборе математической модели системы "экипаж ВСНТ – путь" [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров, Н. А. Холод // Известия ВУЗов. Электромеханика. – 1985. – № 1.

156*. Оценка динамических качеств экипажа ВСНТ с различными схемами ходовой части [Текст] / М. Л. Коротенко, В. И. Бочаров, Ю. П. Швец, В. Д. Данович, В. С. Буров // Электровозостроение : сб. науч. тр. – Новочеркасск, 1985. – Т. 26.

157*. Теоретические и экспериментальные исследования динамики систем ВСНТ, разработанных ВЭЛНИИ [Текст] / М. Л. Коротенко, В. И. Бочаров, В. Д. Данович, В. С. Буров // Тезисы докладов научно-технического семинара по перспективным экспериментальным исследованиям на полигоне "Мармарик-1". – Новочеркасск, 1985.

1986

158. Коротенко М. Л. Боковые колебания экипажа с бесконтактным подвесом [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Л. Копорулин, Е. П. Крышко // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1986. – Вып. 249 : Проблемы динамики, прочности и устойчивости движения железнодорожного подвижного состава. – С. 79–87

159. Коротенко М. Л. Динамика экипажа высокоскоростного бесконтактного наземного транспорта при отключении групп электромагнитов подвеса [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. А. Лабузов // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1986. – Вып. 249 : Проблемы динамики, прочности и устойчивости движения железнодорожного подвижного состава. – С. 128–134

160. Коротенко М. Л. К оптимизации параметров перспективного электровоза с точки зрения устойчивости движения [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. А. Холод // Труды МИИТа. – 1986. – Вып. 776. – С. 4–9

161*. Коротенко М. Л. Устойчивость и стабилизация движения электромеханической системы [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров // Метод функций А. М. Ляпунова в современной математике : тез. Всесоюз. конф. – Харьков, 1986.

162. Данович В. Д. Влияние свойств путевой структуры на динамические показатели экипажа ВСНТ [Текст] / В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, С. М. Рябченко. – Днепропетровск, 1986. – 16 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 28.02.86, № 3470–жд.

1987

163. Тепловозы промышленного железнодорожного транспорта [Текст] : учебник / Н. Е. Иванов, Э. З. Воскобойник, В. У. Варфоломеев, М. Л. Коротенко, В. Н. Красильников, В. Н. Тверитин. – Киев; Донецк : Вища школа, 1987. – 357 с.

164*. Виброзащита скоростных экипажей с линейными электродвигателями [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, В. С. Буров, С. А. Кваша // Тезисы Всесоюзной конференции по вибрационной технике. – Тбилиси, 1987.

165. Коротенко М. Л. Влияние нелинейности закона бокового увода на динамические качества экипажа эстакадной дороги [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. В. Донцова // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1987. – Вып. 252 : Динамика, прочность и надежность железнодорожного подвижного состава. – С. 123–130

166. Коротенко М. Л. Воздействие внешнего гармонического возмущения на автоколебательную систему [Текст] / М. Л. Коротенко, О. Л. Зимница, И. А. Строганова // Нагруженность и надежность механических систем : сб. науч. тр. / АН УССР. – Киев, 1987. – С. 46–50

167*. Коротенко М. Л. Выбор параметров системы виброзащиты вагона конвейерной дороги [Текст] / М. Л. Коротенко, С. А. Кваша // Тезисы Всесоюзной конференции по вибрационной технике. – Тбилиси, 1987.

168. Коротенко М. Л. К определению динамических качеств экипажа эстакадной конвейерной дороги [Текст] / М. Л. Коротенко, С. А. Кваша, С. В. Ефременкова // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1987. – Вып. 252 : Динамика, прочность и надежность железнодорожного подвижного состава. – С. 45–53

169*. Коротенко М. Л. Математическое моделирование движения и автоматизированный поиск рациональных параметров скоростных транспортных экипажей [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров // Автоматизация поискового конструирования. – Волгоград, 1987.

1988

170. Блохин Е. П. Выбор конструктивной схемы и определения рациональных параметров пассажирского вагона для высокоскоростного движения [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Перспективы развития вагоностроения : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. (2–4 нояб. 1988 г.). – М., 1988. – С. 80–81

171. Блохин Е. П. Выбор типа и определение параметров подвижного состава и продольного профиля пути СВПМ Центр-Юг [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1988 г.). – Днепропетровск, 1988. – С. 43–44

172. Исследование автоколебаний тележек грузовых вагонов [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Татарина, С. А. Кваша, Е. Л. Бондарчук, С. И. Лисица // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1988. – Вып. 259 : Динамическая нагруженность железнодорожного подвижного состава. – С. 69–76

173. Исследование динамических качеств цистерн с опытными тележками при различных уровнях заполнения жидким грузом [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Двухглавов, Д. Д. Мехов, В. М. Михайленко, С.В. Мямлин, С. П. Оптовец, Т. В. Воробьева // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1988 г.). – Днепропетровск, 1988. – С. 58

174. Коротенко М. Л. Блочный подход к составлению матрицы жесткости для расчета вагонных конструкций на прочность [Текст] / М. Л. Коротенко, В. В. Татарчук, И. В. Клименко // Межвуз. сб. науч. тр / ДИИТ. – Днепропетровск, 1988. – Вып. 259 : Динамическая нагруженность железнодорожного подвижного состава. – С. 144–147

175. Коротенко М. Л. Влияние параметров тягово-левитационных устройств на динамические качества скоростного подвижного состава [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров, С. А. Кваша // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1988 г.). – Днепропетровск, 1988. – С. 57–58

176. Коротенко М. Л. О динамических качествах подвижного состава для высоких скоростей движения [Текст] / М. Л. Коротенко, С. А. Кваша, В. С. Буров // Межвуз. сб. науч. тр / ДИИТ. – Днепропетровск, 1988. – Вып. 259 : Динамическая нагруженность железнодорожного подвижного состава. – С. 139–144

177. О перспективной схеме двухосной тележки грузовых вагонов [Текст] / О. М. Савчук, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, Е. Н. Ковтун, Д. Д. Мехов, В. А. Двухглавов // Перспективы развития вагоностроения : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. (Москва, 2–4 нояб. 1988 г.). – М., 1988. – С. 40

1989

178. Коротенко М. Л. Всегда в нашей памяти [Текст] / М. Л. Коротенко // За кадры трансп. – 1989. – 12 окт.

179. Коротенко М. Л. Динамика подъемного модуля экипажа бесконтактного наземного транспорта в аварийном режиме [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. А. Лабузов // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1989. – Вып. 266 : Колебания и динамические качества железнодорожного подвижного состава. – С. 101–108

180. Коротенко М. Л. Оценка при помощи математического моделирования влияния на устойчивость движения высокоскоростного пассажирского вагона выхода из строя демпферов рессорного подвешивания [Текст] / М. Л. Коротенко, С. А. Кваша // Методы и средства диагностирования технических средств ж.-д. транспорта : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Омск, 1989. – С. 136

181. Коротенко М. Л. Прогнозирование динамических качеств грузового вагона на основе математического моделирования системы "экипаж-путь" [Текст] / М. Л. Коротенко, О. Л. Янгулова // Методы и средства диагностирования технических средств ж.-д. транспорта : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Омск, 1989. – С. 144–145

1990

182*. Коротенко М. Л. Взаимодействие высокоскоростного локомотива и пути [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, Н. И. Морозов // Проблемы развития локомотивостроения : тез. докл. III Всесоюз. конф. – Луганск, 1990.

183. Коротенко М. Л. Математическая модель колебаний сочлененных экипажей [Текст] / М. Л. Коротенко, Н.С. Олемская // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1990. – Вып. 273 : Динамика поезда и подвижного состава железных дорог. – С. 75–82

184. Коротенко М. Л. Определение рациональных параметров перспективного пассажирского вагона [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Татарина, С. А. Кваша // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1990. – Вып. 273 : Динамика поезда и подвижного состава железных дорог. – С. 17–22

185*. Устойчивость движения высокоскоростного локомотива [Текст] / М. Л. Коротенко, И. Г. Акатова, В. А. Татарина, С. А. Кваша // Проблемы развития локомотивостроения : тез. докл. III Всесоюз. конф. – Луганск, 1990.

1991

186*. Коротенко М. Л. Влияние инерционности колесно-моторного блока на устойчивость движения электровоза [Текст] / М. Л. Коротенко, И. Г. Акатова, Г. Г. Ахмедов // Состояние и перспективы развития электровозостроения в стране : тез. докл. VII Всесоюз. конф. – Новочеркасск, 1991.

187. Результаты ходовых (динамических) испытаний цистерн с тележками перспективной конструкции [Текст] / О. М. Савчук, Ю.В. Демин, М. Л. Коротенко, Д. Д. Мехов, С. В. Мямлин // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1991. – Вып. 281 : Динамика и прочность подвижного состава. – С. 21–25

188. Тормозные характеристики вагона, оборудованного электромагнитными рельсовыми тормозами, при учете различных вспомогательных сил сопротивления движению [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. А. Лабузов, О. Л. Янгулова, С. А. Кваша // Межвуз. сб. науч. тр. / ДИИТ. – Днепропетровск, 1991. – Вып. 281 : Динамика и прочность подвижного состава. – С. 39–44

189*. Коротенко М. Л. Исследование пространственных колебаний сцепы сочлененных вагонов, входящих в состав высокоскоростного поезда [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Д. Данович, С. А. Кваша. – Днепропетровск, 1991. – 20 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 1991 г.

1992

190. Механическая часть тягового подвижного состава [Текст] : учебник для вузов / И. В. Бирюков, А. Н. Савоськин, Г. П. Бурчак, М. Л. Коротенко и др. – М. : Транспорт, 1992. – 440 с.

191*. Коротенко М. Л. Влияние подвешивания к кузову тягового электродвигателя на устойчивость движения локомотива [Текст] / М. Л. Коротенко, И. В. Бирюков, В. А. Татарина // Проблемы механики железнодорожного транспорта : тез. VIII Междунар. конф. – Днепропетровск, 1992.

192*. Коротенко М. Л. К оценке напряженного состояния рамы тележки электровоза [Текст] / М. Л. Коротенко, И. Г. Барбас, И. В. Клименко // Проблемы механики железнодорожного транспорта : тез. VIII Междунар. конф. – Днепропетровск, 1992.

1993

193. Теоретична механіка [Текст]. В 3 ч. Ч. I. Статика: конспект лекцій. / Л. А. Манашкін, М. Л. Коротенко, В. А. Татарінова, В. С. Буров, Р. Ю. Пацовський. – Дніпропетровськ, 1993. – 79 с.

194*. Коротенко М. Л. Коливання та стійкість руху швидкісних транспортних засобів з безконтактним зв'язком з рейками шляхової структури [Текст] / М. Л. Коротенко, В. С. Буров, О. Л. Янгулова // Тези Міжнародного симпозіуму українських інженерів–механіків. – Л. : ЛПІ, 1993.

1994

195. Визначення зусиль, які діють на раму візка під час руху електровоза по вертикальним нерівностям [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Татарінова, Й. Г. Барбас, І. В. Кліменко // Механіка транспорту: вес поезда, скорость, безопасность движения : Межвуз. сб. науч. тр. / ДГТУЖТ. – Днепропетровск, 1994. – С. 34–42

196*. Коротенко М. Л. Влияние коэффициента крипа на устойчивость движения электровоза [Текст] / М. Л. Коротенко, Г. Г. Ахмедов // Тезисы международной конференции по электровозостроению. – Новочеркасск, 1994.

1995

197. Теоретична механіка [Текст]. В 3 ч. Ч. II. Кінематика: конспект лекцій. / Л. А. Манашкін, М. Л. Коротенко, В. А. Татарінова, В. С. Буров, Р. Ю. Пацовський, В. В. Колбун. – Дніпропетровськ, 1995. – 58 с.

198. Акатова И. Г. Исследование устойчивости движения четырехосного электровоза [Текст] / И. Г. Акатова, Г. Г. Ахмедов, М. Л. Коротенко // Межвуз. сб. науч. тр / ДГТУЖТ. – Днепропетровск, 1995. – Вып. 298 : Нагруженность и прочность подвижного состава. – С. 22–27

199*. Зони устійного в малом движения железнодорожного экипажа [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. Н. Беляев, И. В. Клименко, В. А. Татарина // Тезисы докладов конференции по электровозостроению. – Новочеркасск, 1995.

200*. Коротенко М. Л. Про зміст та технологію підготовки магістра технічних наук [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Каблуков, Є. П. Блохін // Проблеми багаторівневої вищої технічної освіти: тези Міжнар. конф. – К. : КПІ, 1995.

1996

201. Влияние изменения некоторых параметров высокоскоростного вагона на устойчивость невозмущенного движения [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. Н. Беляев, И. В. Клименко, В. А. Татарина // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. IX Междунар. конф. (29.05–31.05.1996 г.) / ДДТУЗТ. – Днепропетровск, 1996. – С. 165–166

202*. Использование математического моделирования при исследовании динамической нагруженности элементов механических систем [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. Н. Беляев, И. В. Клименко, В. А. Татарина // Проблемы выживания : тез. докл. IV Междунар. конгресса. – Волгоград, 1996.

203*. Коротенко М. Л. К вопросу о методике исследования динамической нагруженности элементов механических систем [Текст] / М. Л. Коротенко, И. В. Клименко, Н. С. Олемская // Математика. Компьютерное образование : тез. докл. III Междунар. конф. – М.-Дубна, 1996.

204*. Коротенко М. Л. Устойчивость движения рельсовых экипажей [Текст] / М. Л. Коротенко // Юбилейный сборник трудов ВУГУ. – Луганск, 1996.

205. Математическая модель вынужденных колебаний системы "поезд–экипаж–путь" для оценки износа колеса и рельса [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, Л. А. Манашкин // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. IX Междунар. конф. (29.05–31.05.1996 г.) / ДДТУЗТ. – Днепропетровск, 1996. – С. 59–60

206*. Модель взаимодействия упругой колесной пары и рельсоа [Текст] / М. Л. Коротенко, Л. А. Манашкин, В. Д. Данович, А. Г. Рейдемейстер // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта : тез. докл. Междунар. конф. – М., 1996.

207* Estimation of wheel and rail. Wear using the mathematical model of the "Train–Vehicle–Track" systems [Text] / M. Korotenko, E. Blochin, A. Pshinko, V. Danovich // 2–nd miniconference on contact mechanics and wear of Rail/wheel systems (Budapest, 29–31 July). – Budapest : Technical University of Budapest Department of Rail, 1996.

1997

208. Блохин Е. П. Влияние поперечного зазора, в рельсовой колее на износ гребней колесных пар грузовых вагонов в кривых: "Колесо-рейка" [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко // Залізничний транспорт України. – 1997. – № 2–3. – С. 9–12

209*. Динамика электровоза ДЭ1 [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Л. А. Недужая // Проблемы развития рельсового транспорта : тез. докл. VII Междунар. конф. – Луганск : ВУГУ, 1997.

1998

210. Теоретична механіка [Текст]. В 3 ч. Ч. III. Динаміка конспект лекцій / Л. А. Манашкін, М. Л. Коротенко, В. С. Буров, Л. Г. Маслєєва, В. А. Татарінова, О. Л. Янгулова, В. В. Колбун. – Дніпропетровськ, 1998. – 80 с.

211. Оценка влияния отклонений от норм содержания [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко // Проблемы взаимодействия пути и подвижного состава : тез. докл. Междунар. научн.-практ. конф., посвященной 40-летию отраслевой научно-исследовательской путееиспытательной лаборатории (01.10.1998–02.10.1998) / ДГТУЖТ. – Днепропетровск, 1998. – С. 12–14

212. Influence of the Condition of the Running Gears of the Cars and Track on the Wearing of Wheels and Rails [Text] / E. Blochin, A. Pshinko, V. Danovich, M. Korotenko // 4th International Conference of Railway Bogies and Running Gears. Budapest Proceedings. – Budapest, 1998. – P. 313–325

1999

213. Блохин Е. П. Динамические качества электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. И. Грановская // Залізничний транспорт України. – 1999. – № 6. – С. 33–36, 47–48

214. Данович В. Д. Сопоставление некоторых результатов экспериментальных и теоретических исследований динамических качеств электровоза ДЭ1 [Текст] / В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, Л. А. Недужая // Транспорт : зб. наук. праць / ДДТУЗТ. – Дніпропетровськ, 1999. – Вип. 2. – С. 123–129

215. Коротенко М. Л. Устойчивость движения вагона при изменении высоты центра тяжести кузова над плоскостью его опирания на упругие элементы [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Татарінова, И. В. Клименко // Транспорт : зб. наук. праць / ДДТУЗТ. – Дніпропетровськ, 1999. – Вип. 2. – С. 13–16

216. Математическая модель пространственных колебаний электровоза с модернизированной схемой соединения кузова с тележками [Текст] / В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Л. А. Недужая // Транспорт. Повышение эффективности работы устройств электр. трансп. : межвуз. сб. науч. тр. / ДГТУЖТ. – Днепропетровск, 1999. – С. 182–189

217. О динамических ходовых качествах электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Л. А. Недужая // Подвижной состав 21 века (идеи, требования, проекты) : тез. докл. науч.-техн. конф. (Санкт-Петербург, 27–29 мая, 1999 г.). – СПб., 1999. – С. 81

218*. Оценка отклонения от норм содержания колесных пар и рельсов [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. Д. Данович // Проблемы взаимодействия пути и подвижного состава : тез. докл. VII Междунар. науч.-практ. конф. – Днепропетровск, 1999.

2000

219*. Базилевич Ю. Н. Вибір узагальнених координат локомотива з трьома візками з урахуванням симетрії його розрахункової схеми [Текст] : сборник / Ю. Н. Базилевич, М. Л. Коротенко // Вісник Запорізького державного університету. Фізико-математичні науки. Біологічні науки. – 2000. – № 1. – С. 13–16

220. Базилевич Ю. Н. Последовательная декомпозиция уравнений при исследовании устойчивости движения рельсовых экипажей [Текст] / Ю. Н. Базилевич, М. Л. Коротенко, И. В. Швец // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. X междунар. конф. / ДГТУЖТ. – Днепропетровск, 2000. – С. 130–131

221*. Блохин Е. П. Анализ ходовых качеств электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко // Состояние и перспективы развития электроподвижного состава: тез. докл. 3-й Междунар. конф. (27–29 июня 2000 г.). – Новочеркасск : Изд-во ЮРГТУ, 2000. – С. 92–94

222. Коротенко М. Л. Будут ли поезда на реактивной тяге? [Текст] / М. Л. Коротенко; Беседу вел С. Ляпин // Магістраль. – 2000. – 13 жовт.– С.12

223. Коротенко М. Л. В начале 70-х вагон-лаборатория с реактивной тягой на перегоне Баловка–Березановка развил скорость 250 километров в час [Текст] / М. Л. Коротенко // Приднепров. магістраль. – 2000. – 1 сент.– С.3

224. Коротенко М. Л. Сход с рельсов одиночной колесной пары. Силы, вызывающие сход, продолжительность схода [Текст] / М. Л. Коротенко, А. Г. Рейдемейстер // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. X междунар. конф. / ДГТУЖТ. – Днепропетровск, 2000. – С. 82–83

2001

225. Коротенко М. Л. Устойчивость движения грузопассажирского электровоза ДС3 [Текст] / М. Л. Коротенко, А. Г. Рейдемейстер // Транспорт : зб. наук. праць / ДДТУЗТ. – Дніпропетровськ, 2001. – Вип. 9. – С. 118–121

226*. Коротенко М. Л. Численное решение задач иерархической декомпозиции линейных математических моделей [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. Н. Базилевич, И. В. Швец // Комп'ютерне моделювання : тези доп. Міждерж. наук.-метод. конф.. – Дніпродзержинськ : ДзДТУ, 2001

227. Об устойчивости движения грузопассажирского электровоза ДС3 / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко, А. Г. Рейдемейстер // Подвижной состав 21 века (идеи, требования, проекты) : тез. докл. 2-й науч.-техн. конф. (Санкт–Петербург, 4–6 июля, 2001 г.). – СПб.: Изд-во ПГУПС, 2001. – С. 74–75

228.* Экспериментальные данные о влиянии конфигурации поверхности катания колес грузовых вагонов на их динамику [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, С. А. Кострица, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – Луганськ, 2001.

229*. On Determination of Wheel Stability Against Derailment [Текст] / М. Korotenko, E. Blokhin, A. Pshinko, A. Reidemeister // Транспорт-XXI века : Международная научная конференция (Варшава, 19–21 сент. 2001 г.). – Варшава, 2001.

2002

230. Блохін Є. П. Динаміка електричного рухомого складу [Текст] : навч. посібник / Є. П. Блохін, М. Л. Коротенко, В. С. Буров. – Дніпропетровськ, 2002. – 138 с.

231. Блохин Е. П. Динамические ходовые качества испытания электровоза ДЭ1 (001; 002) [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский // Транспорт : зб. наук. праць / ДДТУЗТ. – Дніпропетровськ, 2002. – Вип. 11. – С. 42–47

232. Выбор рациональных значений жесткости связи [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко, С. В. Мямлин, Л. А. Недужая // Транспорт : зб. наук. праць / ДДТУЗТ. – Дніпропетровськ, 2002. – Вип. 11. – С. 17–20

233. Динамічні випробування електровоза ДЕ1-008 в умовах Львівської залізниці [Текст] / Є. П. Блохін, М. Л. Коротенко, Н. Й. Грановська, Р. Б. Грановський, Є. Ф. Федоров // Транспорт : зб. наук. праць / ДДТУЗТ. – Дніпропетровськ, 2002. – Вип. 11. – С. 48–52

234. Динамические характеристики и рациональные значения параметров ходовых частей электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, В. А. Литвин, Л. А. Недужая, А. Г. Рейдемейстер // Транспорт : зб. наук. праць / ДДТУЗТ. – Дніпропетровськ, 2002. – Вип. 11. – С. 8–16

235. О запасе устойчивости колеса против схода с рельса [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко, А. Г. Рейдемейстер // Залізничний транспорт України. – 2002. – № 2. – С. 22–24

236*. Обработка результатов ходовых испытаний железнодорожных вагонов с целью определения их динамических качеств [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісті Академії інженерних наук України. Спецвипуск "Машинобудування". – 2002. – № 4. – С. 52–61

237*. Экстраполярные методы оптимизации в задаче обеспечения устойчивости движения электровоза ДСЗ [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, А. Г. Рейдемейстер, В. В. Скалозуб // Сборник научных трудов / Национальная горная академия. – Днепропетровск, 2002. – Т. 3, № 3. – С. 123–128

238*. Korotenko M. On estimation of resources of wheels with different profiles [Text] / M. Korotenko, A. Reidemeister, E. Blokhin // V International Scientific Conference for Middle and Eastern European Countries Silesian Technical University. – Katowice, 2002.

239*. К вопросу определения ресурса бандажа колесных пар [Текст] / М. Л. Коротенко, А. Н. Заболотный, Л. А. Недужа, Н. Н. Нестеренко, Д. А. Ягода // V międzynarodowa Konferencja naukowa Europy Środkowej i wschodniej. – 2002. – VII.

2003

240. Базилевич Ю. Н. Решение задачи иерархической декомпозиции линейных математических моделей механических систем [Текст] / Ю. Н. Базилевич, И. В. Швец, М. Л. Коротенко // Техн. механика. – 2003. – №1. – С. 135–141

241. Блохин Е. П. К вопросу зависимости коэффициента запаса устойчивости против схода колеса с рельсов от горизонтальных поперечных ускорений пола в шкворневом сечении пассажирского вагона [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. Я. Гаркави // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : тез. докл. III науч.-техн. конф. (Санкт-Петербург, 3–5 июля 2003 г.). – СПб., 2003. – С. 80–81

242. Об улучшении динамических качеств прицепного вагона типа 1003 [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. И. Грановская, И. В. Клименко, А. Г. Рейдемейстер // Залізничний транспорт України.– 2003. – № 5. – С. 2–4

243. Определение рациональных параметров ходовых частей вагона электропоезда на тележках с безлюлочным подвешиванием [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, А. Г. Рейдемейстер // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем : техніка, технологія, економіка і управління. Тези доп. першої наук.-практ. конф. Ч 1. Техніка, технологія. – К., 2003. – С. 5

244*. Прогнозирование наиболее опасных режимов ходовых испытаний подвижного состава [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, А. В. Рыжов, С. Г. Крюков, Н. Я. Гаркави, В. Н. Даценко, Е. Ф. Федоров // Вестник машиностроения. – 2003. – № 7. – С. 20–23

2004

245. Анализ износа бандажей колес электровозов [Текст] / М. Л. Коротенко, А. Н. Заболотный, Л. А. Недужая, Н. Н. Нестеренко, Д. А. Ягода // Проблемы механики железнодорожного транспорта : Динамика, прочность и безопасность движения подвижного состава : тез. докл. XI Междунар. конф. / ДНУЖТ. – Днепропетровск, 2004. – С. 97

246*. Динамика и прочность электровоза типа ДС3 [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, С. А. Кострица, В. В. Чумак // Вестник ВЭЛНИИ. – Новочеркасск, 2004. – № 2. – С. 170–182

247. Динамика скоростного электровоза ДС3 [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. М. Дзичковский, // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2004. – Вип. 5. – С. 9–12

248. Динамика скоростного электровоза типа ДС3 [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. М. Дзичковский // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Динамика, прочность и безопасность движения подвижного состава : тез. докл. XI Междунар. конф. / ДНУЖТ. – Днепропетровск, 2004. – С. 32

249*. Динамические качества скоростной автомотрисы 610М [Текст] / Е.П. Блохин, А. Н. Пшинько, М.Л. Коротенко и др. // Современный железнодорожный транспорт : тез. междунар. конф. – Варшава, 2004.

250. Знос бандажів електровозів в умовах Львівської залізниці [Текст] / М. Л. Коротенко, Д. А. Ягода, Р. Д. Гритчин, О. М. Мальованець // Проблеми механіки залізничного транспорту : Динаміка, міцність і безпека руху : тез. докл. XI Міжнарод. конф. / ДНУЖТ. – Дніпропетровськ, 2004. – С. 98

251. О динамических качествах вагонов электро- и дизель поездов типа ЭПЛ [Текст] / Г. Г. Басов, Р. Б. Грановский, В. П. Гундарь, М. Л. Коротенко // Проблеми механіки залізничного транспорту : Динаміка, міцність і безпека руху : тез. докл. XI Міжнарод. конф. / ДНУЖТ. – Дніпропетровськ, 2004. – С. 24

252. Особенности колебаний электровозов, имеющих подвешивание тягового привода класса II [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. М. Дзичковский // Проблеми механіки залізничного транспорту : Динаміка, міцність і безпека руху : тез. докл. XI Міжнарод. конф. / ДНУЖТ. – Дніпропетровськ, 2004. – С. 33

2005

253. Выбор рациональных параметров экипажной части электровоза ДСЗ [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. И. Грановская, И. В. Клименко, А. Г. Рейдемейстер // Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту : тез. 65-й Міжнарод. науч.-практ. конф. (19.05–20.05.2005) / ДНУЖТ. – Дніпропетровськ, 2005. – С. 21–22

254. Динамические качества скоростной автомотрисы 610М [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко и др. // Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту : тез. 65-й Міжнарод. науч.-практ. конф. (19.05–20.05.2005) / ДНУЖТ. – Дніпропетровськ, 2005. – С. 3

255. Експериментальне дослідження зносу бандажів електровозів ВЛ11М з різними профілями [Текст] / М. Л. Коротенко, О. М. Заболотний, Л. О. Недужа, Н. М. Нестеренко, Д. О. Ягода // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2005. – Вип. 8. – С. 53–57

256. К определению параметров износа бандажей электровозов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, А. Н. Заболотный, Л. А. Недужа // Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту : тез. 65-й Міжнарод. науч.-практ. конф. (19.05–20.05.2005) / ДНУЖТ. – Дніпропетровськ, 2005. – С. 40–41

257. Коротенко М. Л. На службі залізничного транспорту (Галузева науково-дослідна лабораторія динаміки та міцності рухомого складу залізниць) [Текст] / М. Л. Коротенко // Залізничний транспорт України. – 2005. – № 2. – С. 18–19

258. Методические вопросы динамических испытаний рельсового колесного транспорта на вибробезопасность [Текст] / Е. П. Блохин, Ю. М. Черкашин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Фёдоров // Техн. механіка. – 2005. – № 1. – С. 131–143

259. Определение по результатам ходовых испытаний усталостной прочности несущих конструкций железнодорожных вагонов [Текст] / Е. П. Блохин, Ю. М. Черкашин, Л. А. Манашкин, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна – Дніпропетровськ, 2005. – Вип. 8. – С. 26–34

260. Определение усталостной прочности несущих конструкций железнодорожных вагонов по результатам ходовых испытаний [Текст] / Е. П. Блохин, Ю. М. Черкашин, Л. А. Манашкин, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вестник ВНИИЖТа. – 2005. – № 4. – С. 14–18

261. Особенности колебаний электровозов, имеющих подвешивание тягового привода класса II [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, В. В. Чумак, Н. Я. Гаркави, Е. М. Дзичковский // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2005. – Вип. 8. – С. 21–22

262. Результаты сравнительных динамических ходовых испытаний полувагонов с различными типами профиля колес [Текст] / М. Л. Коротенко, С. А. Кострица, Р. Б. Грановский, А. В. Султан, Е. Ф. Федоров, А. Е. Кривчиков // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 65-й Междунар. науч.–практ. конф. (19.05–20.05.2005) / ДНУЖТ. – Днепропетровск, 2005. – С. 41–42

2006

263. Блохин Е. П. К вопросу зависимости коэффициента запаса устойчивости против схода колеса с рельсов от горизонтальных поперечных ускорений пола в шкворневом сечении пассажирского вагона [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. Я. Гаркави // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – 2006. – № 8, ч. 1. – С. 30–34

264. К вопросу о вибрации на рабочих местах локомотивных бригад [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров, В. Я. Панасенко, И. В. Клименко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11.05–12.05.2006) / ДНУЗТ им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 14–15

265. К вопросу о влиянии профиля колес на динамику рельсовых экипажей [Текст] / М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Е. Ф. Федоров, Н. Я. Гаркави // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11.05–12.05.2006) / ДНУЗТ им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 22

266. К вопросу об оценке усталостной прочности деталей из малоуглеродистых и низколегированных сталей при циклическом нагружении [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров, В. В. Клюевский, Ю. М. Черкашин, Л. А. Манашкин // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2006. – Вип. 12. – С. 119–127

267. Коротенко М. Л. Влияние параметров электровоза ДСЗ на устойчивость его невозмущенного движения [Текст] / М. Л. Коротенко, А. Г. Рейдемейстер, И. В. Клименко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11.05–12.05.2006) / ДНУЗТ им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 17

268. О вибрации на рабочих местах локомотивных бригад [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров, В. Я. Панасенко, И. В. Клименко, Ю. М. Черкашин // Залізничний транспорт України. – 2006. – № 4. – С. 49–52

269. Об интенсивности износа бандажей электровозов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, А. Н. Заболотный, Л. А. Недужая, Н. Н. Нестеренко, Д. А. Ягода // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11.05–12.05.2006) / ДНУЗТ им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 21

270. Ходовые динамические качества рельсового автобуса типа 620М [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Е. М. Дзичковский // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11.05–12.05.2006) / ДНУЗТ им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 3–4

2007

271. Блохин Е. П. О конструкционной скорости локомотива [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. И. Луханин // Залізничний транспорт України. – 2007. – № 4. – С. 41–42

272. К вопросу формирования технических требований на изготовление электровозов [Текст] / Е. П. Блохин, Н. Я. Гаркави, Р. Б. Грановский, М. Л. Коротенко // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 67-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (24.05–25.05.2007). – Дніпропетровськ, 2007. – С. 25–26

273. Сравнительные динамические испытания модернизированных полувагонов, тележки которых оборудованы упругими скользунами компании "А. Стаки" трех типов [Текст] / Е. П. Блохин, Н. И. Грановская, Р. Б. Грановский, М. Л. Коротенко // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 67-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (24.05–25.05.2007). – Дніпропетровськ, 2007. – С. 7–8

2008

274. Блохин Е. П. К вопросу определения допускаемых скоростей движения грузовых вагонов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, А. Д. Лашко // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : XII Міжнародна конференція. Тези доп. / Мінтранс України. ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2008. – С. 33

275. Влияние на устойчивость движения электровоза ДСЗ использования профиля МИНТЕК [Текст] / М. Л. Коротенко, В. Г. Чистяк, Н. И. Грановская, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Проблемы механики железнодорожного транспорта : Безопаска руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження: XII Міжнародна конференція. Тези доп. / Мінтранс України. ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2008. – С. 78

276. К оценке устойчивости движения четырехосных полувагонов с колесами, имеющими разные типы профиля и разную степень износа [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, С. А. Кострица, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Безопаска руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження: XII Міжнародна конференція. Тези доп. / Мінтранс України. ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2008. – С. 34

277. Коротенко М. Л. Особенности приемки подвижного состава зарубежного изготовления в части вписывания в габарит по ГОСТ 9238-83 [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. Я. Гаркави // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – Вип. 23. – С. 38–40

278. О возможности улучшения динамических качеств грузовых полувагонов с использованием упруго-фрикционных скользунгов [Текст] / М. Л. Коротенко, Н. И. Грановская, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, Е. Ф. Федоров // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Безопаска руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : XII Міжнародна конференція. Тези доп. / Мінтранс України. ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2008. – С. 77

279. О концепциях статистических измерений [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров и др. // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – Вип. 24. – С. 7–17

280. Стенд для исследования силы трения в скользунах тележки грузового вагона [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, В. Я. Панасенко, И. В. Клименко, Р. Б. Грановский, Е. Ф. Федоров // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Безопаска руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження: XII Міжнародна конференція. Тези доп. / Мінтранс України. ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2008. – С. 76

281. Устойчивость движения четырехосных полувагонов с колесами разного типа профиля и разной степени износа [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, С. А. Кострица, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Залізничний транспорт України. – 2008. – № 2. – С. 18–21

2009

282. Блохин Е. П. Испытания подвижного состава железных дорог необходимо проводить в полном объеме во всем диапазоне скоростей движения, предусмотренных техническим заданием [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко // Залізничний транспорт України. – 2009. – № 6. – С. 26–28

289. Коротенко М. Л. О работах В. А. Лазаряна в области устойчивости движения рельсовых экипажей и их развитии [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. Н. Базилевич // Академик Лазарян Всеволод Арутюнович / С. В. Мямлин, Е. П. Блохин, И. В. Клименко, В. В. Карпенко. – Днепропетровск: ДНУЖТ, 2009. – С. 24–30

290. Коротенко М. Л. О работах В. А. Лазаряна в области устойчивости движения рельсовых экипажей и их развитии [Текст] / М. Л. Коротенко, Ю. Н. Базилевич // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 144–149

291. Стенд для определения момента сил сопротивления повороту тележки относительно кузова [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, В. Я. Панасенко, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, Е. Ф. Федоров // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 56–58

2010

292. Коротенко М. Л. Динамика подвижного состава и безопасность движения [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, М. И. Луханин // Перспективи впровадження технічних засобів безпеки руху на залізницях України : зб. наук. пр. 10-ї наук.-практ. конф. (Київ, 8–10 вересня 2010 р.). – К., 2010. – С. 16–21

293. Коротенко М. Л. К постановке задачи об оценке степени безопасности колесных пар от схода с рельсов [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, И. В. Клименко // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – Луганськ, 2010. – № 9, ч. 2. – С. 6–10

294. Коротенко М. Л. О роли натурных испытаний при оценке качества подвижного состава железных дорог [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, И. В. Клименко // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. – Луганськ, 2010. – № 5, ч. 2. – С. 116–120

295*. Натурные испытания подвижного состава – гарантия безопасности движения поездов [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, Н. И. Луханин // Безопасность движения поездов: тр. науч.-практ. конф. (г. Москва, октябрь 2010 г.) / МИИТ. – М., 2010.

296. Примеры казусов, произошедших при постановке натурных испытаний и обработке их результатов [Текст] / М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, С. А. Кострица, А. В. Султан, В. В. Глухов, И. В. Клименко, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров, В. В. Карпенко // Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – Вип. 34. – С. 22–28

297. Примеры казусов, произошедших при постановке натурных испытаний и обработке их результатов [Текст] / М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, С. А. Кострица, А. В. Султан, В. В. Глухов, Е. Ф. Федоров, Н. Я. Гаркави, И. В. Клименко, В. В. Карпенко // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 70-й Міжнар. наук.-практ. конф. (Дніпропетровськ, 15.04 – 16.04.2010) / ДНУЗТ. Схід. наук. центр трансп. акад. України. – Дніпропетровськ, 2010. – С. 15

299. Блохин Е. П. О безопасности колесной пары от схода с рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 71 Междунар. науч.-практ. конф. (14.04.2011–15.04.2011) / Министерство инфраструктуры Украины; Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна; Восточный научный центр транспортной академии Украины. – Днепропетровск, 2011. – С. 17–18

300. Блохин Е. П. Об оценке степени безопасности колесных пар от схода с рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 71 Междунар. науч.-практ. конф. (14.04.2011–15.04.2011) / Министерство инфраструктуры Украины; Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна; Восточный научный центр транспортной академии Украины. – Днепропетровск, 2011. – С. 16–17

301. Блохин Е. П. Условия безопасности от схода с рельсов в графическом виде [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 71 Междунар. науч.-практ. конф. (14.04.2011–15.04.2011) / Министерство инфраструктуры Украины; Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна; Восточный научный центр транспортной академии Украины. – Днепропетровск, 2011. – С. 18–19

Авторские свидетельства и патенты

302*. **А. с. 583379 СССР.** Стенд для статических испытаний тележек железнодорожного подвижного состава / М. Л. Коротенко, А. А. Кривецкий, А. Ф. Андреев, Г. Н. Салоусов, Ю. В. Демин ; заявл. 15.08.1977.

303*. **А. с. 1209498 СССР, МКИ В 61 F 5/12 .** Рессорное подвешивание железнодорожного транспортного средства / М. Л. Коротенко, М. П. Гейлер, В. А. Двухглавов, Ю. В. Демин, О. М. Савчук. – № 3674377/27–11 ; заявл. 19.10.1983, опубл. в Б. И., 1986, № 5.

304. **Пат. 2037442, МКИ6 В 61 F 5/12 Российская Федерация.** Дисковый фрикционный гаситель колебаний / О. М. Савчук, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Д. Д. Мехов ; ДИИТ. – № 4909132/11 ; заявл. 11.02.1991 ; опубл. 19.06.1995, Бюл. № 17.

305. **Пат. 31842 Україна, МПК G 01 M 17/00.** Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона / М. Л. Коротенко, Є. П. Блохін, В. Я. Панасенко, І. В. Клименко, Р. Б. Грановський, С. Ф. Федоров. – № у 2007 13721 ; заявл. 07.12.200 ; опубл. 25.04.2008, Бюл. № 8.

306. **Пат. 42111 Україна, МПК G 01 M 17/00.**

Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона / М. Л. Коротенко, Є. П. Блохін, В. Я. Панасенко, Р. Б. Грановський, І. В. Клименко, Є. Ф. Федоров. – № у 2009 00084 ; заявл. 05.01.2009 ; опубл. 25.06.2009, Бюл. № 12.

307. **Пат. 87752 Україна, МПК G 01 M 17/00.** Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона / М. Л. Коротенко, Є. П. Блохін, В. Я. Панасенко, Р. Б. Грановський, І. В. Клименко, Є. Ф. Федоров. – № а 2007 13719 ; заявл. 07.12.2007 ; опубл. 10.08.2009, Бюл. № 15.

308. **Пат. 92398 Україна, МПК G 01 M 17/00.** Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона / М. Л. Коротенко, Є. П. Блохін, В. Я. Панасенко, І. В. Клименко, Р. Б. Грановський, Є. Ф. Федоров. – № а 2009 00087 ; заявл. 05.01.2009 ; опубл. 25.10.2010, Бюл. № 20.

309. **Пат. 48537 Україна, МПК G 01 M 17/00.** Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона / М. Л. Коротенко, Є. П. Блохін, В. В. Мархай, І. В. Ісопенко, В. Я. Панасенко, І. В. Клименко, Р. Б. Грановський, Є. Ф. Федоров, В. В. Шевченко. – № у 200909254 ; заявл. 08.09.2009 ; Опубл. 25.03.2010, Бюл. № 6.

Именной указатель

- Акатова И. Г. 185, 186, 198
Андреев А. Ф. 302
Ахмедов Г. Г. 186, 196, 198
Базилевич Ю. Н. 82, 100, 101, 110, 219, 220, 226, 240, 289, 290
Балон Л. В. 123
Барбас И. Г. (Барбас Й. Г.) 26, 192, 195
Басов Г. Г. 251
Беляев Н. Н. 199, 201, 202
Берман З. Г. 12, 14, 17, 21, 26
Бирюков И. В. 190, 191
Блохин, Е. П. (Блохин, Е. П.; Blochin E. (Blokhin E.)) 170, 171, 200, 205, 207, 208, 209, 211, 212, 213, 217, 218, 221, 227, 228, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 241, 242, 243, 244, 246, 247, 248, 249, 252, 253, 254, 256, 258, 259, 260, 261, 263, 264, 266, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 276, 279, 280, 281, 282, 291, 292, 293, 294, 295, 299, 300, 301, 305, 306, 307, 308, 309
Богомаз, Г. И. 139
Бодянов, П. С. 26
Бондарчук, Е. Л. 172
Бочаров, В. И. 147, 156, 157
Бочкова, А. А. 148
Буров, В. С. 125, 126, 127, 132, 134, 136, 147, 155, 156, 157, 161, 164, 169, 175, 176, 193, 194, 197, 210, 230
Бурчак, Г. П. 190
Варфоломеев, В. У. 163
Волкова, В. А. 70
Воробьева, Т. В. 173
Воскобойник, Э. З. 163
Гаркави, Н. Я. 228, 236, 241, 244, 247, 248, 252, 258, 259, 260, 261, 263, 264, 265, 266, 268, 272, 275, 276, 277, 279, 281, 296, 297
Гейлер, М. П. 113, 141, 303
Гендельман, И. М. 22, 123
Глухов, В. В. 296, 297
Горобец, В. Л. 258, 259, 260, 266
Горячев, Ю. К. 91, 92
Грановская, Н. И. (Грановська Н. Й.) 213, 233, 242, 253, 273, 275, 278
Грановский Р. Б. (Грановський Р. Б.) 31, 32, 51, 209, 217, 228, 231, 233, 236, 243, 244, 247, 248, 251, 252, 258, 259, 260, 261, 262, 264, 265, 266, 268, 270, 272, 273, 275, 276, 278, 279, 280, 281, 291, 296, 297, 305, 306, 307, 308, 309
Гритчин Р. Д. 250
Гундарь В. П. 251
Данович В. Д. 11, 16, 20, 25, 26, 65, 105, 107, 114, 115, 116, 118, 120, 122, 124, 129, 133, 135, 136, 147, 156, 157, 162, 164, 170, 171, 182, 189, 205, 206, 208, 211, 214, 216, 218, 232, 236, 258
Данович И. В. (Danovich V.) 149, 207, 212
Даценко В. Н. 244
Дворниченко Н. А. 127
Двухглазов В. А. 104, 106, 113, 137, 141, 173, 177, 303
Демин Ю. В. 33, 34, 35, 36, 37, 40, 48, 55, 62, 63, 64, 71, 72, 73, 78, 84, 93, 99, 104, 106, 111, 112, 113, 117, 119, 121, 130, 131, 137, 138, 140, 177, 187, 302, 303, 304
Дзичковский Е. М. 247, 248, 252, 261, 270
Длугач Л. А. 29, 37, 45, 46, 49, 54, 56, 57, 60, 61, 70, 73, 79, 82, 84, 89, 90, 102, 103, 138, 145
Донцова Н. В. 146, 165
Ефременкова, С. В. 168
Заболотный А. Н. (Заболотний О. М.) 239, 245, 255, 256, 269
Зильберман И. А. 31, 32, 79, 84, 89, 90, 94
Зимница, О. Л. 129, 133, 142, 151, 166
Иванов Н. Е. 163
Искандеров А. А. 154

Исопенко И. В. (Исопенко I. B.) 309
 Кабак А. А. 125
 Каблуков В. А. 200
 Калашник В. А. 117, 121
 Карпенко, В. В. 296, 297
 Кваша С. А. 144, 164, 167, 168, 172, 175, 176, 180, 184, 185, 188, 189
 Клименко И. В. (Клименко, I. B.) 174, 192, 195, 199, 201, 202, 203, 215, 228, 232, 242, 253,
 264, 267, 268, 275, 276, 278, 280, 281, 291, 293, 294, 296, 297, 299, 300, 301, 305, 306, 307, 308
 Ключевский В. В. 266
 Ковтун Е. Н. 112, 130, 177
 Колбун В. В. 197, 210
 Копорулин В. Л. 158
 Кострица С. А. 228, 246, 262, 276, 281, 296, 297
 Красильников В. Н. 163
 Кривецкий А. А. 104, 106, 302
 Кривчиков А. Е. 262
 Крутиков И. А. 91
 Крышко Е. П. 158
 Крюков С. Г. 244
 Лабузов Ю. А. 108, 109, 114, 115, 135, 143, 150, 152, 159, 179, 188
 Лазарян В. А. 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 36, 45,
 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 60, 61, 62, 63, 65, 69, 71, 72, 73, 77, 78, 79, 83, 84, 88, 90,
 98, 99, 102, 103
 Лашко А. Д. 274
 Липовский Р. С. 21, 65
 Лисица С. И. 172
 Литвин В. А. 234
 Луханин Н. И. 271, 292, 295
 Львов, А. А. 4, 8, 9, 18, 19
 Малышева И. Ю. 116, 120, 122, 124, 129
 Мальованець О. М. 250
 Манашкин Л. А. (Манашкін, Л. А.) 8, 193, 197, 205, 206, 210, 236, 259, 260, 266
 Мархай В. В. 309
 Маслеева Л. Г. (Маслєєва Л. Г.) 210
 Мехов Д. Д. 111, 113, 117, 121, 137, 141, 173, 177, 187, 304
 Михайленко В. М. 117, 121, 131, 173
 Морозов Н. И. 182
 Мямлин С. В. 173, 187, 209, 216, 217, 232, 236, 244, 258, 259, 260, 266
 Недужая Л. А. (Недужа Л. О.) 209, 214, 216, 217, 232, 234, 239, 245, 255, 256, 269
 Нестеренко Н. Н. (Нестеренко Н. М.) 239, 245, 255, 269
 Олемская Н. С. 183, 203
 Оптовец С. П. 173
 Орловский А. Н. 21
 Осадчий Г. Ф. 62, 63, 64, 71, 72, 73, 78, 84, 93, 99
 Панасенко В. Я. 264, 268, 280, 291, 305, 306, 307, 308, 309
 Пацовский Р. Ю. (Пацовський Р. Ю.) 193, 197
 Попов К. Н. 143, 150
 Пшинько А. Н. (Pshinko A.) 207, 211, 212, 218, 221, 227, 228, 235, 247, 248, 249, 254, 295
 Радченко Н. А. 33, 36, 38, 39, 41, 43, 44, 50, 53, 54, 55, 56, 59, 68, 69, 73, 76, 77, 84, 86, 88,
 92, 100
 Ратникова О. М. 75, 83, 95, 97, 98, 130, 131
 Рейдемейстер А. Г. (Reidemeister A.) 206, 224, 225, 227, 228, 234, 235, 237, 238, 242, 243,
 253, 267
 Рыжов А. В. 244
 Рябченко С. М. 162
 Савоськин А. Н. 190
 Савчук О. М. 113, 121, 137, 141, 177, 187, 303, 304
 Салоусов Г. Н. 104, 106, 302
 Скалозуб В. В. 237
 Стамблер Е. Л. 24, 30, 42, 58
 Старовойтов В. С. 128
 Строганова И. А. 166
 Стукалов А. И. 33, 34, 35, 41, 42

Султан А. В. 262, 296, 297
Татаринова В. А. (Татарінова В. А.) 101, 110, 116, 118, 124, 129, 172, 184, 185, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 202, 210, 215
Татарчук В. В. 174
Тверитин В. Н. 163
Трубицкая Е. Ю. 15, 38, 39, 47, 67
Ушкалов В. Ф. 9
Федоров Е. Ф. (Федоров Є. Ф.) 228, 233, 236, 244, 258, 259, 260, 262, 264, 265, 266, 268, 275, 276, 278, 279, 280, 281, 291, 296, 297, 305, 306, 307, 308, 309
Фришман Е. М. 128, 145
Холод Н. А. 153, 155, 160
Хромов И. В. 104
Цвирко Е. Г. 86
Черкашин Ю. М. 258, 259, 260, 266, 268
Чистяк В. Г. 275
Чумак В. В. 246, 261
Швец И. В. 220, 226, 240
Швец Ю. П. 147, 156
Шевченко В. В. 309
Шинкарева Е. А. 70
Ягода Д. А. (Ягода Д. О) 239, 245, 250, 255, 269
Янгулова О. Л. 181, 188, 194, 210

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	2
Основные даты жизни и деятельности М. Л. Коротенко	3
Литература о М. Л. Коротенко	4
Хронологический указатель трудов М. Л. Коротенко	5
Именной указатель	38