



УКРАЇНА

(19) **UA**

(11) **137969**

(13) **U**

(51) МПК

E01B 29/05 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ
ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ ТА
СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2019 04953**

(22) Дата подання заявки: **10.05.2019**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **11.11.2019**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **11.11.2019, Бюл.№ 21**

(72) Винахідник(и):

**Греков Олександр Сергійович (UA),
Курган Дмитро Миколайович (UA),
Губар Олексій Васильович (UA)**

(73) Власник(и):

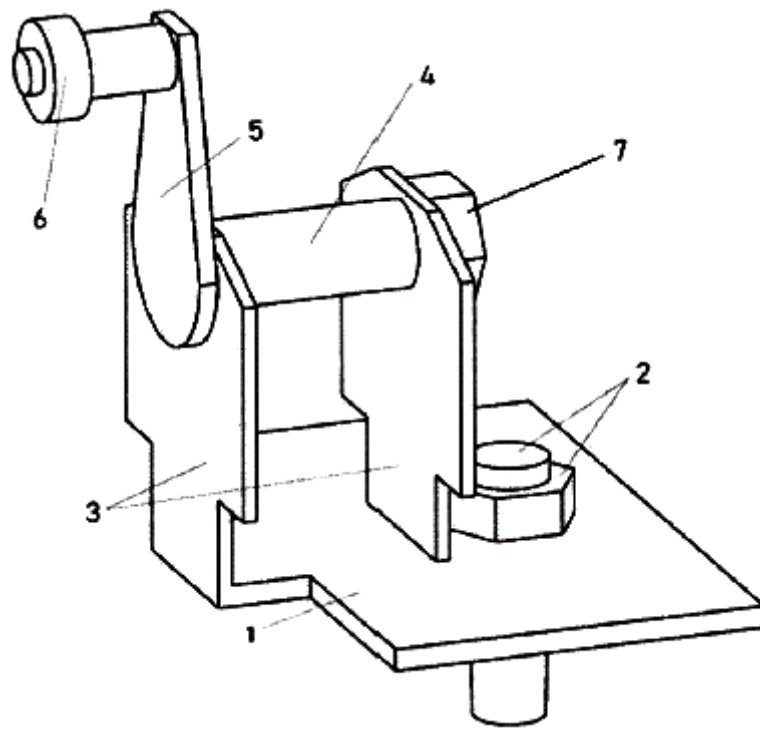
**ДНІПРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)**

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПОЗДОВЖНЬОГО ПЕРЕМІЩЕННЯ РЕЙОК

(57) Реферат:

Пристрій для поздовжнього переміщення рейок містить опорну пластину, яка кріпиться закладним болтом та гайкою, на опорній пластині розміщені дві стійки, які з'єднані штоком, котрий фіксується за допомогою гайки та до якого приєднаний важіль, на кінці якого розміщений підшипник.

UA 137969 U



Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до конструкції верхньої будови колії, і стосується поздовжнього переміщення рейок.

Корисну модель направлено на розв'язання існуючої проблеми щодо зменшення витрат праці монтерів колії при заміні рейок без застосування машин важкого типу.

5 Відомий кліщовий захоплювач, що включає щелепи у вигляді двоплечих важелів і дві тяги, які утворюють між собою шарнірний чотириланковик, вузол розкриття щелеп і вузол підвіски. (UA-26797-U, МПК (2006), B66C 3/00, Мелашенко В.А., Александрова Т.В.)

Недоліком такого захоплювача є потреба у використанні кранів, що викликає велику вартість виконання робіт.

10 Найближчим до корисної моделі, що заявляється, є рейкові кліщі у вигляді важільних щипців, котрі складаються з довгих ручок з'єднаних на шарнірі та коротких виступів, котрі змикаються на невеликій відстані між плоскими поверхнями. (И.Б. Лехно "Путевое хозяйство". - М.: "Транспорт", 1981. - С. 117-130).

15 Недоліком використання таких щипців є великі витрати праці монтерів колії під час заміни рейок.

Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю є зменшення витрат праці монтерів колії при заміні рейок у разі відсутності підйомного крана.

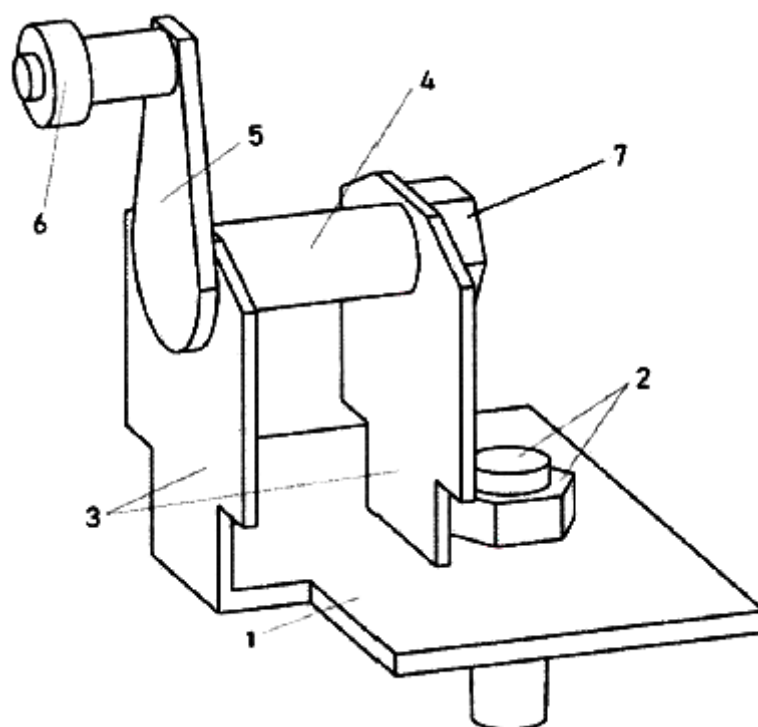
20 Суть корисної моделі полягає в тому, що пристрій для поздовжнього переміщення рейок складається з опорної пластини, яка кріпиться закладним болтом та гайкою, до опорної пластини приєднані дві стійки, котрі з'єднуються штоком, який фіксується гайкою та до якого прикріплений важіль, на кінці якого приєднаний підшипник, котрий сприймає навантаження від рейок.

25 На кресленні 1 зображений пристрій для поздовжнього переміщення рейок в диметричному вигляді. Пристрій для поздовжнього переміщення рейок містить опорну пластину 1, яка кріпиться закладним болтом та гайкою 2, до опорної пластини 1 приєднані дві стійки 3, котрі з'єднуються штоком 4, до якого прикріплений важіль 5, на кінці важеля приєднаний підшипник 6.

30 Пристрій для поздовжнього переміщення рейок працює таким чином. Пристрій кріпиться на кожну третю шпалу за допомогою закладного болту та гайки 2. Важіль 5 та шток 4 фіксуються за допомогою гайки 7. Рейку ставлять зверху на підшипник 6 та, контролюючи плавність руху, підштовхують вперед, тим самим забезпечуючи легкість переміщення рейок та зменшуючи витрати праці.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

35 Пристрій для поздовжнього переміщення рейок, що містить опорну пластину, яка кріпиться закладним болтом та гайкою, на опорній пластині розміщені дві стійки, які з'єднані штоком, котрий фіксується за допомогою гайки та до якого приєднаний важіль, на кінці якого розміщений підшипник.



Комп'ютерна верстка Л. Ціхановська

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України,
вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601