



УКРАЇНА

(19) UA (11) 41749 (13) U
(51) МПК (2009)
E01B 31/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОСИЙ СТИК

1

2

(21) u200814001

(22) 05.12.2008

(24) 10.06.2009

(46) 10.06.2009, Бюл.№ 11, 2009 р.

(72) УМАНОВ МАРК ІОНОВИЧ, UA, ВЕРДІЄВА
ЕЛЬНАРА РАМІЗКИЗИ, UA(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА, UA

(57) Косий стик, що складається з рухомої рейки типу Р65, яка закріплена до рейкової пліті, та закріпленої гострякової рейки типу ОР65, що приварена до рамної чи до ходової рейки стрілочного переводу в залежності від місця розташування пліті, який **відрізняється** тим, що до кінця пліті приварена гострякова рейка типу ОР65, яка розміщена на тих самих подушках, що й закріплена гострякова рейка.

Корисна модель відноситься до залізничного транспорту, саме до конструкції верхньої будови колії, і призначена для зварення стрілочного переводу у рейковій пліті безстикової колії. Корисну модель направлено на розв'язання існуючої проблеми щодо зменшення динамічних зусиль, що передаються на рухомі рейки пристрою.

Відомий стик зрівнювальний, який використовується при укладанні безстикової колії на мостах. Він складається з рухомої гострякової рейки типу ОР65 та стандартної нерухомої рейки типу Р65, залізобетонних брусів, скріплення та контруктників (В.Г. Орлов, Б.Э. Глюзберг, А.А. Дорошкевич и др., Бесстыковый путь на мостах со «стыками уравнительными», Путь и путевое хозяйство №7 2003г., с.18-19).

Недоліком аналога є складність конструкції скріплення та залізобетонних брусів, через те, що кінець рухомої рейки вигинається по кубічній параболі.

Найближчим аналогом є косий стик, що складається з рухомої рейки типу Р65 та закріпленого вістряка типу ОР65, що укладені на залізобетонні бруси на подушки і кріпляться пружним проміжним скріпленням (В.Я. Клименко, Л.В. Клименко, Бесстыковый путь с рельсовыми плетями длиной до перегона и уравнительными устройствами, Путь и путевое хозяйство №10 2006г., ст.2-5).

Але відома конструкція стика не забезпечує плавність проходу рухомого складу, бо виникають удари від коліс при проходженні кінця рухомої рейки.

Технічною задачею, що вирішується заявляемою корисною моделлю, є можливість вварення стрілочних переводів в пліті безстикової колії.

Суть корисної моделі полягає в тому, що косий стик складається з рухомої рейки типу Р65, яка закріплена до рейкової пліті, та закріпленої гострякової рейки типу ОР65, що приварена до рамної чи до ходової рейки стрілочного переводу в залежності від місця розташування пліті. Новим є те, що до кінця пліті приварена гострякова рейка типу ОР65, яка розміщена на тих самих подушках, що й нерухомою гостряковою рейкою.

На фігурі зображено косий стик нової конструкції - вид зверху.

Косий стик складається з рухомої гострякової рейки 1, яка приварена до пліті 2, та закріпленої гострякової рейки 3, яка приварена до стрілочного переводу 4. Вони закріплені на залізобетонні бруси.

Косий стик працює таким чином. При зміні температури навколишнього середовища, наприклад її підвищенні, рейкові пліті 2 мають здатність подовжуватися, що викликає деякі зміщення їх кінців, тобто відбувається переміщення рухомої гострякової рейки 1 відносно закріпленої гострякової рейки 3.

При цьому переміщення відбуваються в межах косого стика. При проходженні рухомого складу по пристрою туди й назад виключаються удари від коліс, тоді як при існуючій конструкції - відбуваються удари в торець рухомої рейки. Завдяки новій конструкції подовжуються міжремонтні строки, знижуються трудові та матеріальні витрати під час експлуатації.

(13) U
(11) 41749
(19) UA

