

Винахід відноситься до залізничної автоматики, зокрема до дистанційного контролю параметрів зносу залізничної рейки.

Існує проблема дистанційного контролю вертикального зносу залізничної рейки, яка полягає в тому, що ці параметри контролюються безпосередньо на місці за допомогою ручних пристроїв і шаблонів.

Відомий спосіб індикації вертикального зносу залізничної рейки, при якому зміни в висоті рейки фіксуються за допомогою тензометра, на який через важелі впливає переміщення вимірювальної вісі. (Х.Балук "Диагностика верхнего строительства пути". М.; Транспорт, 1981, 163с.)

Недоліком цього способу є його складність і відсутність можливостей безперервного контролю вертикального зносу залізничної рейки.

Відомий спосіб індикації вертикального зносу залізничної рейки, при якому величина зносу фіксується по зміні параметрів потенціометричного датчика, повзунок якого переміщується механічною системою, зв'язаною повзуном, притисненим до головки рейки. (Х. Балук "Диагностика верхнего строительства пути". М.; Транспорт, 1981, 167с.).

Недоліком цього способу є складність і потреба у наявності шляховимірювального вагону.

Технічною задачею, що вирішується заявляємим винаходом, є отримання можливості безперервного дистанційного контролю вертикального зносу залізничної рейки.

Суть винаходу полягає в тому, що на зовнішній стороні головки рейки закріплюють пластину, в якій ступінчата запресовані петлі з ізолюваного дроту, в ланцюги яких включені індикатори. Рівень вертикального зносу рейки визначають за величиною відстані між петлями.

Порядок дій при реалізації способу, що заявляється є таким. До зовнішньої сторони головки рейки приварюють пластину, в якій ступінчате, з пониженням висоти на 1мм, закріплені петлі з ізолюваного дроту. Ланцюги живлення кожної петлі включають індикаторний пристрій, наприклад сигнальну лампу. По мірі зносу головки рейки передавлюється певна петля, порушується ланцюг живлення індикатора. По відстані між петлями, по передавленню яких сигналізують індикатори, визначають величину вертикального зносу залізничної рейки.