



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) UA

(11) 124877

(13) U

(51) МПК

E02D 7/06 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2017 11107**

(22) Дата подання заявки: **13.11.2017**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.04.2018**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.04.2018, Бюл.№ 8**

(72) Винахідник(и):

Храмцов Анатолій Миколайович (UA)

(73) Власник(и):

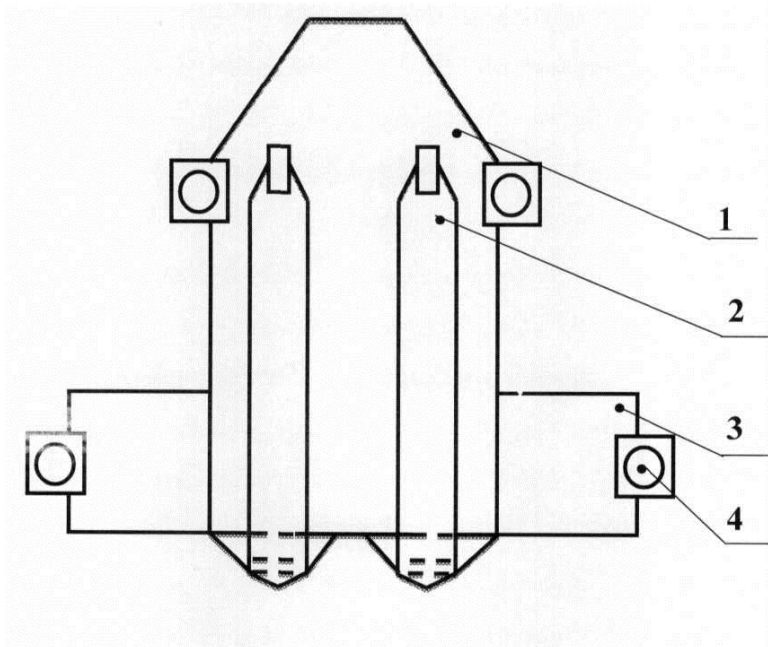
**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,**

**вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10,
49010 (UA)**

(54) ПЛАВАЮЧИЙ САМОХІДНИЙ КОПЕР

(57) Реферат:

Плаваючий самохідний копер складається з транспортера, двох напрямних стріл, двох поплавків та чотирьох якорних лебідок. Додатково встановлені чотири гідравлічні телескопічні домкрати.



UA 124877 U

Корисна модель належить до копрової техніки, а саме до конструкції палейного агрегату.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо неможливості якісного занурення паль на плаву.

Відомою конструкцією являється плаваючий самохідний копер, що складається з транспортера, однієї прямої стріли, чотирьох якорних лебідок та двох підвісних поплавків (Главное управление железнодорожных войск, «Восстановление искусственных сооружений на железных дорогах», Военное издательство, МО СССР, М-77, стр. 218-228).

Недоліком відомої конструкції копра є те, що він не може якісно занурювати палі на плаву у зв'язку з тим, що якорні лебідки не можуть жорстко утримувати копер на воді під час проходження поруч плавучих засобів, одночасно забиває лише одну палі, та необхідний додатковий час для перевезення і встановлення поплавків.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є конструкція плаваючого самохідного копра, що складається з транспортера, двох прямих стріл, чотирьох якорних лебідок та двох поплавків (М.О. освіти і науки України, «Техніка Державної спеціальної служби транспорту», атлас, Радкевич А.В. та ін., вид-во Дніпропетровський нац. ун-тет заліз. тр-ту ім. акад. В. Лазаряна, 2014, стор. 25).

Вказана конструкція плаваючого самохідного копра має недолік, який полягає у тому, що якорні лебідки не можуть жорстко утримувати копер на воді під час проходження поруч плавучих засобів.

Технічною задачею, яка розв'язується корисною моделлю, що заявляється, є можливість якісного занурення паль на воді під час проходження поруч плавучих засобів за допомогою жорсткого з'єднання транспортера з дном річки.

Поставлена задача вирішується у плаваючому самохідному копері, що складається з транспортера, двох прямих стріл, двох поплавків та чотирьох якорних лебідок, у якому, згідно з корисною моделлю, додатково встановлені чотири гідравлічні телескопічні домкрати.

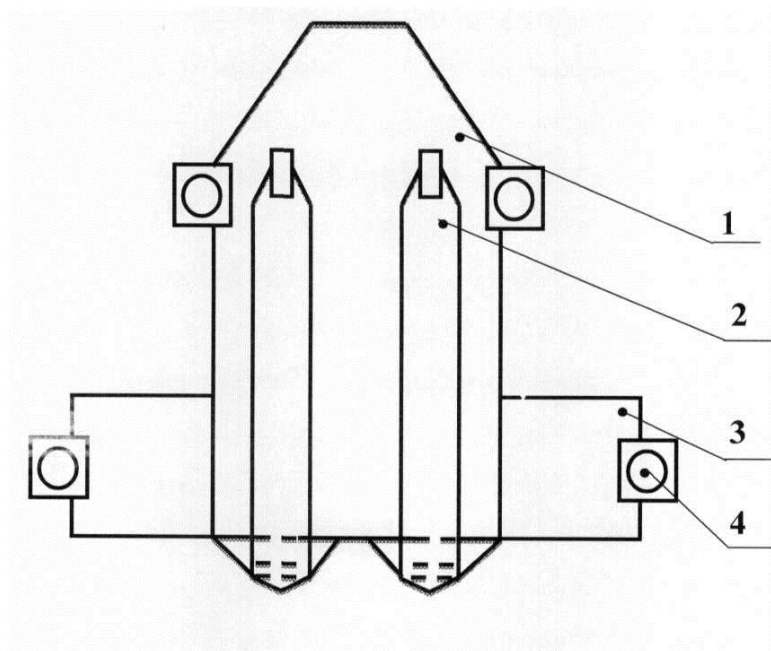
Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На кресленні зображена загальна схема плаваючого самохідного копра.

Плаваючий самохідний копер складається з транспортера 1, двох прямих стріл 2, двох поплавків 3, чотирьох гідравлічних телескопічних домкратів 4.

Вказаний агрегат працює таким чином. Під час виконання робіт по зануренню паль на плаву копер за допомогою плаваючого транспортера 1 прибуває по воді на місце занурення паль, розгортає поплавки 3, за допомогою чотирьох гідравлічних телескопічних домкратів 4 жорстко фіксує положення копра на воді (з'єднання транспортера з дном річки), підіймає прямі стріли 2 та проводить занурення паль.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Плаваючий самохідний копер, що складається з транспортера, двох прямих стріл, двох поплавків та чотирьох якорних лебідок, який **відрізняється** тим, що додатково встановлені чотири гідравлічні телескопічні домкрати.



Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601