

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ
АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА**

Науково-технічна бібліотека

***Дисертації,
захищені в
Дніпропетровському
національному університеті
залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна
(1952–2015)***



**Науково-допоміжний анований
бібліографічний покажчик**

Міністерство освіти і науки України

**Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна**

Науково-технічна бібліотека

**Дисертації, захищені в Дніпропетровському
національному університеті залізничного
транспорту імені академіка В. Лазаряна**

(1952-2015)

**Науково-допоміжний
анотований бібліографічний покажчик**

**Дніпропетровськ
2015**

УДК 016:001.891

ББК 91.9:72

Д 48

Дисертації, захищені у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (1952-2015) [Текст] : наук.-допом. а нот. бібліогр. показч. / укл. : М. А. Дронь, А. О. Каіра, С. В. Калашникова, І. А. Попович. – Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2015. – 205 с.

Науково-допоміжний анований бібліографічний показчик присвячений 85-річчю від дня заснування Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна. Показчик відображає дисертації вчених, що були захищені в університеті протягом 63 років (1952-2015).

Розрахований на представників вищої школи (наукових співробітників, інженерно-технічних працівників, викладачів, аспірантів і докторантів, магістрів, студентів) та усіх, хто цікавиться наукою.

© Дронь М. А., Каіра А. О.,
Калашникова С. В., Попович І. А.,
2015.

© Дніпропетровський
національний університет
залізничного транспорту імені
академіка В. Лазаряна,
2015.

Передмова

Науково-допоміжний анований бібліографічний покажчик присвячений 85-річчю від дня заснування Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна.

Мета даного покажчика – відобразити дисертації вчених, що були захищені в університеті протягом 63 років (1952-2015).

Бібліографічні описи дисертацій згруповані в хронологічному порядку, що надає можливість простежити динаміку розвитку науково-дослідної діяльності вчених, у межах року – в алфавіті прізвищ авторів. До опису дисертацій додаються анотації та ключові слова, які повніше розкривають зміст наукових досліджень. Додатково надається авторський допоміжний покажчик.

Розрахований на представників вищої школи (наукових співробітників, інженерно-технічних працівників, викладачів, аспірантів і докторантів, магістрів, студентів) та усіх, хто цікавиться наукою.

ДОКТОРСЬКІ ДИСЕРТАЦІЇ

1965 – 2015

1965

1. Шафит, Е. М. Теоретические основы автоматического управления роспуском составов на сортировочных горках [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук. [В 3 т.] / Шафит Евгений Миронович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1965. – Т. 1 – 3.

В диссертации проведено исследование развития автоматизации производственных процессов на транспорте, к чему относится автоматизация крупных горочных сортировочных станций и сортировочных горок.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, сортировочные горки, автоматизированное производство, автоматизация сортировочного процесса

1966

2. Яковлев, Г. Н. Исследования работы на горизонтальные нагрузки и некоторые вопросы проектирования железобетонных арочных железнодорожных мостов [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук. [В 3 т.] / Яковлев Г. Н. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1966. – Т. 1 – 3.

В работе проведены исследования с целью совершенствования конструкций и методов расчета арочных железобетонных мостов, изучена статическая работа арочных систем.

Ключевые слова: мосты железнодорожные, арочные мосты, проектирование мостов

1967

3. Федотов, Н. И. Проектирование и организация работы станций при неравномерном движении поездов [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук / Федотов Н. И. ; Новосиб. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Новосибирск, 1967. – 267 с. + Приложение (286 с.).

В работе рассмотрены вопросы колебания объема работы станций и их воздействие на процессы пропуска и обработки поездов и вагонов, а также оптимальные режимы работы станций и прилегающих участков при неравномерном движении поездов. Исследованы различные станционные процессы при случайных колебаниях входящего и выходящего потока поездов и вагонов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые станции, сортировочные станции, вагоны, грузооборот, объемы перевозок, вагонопотоки

1969

4. Висин, Н. Г. Вопросы теории автоматизации тяги электроподвижного состава переменного и постоянного тока железных дорог [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 / Висин Николай Григорьевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 261 с. + Приложение (173 с.).

В диссертации разработана теория автоматического пуска электроподвижного состава. Дан обобщенный метод расчета на устойчивость системы плавного тиристорного регулирования напряжения на тяговых двигателях при различных возмущающих воздействиях.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, тяга поездов, тяговые двигатели, теория автоматического регулирования, теория автоматического пуска, регулирование напряжения, тиристоры

5. Волошко, Ю. Д. Исследование некоторых вопросов работы пути на блочном железобетонном подрельсовом основании [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 432 / Волошко Ю. Д. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 460 с. + Приложение (98 с.).

Исследованы статика и динамика перегонной конструкции пути. Разработана методика аналитического определения рациональных упругих параметров пути с железобетонными элементами основания. Изучено силовое взаимодействие пути с колесами подвижного состава.

Ключевые слова: железнодорожный путь, взаимодействие пути и подвижного состава, динамика пути, блоки основания, балластное основание, плиты железобетонного основания, рельсы, промежуточные скрепления

1970

6. Львов, А. А. Колебания грузовых вагонов с различными типами и параметрами тележек [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.433 : защищена 02.12.1971 / Львов А. А. ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. – Москва, 1970. – 454 с.

В диссертации рассмотрены методы определения параметров подвешивания тележек грузовых вагонов. Проведены экспериментальные исследования колебаний вагонов при движении по прямым участкам рельсового пути.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, тележки, колебания, динамика вагонов, гасители колебаний

1971

7. Блохин, Е. П. Исследование переходных режимов движения поездов с существенно нелинейными междувагонными соединениями [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.433 / Блохин Евгений Петрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 293 с.

В работе показано, что предложенные математические модели хорошо отображают процессы, протекающие в реальных условиях при пуске в ход и экстренном торможении обычных однородных и неоднородных поездов. Результаты исследований использованы при разработке технических требований на проектирование перспективных поглощающих аппаратов автосцепки и систем управления локомотивами.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, локомотивы, динамика поезда, движение поезда, однородные поезда, неоднородные поезда, электрические модели, математическое моделирование

1974

8. Коротенко, М. Л. Исследование устойчивости движения рельсовых экипажей и определение их рациональных параметров [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 : защищена 19.12.1974 / Коротенко Михаил Леонидович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп., Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1974. – 350 с. : рис., табл.

Диссертация посвящена разработке методики исследования путевой устойчивости рельсовых экипажей и методов расчета, необходимых для построения рациональных конструктивных схем и определения рациональных значений параметров.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, рельсовые экипажи, безопасность движения поездов, динамика подвижного состава, математические модели

1975

9. Ушкалов, В. Ф. Исследование случайных колебаний рельсовых экипажей в прогнозировании динамических напряжений в их конструкциях [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 : защищена 03.04.1975 / Ушкалов Виктор Федорович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1975. – 444 с.

Разработаны алгоритмы решения отдельных задач статистической динамики рельсовых экипажей с учетом конечной жесткости элементов их наддрессорного строения. Разработана методика прогнозирования динамических напряжений в конструкциях проектируемых экипажей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, пассажирские вагоны, грузовые перевозки, рельсовые экипажи

1991

10. Балон, Л. В. Повышение эффективности торможения подвижного состава железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07, 05.22.12 : защищена 01.11.1991 / Балон Леонид Вениаминович ; Ростов. ин-т ж.-д. трансп. – Ростов-на-Дону, 1991. – 510 с. : рис., табл.

Решена важная народнохозяйственная проблема использования железнодорожного транспорта в карьерах, имеющих крутизну спуска до 60 % за счет повышения тормозобеспеченности тяговых агрегатов. Рекомендованы нормы тормозных нажатий и построены расчетные номограммы тормозных путей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, локомотивы, тормозные системы, электромагнитные рельсовые тормоза, автоматические тормоза, пневматические тормоза, продольно-динамические усилия, тепловая динамика трения, стрелочные переводы, тяговые агрегаты

11. Федорец, В. А. Определение рациональных параметров систем тепловозов методом узловых точек [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 : защищена 25.10.1991 / Федорец Виталий Андреевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1991. – 368 с.

Усовершенствованы методы исследования систем тепловозов путем разработки и внедрения новых прикладных многофакторных методов, направленных на ускорение научно-технического прогресса в области тепловозной тяги. Разработан новый многофакторный метод описания многомерной поверхности параметров систем тепловозов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, тепловозная тяга, системы тепловозов, моделирование, метод узловых точек, ЭВМ, критерии Фишера, программирование

1992

12. Браташ, В. А. Научные основы проектирования, создание унифицированного ряда тяговых агрегатов и разработка перспективных типов подвижного состава для железнодорожного транспорта открытых горных разработок [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07, 05.22.12 : защищена 17.04.1992 / Браташ Виктор Александрович ; Спец. ПКБ по пром. электровозам. – Днепропетровск, 1992. – 88 с. : табл., рис.

Разработаны научные основы проектирования тяговых средств для карьерного железнодорожного транспорта и их внедрение в практику проектирования. Определены рациональные параметры разработки конструкций. Освоено производство и эксплуатация унифицированного ряда тяговых агрегатов постоянного и переменного тока.

Ключевые слова: карьеры, железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, карьерные поезда, тяговые агрегаты, погрузочное оборудование, свойства ЭПС, скорость движения поезда, вес поезда, мощность оборудования ЭПС

13. Кваша, Э. Н. Контактные задачи анизотропных слоистых оболочек пневматических шин [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук в форме науч. докл. : 05.23.17 : защищена 12.11.1992 / Кваша Эдуард Николаевич ; Днепропетр. НИИ крупногабарит. шин. – Днепропетровск, 1992. – 46 с.

В диссертации исследованы фундаментальные закономерности термонапряженного состояния пневматической шины при стационарном качении. Разработаны математические модели на основе теории анизотропных слоистых оболочек. Решены сложные конкретные задачи практики проектирования шин с применением разработанной теории. Разработан комплекс программ с целью оптимизации напряженно-деформированного состояния и прогнозирования ресурса пневматических шин.

Ключевые слова: строительная механика, пневматические шины, взаимодействие шин с дорожным покрытием, контактные задачи, анизотропные оболочки, слои оболочки, температурные поля

14. Кельрих, М. Б. Научные основы совершенствования экспериментальных исследований и отработка конструкций железнодорожных цистерн [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук в форме науч. докл. : 05.22.07 : защищена 02.10.1992 / Кельрих Моисей Борисович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1992. – 42 с.

В диссертации выполнены теоретические и экспериментальные исследования, которые позволили разработать и реализовать комплекс научно-обоснованных технических решений по совершенствованию экспериментальных исследований и практической отработке большегрузных цистерн с улучшенными технико-экономическими показателями.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, большегрузные цистерны, конструкции цистерн, динамика подвижного состава, надежность конструкций, динамическая прочность, испытания

15. Колесник, И. К. Совершенствование структурных и компоновочных схем энергетических установок тепловозов [Текст] : дис. ... д-ра. техн. наук : 05.22.07 : защищена 26.10.1992 / Колесник Иван Кузьмич ; Харьков. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1992. – 516 с. : табл., рис.

В работе исследуется повышение технико-экономических показателей тепловозов за счет совершенствования структурных и компоновочных схем энергетических установок.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, двигатели, агрегаты наддува, энергетические установки

1993

16. Солдатов, К. И. Регулярные упругие модели в задачах динамики и устойчивости мостовых конструкций [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук в форме науч. докл. : 05.23.15 / Солдатов Ким Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1993. – 73 с.

Предложенный набор регулярных моделей показал их надежность в расчетах колебаний и устойчивости мостовых конструкций. Результаты расчетов позволяют применять модели в практике проектных и исследовательских организаций.

Ключевые слова: мосты, мостовые конструкции, строительные конструкции, стержневые системы, динамические расчеты, пространственные колебания

1996

17. Боднарь, Б. Е. Теоретические основы, опыт создания систем испытания и диагностирования тепловозов с гидродинамической передачей [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 : защищена 21.03.1997 / Боднарь Борис Евгеньевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1996. – 375 с.

В данной работе изучены вопросы работы автоматизированных систем диагностирования локомотивов для выбора рациональной системы содержания. Получены результаты экспериментальных исследований по созданию контролепригодных тепловозов с гидропередачей, автоматизированной системы их испытания и диагностирования.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, диагностика тепловозов, гидропередача, автоматизированные системы

1998

18. Дзензерский, В. А. Научно-технические основы создания высокоскоростного наземного транспорта с использованием электродинамической левитации [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 : защищена 25.12.1998 / Дзензерский Виктор Александрович ; Ин-т трансп. систем и технологий НАН Украины "Трансмаг". – Днепропетровск, 1998. – 360 с. : рис.

В диссертации разработаны основные принципы и методы исследований, проектирования и создания высокоскоростного наземного транспорта на электродинамическом подвесе с использованием сверхпроводящих магнитов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, высокоскоростной транспорт, электроподвижной состав, электродинамический подвес, левитирующие экипажи, транспортные криомодули, динамические характеристики, устойчивость движения, магнитолевитирующие экипажи

1999

19. Бейгул, О. А. Научное обоснование проектирования несущих систем металлургических платформ [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.05.08 / Бейгул Олег Алексеевич; Днепродзерж. гос. техн. ун-т. – Днепродзержинск, 1999. – 258 с. – Библиогр.: с. 225–236.

В диссертации научно обосновано проектирование несущих систем металлургических платформ на пневмоколесном и железнодорожном ходу, обеспечивающее условия для получения конструкций с рациональной металлоемкостью. Выявлены закономерности формирования внешних нагрузок, действующих на несущие системы. Разработан принцип конструирования, направленный на разделение функций силовых элементов.

Ключевые слова: металлургия, промышленный транспорт, транспортные средства вагонной компоновки, металлургические платформы, самоходные платформы, дискретные несущие системы, прочность монолитных систем, устойчивость платформ, теория упругости, металлоемкость конструкций

20. Рыбкин, В. В. Оптимизация системы ведения путевого хозяйства в новых условиях эксплуатации железных дорог [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.06 : защищена 24.05.1999 / Рыбкин Виктор Васильевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1999. – 415 с. : рис., табл.

Разработана концепция и программное обеспечение автоматизированной системы ведения путевого хозяйства. Обоснована необходимость изменения системы ведения путевого хозяйства в связи с изменением экономических условий хозяйствования, а также переход от нормативного планирования к планированию путевых работ на базе фактического состояния железнодорожного пути.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожный путь, грузооборот, путевое хозяйство, программное обеспечение

2001

21. Гетьман, Г. К. Научные основы определения рационального мощностного ряда грузовых электровозов для железных дорог Украины [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 : защищена 14.06.2001 / Гетьман Геннадий Кузьмич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2001. – 416 с. : рис., табл.

Разработана методика определения рациональной градации мощности грузовых электровозов. В качестве критериев оптимальности принимается минимум избыточной мощности и минимум кратности тяги, необходимой для формирования тяговых сцепов требуемой мощности из тяговых модулей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электрифицированная железная дорога, грузовые перевозки, пассажирские перевозки, электровозный парк, подвижной состав, электровозы, локомотивы, грузовые вагоны, оптимизация

2002

22. Бобровский, В. И. Теоретические основы совершенствования конструкции и технологии работы железнодорожных станций [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 : защищена 24.01.2002 / Бобровский Владимир Ильич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2002. – 534 с. : табл., рис.

Диссертация посвящена проблеме совершенствования конструкции и технологии работы железнодорожных станций на основе их математического моделирования. Разработана интегрированная система структурно-параметрических и функциональных моделей для автоматизированного анализа и синтеза рациональной конструкции и технологии работы станций.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожные станции, железнодорожные перевозки, математические модели

2003

23. Скалозуб, В. В. Ресурсосберегающие методы управления тягой поездов и совершенствования конструкций подвижного состава [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.11.2003 / Скалозуб Владислав Васильевич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2003. – 368 с. : рис., табл.

Диссертация посвящена проблеме эффективности процесса перевозок путем развития ресурсосберегающих методов управления тягой поездов с учетом условий неполной информации и методов усовершенствования конструкций подвижного состава при векторном показателе эффективности.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тяга поездов, электротяговые сети, ресурсы, режимы тяги, стохастические процессы, векторная оптимизация, электропотребление, стоимость, переменные тарифы, защита днища цистерны, критическая скорость движения, пассивные эксперименты, математическое моделирование

2004

24. Курган, М. Б. Наукові основи перебудови існуючих залізниць України для впровадження швидкісного руху поїздів [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.06 : захищена 01.04.2004 / Курган Микола Борисович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2004. – 350 с. : рис., табл. + Додаток (165 с.).

Дисертація присвячена розробці методів та теоретичних основ впровадження швидкісного руху поїздів на основних напрямках міжнародних транспортних коридорів за рахунок оптимізації стратегії перебудови існуючих ділянок залізниць на основі системного підходу.

Ключові слова: залізниці, залізнична колія, міжнародні транспортні коридори, швидкісний рух, реконструкція, план лінії, поздовжній профіль, норми проектування, математичні моделі, оптимізація

2009

25. Горобец, В. Л. Экспериментально-теоретические методы оценки ресурса несущих конструкций подвижного состава железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 : защищена 12.11.2009 / Горобец Владимир Леонидович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2009. – 304 с. + Приложение (219 с.).

В диссертации разработаны и усовершенствованы методы теоретической и экспериментальной оценки характеристик сопротивления усталости несущих конструкций, в том числе, косвенными методами. Создано математическое описание систем испытания несущих конструкций на натурные транспортные вибрации. Обоснован выбор режимов проведения стендовых испытаний несущих конструкций.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, остаточный ресурс, прочность, выносливость, срок службы, несущие конструкции, стендовые испытания, вибрационные испытания

26. Панченко, С. В. Моделі і методи адаптивного керування параметрами руху засобів рейкового транспорту [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 : захищена 21.05.2010 / Панченко Сергій Володимирович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 436 с. : рис., табл. + електрон. носій.

Розроблено перспективну концепцію синтезу автоматизованих систем керування рухомими одиницями рейкового транспорту залізниць для автоматизованого ведення графіка руху поїздів. Запропоновано методи і процедури побудови контурів нижнього рівня систем керування рухомими одиницями.

Ключові слова: залізничний транспорт, рух поїздів, адаптивні регулятори, автоматизована система управління, засоби рейкового транспорту, графік руху поїздів

2010

27. Капіца, М. І. Розвиток наукових основ удосконалення систем утримування тягового рухомого складу [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 : захищена 20.05.2010 / Капіца Михайло Іванович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 359 с. + електрон. носій.

В дисертації розглянуто питання покращення технічного стану локомотивного парку залізниць України шляхом удосконалення методів розрахунку та моделювання параметрів систем утримування, що забезпечує встановлений рівень надійності локомотивів при мінімальних витратах ресурсів.

Ключові слова: залізничний транспорт, тяговий рухомий склад, локомотиви, тягові електричні машини, система утримування, технологія ремонту, технічний стан, надійність локомотивів, діагностика рухомого складу, засоби технічної діагностики

28. Хворост, М. В. Розвиток наукових основ систем електричної тяги метрополітенів [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 : захищена 26.05.2011 / Хворост Микола Васильович ; Харків. нац. акад. міськ. госп-ва, Держ. н.-д. центр залізн. трансп. України. – Харків, 2010. – 350 с. : табл., рис. + електрон. носій.

Дисертація присвячена вирішенню науково-технічної проблеми – енергозбереження при експлуатації метрополітенів за рахунок вдосконалення систем електричної тяги метрополітенів. Робота виконана на основі оптимізації параметрів підсистем електропостачання та тягового електроприводу вагонів.

Ключові слова: метрополітени, електрична тяга, тягові підстанції, асинхронні двигуни, випрямлячі, автономні інвертори напруги, енергозбереження

29. Козаченко, Д. М. Розвиток теоретичних основ оцінки техніко-експлуатаційної ефективності та безпеки функціонування сортувальних гірок [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 : захищена 27.10.2011 / Козаченко Дмитро Миколайович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 308 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 160–186.

Дисертація присвячена питанням підвищення безпеки та експлуатаційної ефективності процесу розформування-формування составів вантажних поїздів за рахунок покращення якості управлінських та проектних рішень, що приймаються на підставі науково-обґрунтованих методів оцінки сортувальних гірок.

Ключові слова: залізничний транспорт, сортувальні станції, сортувальні гірки, розформування составів, гальмування відцепів, режими гальмування, безпека руху поїздів

30. Куліченко, А. Я. Науково-технологічні основи ремонтного виробництва вантажних засобів залізничного транспорту [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 : захищена 26.10.2011 / Куліченко Анатолій Якович ; Львів. філія Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Львів, 2011. – 384 с. : рис., табл. – Бібліогр.: с.349–379 + Додаток (96 с.).

У дисертації реалізовано нову концепцію ремонтного виробництва, яка полягає в поєднанні й одночасному застосуванні формозмінюючих та очисно-зміцнюючих технологій на основі нових технологічних процесів комплексної очисно-зміцнюючої поверхневої обробки елементів конструкцій вантажних засобів залізничного транспорту

Ключові слова: залізничний транспорт, вантажні вагони, ремонт вагонів, вагоноремонтне виробництво, поверхня обробки, якісні показники, технологічний процес, режими обробки, шорсткість, зміцнення поверхні, внутрішні напруження

31. Муха, А. М. Розвиток наукових основ створення тягових електропередач багатосистемних електровозів [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 : захищена 06.10.2011 / Муха Андрій Миколайович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 362 с. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 335–362.

Запропоновано і науково обґрунтовано варіанти структурних схем статичних перетворювачів підвищеної частоти, які при різних сполученнях видів напруг та тягових двигунів забезпечують підвищення коефіцієнта корисної дії електричної тяги постійного струму.

Ключові слова: залізничний транспорт, електрорухомий склад, електровози, тягові електропередачі, постійний струм, енергетична ефективність

32. Сиченко, В. Г. Розвиток наукових основ підвищення електромагнітної сумісності підсистем електричної тяги постійного струму залізничного транспорту [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 : захищена 10.11.2011 / Сиченко Віктор Григорович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 396 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 348–374.

В дисертаційній роботі розглянуто питання підвищення енергоефективності системи електричної тяги на основі розвитку теоретичних основ підвищення електромагнітної сумісності пристроїв і підсистем електрифікованих ділянок магістрального залізничного транспорту.

Ключові слова: тягове електропостачання, електромагнітна сумісність, випрямлячі, активна фільтрація, якість електроживлення, моделі електромагнітних завад, постійний струм

2012

33. Артемчук, В. В. Наукове обґрунтування відновлення деталей шаруватими покриттями при ремонті рухомого складу залізниць [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 : захищена 22.11.2012 / Артемчук Віктор Васильович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 331 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 301–331.

Робота присвячена вирішенню наукової проблеми підвищення ресурсу та надійності експлуатації залізничного рухомого складу при ремонті. Поставлена та розв'язана задача зі встановлення зв'язків між параметрами технологічних процесів відновлення деталей рухомого складу залізниці, структурою та властивостями шаруватих покриттів.

Ключові слова: залізничний транспорт, надійність, рухомий склад, технологія ремонту, відновлення деталей, газотермічне напilenня, наплавлення, електролітичні методи, зносостійкість, шаруваті покриття

34. Барановський, Д. М. Розвиток наукових основ підвищення довговічності дизелів спеціального самохідного рухомого складу залізниць [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 : захищена 06.06.2012 / Барановський Денис Миколайович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 353 с. : рис., схеми, табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 266-294.

У дисертаційній роботі наведено результати досліджень працездатності, ефективності експлуатації та довговічності дизелів залізниць. Отримано модель для прогнозування довговічності дизелів на основі синергетичного принципу з використанням термодинамічного аспекту.

Ключові слова: залізничний транспорт, рухомий склад, дизелі, технічний ремонт, математичне моделювання

35. Кузнецов, В. Г. Развитие теоретических основ энергосбережения в системах электроснабжения тяги поездов постоянного тока [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 : защищена 06.12.2012 / Кузнецов Валерий Геннадиевич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2012. – 390 с. : рис., табл. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 302–339.

В работе созданы методологические основы выбора энергосберегающих мероприятий в системах тягового электроснабжения на основе определения потенциала энергосбережения с учетом системного эффекта, выбора альтернатив на предложенной графовой модели, инвариантно-согласованного метода анализа иерархий. Предложены научные подходы к модернизации тяговых подстанций с учетом возможности перевода тяги поездов на высший класс напряжения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тяговое электроснабжение, потери электроэнергии, генетический алгоритм, метод анализа иерархий, энергетическая эффективность, нормирование энергоресурсов, небаланс электроэнергии, потенциал энергосбережения

2013

36. Афанасов, А. М. Развитие научных основ и совершенствование энергоэффективных методов испытания тяговых электрических машин постоянного и пульсирующего тока [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09, 05.22.12 : защищена 27.06.2013 / Афанасов Андрей Михайлович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2013. – 360 с. : ил., табл. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 339–360.

Работа посвящена развитию научных основ и совершенствованию энергоэффективных методов испытания тяговых электрических машин постоянного и пульсирующего тока тягового подвижного состава магистрального и промышленного железнодорожного транспорта. В данной работе проблема усовершенствования системы приемо-сдаточных испытаний тяговых электромашин рассматривается как комплексная и решается путем обоснования новых принципов определения рациональных схем и режимов нагружения тяговых электромашин.

Ключевые слова: тяговый подвижной состав, электрические машины, приемо-сдаточные испытания, взаимная нагрузка, принципы регулирования, нагревание, автоматическое управление, энергетическая эффективность

37. Михаліченко, П. Є. Наукове обґрунтування та розробка засобів підвищення ефективності роботи системи електричної тяги постійного струму при аварійних режимах [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 : захищена 20.06.2013 / Михаліченко Павло Євгенович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – 422 с. : іл., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 390–422.

Розроблено математичні моделі системи електротяги. На основі їх чисельних розрахунків досліджено вплив взаємного розташування електровозу та точки

короткого замикання, схеми секціонування тягової мережі, схеми з'єднання тягових двигунів.

Ключові слова: залізничний транспорт, електровози, електрична тяга, тягові підстанції, тягові мережі, тягові двигуни

2014

38. Блиндюк, В. С. Методи та моделі прогнозування ефективних параметрів керування тяговим електроприводом моторвагонного рухомого складу [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.09 : захищена 24.04.2014 / Блиндюк Василь Степанович ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2014. – 338 с. : іл., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 280–322.

У роботі встановлено й теоретично обґрунтовано можливість оптимізації процесу руху електропоїздів за критерієм мінімальної витрати електроенергії при дотриманні діючих обмежень на керування, швидкість і прискорення.

Ключові слова: залізничний транспорт, рухомий склад, тягові двигуни, електроприводи, математичні моделі

39. Косолапов, А. А. Розвиток наукових основ побудови і експлуатації систем автоматизації залізничних сортувальних станцій [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 : захищена 27.02.2014 / Косолапов Анатолій Аркадійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2014. – 456 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 287–313.

Дисертація присвячена вирішенню актуальної науково-прикладної проблеми в галузі залізничного транспорту, яка полягає у створенні наукових основ побудови та експлуатації систем автоматизації, працюючих в реальному масштабі часу. Наукові положення базуються на розроблених концептуальних моделях сортувальних станцій і гірок, дискретних моделях систем реального часу, інтегральних інформаційно-функціональних і часових моделях систем автоматизації.

Ключові слова: сортувальні станції, сортувальні гірки, автоматизація технологічних процесів, ресурсозберігаючі методи, системи реального часу, наукові основи побудови, удосконалення, надійність, діагностика

2015

40. Зеленько, Ю. В. Розвиток методологічних основ ресурсозберігаючих екологічно чистих технологій при експлуатації залізничного транспорту [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.20 : захищена 12.02.2015 / Зеленько Юлія Володимирівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2015. – 456 с. : рис., граф., табл., фот. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 348–391.

На основі системного аналізу небезпечних екологічних ситуацій, що виникають під час емісій нафтопродуктів, вивчено джерела, шляхи та форми розповсюдження нафтопродуктів у навколишньому середовищі. Встановлено вплив домінуючих чинників та закономірності розподілу фракцій нафтопродуктів за ґрунтовим профілем.

Ключові слова: емісії нафтопродуктів, ґрунти, екологічні ризики, екологічні наслідки, композиційні сорбенти, біополімерний комплекс, утилізація, міграція

41. Клименко, И. В. Развитие теоретических основ и методов оценки и повышения безопасности движения подвижного состава железных дорог [Текст] : дис. ... д-ра техн. наук : 05.22.07 : защищена 15.10.2015 / Клименко Ирина Владимировна ; науч. консультанты: Е. П. Блохин, В. Л. Горобец ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. тр-та им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2015. – 284 с. + электрон. носитель.

Диссертационная работа посвящена проблеме безопасности движения подвижного состава железных дорог за счет совершенствования конструкций рельсовых экипажей. Показано, что условие безопасности от схода колесной пары с рельсов зависит от высоты точки приложения рамной силы, а эта зависимость связана с двойственным характером действия рамной силы в процессе скольжения гребня набегающего колеса относительно рельсы. Дано графическое представление критерия Надаля, что дает возможность объяснить причину отсутствия схода с рельсов подвижного состава, когда указанный критерий не выполняется.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, сход колеса, условия безопасности, износ, критерии безопасности

КАНДИДАТСЬКІ ДИСЕРТАЦІЇ

1952 – 2015

1952

41. Мещеряков, В. М. Двухслойные водопроводные трубы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Мещеряков В. М. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1952. – 143 с.

В работе исследуются основные принципы производства двухслойных труб, так как решение всех вопросов, связанных с технологией производства этих труб, возможно только в заводских условиях. Переход к производству двухслойных труб даст значительную экономию металла, а также средств, расходуемых на содержание и эксплуатацию трубопроводов. На основании проведенных лабораторных испытаний и технико-экономических расчетов автор считает рациональным переход к производству двухслойных труб.

Ключевые слова: трубопроводы, чугунные трубы, водопроводные трубы, болезни труб, двухслойные трубы, сборные трубы

1956

42. Блохин, Е. П. Исследование влияния неоднородности поезда на динамические усилия, возникающие в упряжных приборах при трогании с места [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Блохин Евгений Петрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1956. – 120 с.

В работе изучен вопрос продольной динамики поезда, а именно, вопрос переходных процессов движения неоднородных поездов, с помощью электрического моделирования.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, поезда, динамика подвижного состава, динамика поездов

43. Бондаренко, Е. П. Исследование распределения напряжений в головке рельса методом пространственной фотоупругости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Бондаренко Е. П. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1956. – 193 с.

В диссертации проведены исследования распределения напряжений внутри поперечного профиля рельса, которые велись методом пространственной фотоупругости.

Ключевые слова: железные дороги, путевое хозяйство, рельсы, головки рельсов, фотоупругость, научные исследования

44. Липовский, Р. С. Исследование работы острых крестовин под подвижной нагрузкой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Липовский Рувим Самойлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1956. – 201 с. + Приложение (93 с.).

В работе рассмотрены кинетические условия перекачивания колес по крестовинам, имеющим различные продольные профили. Определена траектория движения центра тяжести неподрессоренного груза. Выбрана расчетная схема, отражающая взаимодействие колеса и крестовины в процессе перекачивания.

Ключевые слова: железнодорожный путь, стрелочные переводы, крестовины, взаимодействие пути и подвижного состава, подвижная нагрузка, износ крестовин, давление колес

45. Лобанов, И. З. Уточненный метод расчета конечных осадок инженерных сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Лобанов И. З. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1956. – 184 с. – Библиогр.: с. 178–184.

В диссертационной работе приведены экспериментальные материалы, теоретические анализы, расчетные формулы и, сделанный на их основе, анализ осадок основных сооружений Каховского гидроузла. Проанализированы и уточнены возможные причины неточности современной методики расчета конечных осадок.

Ключевые слова: механика грунтов, инженерные сооружения, грунтовые основания, осадка сооружений, расчет осадок, конечные осадки, сыпучие основания, сжимаемость песков, водосливные плотины

1957

46. Бодянов, П. С. К вопросу о продольных усилиях при соударениях грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Бодянов П. С. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1957. – 178 с.

В работе изучается вопрос динамических характеристик грузовых вагонов, ударные усилия при переходных режимах движения поездов. Также исследуется возможность упрощения вычислений продольных усилий при соударении экипажей с зазорами в упряжных приборах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, движение поездов, ударные усилия

47. Шатерков, В. И. Расчет основных элементов стрелки на прочность [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Шатерков В. И. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1957. – 222 с.

В диссертационной работе проводится сравнение напряжений, возникающих в остриях лафетных и безлафетных стрелок, а также боковых жосткостей рельсовых нитей для них.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожный путь, скоростное движение, железнодорожный транспорт, грузовые поезда, пассажирские поезда, стрелочные переводы, остряки

1958

48. Гагарин, П. А. Фундаментные балки промышленных зданий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Гагарин П. А. ; Днепропетр. инж.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1958. – 147 с. : ил., табл. – Библиогр.: с. 142–147.

В работе кратко освещены вопросы конструирования. Рассматривается простой и надежный способ расчета сборных фундаментных балок под стены промышленных зданий и сооружений.

Ключевые слова: строительная механика, железобетонные конструкции, сборные конструкции, промышленные здания, сборные фундаментальные балки, промышленное строительство

49. Журнаджи, В. А. Вопросы проектирования и строительства на сильнодеформируемых основаниях. [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Журнаджи Владимир Алексеевич ; Ростов. инженер.-строит. ин-т. – Ростов-на-Дону, 1958. – 159 с. + Фотоальбом.

В диссертации разработан метод расчета лессовидных просадочных оснований по деформациям с учетом не только осадочной, но и просадочной части деформации грунта

Ключевые слова: основания, сильносжимаемые основания, просадочные грунты, лессовидные грунты, влажность грунта, деформация грунта, расчетные деформации

1959

50. Ольшевский, А. А. Исследование тормозных колодок железнодорожных вагонов с целью повышения их эксплуатационных качеств [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ольшевский А. А. ; Брянс. ин-т трансп. машиностроения. – Брянск, 1959. – 172 с.

На основании выполненной работы для отливки тормозных колодок рекомендуется использовать фосфористый чугун. Применение такого чугуна к колодкам обеспечит уменьшение их износа и сокращение тормозного пути при малой изменчивости коэффициента трения в зависимости от скорости скольжения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые поезда, пассажирские поезда, вагоны, автоматические тормоза, тормозные колодки, тормозной путь, износ

51. Туровская, А. Я. Геотехнические свойства первичных каолинов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Туровская А. Я. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1959. – 169 с. + прил. 74 с.

В настоящей работе на примере днепровских первичных каолинов дан анализ условий образования элювия и возникающих в этих условиях специфических структурно-текстурных особенностей, придающих породе чрезвычайную неоднородность.

Ключевые слова: геотехника, строительство, искусственные сооружения, грунты, каолин, механические свойства грунтов

1960

52. Бондарь, Г. Г. Колебания параболических арок на упругих опорах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Бондарь Г. Г. ; Днепропетр. металлург. ин-т, Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1960. – 164 с. : табл., рис.

В данной работе изучается оценка влияния не только упругого защемления, но и упругого вертикального и горизонтального смещения пят, а также упругого шарнира в замке на частоты свободных колебаний арок.

Ключевые слова: строительство, строительные конструкции, мосты, арочные мосты, динамика арок

53. Дувальян, С. В. Аналитическое исследование напряженного состояния диска вагонного цельнокатаного колеса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Дувальян С. В. ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. – Москва, 1960. – 173 с.

В работе проведены аналитические и экспериментальные исследования напряженного состояния диска цельнокатаного колеса, возникающего при действии на колесо вертикальной и боковой сил, а также при напрессовке колеса на ось. Представлена конструкция диска колеса, позволяющая облегчить его без увеличения наибольших возникающих в диске напряжений

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, колеса подвижного состава, цельнокатаные колеса, напряжения

54. Ловыгин, Н. И. Строительные свойства лессовидных грунтов территории Белорусской ССР [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ловыгин Н. И. ; Белорус. политехн. ин-т. – Минск, 1960. – 199 с.

В результате проведенных исследований оказалось, что корреляционные зависимости показателей механических свойств от показателей состава и физического состояния в большинстве случаев выражены слабо, только некоторые из этих зависимостей являются тесными. Установлено, что

наиболее тесная зависимость существует между показателями механических свойств грунта и его пористостью.

Ключевые слова: лессовидные грунты, свойства грунтов, водные вытяжки, статистические методы, компрессионные испытания, механические свойства, основания фундаментов

1961

55. Лapidус, Л. С. Перемещения земной поверхности, вызванные подземными работами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Лapidус Л. С. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1961. – 153 с.

В диссертации разработана методика приближенного расчета перемещений поверхности с учетом образования над выработкой области разрушенной породы для условий плоской задачи. Разработанный метод расчета может применяться в случае проведения горизонтальных и наклонных очистных выработок, а также тоннелей метрополитенов.

Ключевые слова: подземные работы, земная поверхность, железнодорожный путь, сдвиги, моделирование, ползучесть породы, конечные величины

56. Любимов, Е. А. К вопросу о планировании смен шпал [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 19.06.1962 / Любимов Е. А. ; Харьков. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1961. – 226 с. + Приложение (200 с.).

В диссертации определены закономерности выходов шпал в различных эксплуатационных условиях. Определены сроки службы шпал и условия увеличения их долговечности.

Ключевые слова: верхнее строение пути, деревянные шпалы, срок службы, износ шпал, шпальное хозяйство

57. Сотников, С. Н. Закономерности развития деформаций ползучести глинистых грунтов при сдвиге [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Сотников С. Н. ; Ленинград. инженер.-строит. ин-т. – Ленинград, 1961. – 158 с.

В работе проведены испытания на ползучесть при сдвиге образцов нескольких разновидностей плотных глинистых грунтов, с измерением смещений непосредственно в зоне сдвига. Установлено, что абсолютные деформации сдвига линейно зависят от мощности деформируемой зоны. Скорости развития деформаций на линейных участках кривых ползучести прямо пропорциональны величинам сдвигающих напряжений. Условия возникновения деформаций ползучести, а также интенсивность ее развития, зависят от величины нормальной нагрузки.

Ключевые слова: глинистые грунты, подпорные сооружения, оползневые явления, показатели ползучести, откосы, склоны

1962

58. Гришин, П. А. Некоторые вопросы динамической устойчивости затопленных откосов насыпей, плотин и дамб из несвязных грунтов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 29.05.1962 / Гришин П. А. ; Ленинград. ин-т инженер.-строит. ин-т. – Ленинград, 1962. – 169 с. : граф., схем.

В данной работе проведены испытания больших моделей затопленных песчаных откосов при динамическом воздействии. Предложена методика расчета динамической устойчивости затопленного откоса из несвязных грунтов.

Ключевые слова: строительные сооружения, динамика сооружений, гидроузлы, плотины, дамбы, гидроэлектростанции

59. Ловецкий, Е. С. Основы исследования прочности связных грунтов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ловецкий Е. С. ; Всесоюз. проект.-изыскат. и науч.-исслед. ин-т "Гидропроект". – Москва, 1962. – 251 с.

В работе предложен метод установления прочности связных грунтов и количественной оценки значений расчетных показателей. Предложенный метод неоднократно был проверен и уточнен многочисленными экспериментами. Проведены исследования в натуре деформированных откосов и оползневых склонов

Ключевые слова: промышленное строительство, железнодорожное строительство, прочность грунтов, основания сооружений, прочность, связные грунты

60. Семенюта, В. А. Купола из жароупорного железобетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Семенюта Вадим Александрович ; НИИ бетона и железобетона Акад. стр-ва и архитектуры СССР. – Москва, 1962. – 185 с. – Библиогр.: с. 180–185.

В диссертации исследована работа куполов из жароупорного бетона и железобетона при действии высоких температур. Изучено влияние нагрева на несущую способность куполов.

Ключевые слова: строительные конструкции, сферические купола, температурные воздействия, нагрев, испытания куполов, несущая способность

61. Третьяк, Б. А. Исследование некоторых вопросов выбора средств торможения на сортировочных горках малой мощности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Третьяк Б. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1962. – 258 с.

В диссертационной работе проведено исследование технико-эксплуатационных характеристик существующих тормозных средств и дана методика технико-экономической оценки при выборе средств торможения для механизации существующих и вновь строящихся горок малой мощности.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, сортировочные горки, механизация горок, торможение, тормозные башмаки

62. Шугаев, В. В. Деформации лессовых грунтов при замачивании в различных условиях загрузки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 28.06.1962 / Шугаев В. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1962. – 266 с.

Проведенные в диссертации исследования дали возможность выяснить некоторые особенности процессов, происходящих при замачивании этих грунтов в различных условиях загрузки, позволяющие уточнить существующие методы оценки просадочности лессовых оснований.

Ключевые слова: грунты, лессовые грунты, строительные сооружения, компрессорное сжатие, просадочность грунтов

1963

63. Барбас, И. Г. О движении поезда через переломы продольного профиля пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Барбас И. Г. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 154 с. : рис., табл.

В работе изложены результаты экспериментального определения продольных усилий, возникающих в тяжеловесном поезде при движении через перелом продольного профиля пути. Определены величины, характеризующие плавность движения пассажирского поезда: абсолютные ускорения и интенсивность изменения продольных усилий.

Ключевые слова: железнодорожный путь, подвижной состав, пассажирские поезда, тепловозы, продольные усилия, сила тяги, электрическое моделирование

64. Божко, Н. С. Некоторые задачи изгиба и устойчивости трехслойных оболочек [Текст] : дис. ... канд. физ.-мат. наук / Божко Н. С. ; Днепропетр. инженер.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1963. – 133 с. – Библиогр.: с. 126–133.

В работе рассматривается поперечный изгиб и устойчивость трехслойных пологих цилиндрических оболочек с жестким заполнителем. Внешние слои и заполнитель считаются ортотропными. Для внешних слоев принята гипотеза Кирхгофа-Лява, для заполнителя - линейный закон изменения перемещений по толщине. Поперечные деформации не учитывались.

Ключевые слова: строительная механика, трехслойные панели, цилиндрические оболочки, прочность, устойчивость, изгиб

65. Капранов, В. П. Исследование динамической и статической устойчивости стержней при нелинейной зависимости между напряжением и деформацией [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 04.04.1963 / Капранов В. П. ; Днепропетр. химико-технолог. ин-т. – Днепропетровск, 1963. – 191 с.

В данной работе проводится исследование свободных колебаний, статической и динамической устойчивости прямолинейных стержней и арок при нелинейной зависимости между напряжением и деформацией.

Ключевые слова: строительная механика, динамика, динамическая устойчивость, напряженно-деформированное состояние

66. Карасик, М. Е. Исследование и выбор рациональной технологии изготовления предварительно напряженных железобетонных пролетных строений железнодорожных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Карасик М. Е. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 300 с.

В диссертационной работе разработана методика исследования и технико-экономический анализ способов изготовления напряженного бетона для пролетных строений железнодорожных мостов. Проведен анализ технико-экономических показателей производства пролетных строений.

Ключевые слова: искусственные сооружения, железнодорожные мосты, железобетонные пролетные строения, технико-экономические показатели, напряженные конструкции

67. Муха, Ю. А. Исследование некоторых вопросов автоматизации регулирования скорости роспуска составов на сортировочных горках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Муха Юрий Афанасьевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 245 с. : схем., табл.

В диссертации предлагается способ расчета кривых скорости скатывания отцепов с горки. Приводится расчет срока окупаемости дополнительных капиталовложений на автоматизацию регулирования скорости роспуска.

Ключевые слова: сортировочные горки, скатывания отцепов, роспуск составов, экономическая эффективность, автоматика

68. Олифер, А. И. Динамика арочно-консольных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Олифер А. И. ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т трансп. стр-ва. – Днепропетровск, 1963. – 168 с.

В работе рассматривается вопрос об эквивалентных динамических схемах для систем, имеющих на оси симметрии изгибаемые элементы. На основании исследования вековых уравнений, полученных для Т-образных рам с помощью метода граничных параметров и для секции арочно-консольного моста с помощью способа узловых масс, делается вывод о том, что эквивалентная динамическая схема, соответствующая кососимметричным формам колебаний таких систем, может быть получена из заданной системы путем рассечения ее по оси симметрии.

Ключевые слова: железобетонные мосты, автомобильные мосты, арочно-консольные мосты, опоры, пролетные строения, бетоны, монтажные работы, динамические расчеты

69. Орловский, А. Н. Исследование работы тупых крестовин под подвижной нагрузкой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Орловский Анатолий Николаевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 204 с. + Приложение (103 с.).

Проведенные исследования показали, что при перекачивании колес подвижного состава по тупым крестовинам возникают большие дополнительные вертикальные динамические силы. Эти силы являются основной причиной быстрого износа тупых крестовин. Улучшение продольного профиля тупых крестовин можно добиться соответствующей проектировкой сердечника.

Ключевые слова: подвижная нагрузка, железнодорожный путь, стрелочные переводы, скорости движения, износ сердечников, тупые крестовины, безопасность движения

70. Полевиченко, А. Г. Исследование влияния положения рельсовых нитей по уровню на характер взаимодействия пути и подвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Полевиченко А. Г. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 244 с.

В результате выполненных исследований дана сравнительная оценка динамического воздействия основных современных экипажей на путь в зоне неровностей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые перевозки, железнодорожный путь, динамика подвижного состава

71. Хохлов, А. А. Исследование динамической работы совмещенных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 24.03.1964 / Хохлов Анатолий Андреевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 228 с.

В работе дан обзор выполненных исследований в области динамики мостов. Изложены методика и результаты проведенных экспериментальных исследований совмещенных мостов, а также свободных колебаний пролетных строений. Установлены динамические характеристики пролетных строений совмещенных мостов и рекомендованы нормы по учету динамического воздействия временной нагрузки.

Ключевые слова: динамика мостов, железнодорожные мосты, автомобильные мосты, динамические характеристики, пролетные строения, совмещенные мосты, нагрузки

72. Шавердов, Ю. Ш. Исследование пусковых процессов тепловозных дизель-генераторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 20.12.1963 / Шавердов Ю. Ш. ; Днепротр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 182 с.

Данная работа посвящена теоретическому и прикладному исследованию пусковых процессов тепловозных дизель-генераторов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, дизели, тепловозные дизели, генераторы

73. Шадунц, К. Ш. Контрфорсно-вентиляционные дренажи как средство стабилизации глинистых откосов и склонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 01.11.1963 / Шадунц К. Ш. ; Днепротр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1963. – 168 с.

Диссертация посвящена разработке конструкции контрфорсно-вентиляционного дренажа, обеспечивающего осушение и удержание глинистых грунтов, и созданию надежного расчета удерживающей способности контрфорсных сооружений.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожный путь, земляное полотно, склоны, откосы, глинистые грунты, контрфорсные сооружения

1964

74. Гоц, В. У. Вопросы методики определения экономической эффективности уклонов кратной тяги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Гоц Василий Ульянович ; Москов. ин-т инж. трансп. – Москва, 1964. – 321 с.

В диссертации разработана методика приближенных технико-экономических расчетов для научных исследований и решения проектных задач. Рассматриваются вопросы методики определения экономической эффективности вариантов с участием кратной тяги.

Ключевые слова: железные дороги, проектирование линий, руководящие уклоны, высотные препятствия

75. Дорошенко, Е. В. Экспериментальное изучение работы железобетонных арочных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 13.04.1965 / Дорошенко Е. В. ; Днепрпетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепрпетровск, 1964. – 170 с.

В работе изучена совместная работа арок с надарочными строениями. Исследовано влияние продольного перемещения опор на распределение усилий в арках и определены величины динамических коэффициентов для новых видов нагрузок.

Ключевые слова: арочные мосты, железобетонные мосты, железнодорожные линии, искусственные сооружения, пролетные строения, надарочные конструкции

76. Каблуков, В. А. Исследование продольной динамики электропоездов типа ЭР. [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 10.03.1964 / Каблуков В. А. ; Днепрпетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепрпетровск, 1964. – 116 с.

В настоящей работе рассматриваются некоторые переходные режимы: различные виды трогания и торможения десятивагонного электропоезда типа ЭР-1 и ЭР-2.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электропоезда, динамика, переходные режимы, математические модели

77. Киреев, А. А. Ползучесть неоднородных материалов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 11.05.1965 / Киреев А. А. ; Запорож. машиностроит. ин-т. – Запорожье, 1964. – 247 с. : ил., табл.

Работа посвящена исследованию механических свойств неоднородных материалов. Технология изготовления неоднородных материалов обычно связана с появлением остаточных напряжений. Температурные и остаточные напряжения нередко достигают значительной величины и существенно влияют на ползучесть материала.

Ключевые слова: строительная механика, материалы, механические свойства, ползучесть

78. Тарасенко, В. П. Пространственные колебания и жесткость металлических пролетных строений железнодорожных балочных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Тарасенко В. П. ; Днепрпетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепрпетровск, 1964. – 170 с.

В диссертации проведены исследования пространственной работы пролетных строений под действием различных статистических нагрузок. Исследованы свободные пространственные колебания незагруженных и нагруженных пролетных строений и вынужденные колебания пролетных строений и подвижного состава, вызванные влиянием последнего.

Ключевые слова: мосты железнодорожные, строительство мостов, пролетные строения, динамические нагрузки, железнодорожный транспорт, подвижной состав, пространственные колебания

1965

79. Акатов, Г. И. Исследование некоторых вопросов действительной работы предварительно напряженных железобетонных ферм покрытий промышленных зданий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Акатов Г. И. ; Днепропетр. инженер.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1965. – 197 с. : рис., табл.

В работе проведены экспериментальные исследования работы ферм. Выявлены особенности работы комплексного сечения в сборно-монолитных покрытиях, а также исследована степень включения бетона омоноличивания и плит покрытия в совместную работу с верхним поясом ферм.

Ключевые слова: железобетонные фермы, железобетонные конструкции, промышленные здания, стержневая арматура, опорные узлы, покрытия, упоры

80. Бабицкая, С. С. Исследование прочности связных грунтов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 25.05.1965 / Бабицкая С. С. ; Днепропетр. ин-т инженеров трансп. – Днепропетровск, 1965. – 187 с.

В диссертации рассматривается прочность грунта как свойство, обусловленное внутренними связями между частицами. Экспериментально показано, что сопротивление сдвигу является однозначной функцией среднего эффективного напряжения независимо от метода испытания.

Ключевые слова: касательные напряжения, длительная прочность, свойства ползучести, глинистые грунты, деформирование, кольцевой сдвиг

81. Горбатов, С. П. Расчет свай-оболочек на действие горизонтальных сил [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 11.05.1965 / Горбатов С. П. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1965. – 86 с.

В диссертации исследован вопрос о работе свай-оболочек при действии горизонтальных сил. Полученные результаты были использованы при расчете фундаментов из свай-оболочек моста Метро через р. Днепр в Киеве.

Ключевые слова: строительство мостов, мосты, горизонтальные силы, свай-оболочки

82. Демиденко, А. Б. Исследование коррозии железобетонных шпал в условиях эксплуатации электрического рельсового транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Демиденко А. Б. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1965. – 185 с.

В диссертации проведены теоретические и экспериментальные исследования распределения потенциалов в рельсовой цепи и токов утечки из рельсов через отдельные железобетонные шпалы на электрифицированных участках железных дорог. Определены наиболее опасные зоны рельсовых цепей с точки зрения коррозии арматуры и бетона шпал.

Ключевые слова: железнодорожный путь, железобетонные шпалы, рельсовые цепи, сопротивление шпал, токи утечки, коррозия арматуры, срок службы шпал

83. Ермоленко, В. М. Исследование динамики совместных электромеханических колебаний поезда и агрегатов тепловоза при электрическом торможении локомотива [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ермоленко В. М. ; Харьков. политехн. ин-т. – Харьков, 1965. – 127 с. : рис., табл.

Разработана методика электронного моделирования переходных процессов в системе, состоящей из дизеля, регулятора, электропривода и поезда при электрическом торможении тепловоза. Рассмотрены переходные процессы при различных видах торможения.

Ключевые слова: тепловозы, электрическое торможение, колебания, электрические тормоза, электроприводы, электронное моделирование

84. Курасов, Д. А. Исследование эксплуатационных мероприятий по повышению надежности тяговых двигателей постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Курасов Д. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1965. – 169 с.

В работе исследовано влияние на ухудшение коммутации технологических отклонений, допускаемых при изготовлении и ремонте тяговых двигателей. На этом основании проведен расчет ремонтных допусков на важнейшие узлы тяговых двигателей. Рассмотрено влияние на интенсивность искрения эксплуатационных факторов: скорости, тока, напряжения, а также динамики щеточного контакта при существующем уровне изготовления и содержания коммутационного узла. Определена коммутационная надежность эксплуатируемого двигателя и разработаны рекомендации по ее повышению.

Ключевые слова: тяговые двигатели, электрическая тяга, локомотивы, постоянный ток, электровозы, пассажирские перевозки, грузовые перевозки

85. Манашкин, Л. А. Влияние силовых характеристик амортизаторов на особенности ударных процессов в одномерных системах. (Исследование продольных усилий, действующих на вагон) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Манашкин Л. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1965. – 156 с.

Работа посвящена разработке методов изучения ударных процессов, происходящих при соударении двух вагонов (рассматриваемых, как твердые тела) и при переходных режимах движения поездов. Проводится исследование влияния силовых характеристик амортизаторов на особенности ударных процессов в одномерных системах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, вагоны, амортизаторы, ударные процессы, соударения вагонов, режимы движения поездов

86. Мордвинкин, Н. А. Исследование трехосных тележек грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 22.06.1965 / Мордвинкин Н. А. ; Ин-т механики АН УССР. – Москва, 1965. – 166 с.

В результате проведенных в диссертации исследований установлено, что изменения длины базы трехосных тележек не оказывает существенного влияния на уровень воздействия шестиосных полувагонов на верхнее строение пути и основную площадку земляного полотна. Доказана возможность в процессе дальнейшего совершенствования трехосных тележек и улучшения их динамических свойств применять тележки с базой менее 3500 мм.

Ключевые слова: грузовые вагоны, трехосные тележки, шестиосные полувагоны, электронное моделирование, свободные колебания, динамические испытания

87. Орловский, П. Н. Использование маневровых средств для формирования поездов на горочных сортировочных станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Орловский П. Н. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1965. – 260 с.

В работе проведен анализ маневровой работы на ряде горочных сортировочных станций и методика распределения работы по формированию поездов между горкой и хвостом сортировочного парка и способы определения загрузки маневровых средств. Произведен расчет вероятной задержки подвижного состава в горловинах формирования в связи с враждебностью поездных и маневровых маршрутов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, маневровая работа, сортировочные станции, формирование поездов, локомотивы, вагоны, горки

88. Ройтбурд, З. Г. Колебания трехшарнирных сводов систем Майяра [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ройтбурд З. Г. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1965. – 155 с.

Результаты исследования показали, что влияние связанности колебаний, т. е. учет двух форм колебаний, может быть различным. Для большинства значений параметров учет связанности увеличивает максимальные значения динамических коэффициентов. Однако возможны и такие сочетания параметров, когда учет связанности уменьшает максимальные значения динамических коэффициентов.

Ключевые слова: балочные мосты, разрезные балки, арочные системы, свободные колебания, вынужденные колебания, подвижные нагрузки

89. Ушкалов, В. Ф. Исследование изгибных колебаний кузовов грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ушкалов Виктор Федорович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1965. – 156 с.

Определено, что для полного спектра частот собственных колебаний наддрессорного строения полувагона кузов следует рассматривать как деформируемое тело. Полученные в работе зависимости частот собственных колебаний наддрессорного строения от веса груза в полувагоне, а также найденные формы колебаний, соответствующие различным частотам, позволяют определить нерезонансные зоны при различном расположении вибратора, применяемого для разгрузки полувагона.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, электровазсы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны, колебания, полувагоны, кузова

1966

90. Ваняшина, Е. Н. Применение методов исследования колебаний непрерывно распределённых систем к решению задач динамики кузова полувагона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 31.05.1966 / Ваняшина Е. Н. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1966. – 175 с.

В диссертации исследуются колебания четырехосного полувагона с учетом деформации его кузова. Рассматриваются две расчетные схемы. Используются методы исследования колебаний непрерывно распределенных систем.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, полувагоны, четырехосные полувагоны, динамика подвижного состава, колебания вагона, деформация кузова

91. Гусев Б. В. Вопросы прочности горных пород и устойчивости скальных откосов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 29.11.1966 / Гусев Б. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1966. – 161 с.

В работе изучен ряд принципиальных вопросов расчета устойчивости скальных откосов, а также прочности горных пород. Экспериментально получены различные формы поверхности смещения в зависимости от характера залегания трещин.

Ключевые слова: инженерные сооружения, горные породы, скальные откосы, прочность

92. Денищенко, Ю. Н. Некоторые задачи теории динамического воздействия подвижной нагрузки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 31.05.1966 / Денищенко Юрий Николаевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1966. – 243 с.

В работе рассматривается приложение нового метода - метода переменного масштаба к решению задач о динамических воздействиях подвижной нагрузки на сооружения. Путем изменения масштаба координат, дифференциальное уравнение второго порядка с переменными коэффициентами можно привести к другому дифференциальному уравнению второго порядка, решение которого известно.

Ключевые слова: сопротивление материалов, подвижные нагрузки, движение грузов, динамические коэффициенты, свободные колебания

93. Малышев, Ю. В. Исследование измерителя эксплуатационных расходов по содержанию пути при проектировании железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 06.12.1966 / Малышев Ю. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1966. – 236 с.

В результате проведенного в работе исследования, изучены связи расходов по содержанию пути с силовыми воздействиями подвижного состава на путь, меняющимися в зависимости от скорости движения поездов. На основании этого установлена расчетная зависимость указанных расходов от скорости движения.

Ключевые слова: железные дороги, проектирование железных дорог, железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузонапряженность, скорости движения поездов, торможение поездов, содержание пути

94. Орленко, В. П. Некоторые задачи взаимодействия балочных мостов и подвижной нагрузки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Орленко Валерий Поликарпович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1966. – 153 с.

В работе рассмотрены условия необходимые для безопасности движения поездов по мостам. Необходимо обеспечить такие условия, при которых возможность обезгруживания рессор подвижного состава была бы исключена. Исследование условий обезгруживания требует изучения совместных колебаний пролетных строений мостов и перемещающихся по ним единиц подвижного состава.

Ключевые слова: балочные мосты, виды тяги, пролетные строения, прочность материалов, подвижной состав, колебания, железнодорожные экипажи

95. Осипов, А. С. Некоторые методы улучшения силовых характеристик фрикционных поглощающих аппаратов автосцепки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Осипов А. С. ; Брянск. ин-т трансп. машиностроения. – Брянск, 1966. – 200 с.

Работа содержит теоретический анализ фрикционных систем основных типов существующих амортизаторов, посредством выполнения фрикционного узла с большим числом секций. Разработан новый принцип работы амортизаторов, позволяющего комплексно улучшить основные служебные показатели.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, поглощающие аппараты, скорости движения, амортизаторы, вагоны

96. Почтман, М. Ю. Электрическое моделирование некоторых задач изгиба, устойчивости и колебаний пластин и оболочек [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Почтман Ю. М. ; Днепропетр. инженер.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1966. – 222 с.

Диссертация посвящена теоретическому развитию и экспериментальному исследованию методов математического и электрического моделирования актуальных задач строительной механики и прикладной теории упругости.

Ключевые слова: строительная механика, пространственные конструкции, напряженно-деформированное состояние, электрическое моделирование

97. Радзиховская, Е. Ф. Колебания арокных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 29.03.1966 / Радзиховская Е. Ф. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1966. – 136 с.

В работе рассмотрены свободные колебания арок. Арка заменялась ломаным стержнем и масса ее сосредотачивалась в узлах. Симметричные и кососимметричные формы колебаний рассматривались отдельно. При этом были использованы эквивалентные схемы, представляющие собой полуарки с соответствующим закреплением замка.

Ключевые слова: строительная механика, подвижной состав, арочные мосты, свободные колебания, надарочные строения

98. Балтер, И. И. Исследование усталостной прочности тележек электроподвижного состава при воздействии случайных нагрузок с помощью систем магнитной записи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / И. И. Балтер ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 164 с. : рис., табл. – Библиогр.: с. 153–164.

Диссертация посвящена исследованию возможностей использования новой методики регистрации и последующей автоматической обработки случайных процессов изменения динамических напряжений в деталях и узлах ходовых частей подвижного состава с помощью средств магнитной записи и специализированной электронной вычислительной техники.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, динамические процессы, узлы тележки, запас прочности, долговечность конструкции, усталостные повреждения, магнитограммы

99. Бинкевич, Е. В. Некоторые вопросы расчета и рационального проектирования оболочек с силовыми шпангоутами переменной жесткости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Бинкевич Е. В. ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1967. – 95 с.

В работе представлены выводы о том, что оптимальным способом задания напряжений в шпангоуте является равнопрочность его сечений. Представлено сравнение результатов расчетов с экспериментальными данными, что позволяет сделать вывод об удовлетворительной точности выведенных формул и возможности их использования в практике.

Ключевые слова: строительная механика, проектирование конструкций, летательные аппараты, прочность конструкций, силовые шпангоуты, гибкость шпангоутов

100. Гейзенблазен, Р. Е. Некоторые вопросы устойчивости и колебаний замкнутых круговых цилиндрических оболочек с начальной погибью [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Гейзенблазен Р. Е. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 225 с. : схем., рис.

В работе исследуется влияние неосесимметричной погиби на устойчивость при сжатии и избыточном внутреннем или внешнем давлении. Рассмотрены способы учета погиби и линеаризации нелинейных дифференциальных уравнений одного класса.

Ключевые слова: колебания, цилиндрические оболочки, тонкие оболочки, свободные колебания, осевые нагрузки, оболочки с погибью, конструкции

101. Говоруха, В. В. Исследование влияния типа железобетонных шпал и эпюры их укладки на напряженно-деформированное состояние элементов пути. [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 06.04.1967 / Говоруха В. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 152 с. : рис., табл. + Приложение (166 с.).

В диссертации рассматриваются задачи о влиянии типа железобетонных шпал на напряженное состояние шпал и подшпального основания. Проводятся исследования влияния эпюры укладки железобетонных шпал на напряженно-деформированное состояние элементов пути.

Ключевые слова: железные дороги, строительство железных дорог, бесстыковой путь, железобетонные шпалы, подшпальное основание, напряженно-деформированное состояние

102. Жеребцов, И. В. Исследование влияния подземных выработок на железнодорожный путь [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Жеребцов И. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 217 с. : рис., табл. + Приложение (68 с.).

В работе выяснено, что одним из важных элементов охраны железнодорожного пути от влияния горных выработок следует считать точные маркшейдерские инструментальные наблюдения за сдвижением земной поверхности. Исследования устойчивости бокового клина показали целесообразность применения вариационного метода.

Ключевые слова: железнодорожный путь, подземные выработки, глубина разработок, углы сдвижения, деформации пути, земляное полотно

103. Казакевич, М. И. Исследование стационарных колебаний некоторых нелинейных систем при периодическом возбуждении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 14.03.1967 / Казакевич Михаил Исаакович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 140 с.

В диссертации исследовано периодическое негармоничное возбуждение ряда нелинейных систем. Исследование проведено с помощью метода переменного масштаба, электронных цифровых вычислительных машин и нелинейных моделирующих установок.

Ключевые слова: колебания, нелинейные системы, нелинейные колебания, цифровые вычислительные машины

104. Логвин, А. Ф. Влияние неровностей пути в плане на силы его взаимодействия с подвижным составом в прямых [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 : защищена 12.03.1968 / Логвин А. Ф. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 222 с.

В работе рассмотрено движение четырехосного полувагона на тележках ЦНИИ-ХЗ-О. Дана оценка влияния упругости рельсовых нитей в боковом направлении на силы взаимодействия и характер колебаний, а также исследованы случаи движения колес при условии набегания и без набегания их на рельсы.

Ключевые слова: железнодорожный путь, подвижной состав, полувагоны, скорости движения, верхнее строение пути, боковые динамические силы, тележечные экипажи, рельсовые нити

105. Музыкин, В. А. Исследование при помощи электронных моделей продольных усилий, действующих на вагоны, остаточных деформаций и ускорений вагонов для случая соударения поездов. (Исследование продольных соударений упруго-пластических одномерных систем) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 : защищена 28.11.1967 / Музыкин В. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 164 с. : схем., табл.

В работе рассмотрен вопрос влияния погрешности установки на модели коэффициентов решаемых уравнений и на точность полученных результатов. Разработана более экономичная блок-схема решения задач о движении одномерных систем.

Ключевые слова: подвижной состав, вагоны, продольные соударения, упруго-пластические одномерные системы, амортизаторы, деформации, электронные модели

106. Муцкая, А. А. Исследование прочности и работоспособности поглощающих аппаратов автосцепки типа Ш-1-Т с корпусами, подвергнутыми автоскреплению [Текст] : дис. ... канд. техн. наук. : защищена 14.03.1967 / Муцкая А. А. ; Брянск. ин-т трансп. машиностроения. – Днепропетровск, 1967. – 211 с. : рис., табл.

В диссертации разработана методика расчета процесса автоскрепления корпуса поглощающего аппарата Ш-1-Т. Эта методика может быть использована для расчета корпусов любых шестигранных и цилиндрических аппаратов, в том числе и аппаратов Ш-2-Т. Полученный технологический процесс автоскрепления корпуса аппарата типа Ш-1-Т дает возможность получить заданную величину поперечной деформации горловины корпуса.

Ключевые слова: подвижной состав, вагонные конструкции, поглощающие аппараты, ударная нагрузка вагонов, фрикционные аппараты, автосцепка, автоскрепления

107. Осипов, А. С. Исследование работы подшипников скольжения подвижного состава железных дорог при современных условиях эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 31.10.1967 / Осипов А. С. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 201 с.

В работе найдены углы отклонения равнодействующих сил, влияющих на подшипник от вертикали при различных условиях. Установлена зависимость между формой фактических площадей трения и температурой подшипников, что углубляет понятия о характере процессов трения, происходящих в железнодорожных подшипниках.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, виды тяги, вагоны, буксовые узлы, подшипники скольжения, скорости движения, роликовые подшипники

108. Перехрест, В. И. Некоторые вопросы динамики железнодорожной цистерны [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 : защищена 09.01.1968 / Перехрест В. И. ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1967. – 161 с.

В настоящей диссертационной работе установлены величины гидродинамического давления, силы удара в автосцепку и динамических реакций рессор в зависимости от скорости соударения цистерн, заполненных жидкостью с малым и большим недоливом.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожные цистерны, динамика подвижного состава, гидродинамическое давление

109. Петрович, Л. В. Исследование электромеханических процессов противобоксовочных систем электроподвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Петрович Л. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 169 с.

В диссертации разработаны методы исследования электромеханических процессов при боксовании и действии противобоксовочных систем с использованием математических машин непрерывного действия, которые позволяют установить оптимальные параметры этих систем.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, локомотивы, тяговые двигатели, электромеханические процессы, противобоксовочные системы, математическое моделирование

110. Плеханов, А. В. Некоторые вопросы динамики составных стержней и рамных систем с составными стержнями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 07.02.1967 / Плеханов А. В. ; Днепропетр. инженер.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1967. – 191 с.

В работе рассмотрены свободные колебания плоских составных стержней постоянного и переменного сечений, свободные колебания рамных систем с составными стержнями постоянного и переменного сечений и вынужденные колебания рамных систем с составными стержнями постоянного сечения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, динамика подвижного состава, рамные системы, составные стержни

111. Тонконог, А. В. Напряжения в опасных сечениях биметаллических пластин, ослабленных полукруглыми вырезами и вырезами типа "галтель" (упругий и упругопластический расчет) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 14.02.1967 / Тонконог А. В. ; Запорож. машиностроит. ин-т. – Запорожье, 1966. – 199 с.

В работе решены задачи по определению напряжений в опасных сечениях прямоугольных и конусных (однородных и биметаллических) пластин с боковыми двухсторонними и односторонними полукруглыми вырезами и вырезами типа "галтель" при упругих и упругопластических деформациях.

Ключевые слова: строительная механика, композиционные материалы, биметаллы, опасные сечения

112. Худайберганов, К. Исследование вопросов оперативного планирования работы железнодорожных станций с применением математических методов и ЭЦВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 434 : защищена 13.02.1968 / Худайберганов К. ; Ин-т кибернетики АН УССР. – Ташкент, 1967. – 234 с.

Разработана математическая модель и произведена алгоритмизация расчетов планирования поездообразования и местной работы на станции, алгоритмизация обработки информации о поездах и вагонах, находящихся на станционных путях, грузовых пунктах и на подходе. Установлены оптимальные варианты распределения порожних вагонов, а также программирование указанных вопросов на ЭЦВМ и проведение опытных расчетов по данным конкретной станции.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожные станции, станционные пути, автоматизированные системы управления, ЭЦВМ, электронные цифровые вычислительные машины, вагоны

113. Юспина, Е. В. Исследование переходных режимов движения механических систем при одинарной и двойной продольной амортизации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Юспина Е. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – 159 с.

В работе исследовано электрическое и электронное моделирование, проведены опыты с натурными поездами переходных режимов движения поездов, вагоны которых оборудованы резино-металлическими поглощающими аппаратами и подвижными хребтовыми балками.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые перевозки, пассажирские перевозки, изотермические вагоны, амортизация, переходные режимы

114. Барdziловский, В. П. Упруго-пластический изгиб кривых неоднородных брусьев [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 : защищена 10.10.1968 / Барdziловский В. П. ; Запорож. машиностроит. ин-т им. В. Я. Чубаря. – Запорожье, 1968. – 237 с.

В диссертации проводилось экспериментальное исследование точности предлагаемой методики расчета кривых брусьев в упруго-пластической стадии нагружения. Это исследование показало, что в случае поперечного изгиба методика расчета позволит достаточно точно исследовать развитие пластических деформаций по сечению бруса и определять величину предельных нагрузок.

Ключевые слова: строительная механика, композиционные материалы, армирование материалов, упруго-пластические нагружения, пластические деформации, деформирование материалов

115. Безрученко, В. Н. Исследование свойств петлевых и лягушечьих обмоток применительно к тяговым электродвигателям [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 435 : защищена 06.09.1968 / Безрученко В. Н. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 139 с. : рис., табл.

В работе выполнено сопоставление свойств лягушечьей и петлевой обмоток в магнитной системе одной и той же крупной электрической машины. Разработан метод, позволяющий проводить аналитическое сопоставление двухслойных петлевых и четырехслойных лягушечьих обмоток.

Ключевые слова: электрическая тяга, тяговые электродвигатели, электрические машины, электровозы, якорные обмотки, лягушечьи обмотки, петлевые обмотки, осциллограммы токов, коммутационные свойства

116. Берман, М. А. Применение динамического метода для определения плотности несвязных грунтов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Берман М. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 137 с. – Библиогр.: с. 128–137.

В диссертации изложены результаты теоретических и экспериментальных исследований по установлению зависимости между скоростью распространения упругих волн и плотностью зернистой несцементированной среды.

Ключевые слова: механика грунтов, железнодорожный путь, балластная призма, уплотнение балласта, прочность пород, пористость зернистой среды, упругие волны, динамические исследования, раздробленные горные породы, шкала устойчивости

117. Беспрозванный, И. Г. Исследование работы импульсных систем управления вентилями для электроподвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 435 : защищена / Беспрозванный И. Г. ; Всесоюз. науч.-исслед. и проект.-конструкт. ин-т электровозостроения. – Новочеркасск, 1968. – 203 с. : рис., табл.

В работе разработана методика и получены аналитические выражения для расчета электромагнитных ИСУВ с учетом специфических условий электроподвижного состава. Произведены экспериментальные исследования электромагнитных ИСУВ различных типов отечественных и зарубежных электровозов.

Ключевые слова: электроподвижной состав, электровозы, импульсные системы, выпрямительные установки, вентили, электромагнитные процессы, электроды, переменный ток

118. Босов, А. А. Методы решения некоторых задач оптимальных тяговых расчетов на ЭЦВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Босов А. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 145 с. – Библиогр.: с. 123–128.

В диссертации разработаны математические методы применительно к решению задач оптимальных тяговых расчетов. Составлена программа интерпретатор "Тяга", позволяющая из стандартных массивов синтезировать сложные операции переменной структуры.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тяга поездов, тяговые расчеты, оптимальное управление поездом, математическая теория оптимальных управлений, динамическое программирование, метод переменной сетки, оптимальная траектория, библиотека стандартных массивов

119. Вергейчик, Л. В. Расчет и рациональное проектирование подкрепленных цилиндрических оболочек при загрузении сосредоточенными осевыми силами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 : защищена 8.10.1968 / Вергейчик Л. В. ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1968. – 99 с.

В диссертации рассмотрены вопросы, связанные с расчетом и рациональным распределением материала стрингеров тонкостенных цилиндрических оболочек, воспринимающих сосредоточенные продольные силы.

Ключевые слова: строительная механика, цилиндрические оболочки, напряженно-деформированное состояние, сосредоточенные продольные силы, метод конечных элементов, стрингеры

120. Гельфандбейн, А. М. Функциональные дискретные цепные модели грунтового основания с двумя независимыми параметрами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 481 : защищена 24.12.1968 / Гельфандбейн А. М. ; Харьков. промстройиниипроект. – Харьков, 1968. – 272 с.

Исследование посвящено разработке моделей грунтового основания как функциональных систем дискретных связей с независимыми параметрами жесткости. Составлены зависимости для расчета осадок основания численными методами.

Ключевые слова: конструкции, грунтовые основания, механика грунтов, модели основания, трехмерные основания, электрические цепи

121. Данович В. Д. Методика выбора оптимальных параметров рессорного подвешивания грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 : защищена 12.11.1968 / Данович Виктор Данилович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 133 с.

В работе проведены исследования вертикальных колебаний четырехосного вагона при движении по неровностям. Получены дифференциальные уравнения вынужденных колебаний вагона. Описана принятая методика выбора оптимальных параметров рессорного подвешивания при исследованиях на электронных моделях.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, рессорное подвешивание, вынужденные колебания

122. Дубровский, Б. Г. Исследование блуждающих токов подземных электрических железных дорог типа метрополитенов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 435 : защищена 25.02.1969 / Дубровский Борис Григорьевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 174 с.

В диссертации проведен анализ и дана характеристика блуждающим токам подземных электрических железных дорог при некоторых вариантах конструкции тоннелей, системы энергоснабжения поездов и их расположения в тоннеле. Оценена опасность блуждающих токов метрополитенов для металлической обделки тоннелей и смежных подземных сооружений.

Ключевые слова: метрополитены, железнодорожный транспорт, электрический рельсовый транспорт, тоннели, электрическое поле, блуждающие токи, коррозия

123. Евграфов, В. И. К вопросу введения скоростного движения поездов на существующих магистралях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 430 : защищена 31.10.1968 / Евграфов В. И. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 133 с.

В работе исследованы проблемы повышения скоростей движения на эксплуатируемых железных дорогах. Установлена технико-экономическая эффективность полного или частичного устранения различных видов постоянно действующих ограничений скорости. Определено влияние устранения ограничений на оптимальный уровень максимальной скорости пассажирских поездов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, скорости движения, пассажирские поезда, грузовые поезда, перегоны, железнодорожные перевозки, электрическая тяга

124. Зиненко, Г. П. Устойчивость и колебания прямоугольных трёхслойных пластин с большими вырезами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 / Зиненко Г. П. ; Днепропетр. инж.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1968. – 236 с.

Работа посвящена разработке достаточно простой и эффективной инженерной методики расчета трехслойных пластин на устойчивость и колебания на базе численных методов с применением ЭЦВМ. Исследовано влияние различных факторов (типа граничных условий, наличия отверстия, соотношения размеров пластины и отверстия, характера внешних нагрузок) на критические силы в задачах устойчивости и на низшие частоты в задачах о свободных колебаниях.

Ключевые слова: трехслойные конструкции, однослойные пластины, граничные условия, свободные колебания, устойчивость, численные методы

125. Игнатенко, Ю. В. Исследование поглощающих аппаратов автосцепки с резинометаллическими элементами, работающими при одноосном и объемном сжатии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 : защищена 11.02.1969 / Игнатенко Ю. В. ; Брянск. ин-т трансп. машиностроения. – Брянск, 1968. – 166 с.

Разработана методика уточненного расчета аппаратов с резинометаллическими элементами, работающими на сжатие. Проведен сравнительный расчет и анализ существующих резиновых и резинофрикционных аппаратов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, автоматизированные устройства, автосцепное оборудование, амортизаторы

126. Клименко, В. Н. Исследование работы в пути тупых крестовин с подвижными сердечниками под поездной нагрузкой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 : защищена 10.12.1968 / Клименко В. Н. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 325 с.

В работе рассмотрены различные расчеты схемы взаимодействия одиночного колеса, а также тележки четырехосного полувагона с тупыми крестовинами новой конструкции.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, стрелочные переводы, крестовины, динамика подвижного состава, подвижные сердечники

127. Костенко, Н. А. Исследование прочностной надежности элементов автосцепного устройства грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 : защищена 23.04.1968 / Костенко Н. А. ; Брянск. ин-т трансп. машиностроения. – Брянск, 1968. – 229 с. : рис., табл.

В результате исследований проведенных в работе был предложен метод расчета статистических законов распределения нагрузки, несущей способности и функции неразрушимости. Разработана методика расчетно-экспериментальной оценки статистических характеристик, распределения пределов прочности литых деталей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, автосцепные устройства, надежность, продольные силы, несущая способность

128. Лозбинев, В. П. Исследование срединных напряжений в подоконной части кузова пассажирского вагона с обшивкой из стеклопластика или металлических гофрированных листов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 27.06.1967 / Лозбинев В. П. ; Брянск. ин-т трансп. машиностроения. – Брянск, 1968. – 144 с.

На базе расчетной схемы в виде стержневой системы произведен расчет интегральных характеристик внутренних усилий в простенках и поясах кузова пассажирского вагона. Рассмотрена методика расчета напряженного состояния кузовов вагонов с анизотропной обшивкой.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, пассажирские вагоны, подвижной состав, модели кузова, металлическая обшивка, анизотропная обшивка

129. Меркулов, И. И. Предельное равновесие основания при близко расположенных фундаментах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 481 : защищена 26.11.1968 / Меркулов И. И. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 172 с.

В работе проведено исследование предельного равновесия основания под взаимодействующей системой штампов, причем, в качестве наиболее характерной задачи рассмотрена устойчивость балластной призмы железнодорожного пути.

Ключевые слова: подземные сооружения, фундаменты, балластные призмы, грунты, напряженно-деформированное состояние

130. Микитенко, А. М. Исследование работы стрелочных переводов типа Р-65 марки 1/11 на железобетонных плитах под подвижной нагрузкой [Текст] : дис. канд. техн. наук / Микитенко А. М. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 239 с. : рис., табл. + Приложение (121 с.).

В диссертации проведены статистические наблюдения за работой стрелочных переводов в условиях эксплуатации на железных дорогах. Рассчитана экономическая эффективность применения железобетонных плит на обыкновенных стрелочных переводах типа Р-65 марки 1/2 и симметричных типа Р-50 марки 1/6.

Ключевые слова: железнодорожный путь, стрелочные переводы, пропускная способность, провозная способность, скорости движения, конструкция пути

131. Никитин, Г. Ф. Некоторые задачи о динамическом воздействии подвижных нагрузок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 / Никитин Г. Ф. ; Днепропетр. инженер.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1968. – 232 с.

В работе определены динамические перемещения различных точек конструкций в зависимости от положения нагрузки. Анализ числовых результатов показал, что при определении наибольших динамических перемещений для шарнирно опертой балки можно ограничиться учетом одной первой формы колебаний.

Ключевые слова: строительная механика, подвижной состав, подвижные нагрузки, сооружения, арочные конструкции, балочные конструкции, динамические воздействия, колебания

132. Раздольский, А. Г. Поведение и устойчивость сжато-изогнутых стержней, работающих за пределом пропорциональности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 / Раздольский А. Г. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 189 с.

В диссертации проведены исследования равновесных состояний сжато-изогнутого стержня на основе теоремы Лагранжа-Дирихле, устанавливающей связь между локальными свойствами потенциальной энергии и явлением потери устойчивости. Рассматривается шарнирно-опертый, сжато-изогнутый стержень, изготовленный из материала, обладающего нелинейно-упругими свойствами.

Ключевые слова: упруго-пластические системы, сопротивление материалов, деформирование, сжато-изогнутые стержни, строительные конструкции

133. Савчук, О. М. Применение электрического моделирования к решению задач строительной механики, связанных с расчетом вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 : защищена 23.04.1968 / Савчук О. М. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 147 с.

В диссертации освещены вопросы методики рационального моделирования вагонных конструкций. Предлагается моделирование на основе смешанного метода. Показана возможность моделирования стержневых систем с учетом деформации стержней от действия продольных и поперечных сил.

Ключевые слова: строительная механика, стержневые системы, расчет вагонов, электрическое моделирование

134. Самосюк, П. Н. Исследование эффективности непосредственного охлаждения наддувочного воздуха тепловозного дизеля атмосферным воздухом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Самосюк П. Н. ; Брянск. ин-т трансп. машиностроения. – Брянск, 1968. – 149 с. – Библиогр.: с. 142–149.

В диссертации проведено исследование по выявлению влияния охлаждения наддувочного воздуха на основные показатели и условия работы тепловозных двигателей. Рассмотрены и найдены целесообразные способы охлаждения воздуха и высокоэффективные типы холодильных устройств.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, дизели, охлаждение воздуха, холодильные устройства

135. Татуревич, А. П. Исследование влияния подуклонки на напряжения в рельсах и их деформации в кривых участках пути на железобетонных шпалах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 : защищена 10.12.1968 / Татуревич А. П. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 182 с. + Приложение (104 с.).

В диссертационной работе влияние подуклонки на работу рельсов под поездной нагрузкой исследуется комплексно как по внутренней, так и по наружной нитям кривой. Задача решается теоретическим и экспериментальным путем с использованием ЭЦВМ, а также современных средств тензометрии.

Ключевые слова: железные дороги, железобетонные шпалы, рельсовые основания, рельсы, напряженно-деформированное состояние, электровозная тяга

136. Тимофеева, Т. А. Исследование изменения прочности глинистых пород в зоне оползневого смещения при формировании оползневых склонов (На примере оползней г. Одессы и Черноморского побережья Кавказа) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 481 : защищена 26.11.1968 / Тимофеева Т. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 254 с. : рис., табл.

Изучена прочность и микроструктура оползневых грунтов. Проведены испытания оползневых грунтов на приборе кольцевого сдвига, приборе одноосного сжатия с постоянной скоростью деформирования, на одноплоскостных срезных приборах, стендовой срезной установке.

Ключевые слова: механика грунтов, подземные сооружения, оползневые смещения, оползневые склоны, глинистые породы, глинистые породы

137. Флора, В. Д. Исследование некоторых квазистационарных процессов при импульсном питании тягового и промышленного электропривода постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 435 : защищена 14.05.1968 / Флора В. Д. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – 170 с.

В диссертации проведено исследование пульсаций токов якоря в двигателях с различными системами возбуждения, а также пульсаций токов источника и напряжений в буферном устройстве во всем диапазоне регулирования. Определены особенности работы схемы коммутатора с перезарядным контуром при питании двигателей с разными системами возбуждения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электрическая тяга, импульсные системы, двигатели постоянного тока, автоматизация, электроприводы

138. Халупович, Х. Г. Исследование спектров случайных колебаний и динамических напряжений в конструкциях подвижного состава железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 : защищена 24.12.1968 / Халупович Х. Г. ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т вагоностроения. – Рига, 1968. – 164 с.

В работе рассмотрены статистические характеристики и специфические особенности исследуемых процессов и на этой основе разработаны технические требования к системе спектрального анализа, а также различные методы спектрального анализа случайных процессов и существующие аппаратные решения. Произведен эксперимент по определению спектральной плотности динамических напряжений, прогибов и ускорений, разработана методика исследования спектров и дан анализ полученных результатов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, динамические нагрузки, железнодорожный путь, колебания кузова, рамы тележек, тележки, колеса

1969

139. Белан, А. П. Исследования кавитационных разрушений гильз быстроходных дизелей маневровых тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 : защищена 08.01.1970 / Белан Антон Петрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 198 с. : рис.

Установлено, что основной причиной разрушения гильз дизелей являются высокие местные давления и температуры. Разработана методика проверочного расчета гильз на кавитацию и даны параметры, позволяющие произвести оценку дизеля по возможности возникновения кавитации гильз.

Ключевые слова: тепловозы, кавитационные явления, гидромашины, кавитационная стойкость металлов, дизели, гильзы, термодинамика кавитации

140. Воробейчик, Л. Я. Исследование сил трения и ускорений в пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 / Воробейчик Л. Я. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 161 с. : табл.

Исследование, проведенное в работе, посвящено разработке методики измерения характеристик рассеивания энергии в пути, уточнению расчетных значений сил трения для различных типов верхнего строения и выяснению соотношения этих параметров для отдельных элементов конструкций. Описана методика измерения ускорений, методика спектрального анализа частот колебаний пути и необрессоренных масс экипажей и результатов определения частот и амплитуд ускорений.

Ключевые слова: железнодорожный путь, верхнее строение пути, железнодорожные экипажи, сила трения, ускорение,

141. Вискребенцев, А. Я. Изгиб и колебания двухслойных оболочек и пластин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 : защищена 29.01.1970 / Вискребенцев А. Я. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 196 с. : табл., рис.

В работе получены основные дифференциальные уравнения для уточненного расчета пологих двухслойных оболочек с ортотропными слоями в поле высоких температур при изгибе и свободных колебаниях.

Ключевые слова: строительная механика, двухслойные оболочки, теория изгиба, свободные колебания, поле высоких температур

142. Дубинец, Л. В. Исследование системы реостатного торможения с комбинированным регулированием тормозной силы на пригородных электропоездах переменного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 435 / Дубинец Л. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 149 с.

В диссертации рассмотрены рациональные способы возбуждения тяговых двигателей и системы реостатного торможения при автоматическом плавном и ступенчатом регулировании тормозной силы. Исследована эффективность влияния комбинированного реостатного торможения на уменьшение тормозного пути и времени на торможение на современных и перспективных электровозах переменного тока.

Ключевые слова: электроснабжение железнодорожного транспорта, пригородные электропоезда, электропоезда переменного тока, реостатное торможение

143. Дудинцева, И. Л. Исследование оползневого давления на подпорные стены с применением вариационного метода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 481 : защищена 27.05.1969 / Дудинцева И. Л. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 150 с. – Библиогр.: с. 137–150.

Проведены исследования давления и переползания грунта через подпорные стены. Разработан аналитический расчет давления грунта на наклонную шероховатую подпорную стену при произвольном очертании свободной поверхности, а также проведен аналитический расчет давления и переползания грунта через подпорные стены при произвольной форме поверхности скольжения и дневной поверхности склона.

Ключевые слова: механика грунтов, подпорные стены, устойчивость склонов, оползневые склоны, скольжение

144. Запорожец, Д. К. Исследование некоторых вопросов динамической работы мостов с металлическими неразрезными пролетными строениями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05431 : защищена 12.02.1970 / Запорожец Дмитрий Константинович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 194 с.

В диссертации рассмотрены методика и результаты экспериментальных исследований динамических характеристик и величин динамического воздействия подвижной нагрузки на неразрезные мосты.

Ключевые слова: неразрезные мосты, динамика мостов, подвижные нагрузки, пространственные колебания, частоты колебаний

145. Иванов, Н. Е. Исследование надежности и долговечности маневровых тепловозов с гидравлическими передачами в зависимости от режимов их работы на железнодорожном транспорте промышленных предприятий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 13.11.1969 / Иванов Н. Е. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 349 с.

Приведены теоретические обоснования и предположения, которые вытекают из современного уровня изучения проблем маневровой тяги на промышленном железнодорожном транспорте. Установлено, что маневровые тепловозы с трехциркуляционной гидропередачей мало приспособлены для нужд маневровой работы металлургических заводов, где локомотивы непосредственно принимают участие в непрерывном технологическом процессе.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, локомотивы, маневровые тепловозы, гидравлическая передача, подъездной путь, промышленные предприятия

146. Кулаев, К. В. Прогнозирование ситуации станции на планируемый период с использованием сетевых графиков и ЭЦВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 : защищена 29.01.1970 / Кулаев К. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 241 с.

В результате изучения практического опыта работы ряда сортировочных станций, исследования и дальнейшего развития теоретических основ оперативного планирования, в диссертации даны рекомендации по

совершенствованию планирования и прогнозированию возможных отклонений от технологического процесса в течение расчетного отрезка времени. Рассматривается второй путь, путь увеличения железнодорожных перевозок, за счет лучшего использования имеющегося подвижного состава.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, локомотивы, железнодорожные перевозки, сортировочные станции, грузовые станции

147. Михайленко, Е. А. Исследование и разработка принципов построения мощных дугогасящих устройств быстродействующих выключателей для электрических железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 435 : защищена 17.06.1969 / Михайленко Е. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 218 с.

В настоящей диссертационной работе исследованы возможности разработки дугогасящих устройств для быстродействующих выключателей, разрывная мощность которых была бы достаточна при всех возможных условиях питания электрической тяги постоянного тока. На основе этих исследований было предложено новое дугогасящее устройство с собственным активным сопротивлением.

Ключевые слова: железные дороги, электрическая тяга, электровозы, тяговые подстанции, выключатели

148. Миц, И. С. Исследование суффозионной устойчивости грунтов при устройстве дренажей из пористого бетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 481 : защищена 27.05.1969 / Миц И. С. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 194 с. : табл.

Результаты проведенных исследований показывают, что, благодаря принятой технологии изготовления и монтажа пористобетонных фильтров, конструкция дренажа позволяет почти полностью механизировать все технологические процессы, улучшить качество и снизить стоимость дренажных сооружений.

Ключевые слова: механика грунтов, пористые бетоны, железнодорожные насыпи, дренажные сооружения, пористобетонные фильтры

149. Напара, Ю. Б. Исследование продольной емкостной компенсации на электроподвижном составе с выпрямительными установками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 435 : защищена 17.06.1969 / Напара Юрий Борисович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 348 с.

Работа посвящена исследованию возможности и эффективности применения продольной компенсации на электроподвижном составе переменного тока для повышения скорости движения поездов, снижения потерь энергии в тяговой сети, снижения себестоимости перевозок и повышения пропускной и провозной способности железнодорожного транспорта.

Ключевые слова: электрификация железных дорог, электроподвижной состав, электрическая тяга, переменный ток, контактные сети, бесколлекторные двигатели, восьмиосные электровозы, экономическая эффективность

150. Осипов, А. М. Некоторые нелинейные задачи изгиба стержней и стержневых систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 022 / Осипов Александр Михайлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 205 с.

В данной работе поставлена задача дальнейшей разработки методов определения перемещений в области умеренно-больших перемещений изгиба нелинейно-упругих стержней, и расчета статически неопределимых рам выполненных из физически нелинейных материалов. На основе проведенных исследований приближенный способ рекомендуется в качестве основного при определении перемещений изгиба балок.

Ключевые слова: нелинейные материалы, сопротивление материалов, тонкие стержни, стержневые системы, теория изгиба, нелинейно-упругие материалы

151. Скормин, Г. А. Исследование упруго-пластического распределения напряжений в песчаных основаниях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Скормин Г. А. ; НИИ оснований и подзем. сооружений. – Москва, 1969. – 147 с. : рис.

В работе отражены результаты экспериментальных исследований напряженно-деформированного состояния в песчаном основании под круглым жестким штампом. Подтвержден установленный нормами критерий применимости теории упругости для расчета оснований по деформациям.

Ключевые слова: основания сооружений, песчаные основания, фундаменты, шероховатые штампы, пластические деформации

152. Смоляницкий, Л. А. Исследование эффективности стабилизации основной площадки земляного полотна методом цементации инъекцией и подбалластными плитами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 481 : защищена 19.03.1970 / Смоляницкий Л. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 200 с.

В работе приведены результаты теоретических и экспериментальных исследований влияния омоноличенной зоны и подбалластных плит на несущую способность земляного полотна с учетом работы балластного слоя, на влажностный режим грунта земляного полотна, на жесткость пути. Исследовались свойства цементных растворов и условия их нагнетания в заполнитель балластного углубления. Разработан метод расчета омоноличенной зоны балластного углубления и побалластных плит для их проектирования.

Ключевые слова: железнодорожный путь, земляное полотно, деформации земляного полотна, стабилизация земляного полотна, омоноличенные зоны, подбалластные плиты, цементные растворы, аэрация

153. Хаин, В. Я. Глубина промерзания грунта при наличии миграции и зоны фазовых превращений грунтовой влаги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 481 : защищена 25.03.1969 / Хаин Виталий Яковлевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 180 с.

В работе произведена оценка влияния всех параметров на глубину промерзания грунта. Главными параметрами, имеющими наибольшие по модулю степени влияния, являются: длительность периода отрицательных температур на поверхность грунта, влажность грунта, коэффициент теплопроводности замерзшего грунта, коэффициент теплопроводности и эффективная теплоемкость в зоне интенсивных фазовых превращений. Рассчитанные степени влияния всех параметров позволяют оценить погрешность в определении глубины промерзания, связанную с неточностью задания исходных данных.

Ключевые слова: механика грунтов, промерзание грунтов, земляное полотно, миграция влаги, теплоизолирующие подушки, железнодорожный путь, теплообмен

154. Цыганенко, В. В. Исследование горизонтальных поперечных сил взаимодействия подвижного состава и пути в кривых при рекуперативном торможении поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 / Цыганенко Владимир Вениаминович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 179 с.

В данной работе проводится исследование взаимодействия пути с подвижным составом, а именно горизонтальных поперечных сил. Изучается применение рекуперативного торможения при вождении тяжеловесных поездов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, поезда, торможение поездов, железнодорожный путь

155. Шевченко, М. И. Применение вариационного метода к решению задач об определении несущей способности оснований сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 481 : защищена 27.11.1969 / Шевченко М. И. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1969. – 247 с.

Диссертация посвящена исследованию несущей способности однородных и слоистых оснований сооружений. Произведен расчет, путем определения вариационным методом, опаснейшей кривой скольжения и соответствующего критического давления на основание.

Ключевые слова: искусственные сооружения, несущие конструкции, несущая способность, основания сооружений, фундаменты

156. Бадикова, Л. С. К вопросу об определении наибольших ожидаемых значений усилий при троганиях поездов с зазорами в упряжи [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.025 : защищена 06.11.1970 / Бадикова Лариса Сергеевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 140 с. : табл.

В работе предложены три методики обработки натурных осциллограмм. Получена величина продольной жесткости конструкции четырехосных вагонов. Определена величина жесткости поглощающего аппарата, а также системы "конструкция - амортизатор" и величина усилия начальной затяжки.

Ключевые слова: подвижной состав, локомотивы, межвагонные соединения, переходные режимы, электрическое моделирование, электронное моделирование, натурные испытания, сила тяги

157. Баев, С. В. Некоторые задачи автоколебаний при сухом трении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 / Баев С. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 157 с.

В диссертации исследовано нестационарное движение автоколебательной системы с одной степенью свободы, которое показывает, что при некоторых значениях параметров системы имеют место автоколебания типа биений. Установлено, что релаксационные автоколебания системы с двумя степенями свободы являются непериодическими, и их развитие всегда ограничено благодаря особенностям системы.

Ключевые слова: механические автоколебания, релаксационные автоколебания, нестационарные движения, сила трения, высокочастотные колебания, маятник Фруда

158. Белик, Л. В. Применение ЭЦВМ к исследованию пуска в ход поездов с существенно нелинейными междувагонными соединениями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.025 / Белик Л. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 136 с. : рис., табл.

В работе доказано, что дифференциальные уравнения, описывающие движение поезда, удовлетворяют требованиям теоремы существования и единственности решений. Разработан алгоритм и составлена программа вычислений с помощью ЭЦВМ.

Ключевые слова: подвижной состав, грузовые поезда, движение поездов, переходные режимы, междувагонные соединения, математические машины, дифференциальные уравнения

159. Бондаренко, Б. Р. Исследование, разработка и технико-экономическое обоснование типового ряда промышленных электровозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 / Бондаренко Б. Р. ; Всесоюз. науч.-исслед., проект.-конструкт. и технолог. ин-т электровозостроения. – Новочеркасск, 1970. – 269 с.

Проведен всесторонний анализ технического состояния промышленного железнодорожного транспорта, а также, исследованы различные условия его эксплуатации. Систематизированы разнообразные требования, предъявляемые заказчиками к промышленным локомотивам.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, промышленный железнодорожный транспорт, электровозы, промышленные электровозы, типовой ряд

160. Гагин, Л. Ф. Исследования по изменению электрической схемы тепловоза ТЭЗ для улучшения его характеристик при эксплуатации в условиях карьерных разработок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 : защищена 25.03.1971 / Гагин Лев Федорович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 203 с. : рис.

Работа посвящена изысканию путей улучшения технических характеристик тепловозов. Рассмотрены экономические показатели тепловозов ТЭЗ при эксплуатации их на открытых горных разработках.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозы, электрические схемы, генераторы, магистральные локомотивы, транспортные перевозки, полезные ископаемые

161. Гохман, Ф. Г. Выбор оптимального типа параметров и исследование прочностных качеств подвижного состава для перевозки легковых автомобилей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 / Гохман Ф. Г. ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т вагоностроения. – Днепропетровск, 1970. – 188 с.

В диссертационной работе проводится исследование по выбору оптимального типа и параметров вагона для перевозки легковых автомобилей. Разработаны рекомендации по проведению расчетов на прочность кузова вагонов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, перевозки легковых автомобилей

162. Гудков, А. В. Исследование совместной работы системы питания и пускового гидротрансформатора тепловозной гидродинамической передачи при включении. [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Гудков А. В. ; Всесоюз. науч.-исслед. тепловоз. ин-т. – Коломна, 1970. – 187 с.

В данной работе проводятся исследования по совершенствованию рабочего процесса двигателей внутреннего сгорания. Проведенные исследования режимов работы маневровых тепловозов, показали, что силовая установка

этих локомотивов практически не работает в установившихся режимах. Гидродинамическая передача маневрового тепловоза эксплуатируется не только в условиях переменного скоростного режима, но и при часто повторяющихся процессах заполнения и опорожнения гидроаппаратов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, промышленный транспорт, тепловозы, маневровые тепловозы, гидропередача

163. Забелин, Г. Д. Исследование эффективности применения тепловозной тяги на открытых горных разработках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Забелин Г. Д. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1970. – 220 с. : рис., табл. – Библиогр.: с. 187–193.

В работе изучены тягово-эксплуатационные свойства тепловозов в сравнении с электровозами при эксплуатации на открытых горных выработках. Рассмотрены вопросы совершенствования конструкции карьерных тепловозов, направленные на повышение силы тяги и мощности.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, горные предприятия, карьеры

164. Иванков, Н. М. Исследование работы сортировочных парков на основе моделирования поездобразования с использованием ЭВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 434 : защищена 4.05.1970 / Иванков Н. М. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 219 с. + Приложение (140 с.).

За счет современных математических методов и использования ЭВМ автором были раскрыты закономерности процесса поездобразования. Использование найденных закономерностей дало возможность построить методику исследования работы элементов сортировочного парка в их взаимодействии.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, маневровая работа, сортировочные станции, сортировочные парки, математическое моделирование

165. Кирьяков, В. А. Прогнозирование оперативной работы наливной железнодорожной станции с помощью ЭЦВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 / Кирьяков В. А. ; Ин-т кибернетики АН УССР. – Киев, 1970. – 136 с.

Данная работа посвящена вопросам автоматизации диспетчерского управления на железнодорожном транспорте и внедрению современных научных методов и электронных цифровых вычислительных машин в сферу организационно-хозяйственной деятельности.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожный транспорт, железнодорожные перевозки, автоматизированные системы, движение поездов, грузовые станции, математическое моделирование

166. Котляревский, В. Э. Исследование напряженного состояния многос шарнирных обделок тоннелей кругового очертания в весомой реологической среде [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.481 / Котляревский В. Э. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 207 с.

В работе проведены аналитические и экспериментальные исследование напряженного состояния обделок кругового очертания в тоннелях. Методы, рассмотренные в диссертационной работе, дают существенно завышенные расчетные величины напряжений и могут быть использованы для качественной оценки напряженного состояния многос шарнирных обделок.

Ключевые слова: подземные сооружения, тоннели, метрополитены, многос шарнирные обделки

167. Литвин, И. А. Исследование вынужденных колебаний вагона при движении по инерционному пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 433 / Литвин Инна Андреевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 134 с.

В работе проведено исследование вынужденных колебаний четырехосного грузового полувагона по пути, обладающего инерционными свойствами, загруженного до полной грузоподъемности. Предполагается, что экипаж на тележках ЦНИИ-ХЗ-О движется по случайным и детерминированным неровностям пути.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, железнодорожные экипажи, тяга поездов, скорости движения, колебания, вагоны, колесные пары

168. Ловинский, Л. Д. Исследование вынужденных изгибных колебаний полувагонов под действием накладного вибратора [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 025 : защищена 15.09.1970 / Ловинский Л. Д. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 180 с.

В диссертации исследовано влияния коэффициента неупругого сопротивления на величину динамических изгибающих моментов. Определен диапазон частот, при которых уменьшается вредное воздействие вибрации на конструкцию полувагона. Рассмотрен упрощенный способ нахождения устойчивых частот вынужденных колебаний.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, полувагоны, насыпные грузы, скорость виброочистки, колебания, вибраторы

169. Мелкумов, М. Д. Разработка и исследование морского водозабора для Бакинской бухты Каспийского моря [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.483 / Мелкумов М. Д. ; Азербайджан. политехн. ин-т. – Баку, 1970. – 166 с.

В работе путем обследования действующих морских водозаборов, обзора литературы, а также теоретических и экспериментальных исследований, разработан рациональный тип водозабора условий Бакинской бухты Каспия.

Ключевые слова: водозабор, морская вода, приморские предприятия, теплоэнергетические установки

170. Пашков, Ф. Е. Исследование электромагнитных процессов в тяговом двигателе при широтно-импульсном регулировании напряжения постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.435 / Пашков Ф. Е. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 153 с.

Получены аналитические выражения, позволяющие определить мгновенное, среднее, эффективное значение тока и входящие в него гармоники. Определены условия непрерывности тока якоря. Получены выражения, позволяющие определить коэффициент пульсации тока в якоре и обмотке возбуждения при их раздельном шунтировании.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, электротехника, тяговые двигатели, постоянный ток, электромагнитные процессы

171. Пилипченко, П. А. Исследование сферы двухпозиционного торможения отцепов на сортировочных горках при АРС [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 434 : защищена 18.06.1970 / Пилипченко П. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 131 с.

В диссертационной работе были выполнены теоретические исследования, исследования на модели, а также экспериментальные испытания замедлителей и отдельных устройств АРС с целью определения сферы применения двухпозиционных автоматизированных горок.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, скоростное движение поездов, вагонопотоки, сортировочные горки, ходовые части, отцепы, торможение, тормозные средства,

172. Плешаков, Ю. В. Исследование вопросов защиты контактной сети постоянного тока при отключении заземлений опор от тягового рельса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.435 / Плешаков Ю. В. ; Ленинград. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1970. – 177 с.

Проведен анализ возможности отказа от заземлений опор контактной сети на тяговый рельс. Охарактеризованы отечественные и зарубежные разработки защит, которые могут быть использованы при отказе от заземления опор на рельс.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железные дороги, рельсы, контактные сети, электрическая тяга

173. Ранькис, И. Я. Исследование электромагнитных процессов в системе импульсного рекуперативного торможения тягового двигателя электроподвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.435 / Ранькис И. Я. ; Рижс. политехн. ин-т. – Рига, 1970. – 210 с. – Библиогр.: с. 204–210.

В работе исследуются электромагнитные процессы в системе рекуперативного торможения тяговых двигателей постоянного тока последовательного возбуждения электроподвижного состава постоянного тока. Рассматривается случай, когда режим торможения осуществляется при помощи тиристорного прерывателя, включенного параллельно цепи тяговых двигателей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, рекуперативное торможение, импульсное торможение, электровозы, преобразователи, тяговые двигатели

174. Рыжов, А. В. Применение электронного моделирования к исследованию переходных режимов движения поездов с существенными нелинейностями в межвагонных соединениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.025 : защищена 12.02.1970 / Рыжов Александр Васильевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 170 с.

В диссертации разработана специализированная электронная модель поезда, описана расчетная схема поезда и составлены дифференциальные уравнения движения. В качестве расчетной схемы принята одномерная система упругих тел (вагонов и локомотива), соединенных амортизаторами. Свойства амортизатора определяются свойствами поглощающих аппаратов, которыми оборудованы вагоны реального поезда.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, торможение поездов, подвижной состав, локомотивы, вагоны, электронное моделирование, переходные режимы

175. Стамблер, Е. Л. Исследование собственных пространственных колебаний и квазиравновесия стационарно движущихся железнодорожных поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 / Стамблер Е. Л. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 140 с.

В работе показано, что при действии значительных продольных сил колебания различных вагонов поезда оказываются связанными. Это приводит к необходимости рассматривать колебания всего поезда как одной механической системы. Решена задача об устойчивости движения поезда, что позволяет прогнозировать динамические качества экипажей, включенных в поезд. Исследована устойчивость квазиравновесия поезда и определены критические значения продольных сжимающих сил.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые поезда, динамические модели, дифференциальные уравнения движения, колебания сцепов, квазиравновесие

176. Черевацкий, Б. П. Асимптотическое исследование нелинейных колебаний систем с двумя степенями свободы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.022 : защищена 10.12.1970 / Черевацкий Б. П. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 168 с.

Работа посвящена разработке способов исследования нелинейных систем. Выявлен неизвестный интегрируемый случай сильно нелинейной симметричной системы, допускающей лишь одно колебание в нормальной форме. Разработан новый прием приведения исследуемых многомассовых систем к интегрируемым, в основе которого лежит понятие о близости потенциала, что позволяет определить динамические характеристики сильно нелинейных колебательных систем.

Ключевые слова: строительные конструкции, гибкие конструкции, динамические нагрузки, нелинейные колебания, нормальные колебания, квазилинейные системы

177. Чиликин, Г. М. Исследование способов расширения диапазона регулирования выходного напряжения тяговых тиристорно-импульсных преобразователей постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.435 / Чиликин Геннадий Михайлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 213 с.

Исследованы схемные решения тиристорно-импульсных преобразователей с параллельной и последовательной коммутацией и проанализированы электромагнитные процессы с целью выбора наиболее приемлемой для мощного тягового электропривода силовой схемы преобразователя. Рассмотрены вопросы управления тиристорами импульсных преобразователей с повышенной частотой переключений и освещены принципы построения дискретных систем.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, тяговые двигатели, пусковые реостаты, тяговый электропривод, тиристорные преобразователи, электромагнитные процессы

178. Шпак, Т. М. О местном упругом деформировании головки и шейки рельса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.432 : защищена 11.06.1970 / Шпак Т. М. ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1970. – 223 с.

В работе проведено исследование верхнего строения пути. Изучено повышение эксплуатационной стойкости рельсов за счет совершенствования системы использования рельсов, конструкции профиля, норм устройства и содержания пути и подвижного состава.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожный путь, верхнее строение пути, рельсы, напряженно-деформированное состояние

179. Щепак, А. С. Исследование вагонного колеса с целью определения оптимальной формы его диска [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 : защищена 28.10.1970 / Щепак А. С. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – 187 с.

В данной работе изучены вопросы, связанные с прочностью колеса. Исследовано напряженное состояние диска колеса от действия статических и динамических нагрузок. Рассмотрены остаточные напряжения в диске технологического происхождения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, вагоны, вагонные колеса, скоростное движение, динамика подвижного состава

1971

180. Александров, М. А. Исследование вопросов комплексного развития и технологии работы промышленного и магистрального транспорта в углепогрузочных районах (на примере Донбасса) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Александров М. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 217 с. : табл., граф., рис. – Библиогр.: с. 206–214.

В диссертационной работе описаны результаты исследования некоторых вопросов комплексного развития и технологии работы промышленного и магистрального транспорта в углепогрузочных районах на примере Донецкого угольного бассейна с учетом неравномерности добычи сырья и неравномерности поступления порожних вагонов под погрузку.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, промышленный транспорт, грузовые перевозки, перевозка угля, углепогрузочные станции, погрузка угля, подъездные пути, длина пути, расчет путевого развития

181. Березовский, А. М. Статистический метод оценки плавности хода вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 / Березовский А. М. ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т вагоностроения. – Рига, 1971. – 172 с. : рис.

В диссертации предложена интегральная оценка плавности хода вагонов с учетом эксплуатационного распределения скоростей движения. Разработан прибор для автоматической оценки плавности хода вагонов, позволяющий производить оценку ходовых качеств одновременно по восьми каналам непосредственно в процессе испытаний.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электропоезда, вагоны, плавность хода, колебания вагонов, спектральные плотности

182. Власенко, Б. Т. Исследование системы автоматического пуска электропоездов переменного тока при ступенчатом регулировании выпрямленного напряжения на тяговых двигателях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 : защищена 25.03.1971 / Власенко Б. Т. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 187 с.

В работе исследовано влияние переходных процессов в силовой цепи и цепях управления на работу системы автоматического пуска электропоездов переменного тока.

Ключевые слова: электроснабжение железнодорожного транспорта, электропоезда переменного тока, автоматическое управление, силовые цепи, цепи управления, переходные процессы, силовые контроллеры

183. Грешнов, Ю. К. Концентрация напряжений в многосвязных пластинах и полосах с подкрепленным краем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Грешнов Ю. К. ; Николаев. кораблестроит. ин-т. – Николаев, 1971. – 170 с. – Библиогр.: с. 158–170.

Диссертационная работа посвящена вопросам подкрепления отверстий упругими накладками в многосвязных пластинах, а также полосах конечной ширины, имеющих боковые выточки и отверстия.

Ключевые слова: строительная механика, теория упругости, деформация кривого бруса, метод сглаживания контура, концентрация контурных напряжений, поляризованно-оптические установки, оптически активные модели, трехсвязные пластины, напряженное состояние, номограммы

184. Демин, Ю. В. Колебания и устойчивость движения скоростного вагона с реактивной тягой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 / Демин Ю. В. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп., Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1971. – 137 с.

В работе исследованы некоторые режимы собственных колебаний и устойчивость невозмущенного движения скоростного вагона-лаборатории с реактивной тягой. Построена расчетная схема для исследования динамических качеств вагона.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, скоростные вагоны, вагоны-лаборатории, реактивная тяга, динамика подвижного состава, собственные колебания

185. Дроздов, А. А. Пути повышения межремонтных пробегов тепловозов серии ТЭ-3, ТЭ-7 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 : защищена 17.06.1971 / Дроздов А. А. ; Всерос. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. – Москва, 1971. – 137 с. : карты.

В диссертации изучена эксплуатационная работа, износ и повреждаемость основных узлов и деталей тепловозов. Выявлены узлы, лимитирующие сроки межремонтных пробегов. Разработаны меры, направленные на увеличение срока службы этих деталей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, ремонт локомотивов, тепловозы, износ деталей, межремонтный ресурс

186. Захаров, В. Н. Разработка способов исследования и расчета вязко-упругих характеристик амортизаторов подвижного состава железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Захаров Виктор Николаевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 156 с. : рис. – Библиогр.: с. 147–156.

Работа посвящена изучению механических свойств резинометаллических элементов поглощающих аппаратов автосцепок. Разработаны механизмы нагружения и измерительные системы.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, автосцепка, поглощающие аппараты, резино-металлические элементы, резиновые смеси, деформация резины, линейно-вязкие упругие среды, полимеры, микрореохордные датчики

187. Катен-Ярцев, А. С. Исследование колебаний системы "Путь-обделка" в тоннелях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 : защищена 08.04.1971 / Катен-Ярцев А. С. ; Хабаров. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Хабаровск, 1971. – 192 с.

В диссертации изучен вопрос гашения колебаний в тоннелях безбалластных конструкций пути. Рассматривается вопрос динамического воздействия поездов на тоннели.

Ключевые слова: тоннели, железнодорожный транспорт, динамика поездов, колебания пути, вибрации тоннелей, тоннельные обделки

188. Кислый, А. А. Исследование воздействия на путь транспортеров различных типов и грузоподъемности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Кислый А. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 186 с.

В работе приведены теоретические и экспериментальные исследования воздействия на путь транспортеров различных типов. В итоге выполненного исследования определены условия обращения основных видов транспортеров по участкам пути с различными характеристиками конструкций верхнего строения пути, а также характеристиками плана линий. Рассмотрены вопросы совершенствования колесных баз транспортеров и вопросы оптимизации размещения осей в тележках.

Ключевые слова: подвижной состав, грузовые перевозки, крупногабаритные грузы, транспортеры, полувагоны, кривые участки пути, скорости движения

189. Лупашко, А. А. Исследование устойчивости земляных откосов вариационными методами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.481 : защищена 08.04.1971 / Лупашко А. А. ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т гидротехники и мелиорации им. А. Н. Костякова. – Харьков, 1971. – 211 с.

В работе рассматривается применение методов вариационного исчисления при построении кривой предельного равновесия и методов математической статистики для обоснования необходимой величины коэффициента устойчивости. Разработаны теоретические вопросы, связанные с проблемой устойчивости откосов.

Ключевые слова: устойчивость откосов, состояние грунтов, кривые скольжения, математическое программирование, вертикальные откосы, обрушения, круглоцилиндрические поверхности

190. Пономаренко, Н. А. Исследование воздействия на путь тепловоза типа ТЭЗ в процессе эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.432 : защищена 01.07.1971 / Пономаренко Н. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 151 с. : схем.

Проведенные исследования показали, что узлы и детали экипажной части тепловоза, износившись до норм браковочных размеров, своевременно в процессе эксплуатации не выявляются и не заменяются. Замена таких деталей производится лишь при очередных ремонтах в зависимости от эксплуатационных пробегов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозы, вертикальные силы, движение поездов

191. Радченко, Н. А. Исследование устойчивости движения железнодорожных экипажей с различными схемами подвешивания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Радченко Н. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 166 с.

В работе исследована устойчивость невозмущенного движения экипажей различных конструкций. При этом исследуется влияние параметров на устойчивость невозмущенного движения, и определяются такие их значения, при которых критические скорости являются наибольшими в рассматриваемом диапазоне изменения параметров. На основе полученных результатов проведено сравнение различных конструкций экипажей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, устойчивость движения, безопасность движения, колесные пары, прямолинейные участки пути, гребни колес

192. Розенберг, Н. Г. Некоторые вопросы динамической работы консольных разводных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.431 : защищена 16.12.1971 / Розенберг Н. Г. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 144 с.

В диссертации получены экспериментальные значения частот низших форм вертикальных и крутильных колебаний. При этом выявлена близость значений частот первой вертикальной и крутильной формы колебаний

Ключевые слова: разводные мосты, пролетные строения, динамические характеристики, вертикальные колебания, балки, частоты

193. Симков, А. И. Исследование напряжений в неоднородных пластинах с отверстием при упругой, упруго-пластической деформации и в условиях ползучести [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Симков А. И. ; Запорож. машиностроит. ин-т. – Запорожье, 1971. – 182 с. – Библиогр.: с. 176–182.

В результате проведенных исследований получены простые и удобные для инженерной практики решения по исследованию напряженного состояния в опасных сечениях неоднородных (однородных) пластин, ослабленных отверстием при упругих, упруго-пластических деформациях и в условиях ползучести.

Ключевые слова: пластичные деформации, элементы конструкций, математическое моделирование, конструкции, сооружения, прочность

194. Солдатов, К. И. Свободные колебания регулярных балок и некоторых мостовых конструкций на упругих опорах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05431 : защищена 16.12.1971 / Солдатов Ким Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 203 с.

В диссертации точным методом (деформаций) для регулярной многопролетной неразрезной балки на упругих опорах и упругом основании с учетом инерции вращения, деформации сдвига и продольной силы получено уравнение частот и форм собственных колебаний в виде, аналогичном уравнениям для двухпролетной балки.

Ключевые слова: мосты, радиально-вантовые мосты, висячие мосты, регулярные системы, неразрезные балки, равноупругие опоры, динамические расчеты, собственные колебания, частота колебаний, собственные частоты

195. Хмарский, Ю. И. Исследование методов анализа и повышения надежности логических схем железнодорожной автоматики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.254 : защищена 10.02.1972 / Хмарский Юрий Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 221 с.

В работе исследованы и разработаны методы вероятностного анализа надежности логических схем железнодорожной автоматики, а также разработаны методы анализа с использованием аппарата детерминированной логики с последующей вероятностной оценкой результатов анализа.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожная автоматика, перевозочный процесс, фильтрующие свойства, аварии, надежность

196. Хмельницкий, Е. Д. Исследование и разработка системы содержания электрооборудования пассажирских вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Хмельницкий Евгений Дмитриевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 215 с.

В диссертации определены количественные показатели безотказности и ремонтпригодности основных систем на основе статистических данных о текущих безотцепочных ремонтах электрооборудования пассажирских вагонов. Разработаны алгоритмы и машинные программы обработки информации.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, пассажирские перевозки, пассажирские вагоны, энергоснабжение вагонов, деповский ремонт, электрооборудование вагонов

197. Черноморец, А. И. Исследование в области очистки сточных вод, загрязненных синтетическими латексами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.483 : защищена 0.61.1971 / Черноморец А. И. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 160 с.

Работа посвящена критической оценке существующих и разработке новых методов первичной очистки сточных вод, загрязненных синтетическими латексами.

Ключевые слова: сточные воды, очистка сточных вод, латексы синтетические, водные источники, загрязнение сточными водами, санитарная охрана

198. Яневич, В. З. Исследование надвига и уборки вагонов при работе стационарных вагоноопрокидывателей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 : защищена 25.06.1971 / Яневич В. З. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 224 с. + Приложение (174 с.).

В данной диссертации разработаны основные принципы организации надвига груженых составов на стационарные вагоноопрокидыватели и уборке вагонов после разгрузки с использованием силы тяжести.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, маневровая работа, вагоны, вагоноопрокидыватели

199. Амосов, Ю. Г. Исследование оптимальных нагрузок на крышки люков открытого подвижного состава при перевозке металлопродукции [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.04.1973 / Амосов Ю. Г. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 215 с.

В работе выполнены теоретические и экспериментальные исследования оптимальных нагрузок на крышки люков при различных схемах погрузки и перевозки металлопродукции в открытом подвижном составе. Основные рекомендации по допускаемым нагрузкам и эффективным схемам погрузки в полувагоны внедрены при перевозке цельнокатаных колес, листовых пакетов, слябов, блюмсов, рулонной листовой стали на железных дорогах и в транспортных цехах металлургических заводов.

Ключевые слова: подвижной состав, перевозка грузов, полувагоны, сыпучие грузы, металлопродукция, крышки люков

200. Варфоломеев, В. У. Исследование факторов, влияющих на эффективность использования тепловозной тяги на железнодорожном транспорте промышленных предприятий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.438 / Варфоломеев В. У. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. транспорта. – Днепропетровск, 1972. – 268 с.

В работе рассматриваются пути повышения эффективности тепловозной тяги на промышленном транспорте, с помощью совершенствования конструкций тепловозов, путем повышения их надежности и долговечности, а также более рациональное использование тепловозов в местах эксплуатации.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, промышленный транспорт, внутризаводской транспорт, локомотивное хозяйство, тепловозная тяга, тепловозы, конструкция тепловозов, надежность

201. Вашурин, Л. А. Исследование применения фильтров-экстраполяторов для улучшения качества выходного сигнала скоростометров горочной автоматики : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 : защищена 17.11.1972 / Вашурин Леонид Алексеевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 171 с. + Приложения (128 с.).

В диссертации рассматриваются вопросы улучшения качества выходного сигнала электронных скоростометров на автоматизированных сортировочных горках. На основе методов теории предсказаний созданы устройства, осуществляющие фильтрацию с экстраполяцией выходного сигнала скоростометров.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, сортировочные горки, скатывающиеся отцепы, горочная автоматизация, электронные скоростометры, фильтры-экстраполяторы

202. Гарагаш, Б. А. Исследование совместной работы сооружения и статистически неоднородного сильно сжимаемого грунтового основания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.481 : защищена 13.10.1972 / Гарагаш Б. А. ; Грозн. нефтян. ин-т, Воронеж. инженер.-строит. ин-т. – Грозный, 1972. – 137 с. : рис., табл.

В работе разработана методика расчета сооружений. Использование теоретических положений на практике приводит к перераспределению материалов в сечении, что дает возможность повысить надежность сооружений и получить значительный экономический эффект.

Ключевые слова: грунтовые основания, свойства грунтов, крупноблочные здания, расчет зданий, деформирование грунтового основания, несущие конструкции

203. Кушнер, С. Г. Методика расчета осадок фундаментов зданий и сооружений при наличии в основании развитых областей предельного равновесия [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.481 : защищена 26.05.1972 / Кушнер С. Г. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 137 с. + Приложение (111 с.).

В результате проведенных в работе исследований автором предложен инженерный метод расчета осадок круглых и эквивалентных по площади квадратных фундаментов при давлениях под подошвой, превышающих нормативное. Результаты расчетов по этому методу сопоставлены с данными экспериментов автора, а также с опытами других исследователей.

Ключевые слова: искусственные сооружения, строительные сооружения, фундаменты, осадки фундаментов, инженерные расчеты

204. Лапкин, В. Б. Исследование влияния поперечной анизотропии на напряженно-деформированное состояние оснований сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.02 : защищена 11.05.1973 / Лапкин Виктор Борисович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 250 с.

В диссертации исследовано напряженно-деформированное состояние поперечно-анизотропного основания (в условиях плоской деформации), выполненного в грунтовом лотке и на моделях из оптически-активного материала методами фото-упругости. Для рассмотренных в работе типов фундаментов при расчете напряжений необходим учет анизотропии.

Ключевые слова: теория упругости, грунты, основания, сооружения, вертикальные напряжения, типы фундаментов, расчет напряжений, линейно-деформируемые тела

205. Магдеев, У. Х. Исследование устойчивости откосов вариационным методом (пространственная задача) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.481 : защищена 24.11.1972 / Магдеев Усман Хасанович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 149 с. – Библиогр.: с. 142–149.

В диссертационной работе разработан вариационный метод решения пространственной задачи об устойчивости откосов с учетом взаимодействия отсеков, который позволяет непосредственно определить опаснейшую поверхность скольжения и соответствующий ей минимальный коэффициент устойчивости.

Ключевые слова: механика грунтов, грунтовые массивы, проектирование откосов, расчет устойчивости, пространственные расчеты, центробежное моделирование

206. Марков, Н. Ф. Исследования способов снижения блуждающих токов и потенциалов рельс-земля подземных электрических железных дорог типа метрополитенов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.5.435 / Марков Н. Ф. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 147 с.

В диссертации исследованы трехпроводная и двухпроводная системы питания в отношении величин блуждающих токов, максимальных значений разности потенциалов рельс-тюбинг и потерь энергии в тяговой сети при идеальном графике движения поездов с учетом реальных электрических параметров расчетного участка, неравенства напряжений холостого хода, вольт-амперных характеристик преобразователей и уравнильных токов. Показаны преимущества трехпроводной системы питания по сравниваемым показателям.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, рельсовый транспорт, метрополитены, токоприемники, блуждающие токи, системы питания, тяговые сети

207. Мухин, Ю. П. Тепловая защита тепловозов при работе в горячих цехах на предприятиях черной и цветной металлургии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 : защищена 06.10.1972 / Мухин Ю. П. ; Всерос. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 112 с. : рис.

Результаты расчетов, экспериментальных исследований и анализ показал необходимость тепловой защиты тепловоза для нормальной работы в условиях горячих перевозок. Получены уравнения теплопередачи через тепловую защиту, которые позволяют рассчитать различные варианты защиты.

Ключевые слова: тепловозы, тепловая защита, локомотивы, тепловые лучи, торцевые поверхности, горячие цехи

208. Небрат, И. А. Исследование содержания, кодирования и преобразования информации в задачах автоматизированного оперативного управления эксплуатационной работой отделения дороги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 : защищена 30.06.1972 / Небрат И. А. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 169 с.

В работе разработана методика кодирования и преобразования информации. Определена сфера экономической эффективности применения на вагонных и локомотивных кодовых датчиках переменной информации. Разработаны теоретические основы определения необходимых требований к устройствам дистанционной передачи данных.

Ключевые слова: эксплуатация железных дорог, железнодорожный транспорт, перевозочный процесс, грузовые станции, автоматизация, перевозки, грузы, графики движения, вагоны

209. Печников, А. В. Исследование на ЭЦВМ крутильных колебаний в силовых установках тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 : защищена 09.03.1972 / Печников А. В. ; Ташкент. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ташкент, 1972. – 188 с.

В данной работе производится сравнение наиболее распространенных методов исследования крутильных колебаний в сложных разветвленных системах с точки зрения рациональности и целесообразности реализации этих методов на электронных цифровых вычислительных машинах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, силовые установки, крутильные колебания

210. Подгородецкий, А. Э. Решение некоторых задач об изгибе прямоугольных пластин методом Бубнова-Галеркина [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Подгородецкий А. Э. ; Запорож. машиностр. ин-т. – Запорожье, 1972. – 160 с. – Библиогр.: с. 143–160.

Разработан способ расчета прямоугольных пластин ступенчато-переменной жесткости на основе численного метода Бубнова-Галеркина. Произведен расчет различных типов пластин, изготовленных из ортотропных материалов и лежащих на упругом основании.

Ключевые слова: прикладная механика, сопротивление материалов, теория упругости, деформация, расчет пластин, изгиб

211. Сыроватко, А. Я. Исследование системы информации и ее возможностей в условиях автоматизации управления железнодорожным транспортом металлургического завода [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.434 : защищена 05.05.1972 / Сыроватко А. Я. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 191 с. + Приложение (46 с.).

Диссертация посвящена разработке эксплуатационных требований к системе информации о подвижном составе для автоматизированного управления железнодорожным транспортом на основе комплексного использования технических средств автоматического считывания и вычислительной техники.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, автоматизированные системы управления, пропускная способность, технические устройства, оперативное планирование, хранение информации

212. Тихомиров, А. М. Разработка методов лабораторных динамических исследований механических систем с применением электромеханического моделирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.025 : защищена 01.12.1972 / Тихомиров А. М. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 118 с.

Данная работа посвящена вопросам применения электромеханического моделирования и лабораторным исследованиям механических систем. Решен ряд сложных технических задач для реализации метода электромеханического моделирования.

Ключевые слова: механические системы, динамические исследования, электромеханическое моделирование, электронно-вычислительная техника, электромеханическое моделирование

213. Турчин, О. П. Вопросы проектирования железных дорог с уравнированными уклонами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.03 : защищена 08.12.1972 / Турчин Олег Павлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 145 с.

Настоящая работа посвящена исследованию применения уравнированных уклонов при проектировании железных дорог. Установлено, что снижение стоимости строительства железных дорог может быть достигнуто за счет применения уравнированных уклонов, больших длин прямо-отправочных путей и обращения тяжеловесных поездов, сформированных из вагонов повышенной грузоподъемности, значительного увеличения длин перегонов.

Ключевые слова: железные дороги, проектирование железных дорог, железнодорожное строительство, уравнированные уклоны, железнодорожный транспорт, грузовые перевозки, грузопотоки

214. Усачев, С. М. Исследование схемы реостатного торможения с форсированным подвозбуждением двигателей от выпрямительной установки для промышленных электровозов переменного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.433 : защищена 16.06.1972 / Усачев С. М. ; Всесоюз. науч.-исслед. и проект.-конструкт. ин-т электровозостроения. – Днепропетровск, 1972. – 123 с.

В работе дан анализ существующих в настоящее время систем реостатного торможения, применяемых на электровозах постоянного и переменного тока, показана необходимость разработки и исследования новой системы реостатного торможения. Разработан алгоритм и проведены исследования возможности перехода из режима тяги в режим торможения на электронной модели.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, электровозы, реостатное торможение, железнодорожный путь, контактные сети, скорости движения

215. Фертель, А. И. Исследование и повышение надежности тепловозов и тепловозных дизелей в эксплуатации методами технического обслуживания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 16.02.1973 / Фертель Аркадий Ильич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 207 с.

Разработана автоматизированная система сбора, обработки, анализа и накопления информации о надежности тепловозов с использованием ЭВМ и телетайпной связи. Выполненное исследование показало необходимость повышения надежности тепловозов и тепловозных дизелей в эксплуатации методами технического обслуживания, основанными на теории надежности и теории восстановления за счет организации сбора и оперативной обработки информации о надежности тепловозов, оптимизации плановых ремонтов и технического диагностирования узлов, лимитирующих увеличение периодичности плановых ремонтов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозы, локомотивное хозяйство, техническое диагностирование, автоматизированные системы, тепловозные дизели

216. Хачапуридзе, Н. М. Использование с помощью ЭВМ продольных колебаний полувагонов при соударениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.025 : защищена 09.03.1972 / Хачапуридзе Н. М. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 157 с.

В диссертации разработана методика исследования распределения усилий вдоль вагонов при соударениях через упруго-фрикционные амортизаторы с различными нелинейными характеристиками. Изучено влияние параметров поглощающих аппаратов на распределение усилий по длине вагона.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, сортировочные станции, грузовые вагоны, переработка вагонов, аварии, поглощающие аппараты, соударения

217. Цымбалюк, С. К. Теоретические и экспериментальные исследования по улучшению технико-эксплуатационных характеристик нажимных вагонных замедлителей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 : защищена 16.03.1973 / Цымбалюк Степан Карпович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – 157 с.

Работа посвящается вопросам теоретического и экспериментального исследования работы нажимных замедлителей с целью выявления возможностей улучшения их технико-эксплуатационных характеристик. Рассмотрены вопросы эффективности и безопасности работы этих устройств, рационального выбора типа и рабочей длины их тормозных балок, облегчения и удешевления их конструкций, точности торможения и возможности установки их в кривых участках пути.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, вагонные замедлители, сортировочные горки, сортировочные станции, системы автоматического регулирования скорости, замедлители, горочная тормозная техника

1973

218. Бобровский, В. И. Оценка эффективности систем автоматизации сортировочного процесса методом моделирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.2208 / Бобровский Владимир Ильич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – 236 с.

Приняты оптимальные решения при разработке, проектировании, внедрении и настройке систем автоматизации сортировочного процесса. Разработан единый подход к определению количественной оценки эффективности различных систем автоматизации сортировочных процессов, путем моделирования на ЭУВМ процесса функционирования сортировочного комплекса.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, сортировочные станции, автоматизация сортировочных процессов, математическое моделирование

219. Борщов, В. И. Некоторые вопросы динамики пролетных строений мостов с вертикально-подъемной железнодорожной проезжей частью [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.05 : защищена 01.11.1973 / Борщов Владимир Ильич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – 171 с.

В работе проведены теоретические и экспериментальные исследования свободных пространственных колебаний пролетных строений разводных мостов с вертикально-подъемной железнодорожной проезжей частью и взаимодействия подвижной нагрузки с пролетными строениями в вертикальной плоскости.

Ключевые слова: железные дороги, строительные конструкции, мосты, пролетные строения, динамика мостов

220. Вознюк, В. Н. Исследование надежности экспортных тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Вознюк В. Н. ; Всесоюз. науч.-исслед. тепловоз. ин-т. – Коломна, 1973. – 269 с.

В работе изучена надежность тепловозов в эксплуатации, что необходимо для обратной связи с предприятиями, выпускающими тепловозы, с целью совершенствования их конструкций и улучшения качества изготовления, а также для совершенствования технического обслуживания, от организации и качества которого зависит поддержание необходимого уровня надежности.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, подвижной состав, локомотивы, ремонт, техническое обслуживание

221. Губа, В. М. Приближенный расчет температурных напряжений на базе инженерной модели процесса теплопроводности и метода эквивалентных источников [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 / Губа Владимир Матвеевич ; Днепродзерж. индустр. ин-т. – Днепродзержинск, 1973. – 148 с. : табл., рис.

Диссертационная работа посвящена разработке приближенного метода расчета температурных напряжений в телах основной геометрической формы. Общие решения для расчета тепловых напряжений получены в квазистатической форме.

Ключевые слова: строительная механика, термодинамика, теплопроводность, температурные напряжения, инженерные задачи, инженерные расчеты

222. Жилин, Г. К. Исследование работы подрельсового основания стрелочного перевода типа Р65 марки I/II с железобетонными брусьями при скоростях движения до 160 км/ч [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : защищена 13.12.1973 / Жилин Геннадий Кириллович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – 159 с.

Проведены теоретические исследования работы подрельсового основания. Изучены особенности динамики взаимодействия пути и подвижного состава в различных зонах перевода, силы, действующие на брусья, напряженное и деформированное состояние рельсов и подрельсового основания под нагрузкой. Проанализированы характеристики жесткости пути и подрельсового основания.

Ключевые слова: железнодорожный путь, подрельсовые основания, стрелочные переводы, железобетонные брусья, подвижной состав

223. Залесский, А. И. Исследование вертикальных колебаний системы "рельсовый экипаж-путь" [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.06 : защищена 16.11.1973 / Залесский Анатолий Иосифович ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1973. – 130 с.

Работа посвящена развитию методики исследования вертикальных колебаний рельсовых экипажей с учетом упругих, инерционных и диссипативных свойств подрельсового основания.

Ключевые слова: железнодорожный путь, подвижной состав, взаимодействие подвижного состава и пути, динамика подвижного состава, колебания экипажа, двуслойное подрельсовое основание, прогибы пути, жесткость пути

224. Крютченко, В. Е. Применение метода начальных параметров к исследованиям колебаний вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Крютченко Владлен Ефимович ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1973. – 148 с.

Исследуются динамические расчеты при проектировании подвижного состава железных дорог. Влияние упругих колебаний на напряженное состояние кузова вагона.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагоны, динамика вагонов, рессорное подвешивание, колебания вагонов

225. Матысек, И. Н. Исследование работы на горизонтальные нагрузки железнодорожных арочных пролетных строений с ездой посередине [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.05 / Матысек Ирина Николаевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – 166 с.

В работе проведено исследование динамической работы пролетных строений железнодорожных мостов, а также изучены некоторые вопросы свободных и вынужденных горизонтальных колебаний железобетонных арочных мостов с ездой посередине под железную дорогу.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, искусственные сооружения, мосты, железобетонные мосты, арочные мосты, динамические нагрузки

226. Мацур, М. А. Исследование устойчивости движения рельсовых экипажей с зависимым и независимым вращением колес [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 15.06.1973 / Мацур Марьян Александрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – 157 с.

Проведенные в диссертации исследования с точки зрения устойчивости движения позволяют установить возможность применения экипажей со свободным вращением колес для высокоскоростного транспорта, а также существенно облегчить задачу в выборе конструктивных схем и определении параметров высокоскоростных экипажей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, рельсовые экипажи, скоростное движение, динамика подвижного состава

227. Никишина, М. Л. Исследование влияния малоцикловой усталости на вязкую и хрупкую прочность конструкционных сталей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Никишина М. Л. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – 137 с.

В данной диссертационной работе проведено исследование прочности в связи с усталостью на основе современных разработок по механике разрушения. Исследования направлены на установление новых экспериментальных характеристик, позволяющие специалистам увереннее назначать предпочтительные стали из числа конкурирующих.

Ключевые слова: строительная механика, конструкционные стали, мосты, железнодорожный транспорт, локомотивы, вагоны

228. Савкова, С. В. Исследование по расчетам выправки железнодорожных кривых на ЭВМ [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : защищена 18.04.1974 / Савкова Светлана Васильевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – 217 с.

В работе предложен метод, порядок и алгоритм расчета выправки однорядусной и составных кривых. Разработан алгоритм корректировки стрел после расчета выправки кривых.

Ключевые слова: железнодорожный путь, железнодорожные кривые, выправка пути, выправка кривых, расчет выправки, корректировка стрел

229. Самков, А. Н. Исследование применения управляющей ЦВМ в системе автоматического управления сортировочным процессом на горке [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 : защищена 05.10.1973 / Самков Александр Николаевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – 198 с. + Приложение (67 с.).

В диссертации разработаны алгоритмы решения частных технологических задач управления и контроля на сортировочных горках. Определены параметры управляющей ЦВМ и моделирование работы САУСП.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, сортировочные горки, расформирование составов, автоматизация горок, локальные системы горочной автоматики, цифровые вычислительные машины

230. Соловьев, В. Б. Исследование автоматического регулятора скорости порожних вагонов при их скатывании от вагоноопрокидывателя [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 : защищена 22.06.1973 / Соловьев Валерьян Борисович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – 211 с. + Приложение (114 с.).

В работе разработан принцип действия и структурно-функциональная схема импульсно-релейного регулятора скорости в системе автоматического управления сортировкой вагонов при их уборке от вагоноопрокидывателя.

Ключевые слова: сортировочные горки, скатывание вагонов, регулирование скорости, тормозные средства, вагонные замедлители, клещевидные замедлители нажимного действия, дискретное управление замедлителями, автоматизация регулирования скорости, импульсно-релейные регуляторы

231. Трубицкая, Е. Ю. Колебания и устойчивость движения скоростного пассажирского вагона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.06 : защищена 07.02.1974 / Трубицкая Елена Юрьевна ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1973. – 124 с.

В работе изучаются способы предварительной оценки динамических качеств рельсовых экипажей на стадии их проектирования. Проведен анализ собственных и вынужденных колебаний двухосного вагона, предназначенного для высоких скоростей движения. Оценено влияние различных параметров вагона и пути на устойчивость движения и колебания вагона при изменении скорости.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, пассажирские вагоны, рельсовые экипажи, скоростное движение, высокоскоростное движение, динамические качества

1974

232. Баранов, Н. Г. Исследование применения частотнозависимых четырехполосников в функциональных преобразователях и в бесконтактных устройствах железнодорожной автоматики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 : защищена 06.06.1974 / Баранов Николай Григорьевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. транспорта. – Днепропетровск, 1974. – 161 с. : рис., табл.

В работе приведен пример применения разработанного преобразователя и дана оценка его возможностей по сравнению с диодным преобразователем. Разработана методика исследования динамических погрешностей функциональных устройств.

Ключевые слова: железнодорожная автоматика, функциональные преобразователи, бесконтактные устройства, управляемые генераторы, частотно-модулируемые сигналы, динамические погрешности

233. Богомаз, Г. И. Исследование при помощи математического моделирования пуска в ход наливных поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 23.05.1974 / Богомаз Георгий Иванович ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1974. – 141 с.

В диссертационной работе предложена математическая модель наливного поезда, при помощи которой можно учесть влияние подвижности жидкости на изменение усилий в междвагонных соединениях при пуске поезда в ход.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, наливные поезда, движение поездов, динамика поездов, грузовые перевозки, математическое моделирование

234. Вариниченко, Г. М. Укрепление лёссовых просадочных оснований перегретым паром [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.02 : защищена 10.10.1974 / Вариниченко Гарри Михайлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 149 с.

Работа посвящена разработке вопросов технической мелиорации лёссовых просадочных грунтов путем их пропаривания. Метод позволяет устранить основные недостатки способа замачивания. В результате повышается влагуустойчивость и несущая способность грунта.

Ключевые слова: основания, лёссовые грунты, просадочность, техническая мелиорация, пропаривание грунта, водоустойчивость грунта, несущая способность

235. Гетьман, Г. К. Исследование оптимальных соотношений в частотнорегулируемом тяговом линейном асинхронном двигателе [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 / Гетьман Геннадий Кузьмич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 164 с.

В работе проведено исследование зависимости потерь в двигателе от частоты скольжения и толщины реактивной шины. Рассмотрено влияние продольных краевых эффектов на оптимальные соотношения в линейном двигателе.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электрический транспорт, электроподвижной состав, тяговые двигатели, асинхронные двигатели, линейные двигатели, индукционные насосы

236. Гилевич, О. И. Исследование системы автоматического регулирования силы тяги электровозов переменного тока открытых горных разработок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 18.04.1974 / Гилевич Олег Ильич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 193 с.

Проведенный анализ режимов работы электроподвижного состава открытых горных разработок позволил установить техническую целесообразность автоматизации регулирования силы тяги. Разработана система автоматического регулирования на электроподвижном составе.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тяга электровозов, электроподвижной состав, горные разработки, тяговые двигатели, автоматизация

237. Грачев, В. Ф. Исследование вертикальных колебаний сочленённых поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 14.11.1974 / Грачев Валерий Федорович ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1974. – 133 с.

Проведенные исследования устойчивости движения сочлененных вагонов показали, что динамические качества одиночного двухосного и сочлененных вагонов с точки зрения устойчивости практически одинаковы. Таким образом, решающим фактором при выборе конструкций экипажа могут оказаться вопросы взаимодействия подвижного состава и железнодорожного пути.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, сочлененные поезда, высокоскоростное движение, динамика вагонов

238. Дьяков, В. А. Анализ методов антикоррозионной защиты подземных сооружений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 27.03.1975 / Дьяков Виктор Алексеевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 150 с.

В диссертации рассматривается метод определения потенциалов рельсов за время хода электровоза по межподстанционной зоне. Потенциал и энергию токоведущих рельсов предлагается использовать для защиты подземных сооружений от электрокоррозии.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электрический транспорт, рельсовые цепи, расчет токов, график нагрузки, блуждающие токи, подземные металлические сооружения, защита сооружений, почвенная коррозия

239. Итин, М. Е. Исследование переходных режимов движения объединенных поездов с автоматически управляемыми вспомогательными локомотивами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 07.03.1974 / Итин Михаил Евгеньевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 194 с.

В данной работе исследуются переходные режимы движения объединенного грузового поезда, вызванные набором и сбором тяги, торможением, переломами продольного профиля пути и способами управления вспомогательными локомотивами с целью установления некоторых требований к техническим условиям на схемы формирования объединенных поездов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, локомотивы, грузовые поезда, движение поездов

240. Комлык, В. И. Исследование технико-экономической эффективности применения средств симметрирования и компенсации реактивной мощности тяговых нагрузок переменного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 / Комлык Виктор Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 334 с.

В работе произведено исследование влияния отклонений от принятых допущений на симметрирование тяговых нагрузок в питающей сети. Разработана методика расчета различных вариантов схем присоединения тяговых подстанций к питающей сети, в основу которой положены наиболее важные экономические показатели работы системы электроснабжения дорог однофазного тока, а также технико-экономические исследования влияния этих схем на показатели качества энергии для конкретных электрифицированных линий железных дорог.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электровозы, электрическая тяга, переменный ток, однофазный ток, тяговые подстанции

241. Красильников, В. Н. Исследование и разработка системы тиристорно-импульсного управления электрическим торможением тяговых двигателей маневровых и промышленных электровозов постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 18.04.1974 / Красильников В. Н. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 248 с.

Проведен сравнительный анализ схемных решений импульсного регулирования электрического торможения и тиристорных прерывателей тока. Для маневровых контактно-аккумуляторных и промышленных электровозов постоянного тока целесообразно применение импульсной рекуперации при самовозбуждении тяговых двигателей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, маневровые электровозы, промышленные электровозы, электровозы постоянного тока, тяговые двигатели, торможение

242. Лесюк, И. И. Некоторые задачи нелинейных колебаний при сухом и вязком трении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.2 : защищена 20.02.1975 / Лесюк Иван Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 209 с.

В работе приведены аналитические выражения для определения значений коэффициентов трения по опытным виброграммам затухающих свободных колебаний для случаев наличия в системе сухого или вязкого трения. Рассмотрены стационарные колебания системы при гармоническом возмущении.

Ключевые слова: строительная механика, нелинейные колебания, сухое трение, вязкое трение, опорные части конструкций, мосты, механические системы

243. Ованесова, Ж. Г. Упруго-пластический расчет статически неопределимых систем при совместном механическом и температурном воздействиях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ованесова Ж. Г. ; Запорож. машиностроит. ин-т. – Запорожье, 1974. – 235 с.

Показан инженерный способ упруго-пластического расчета плоских статически неопределимых систем. Определены напряжения и деформации в элементах системы от заданных нагрузок в любой момент деформирования.

Ключевые слова: упруго-пластические расчеты, статические системы, напряженно-деформированное состояние, статические неопределимые конструкции, температурные воздействия

244. Осадчий, Г. Ф. Исследование устойчивости движения скоростных железнодорожных экипажей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.06 : защищена 24.10.1974 / Осадчий Геннадий Федорович ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1974. – 135 с.

В работе изложены основные результаты теоретических и экспериментальных исследований устойчивости движения скоростных

железнодорожных экипажей с двойным рессорным подвешиванием. При известных идеализациях расчетная схема экипажа представляет механическую систему из твердых тел, соединенных упруго-вязкими элементами.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, скорости движения, подвижной состав, электропоезда, вагоны, рельсовые экипажи, ходовые качества, тележки

245. Пивненко, А. Д. Исследование процессов коммутации в электрических цепях электроподвижного состава постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 24.01.1974 / Пивненко Александр Дмитриевич ; Севастоп. приборостроит. ин-т, Всесоюз. науч.-исслед. ин-т вагоностроения. – Севастополь ; Рига, 1974. – 141 с.

В диссертации исследованы явления, сопровождающие процессы коммутации цепей ЭПС и на основе этого анализа определены оптимальные по быстрдействию условия отключения нагрузки. Разработан бездуговой квазиоптимальный выключатель.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, постоянный ток, электрические цепи, электроснабжение железнодорожного транспорта, коммутации

246. Подольский, Л. Л. Исследование методов повышения достоверности информации о весовых категориях отцепов в системах горочной автоматики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.13.14 : защищена 12.12.1974 / Подольский Леонид Леонидович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 201 с. + Приложение (143 с.).

В работе проведено исследование закономерностей, происходящих в напольном устройстве весомера в процессе преобразования веса в электрический сигнал на основе использования методов статистической идентификации.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожная автоматика, сортировочные горки, горочная автоматика

247. Редько, С. Ф. Идентификация параметров моделей железнодорожных экипажей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.06 : защищена 23.05.1974 / Редько Сергей Федорович ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1974. – 156 с.

В работе изложены результаты разработки алгоритмов, пригодных для идентификации дискретных многомассовых механических систем, описывающих поведение объектов типа "железнодорожных экипажей". Рассмотрены вопросы частичной идентификации некоторых дискретных систем и вопросы построения моделей континуальных механических систем, моделирующих поведение железнодорожных составов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, рельсовые экипажи, динамика, математические модели

248. Рейдемейстер, Г. В. Исследование несущей способности рам и кузовов подвижного состава и нормирование нагрузок на полувагоны [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 12.12.1974 / Рейдемейстер Геннадий Валерианович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 242 с.

В работе предложена методика определения допускаемых нагрузок, позволяющая максимально использовать несущую способность конструкции и обеспечить выполнение условий прочности при всех эксплуатационных режимах. Разработана новая модификация матричного алгоритма метода сил, приспособленного для исследования напряженного состояния рам и кузовов подвижного состава.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые перевозки, грузовые вагоны, полувагоны, стержневые системы

249. Савельев, А. Г. Исследование водопотребления на железной дороге при ее эксплуатации и развитии (На примере Приднепровской железной дороги) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.04 / Савельев А. Г. ; Приднепр. ж. д. – Днепропетровск, 1974. – 152 с.

В диссертации на примере Приднепровской железной дороги исследованы конкретные виды водообеспечения, определены группы потребителей, их систематизация и классификация, выяснены характерные режимы водопотребления, а также основные направления в области рационального использования водных ресурсов. Рассмотрена эффективность эксплуатационных устройств и сооружений водоснабжения и возможности прогнозирования потребления воды.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожный транспорт, водопотребление, водные ресурсы

250. Суриков, Е. Г. Исследование работы пути на плитах при различных условиях опирания рельсов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 / Суриков Евгений Георгиевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 200 с.

В работе усовершенствован метод расчета рельсов при опирании их на шпальное основание, а также метод расчета рельсов и плит при сплошном и прерывистом опирании рельсов на плиты. В результате определены величины прогибов и изгибающих моментов в рельсах и блоках, возникающие под воздействием вертикальных нагрузок.

Ключевые слова: железнодорожный путь, блочное основание, железобетонные плиты, рельсы

251. Уманов, М. И. Исследование работы пути в кривых малых радиусов с учетом влияния продольных сил в поезде [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 432 / Уманов М. И. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 245 с.

В диссертации рассматриваются вопросы увеличения грузооборота железных дорог. Оно освоено за счет повышения производительности труда на железных дорогах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, поезда, железнодорожный путь, пропускная способность, продольные силы

252. Юрченко, А. В. Исследование при помощи математического моделирования продольно-изгибных колебаний вагона с амортизированным грузом при продольных ударах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.06 : защищена 30.01.1975 / Юрченко Александр Васильевич ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1974. – 154 с.

В работе рассматриваются колебания кузова вагона в вертикально-продольной плоскости симметрии и исследуются продольные и вертикальные динамические нагрузки. При таком подходе принимаются во внимание продольные и вертикальные смещения элементов обшивки, рамы и продольного набора конструкции кузова, а деформация поперечного набора и торцевой стены не учитываются.

Ключевые слова: подвижной состав, грузовые перевозки, вагоны, маневровая работа, соударения отцепов, тележки

1975

253. Бледный, А. М. Исследование основных параметров горочных маневровых локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.08 : защищена 02.10.1975 / Бледный Александр Матвеевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 140 с. : табл., рис.

В данной работе проводится исследование показателей использования горочных локомотивов, определения их оптимальных параметров для работы в условиях широкого использования переменной скорости роспуска и постоянного роста весовых норм поездов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, локомотивы, маневровые локомотивы, горочные маневровые локомотивы, сортировочные горки, математические модели

254. Гинзбург, Л. К. Стабилизация оползневых склонов удерживающими конструкциями глубокого заложения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.02 : защищена 30.10.1975 / Гинзбург Л. К. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 248 с. : табл., рис.

В данной работе изучаются меры борьбы с оползнями, рассматриваются противооползневые мероприятия. Самым эффективным противооползневым мероприятием является механическое сопротивление движению земляных масс удерживающими элементами.

Ключевые слова: транспортное строительство, горные склоны, оползневые склоны, противооползневые мероприятия

255. Горбатов, В. С. Исследование областей устойчивости стационарных колебаний некоторых нелинейных систем с периодическим возбуждением [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 22.05.1975 / Горбатов Виталий Сергеевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 174 с.

Работа посвящена нахождению простых приближенных решений, пригодных для описания периодических колебаний вблизи границ областей неустойчивости и областей качественного изменения режима движения некоторых нелинейных колебательных систем. Исследованы системы с одной степенью свободы при возбуждениях гармонического, бигармонического и произвольного периодического видов.

Ключевые слова: строительная механика, колебания, нелинейные системы, вынужденные колебания, уравнения движения, колебательные системы

256. Гоцалюк П. П. Исследование технологии фторирования питьевой воды флюоритом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук: защищена 25.11.1975 / Гоцалюк Павел Петрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 129 с.

В диссертации разработаны методы и показан опыт фторирования питьевой воды. Также рассмотрен вопрос фторпрофилактики населения малых населенных пунктов, станций и разъездов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, водоснабжение, очистка сточных вод, питьевая вода, фторирование

257. Гриценко, В. Е. Прогнозирование надежности колесных пар магистральных тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 22.05.1975 / Гриценко Василий Егорович ; Ворошиловград. машиностроит. ин-т. – Ворошиловград, 1975. – 165 с. : табл., рис.

Настоящая работа посвящена построению метода прогнозирования показателей надежности деталей, подверженных механическому износу, на примере изнашивания по кругу катания бандажей колесных пар магистральных тепловозов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, магистральные тепловозы, колесные пары, бандажи, надежность бандажей

258. Дубравин, Ю. Ф. Вероятностные принципы управления процессом восстановления выпрямительных установок электровозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.04.1975 / Дубравин Юрий Федорович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 222 с.

В работе получены аналитические выражения для определения рациональных параметров системы ремонтов выпрямительных установок с учетом различных схем возникновения отказов подсистем.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, пассажирские электровозы, выпрямительные установки, предупредительные ремонты, полупроводниковые вентили

259. Ивлев, Ю. К. Исследование и выбор рациональных параметров дугогасительных камер к быстродействующим выключателям постоянного тока 3,3 кВ электрифицированных железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 / Ивлев Юрий Константинович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 148 с. : рис., табл.

В результате исследований получена схема для определения восстанавливающейся электрической прочности дуговых промежутков камеры. Показано, что использование дугогасительной камеры ДИИТа повышает надежность работы системы тягового электроснабжения на электрифицированных участках постоянного тока.

Ключевые слова: железные дороги, выключатели, дугогасительные камеры, постоянный ток, скорость напряжения, гашение дуги, тяговое электроснабжение

260. Кормщиков, М. Н. Метод экспериментального определения параметров колебания экипажа, движущегося по неровностям пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Кормщиков М. Н. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 126 с.

Настоящая работа посвящена теоретическому и экспериментальному исследованию методов определения динамического профиля пути и параметров колебания движущегося экипажа.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, железнодорожные экипажи, движущийся транспорт, колебания

261. Лапотников, Ю. И. Повышение энергетической эффективности тепловозных дизель-генераторов средствами автоматического регулирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 05.06.1975 / Лапотников Юрий Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 281 с.

Предложена классификация САР дизель-генераторных установок тепловозов по информационному признаку и определен теплотехнический критерий их

совершенства. Установлена степень достаточности информационной базы систем регулирования дизель-генераторов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, магистральные тепловозы, энергетические ресурсы, тепловозы, локомотивы, дизель-генераторные установки

262. Лось, В. А. Исследование тиристорно-импульсных систем управления маневровым и промышленным электроподвижным составом постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Лось Виктор Андреевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 270 с. – Библиогр.: с. 245-254.

Диссертационная работа посвящена исследованию и разработке тиристорно-импульсных преобразователей для управления маневровым и промышленным контактно-аккумуляторным электроподвижным составом. Преобразователи обеспечивают широкий диапазон регулирования напряжения и поля возбуждения тяговых двигателей. Разработаны надежные системы управления преобразователями.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, промышленный транспорт, электроподвижной состав постоянного тока, маневровый электроподвижной состав, тиристорно-импульсные преобразователи, регулирование выходного напряжения, электромагнитные процессы, многофазные преобразователи, разделяющие дроссели, пульсации тока, импульсные регуляторы, дискретные системы управления

263. Манусов, Ю. Б. Экспериментально-расчетное определение потерь мощности в устройствах тягового энергоснабжения двухпутных участков постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 10.04.1975 / Манусов Юрий Борисович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 156 с.

В работе разработан и реализован способ экспериментального определения потерь мощности в тяговой сети, основанный на интегрировании эпюры квадрата среднеквадратического тока по длине тяговой сети.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, энергоснабжение, электрическая тяга

264. Мороз, И. К. Исследование прочности и динамики двухъярусного подвижного состава для перевозки автомобилей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 16.10.1975 / Мороз Иван Кириллович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 197 с. : схем., табл.

Исследования кузовов двухъярусного подвижного состава позволило разработать конструктивную схему 4-стоечного вагона, отличающуюся более рациональной передачей нагрузок от верхнего яруса.

Ключевые слова: динамика подвижного состава, перевозка автомобилей, двухъярусные вагоны, кузова, колебания

265. Науменко, Н. Е. Продольные колебания и переходные режимы движения неоднородных стержней [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Науменко Н. Е. ; Ин-т механики. – Днепропетровск, 1975. – 160 с.

Проведено исследование вынужденных колебаний, в которых решается задача о собственных значениях. Разработано большое число приближенных способов нахождения собственных значений, основанных на вариационных методах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, продольные колебания, динамические характеристики, математические модели

266. Поньрко, В. Н. Исследование длин переходных кривых в связи с увеличением скоростей движения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : защищена 17.04.1973 / Поньрко Валентина Николаевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 147 с.

Данная работа посвящена исследованию методов расчета длин переходящих кривых в связи с повышением скоростей движения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагоны, скоростное движение, переходные кривые

267. Попович, Н. М. Стационарные колебания нелинейных систем, возбуждаемые периодическими импульсами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 27.11.1975 / Попович Николай Михайлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 192 с.

В работе проведено исследование вязкого, сухого и турбулентного трений на резонансные режимы колебаний. Изучена форма движения системы при импульсном периодическом возмущении.

Ключевые слова: строительная механика, инженерные сооружения, искусственные сооружения, импульсные нагрузки, динамические нагрузки, колебательные процессы

268. Радычук, В. А. Исследование основных оптимальных расчетных параметров промежуточных креплений для железобетонных шпал [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : защищена 13.11.1975 / Радычук Виктор Алексеевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 196 с.

В ходе исследования установлены важнейшие параметры, в том числе оптимальной жесткости узла крепления и его отдельных элементов в

вертикальной плоскости. Определены рациональные значения модуля упругости подрельсового основания по нескольким основным критериям, составлении целевой функции, решение которой на ЭВМ дает возможность установить оптимальное значение модуля упругости расчетным путем.

Ключевые слова: железнодорожный путь, верхнее строение пути, промежуточные скрепления, железобетонные шпалы, путевые работы, подрельсовые основания, рельсы

269. Тененбаум, Э. М. Некоторые вопросы взаимодействия подвижного состава и балочных пролетных строений железнодорожных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.05 : защищена 02.10.1975 / Тененбаум Эмиль Меерович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 191 с.

В данной работе проведено исследование колебаний системы "мост-поезд", возникающих при движении подвижного состава по пролетным строениям железнодорожных мостов, а также проведена оценка влияния различных факторов на динамическую работу элементов рассматриваемой системы.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, железнодорожные мосты, пролетные строения, динамическая работа, динамика

270. Хоружий, А. С. Исследование основных условий эксплуатации локомотивов на металлургических заводах для формирования технических требований к тепловозам [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 12.06.1975 / Хоружий Алексей Сергеевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – 154 с.

В работе исследованы особенности перевозочного процесса, основные параметры движения поездов и маневровой работы. Изучен характер загрузки локомотивов и условий работы локомотивных и составительских бригад в части, влияющей на эксплуатационные требования к локомотивам.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тяговые средства, локомотивы, маневровая работа, тепловозы

271. Чернилов, А. Г. Критерии качества и системы контроля уплотнения земляных сооружений из глинисто-щебенистых грунтов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Чернилов А. Г. ; Всесоюз. проект.-изыскат. и науч.-исслед. ин-т . – Москва, 1975. – 134 с.

Проведенное в работе исследование показало, что при проектировании современных земляных сооружений широко используются достижения современной науки в области механики грунтов, статики и динамики сооружений, численных методов расчета напряженно-деформированного состояния и их устойчивости.

Ключевые слова: искусственные сооружения, земляное полотно, земляные сооружения, грунты

1976

272. Бондарев, А. М. Статистические исследования сил, действующих на грузовые вагоны при торможениях поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.12.1976 / Бондарев Александр Матвеевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1976. – 128 с.

Разработаны методики теоретических исследований переходных режимов движения одномерных линейных и нелинейных систем при действии на них стохастических распространяющихся возмущений определенной структуры со случайными параметрами с применением аналоговых и цифровых вычислительных машин. Получены статические параметры сил, действующие на вагоны при экстренных и полных служебных торможениях поездов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, торможение поездов

273. Варченко, В. К. Исследование тяговых свойств карьерных электровозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Варченко Валентин Кириллович ; Спец. ПКБ по пром. электровозам. – Днепропетровск, 1976. – 239 с. : рис. – Библиогр.: с. 228–239.

В работе исследованы тяговые свойства агрегатов постоянного тока типа ПЭ2М. Определено влияние различных факторов на тяговые свойства и предложена методика расчета весовой нормы для карьерных электровозов. Исследованы тяговые свойства и работа оборудования агрегатов переменного тока.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, карьерные электровозы, тяговые двигатели, тиристорно-импульсное регулирование напряжения, частотные преобразователи, тиристорные преобразователи, силовые схемы, ручное управление

274. Галушко, В. Г. Исследования поперечных горизонтальных колебаний железнодорожных балочных виадуков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.05 : защищена 03.03.1977 / Галушко Владимир Григорьевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1976. – 188 с. : рис.

В работе изучаются свободные и вынужденные колебания высоких железнодорожных виадуков как единой системы. Определена частота свободных горизонтальных колебаний виадуков, незагруженных и нагруженных нагрузкой подвижного состава.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, мосты железнодорожные, искусственные сооружения, железнодорожные виадуки, железнодорожное строительство, горизонтальные колебания, подвижной состав

275. Дзюба, А. П. Оптимальное проектирование конструкций на основе принципа максимума с ограничениями общего вида [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 30.06.1977 / Дзюба Анатолий Петрович ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1976. – 199 с. : рис., табл.

В диссертации на основе единообразного подхода, связанного с использованием принципа максимума, решен ряд оптимальных задач строительной механики. Предложен общий алгоритм их численной реализации как задач оптимального управления при наличии ограничений общего вида.

Ключевые слова: строительная механика, метод последовательных приближений, оптимальное управление, распределение материала в конструкциях

276. Зильберман, И. А. Исследование с помощью ЭВМ устойчивости движения скоростных железнодорожных экипажей и определение рациональных параметров их ходовых частей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 30.12.1976 / Зильберман Израиль Абрамович ; Ин-т механики АН УССР, Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1976. – 155 с.

Разработаны эффективные алгоритмы и программы исследования колебаний и оптимизации параметров многомассовых механических систем. Рассмотрены вопросы применения разработанных алгоритмов к исследованию устойчивости движения и выбору рациональных параметров скоростных железнодорожных экипажей с тележками различных типов.

Ключевые слова: подвижной состав, ходовые части, грузовые вагоны, пассажирские вагоны, двухосные тележки, платформы, контейнеры

1977

277. Долгов, А. М. Исследование устойчивости упругих конических оболочек переменной жесткости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 03.03.1977 / Долгов Александр Михайлович ; Днепропетр. горн. ин-т. – Днепропетровск, 1977. – 174 с.

Разработаны приближенные методы расчета статистической устойчивости конических оболочек переменной жесткости при некоторых видах внешней нагрузки, учет влияния дискретного расположения шпангоутов на общую неустойчивость оболочек при внешнем давлении и кручении. Проведены исследования устойчивости оболочек переменной жесткости.

Ключевые слова: строительная механика, конические оболочки, критические нагрузки, граничные условия, несущая способность, жесткость

278. Дударев, А. Е. Разработка поточного метода ремонта пассажирских вагонов и управления технологическими процессами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 08.12.1977 / Дударев Анатолий Ефимович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1977. – 249 с. : табл., рис. – Библиогр.: с. 194–207.

На основе анализа работы вагоноремонтных предприятий исследованы основные задачи организации поточного метода производства и автоматизированного управления технологическими процессами ремонта пассажирских вагонов. Разработаны эффективные способы решения таких задач и их применения в условиях вагонных депо.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, пассажирские вагоны, ремонт вагонов, поточные линии, сетевое моделирование, планирование ремонта, трудоемкость ремонтных работ

279. Зинченко, В. И. Исследование движения рельсовых экипажей по криволинейным участкам пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.10.1977 / Зинченко Виктор Иванович ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1977. – 152 с.

Разработана методика исследования собственных и вынужденных колебаний рельсовых экипажей при движении по криволинейным участкам пути произвольного очертания в плане, стационарных режимов и устойчивости движения экипажей в круговых кривых. Оценены динамические качества некоторых типов экипажей существующих и перспективных конструкций.

Ключевые слова: подвижной состав, рельсовые экипажи, высокоскоростное движение, математические модели, вынужденные колебания, криволинейные участки пути

280. Иккол, В. С. Исследование взаимодействия скоростного подвижного состава и инерционного пути с упругими несовершенствами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 07.04.1977 / Иккол Валентин Сергеевич ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1977. – 149 с. : рис., табл.

В диссертационной работе проведено совершенствование методики исследования взаимодействия рельсовых экипажей и пути при высоких скоростях движения. Изучено влияние выбора различных моделей и параметров железнодорожного пути и подвижного состава на результаты решения задач. Определено рациональное значение параметров подвешивания перспективных рельсовых экипажей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, рельсовые экипажи, рельсовый путь, скоростные модели

281. Каганов, М. Е. Влияние моментности докритического состояния на устойчивость за пределами упругости гладких и подкрепленных цилиндрических оболочек [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 01.06.1978 / Каганов Марк Ефимович ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1977. – 130 с.

В работе разработана методика явления неупругого выпучивания гладких и подкрепленных осесимметрично нагруженных цилиндрических оболочек с учетом моментности докритического состояния равновесия.

Ключевые слова: строительная механика, строительные конструкции, несущие конструкции, пластические оболочки, математическое моделирование

282. Лебедев, А. Г. Анализ поведения геометрически нелинейных цилиндрических оболочек при неоднородном радиальном нагружении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.22.03 : защищена 01.12.1977 / Лебедев Александр Георгиевич ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1977. – 118 с.

В диссертации разработан метод построения и исследования неоднородного нелинейного напряженно-деформированного состояния цилиндрических оболочек при поперечном нагружении. Проанализирован характер и степень влияния неравномерности нагружения на критические нагрузки.

Ключевые слова: сопротивление материалов, конструктивные элементы, несущая способность, прочность, деформирование оболочек, критические нагрузки, цилиндрические оболочки

283. Пигунов, В. В. Пути обеспечения ритмичной работы сборочных цехов и улучшения использования оборудования вагоноремонтных предприятий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 12.10.1978 / Пигунов Владимир Владимирович ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1977. – 199 с.

В диссертации рассмотрена ритмичная и эффективная работа поточных линий сборных цехов за счет совершенствования системы управления запасами деталей и сборочных единиц, потребляемых при ремонте вагонов. Выявлены резервы улучшения использования оборудования заготовительных цехов вагоноремонтных предприятий.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, вагоны, ремонт вагонов, вагоноремонтные предприятия

284. Репетя, В. Е. Применение обобщенных функций к исследованию колебаний подвижного состава железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 29.09.1977 / Репетя Владимир Емельянович ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1977. – 137 с.

Исследованы собственные и вынужденные колебания вагонов, в том числе с длинномерным грузом, как системы стержней с переменными по длине параметрами и сосредоточенными включениями. Определены динамические качества механических систем транспортных средств.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые перевозки, колебания, вагоны

285. Старченко, В. Н. Исследование надежности, износа и динамики зубчатой тяговой передачи грузовых магистральных тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Старченко В. Н. ; Ворошиловград. машиностроит. ин-т. – Ворошиловград, 1977. – 212 с.

В настоящей работе приведены результаты исследования надежности, износа и динамики зубчатых тяговых передач грузовых магистральных тепловозов, предложены методы прогнозирования, износа зубьев передач серийных и перспективных тепловозов повышенной мощности.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозы, тяга поездов, динамика подвижного состава

1978

286. Дисковский, И. А. Исследование устойчивости сферических оболочек при неоднородном напряженном состоянии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 / Дисковский Игорь Андреевич ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1978. – 167 с. : рис., табл., фот. – Библиогр.: с. 129–142.

Работа посвящена исследованию статической и динамической устойчивости сферических оболочек под действием нагрузок, вызывающих неоднородное напряженное состояние. Сферические оболочки (сегменты) рассмотрены как конструктивный элемент тонкостенных оболочечных конструкций.

Ключевые слова: строительная механика, тонкостенные конструкции, оболочечные конструкции, сферические сегменты, надежность, несущая способность, напряженное состояние, динамическая устойчивость

287. Еремеев, В. П. Пространственные расчеты пролетных строений мостов на основе теории ортотропных плит [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 28.12.1978 / Еремеев Валерий Павлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1978. – 196 с.

В работе приведены результаты комплексных расчетно-теоретических и экспериментальных исследований, направленных на создание простой и эффективной системы пространственных расчетов пролетных строений автодорожных мостов на основе теории ортотропных плит. Разработанная методика расчета пролетных строений мостов с помощью аналитического варианта метода конечных полос позволяет рассчитывать широкий класс конструкций пролетных строений с открытым контуром поперечного сечения.

Ключевые слова: транспортные сооружения, мосты, пролетные строения, балочные элементы, плитные элементы, плиты, проектирование сооружений

288. Кулябко, В. В. Исследование вертикальных колебаний и нагруженности длиннобазных грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 29.06.1978 / Кулябко Владимир Васильевич ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1978. – 280 с.

В диссертации разработана методика исследования вертикальных колебаний и нагруженности длиннобазных грузовых вагонов. Проанализированы динамические нагружения в элементах конструкции упругого кузова.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, длиннобазные вагоны, нелинейные колебания, рессорное подвешивание, динамическая нагруженность

289. Нестеренко, С. И. Совершенствование и автоматизация процесса планирования и организации обслуживания тягового подвижного состава локомотивными бригадами депо [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Нестеренко Сергей Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1978. – 248 с. : рис., табл.

Разработан комплекс алгоритмов и программ для решения задачи составления именных расписаний с помощью ЭВМ. Этот комплекс позволяет улучшить качество за счет ускоренного целенаправленного выбора рациональных вариантов, а также достичь равномерной загрузки всех бригад.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тяговой подвижной состав, локомотивные бригады, депо, колебания, комплексное планирование, автоматизация

290. Олемская, Н. С. Исследование движения железнодорожных экипажей с учетом переменности коэффициента псевдоскольжения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 25.05.1978 / Олемская Нина Степановна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1978. – 186 с.

Проведены исследования колебаний и устойчивости движения рельсовых экипажей как систем с переменными параметрами. Обоснована правомерность анализа движения вагонов при постоянных параметрах. Разработаны способы упрощения решения систем дифференциальных уравнений высокого порядка с периодическими коэффициентами.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожные экипажи, устойчивость движения, грузовые поезда, пассажирские поезда, скорости движения, подвижной состав

291. Ратникова, О. М. Исследование устойчивости движения и вынужденных колебаний вагонов электропоездов перспективных конструкций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Ратникова Ольга Михайловна ; Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1978. – 160 с.

В работе исследованы устойчивость движения и вынужденные колебания как при детерминированных, так и при случайных возмущениях вагонов

электропоездов перспективных конструкций. Даны рекомендации по выбору ряда параметров рессорного подвешивания, оказывающих существенное влияние на динамические качества экипажей. Установлена зависимость характеристик плавности хода рассматриваемого вагона от запаса устойчивости его невозмущенного движения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые перевозки, пассажирские перевозки, грузооборот, пассажирооборот, подвижной состав, динамические качества, ходовые качества, колебания

292. Тищенко, А. В. Нелинейные стационарные колебания гибких анизотропных пластин и оболочек [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 02.11.1978 / Тищенко Алла Васильевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1978. – 186 с.

В данной работе исследуются влияния анизотропии на динамические параметры пластин и оболочек при гармоническом и биогармоническом возбуждении. Изучаются влияния учета деформаций поперечного сдвига на динамические характеристики пластин и оболочек.

Ключевые слова: строительная механика, строительные конструкции, анизотропные пластины, пологие оболочки, динамические характеристики

293. Ткачук, З. Г. Исследование прочности соединений полрой вагонной оси с цельнокатаными колесами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 29.06.1978 / Ткачук Зиновий Григорьевич ; Укр. заоч. политехн. ин-т. – Харьков, 1978. – 253 с.

На основе анализа недостатков первых вариантов облегченных колесных пар, исследования и применения, эффективных конструкторско-технологических методов создана прочная и долговечная колесная пара с полрой осью для вагонов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, вагоны, полрые оси, колесные пары

294. Тульчинская, Н. Б. Исследование переходных режимов движения поездов как стержней с сингулярной податливостью [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 13.04.1978 / Тульчинская Наталья Борисовна ; Ин-т механики, Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1978. – 179 с.

Разработана методика теоретических исследований продольных колебаний и переходных режимов движения одномерных систем как стержней с сингулярной податливостью, в частности поездов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, движение поездов, переходные режимы, продольные колебания, динамика, цифровые вычислительные машины

295. Арясов, Г. П. Свободные колебания перекрестных балок и вынужденные колебания при действии повторной прерывной нагрузки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 26.04.1979 / Арясов Геннадий Петрович ; Таллин. политехн. ин-т. – Таллин, 1979. – 144 с. : табл., рис.

В диссертации разработана методика динамического расчета перекрестных балок и получены программы для автоматизированного счета на ЭВМ. Изучена особенность динамического поведения перекрестных балок из тонкостенных элементов.

Ключевые слова: строительная механика, перекрестные балки, свободные колебания, тонкостенные элементы, профили, динамические характеристики, железобетонные перекрытия, ребристые перекрытия

296. Гальченко, Л. А. Различные модели подрельсового основания в исследовании взаимодействия подвижного состава и железнодорожного пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.05.1979 / Гальченко Лариса Антоновна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1979. – 144 с. : рис., табл.

Проведены исследования вынужденных колебаний железнодорожных экипажей, движущихся по инерционному, упруго-вязкому пути. Получены функции прогибов пути для упругого полупространства и волновой модели основания.

Ключевые слова: железнодорожный путь, подвижной состав, пассажирские перевозки, прогибы пути, железнодорожные экипажи, нижнее строение пути, экипаж-путь

297. Головач, Ю. Н. Исследование и разработка устройств для предотвращения замерзания влаги в пневматических магистралях электроподвижного состава железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Головач Юлий Николаевич ; Всесоюз. науч.-исслед., проект.-конструкт. и технолог. ин-т электровозостроения, Новочеркас. политехн. ин-т. – Новочеркасск, 1979. – 191 с. : рис., табл.

Разработано эффективное устройство для качественной подготовки сжатого воздуха пневматических систем электроподвижного состава.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, электровозы, локомотивы, пневматические магистрали

298. Ильичев, Н. А. Решение некоторых задач концентрации напряжений методом неплоских сечений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 27.12.1979 / Ильичев Николай Алексеевич ; Горьков. политехн. ин-т. – Нижний Новгород, 1979. – 117 с. : рис., табл.

В работе проводится анализ концентрации напряжений в ослабленных сечениях пластин и кривых брусьев с различными вырезами. Изучается теоретическое и экспериментальное распределение напряжений в опасных сечениях пластин. Исследуется концентрация напряжений в цилиндрическом стержне конечного радиуса с внутренней полостью.

Ключевые слова: строительная механика, искусственные сооружения, концентрация напряжений

299. Кедря, М. М. Исследование методами электронного моделирования нагруженности вагонов в эксплуатации при переходных режимах движения поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 31.01.1980 / Кедря Михаил Михайлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1979. – 148 с. : рис., табл.

Разработана методика исследования с помощью ЭВМ переходных режимов движения одномерных нелинейных механических систем, которые представляют собой железнодорожные поезда.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, движение поездов, нагруженность подвижного состава

300. Кельрих, М. Б. Исследование эксплуатационной нагруженности несущих конструкций подвижного состава типа котлов большегрузных цистерн [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.02.1980 / Кельрих Моисей Борисович ; Ленинград. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1979. – 223 с. : рис., табл.

В работе исследуется эксплуатационная нагруженность и динамическая прочность несущих конструкций подвижного состава, типа котлов большегрузных железнодорожных цистерн. Разработан ускоренный метод стендовых испытаний на долговечность.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, цистерны, котлы цистерн, несущие конструкции, динамика

301. Маслеева, Л. Г. Исследование продольных усилий в поезде, вызванных переломами продольного профиля пути и управляющими воздействиями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.06.1979 / Маслеева Людмила Григорьевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1979. – 186 с.

В данной работе разработана методика определения продольных усилий, возникающих в длинносоставных грузовых поездах в процессе их движения по участкам со сложным очертанием продольного профиля пути при наличии управляющих воздействий.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые поезда, динамика поездов, движение поездов, продольные усилия, математическое моделирование

302. Подбелло, А. М. Исследование динамических процессов взаимодействия грузовых вагонов скоростных поездов с балочными металлическими пролетными строениями железнодорожных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Подбелло Александр Михайлович ; Ленинград. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1979. – 258 с. + Приложение (176 с.).

Проведено исследование развития процессов пространственного взаимодействия поездов с мостами. Проанализированы условия наиболее неблагоприятного взаимодействия системы "вагоны поезда + пролетное строение моста".

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, скоростные поезда, железнодорожные мосты, пролетные строения, динамика

303. Снитко, В. Ф. Исследование работы неразрезных пролетных строений железобетонных мостов, образованных из сборных предварительно напряженных элементов при различных типах стыков [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 13.12.1979 / Снитко Валерий Филиппович ; Киев. автомобил.-дорож. ин-т. – Киев, 1979. – 120 с. : табл., рис.

Проведены экспериментальные исследования перераспределения усилий во времени в системах с изменяемой во времени статистической схемой типа железобетонных неразрезных пролетных строений, образуемых из сборных предварительно напряженных элементов, объединяемых различными стыками (обжатými и необжатými). Разработана методика расчета трещиностойкости необжатых стыков при воздействии постоянной нагрузки и усадки бетона с учетом влияния ползучести.

Ключевые слова: железобетонные мосты, пролетные строения мостов, неразрезные балки, усадка бетона, ползучесть бетона

304. Царапкин, В. А. Некоторые вопросы оптимального проектирования каркасов рам и кузовов подвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 31.05.1979 / Царапкин Вадим Александрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1979. – 151 с.

На основе анализа современного состояния оптимального проектирования разработана вычислительная процедура поиска оптимальных конструкций подвижного состава, доступная для применения в практике проектирования. Проверена эффективность предлагаемого алгоритма при проектировании реальной конструкции.

Ключевые слова: подвижной состав, проектирование конструкций, математическое программирование, дискретные системы, размеры сечений элементов

1980

305. Андреев, А. А. Особенности тяговых и динамических качеств локомотива с упругим продольным сопряжением кузова и тележек [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 20.06.1980 / Андреев Александр Александрович ; Ворошиловград. машиностроит. ин-т. – Ворошиловград, 1980. – 200 с. : рис., табл.

В работе разработаны эффективные методы повышения коэффициента использования сцепной массы тепловозов, за счет выравнивания вертикальных нагрузок. Исследованы динамические качества локомотивов с сопряжением кузова и тележки.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, тепловозы, тяга поездов, колесные пары, локомотивы, тележки

306. Беликов, Б. Г. Решение задачи пространственного деформирования кольца применительно к прессующим кольцам трансформаторов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 09.10.1980 / Беликов Борис Григорьевич ; Харьков. инженер.-строит. ин-т. – Харьков, 1980. – 155 с. : рис., табл.

Разработан матричный метод расчета колец на податливом основании и жестких опорах. Исследованы вопросы необходимости учета влияния моментного опора. Получены упрощенные расчетные уравнения для важных частных случаев расчета колец.

Ключевые слова: строительная механика, электротехника, деформированные кольца, трансформаторы, жесткие опоры, моментные опоры

307. Белоус, П. А. Напряженно-деформированное состояние стальных канатов при ползучести [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 03.04.1980 / Белоус Петр Александрович ; Одес. политехн. ин-т. – Одесса, 1980. – 163 с. : рис., табл.

Разработана методика расчета агрегатных реологических характеристик применяемых в строительных конструкциях стальных канатов из круглых проволок. Проведено теоретическое исследование релаксации сливочных напряжений в проволоках спирального каната.

Ключевые слова: строительная механика, стальные канаты, ползучесть, конструкционные сплавы, круглые проволоки, строительные конструкции, реологические испытания

308. Бичуч, М. Л. Исследование условий эксплуатации и разработка методов расчета силовой проводной сети карьерного электроподвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Бичуч Михаил Леонидович ; Спец. ПКБ по пром. электровозам. – Днепропетровск, 1980. – 196 с. – Библиогр.: с. 186–196.

В диссертации исследованы эксплуатационные условия работы современного карьерного электроподвижного состава. Усовершенствованы методы расчета сечения и спрогнозирован срок службы проводов силовой цепи с учетом конструкции электрического монтажа.

Ключевые слова: электроснабжение железнодорожного транспорта, тяговые агрегаты, электрическое оборудование, кабельные сети, силовые провода, проводные сети, укладка проводов, износ проводов, изоляция проводов

309. Блохин, С. Е. Динамика и взаимодействие с подвижным составом сталежелезобетонных пролетных строений железнодорожных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 11.12.1980 / Блохин Сергей Евгеньевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1980. – 178 с.

Определены динамические характеристики сталежелезобетонных пролетных строений, изучен характер взаимодействия мостов с подвижным составом. Проведено исследование влияния строительного подъема на совместные колебания с движущейся нагрузкой и выяснение возможности уменьшения жесткости пролетных строений.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, железнодорожные мосты, сталежелезобетонные пролетные строения, динамика

310. Борисов, В. Б. Матричная форма упруго-пластического расчёта статически непреодолимых стержневых систем методом проб и итераций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 30.10.1980 / Борисов Владимир Борисович ; Запорож. машиностроит. ин-т. – Запорожье, 1980. – 178 с.

Изучено напряженно-деформированное состояние статически неопределимых стержневых систем при сложном совместном температурно-механическом нагружении за пределами материала.

Ключевые слова: строительная механика, строительные конструкции, строительные сооружения, напряженно-деформированное состояние, упруго-пластические расчеты

311. Брынза, А. А. Некоторые задачи статики и динамики оболочек с разрывными параметрами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 27.11.1980 / Брынза Анатолий Александрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1980. – 135 с.

Настоящая работа посвящена разработке инженерных методов решения задач динамики и прочности цилиндрических оболочек с ребрами, изломами срединной поверхности и с кусочно-переменной жесткостью.

Ключевые слова: строительная механика, строительные конструкции, цилиндрические оболочки, динамика цилиндрических оболочек, свободные колебания, сплайны

312. Жданов, С. А. Исследование влияния конструкции и параметров сопряжения кузова с тележками на тяговые качества локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.06.1980 / Жданов Сергей Александрович ; Ворошиловград. машиностроит. ин-т. – Ворошиловград, 1980. – 241 с.

В работе исследованы эффективные методы улучшения использования сцепной массы серийных и перспективных тепловозов Ворошиловградского производственного объединения тепловозостроения. Создана расчетная методика, позволяющая определить на стадии проектирования параметры экипажа, обеспечивающие, благодаря применению новых конструктивных приемов, максимальное использование сцепной массы локомотива.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, магистральные тепловозы, локомотивы, рессорное подвешивание, тележки, тяговые качества, колесные пары, осевые нагрузки

313. Лесюк, И. И. Совершенствование расчета промежуточных опор балочных мостов на сейсмостойкость [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 30.06.1980 / Лесюк Иван Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1980. – 195 с.

Проведены исследования влияний нелинейных упругих деформаций материала опор (бетона) и грунта, а также сухого трения в опорных частях пролетных строений на сейсмостойкость промежуточных опор балочных мостов. Получены расчетные формулы и разработана методика определения расчетных значений сейсмических нагрузок на промежуточные опоры балочных мостов.

Ключевые слова: мосты, балочные мосты, сейсмостойкость, промежуточные опоры, нелинейные деформации, динамические свойства, деформация

314. Мокрый, Т. Ф. Исследование пространственных колебаний скоростных пассажирских экипажей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 02.06.1980 / Мокрый Т. Ф. ; Днепропетр. ин-т механики. – Днепропетровск, 1980. – 164 с. : рис., табл.

Проведено сравнение результатов реакции системы на раздельное и одновременное действие возмущений в вертикальных и горизонтальных плоскостях. Предложенная в работе методика исследования

пространственных колебаний экипажей обеспечивает получение достаточно полной информации о величинах усилий в системе.

Ключевые слова: вагоны, пассажирские экипажи, пространственные колебания, колебания, горизонтальные неровности, модули упругости

315. Писанко, А. Н. Исследование динамических характеристик подкрепленных оболочек вращения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 05.06.1980 / Писанко Александр Николаевич ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1980. – 188 с.

В данной работе исследуются влияния дискретности расположения ребер на собственные и вынужденные колебания оболочек вращения, подкрепленных продольным или перекрестным силовым набором.

Ключевые слова: строительная механика, строительные конструкции, динамические напряженные состояния, динамические характеристики, оболочки вращения

316. Татарина, В. А. Влияние структуры сил на колебания и устойчивость движения вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 13.11.1980 / Татарина Валентина Анатольевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1980. – 210 с.

Установлены зависимости устойчивости движения различных типов вагонов от структуры действующих сил. Изучена возможность стабилизации движения рельсовых экипажей при помощи консервативных, диссипативных и гироскопических сил в условиях неприменимости теорем Томсона-Тета, а также разработаны способы оптимизации параметров системы с использованием информации о структуре действующих сил.

Ключевые слова: подвижной состав, грузовые вагоны, тележки, тип вагонов, рельсовые экипажи, рессорное подвешивание, устойчивость движения, теория колебаний

317. Щеглов, А. А. Некоторые упруго-пластические задачи для пластин с подкрепленным краем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 30.10.1980 / Щеглов Александр Александрович ; Николаев. кораблестроит. ин-т. – Николаев, 1980. – 160 с. : рис., табл.

В данной работе проведено исследование напряженного состояния пластин с подкрепленными отверстиями с учетом работы материала подкреплений за пределом упругости. Изучены влияния физико-геометрических характеристик подкрепляющих колец на величину и распределение зон пластических деформаций возле отверстий различной формы.

Ключевые слова: строительная механика, высоконапряженные конструкции, несущие конструкции, пластины, упруго-пластическое деформирование

318. Агеев, Ю. А. Влияние граничных условий на устойчивость эксцентрично подкрепленных цилиндрических оболочек при комбинированном нагружении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 12.02.1981 / Агеев Юрий Алексеевич ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1981. – 151 с. : рис.

Разработан метод расчета подкрепленных оболочечных конструкций при комбинированном нагружении. Рассмотрен новый метод определения критических нагрузок. Получена формула, определяющая критические касательные усилия подкрепленной цилиндрической оболочки большой длины.

Ключевые слова: строительная механика, тонкие оболочки, цилиндрические оболочки, расчет устойчивости, теория устойчивости, критические нагрузки, нагрузки, кручение, давление

319. Бараш, Ю. С. Рациональные пути развития технической базы для деповского ремонта грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 1981, 08.00.06 / Бараш Юрий Савельевич ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1981. – 184 с. : рис., табл.

В работе доказано, что развитие технической базы следует рассматривать как научно обоснованную систему мер. Применение, полученных в работе вариантов реконструкции существующих и строительства новых депо, позволяет повысить работоспособность вагонов до требуемого уровня и сократить частоту их поступления в текущий ремонт.

Ключевые слова: железные дороги, подвижной состав, грузовые вагоны, деповские ремонтные базы, вагоноремонтные предприятия, текущий ремонт

320. Бутенко, С. Г. Исследование динамических свойств локомотива с пневматическими рессорами при их разгерметизации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.06.1982 / Бутенко Станислав Григорьевич ; Омск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Омск, 1981. – 141 с. : рис., табл.

В диссертации проведены исследования по совершенствованию рессорного подвешивания локомотивов для повышения скоростей, обеспечения безопасной и надежной работы.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, локомотивы, пневматические рессоры, рессорное подвешивание, безопасность движения поездов

321. Герасимов, В. П. Несущая способность жесткопластических оболочек и кольцевых рам при неоднородном напряженном состоянии [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : защищена 02.04.1981 / Герасимов Виталий Петрович ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1981. – 132 с. : рис.

На основании теории предельного равновесия и аппарата математического программирования разработаны методы и алгоритмы расчета несущей способности оболочечных конструкций. Полученные в работе результаты доведены до возможности практического использования в инженерных расчетах конструкций, элементами которых являются оболочки и кольцевые рамы.

Ключевые слова: строительная механика, тонкостенные системы, несущая способность, оболочечные конструкции, цилиндрические оболочки, математическое программирование, конструкции

322. Грановский, Р. Б. Моделирование с помощью АВМ колебаний подвижного состава железных дорог при детерминированных и случайных возмущениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 19.03.1982 / Грановский Роман Беркович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1981. – 213 с.

В работе разработаны методы электронного моделирования на АВМ плоских и пространственных колебаний грузовых вагонов при кинематических и параметрических возмущениях, обусловленных состоянием пути. Разработаны рекомендации по выбору рациональных параметров и определению нагруженности рессорного подвешивания грузовых вагонов.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, рессорное подвешивание вагонов, математическое моделирование

323. Графский, О. А. Исследование эффективности способов повышения надежности гидравлических гасителей колебаний вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 23.04.1981 / Графский Олег Александрович ; Ленинград. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1981. – 170 с. : табл., рис. + Приложение (125 с.).

В диссертационной работе представлено комплексное исследование технических и организационных способов эффективного повышения надежности гидравлических гасителей колебаний пассажирских вагонов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, пассажирские вагоны, гидравлические гасители, колебания, безопасность движения поездов

324. Дышко, А. Л. Исследование собственных колебаний пластин и оболочек, несущих присоединенные массы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Дышко А. Л. ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1981. – 173 с.

В работе разработан метод расчета собственных частот и форм пластин и оболочек с присоединенными массами. Проведено исследование параметров присоединенных масс и несущей поверхности на динамические характеристики системы.

Ключевые слова: сопротивление материалов, строительная механика, пластины, оболочки, колебания, присоединенные массы, динамика

325. Иванов, А. В. Обеспечение безопасности пассажиров при аварийных столкновениях электропоездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 14.01.1982 / Иванов Анатолий Владимирович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп., Всесоюз. науч.-исслед. ин-т вагоностроения. – Днепропетровск, 1981. – 200 с. : рис., табл.

В работе разработаны принципы совершенствования и расчетные нормативы прочности электровагонов, рассматривая сохранение целостности кузовов при аварийных столкновениях как необходимую меру обеспечения безопасности, не допуская при этом перегрузок, опасных для пассажиров.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, электровагоны, пассажирские поезда, безопасность движения поездов

326. Клюка, В. П. Совершенствование системы ремонта рефрижераторных пятивагонных секций с учетом их надежности и факторов эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук / Клюка Владислав Петрович ; Омский ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Омск, 1981. – 197 с.

В работе проведен анализ структуры, периодичности и объемов плановых ремонтов, их влияния на показатели использования и надежность рефрижераторных секций. Разработаны теоретические предпосылки, методические положения и организационно-технические вопросы создания информационной системы оценки надежности и использования выходных данных при совершенствовании параметров системы ремонта рефрижераторных вагонов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, ремонт вагонов, рефрижераторные вагоны, рефрижераторные секции, информационные системы

327. Нечай, В. Я. Динамика железнодорожных платформ при продольных ударах в эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.12.1981 / Нечай Виктор Яковлевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1981. – 190 с.

В работе проведены расчеты динамических нагрузок при плоских продольно-изгибных колебаниях железнодорожных платформ, вызванных продольными ударами в автосцепку на прямых участках пути. Исследованы влияния свойств поглощающих аппаратов на нагруженность платформ, а также оценено влияние параметров груза, способов крепления и схемы его размещения на динамические усилия, возникающие в платформе.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагоны, пропускная способность, скорости движения, нагруженность платформ, железнодорожные платформы, соударения

328. Риполь-Сарагоси, Т. Л. Повышение эффективности устройств для влагоотделения в пневмосистемах локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Риполь-Сарагоси Татьяна Леонидовна ; Ростов. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов-на-Дону, 1981. – 192 с.

В работе проведены экспериментальные исследования по определению эффективности работы главных резервуаров с жалюзийными сепараторами по сравнению с полыми конструкциями. Результаты испытаний показали, что напорная магистраль локомотива, имеющая два главных резервуара с жалюзийными сепараторами позволяет на выходе из последнего резервуара охладить сжатый воздух до величины температуры окружающей среды и осадить до 85 % от всей влаги, поступившей в систему.

Ключевые слова: подвижной состав, железнодорожный транспорт, грузовые перевозки, пропускная способность, локомотивы, коррозия металла, безопасность движения

329. Шабельский, В. П. Прогнозирование динамических напряжений в длиннобазных железнодорожных экипажах, движущихся по стыковым неровностям пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.12.1981 / Шабельский Владислав Павлович ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1981. – 180 с.

Диссертационная работа посвящена разработке эффективных алгоритмов оценки динамических напряжений в длиннобазных железнодорожных экипажах, движущихся по стыковым неровностям пути, и применению этих алгоритмов к исследованию нагруженности несущих элементов конструкций конкретных вагонов.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожный путь, стыковой путь, железнодорожный транспорт, подвижной состав, длиннобазные экипажи, динамические напряжения

1982

330. Джигит, С. Г. Исследование рациональных конструкций и технологии устройства полотна проезжей части автодорожных мостов и напряженного железобетона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 15.10.1982 / Джигит Сергей Георгиевич ; ГосдорНИИ. – Киев, 1982. – 210 с.

В работе определены оптимальные условия армирования слоя самонапряженного бетона, в том числе по новому способу "рамный контур". Проведено исследование распределения напряжений по высоте слоя в зависимости от типа армирования и удаленности от арматуры, а также

основных прочностных и деформативных характеристик самонапряженного бетона оптимального состава и армирования.

Ключевые слова: автодорожное строительство, мосты, бетоны, мостовое полотно, проезжая часть, деформация, армирование

331. Довбня, Н. П. Повышение эффективности системы заводских ремонтов тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Довбня Н. П. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1982. – 137 с.

В настоящей работе изложены некоторые вопросы совершенствования системы заводского ремонта тепловозов, рациональная концепция и специализация ремонтных баз, оптимизация оборотного фонда узлов и агрегатов и определение рациональной периодичности заводских ремонтных тепловозов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозы, ремонт тепловозов, ремонтные базы

332. Захарова, З. Д. Изгиб и свободные колебания неразрезных трехслойных пластин несимметричного по толщине строения с легким заполнением [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 29.06.1982 / Захарова Зоя Демьяновна ; Днепропетр. металлург. ин-т. – Днепропетровск, 1982. – 178 с.

Проведены исследования поперечного изгиба и свободных колебаний однопролетных и трехслойных пластин, а также поперечного изгиба неразрезных в двух направлениях трехслойных пластин. Исследованы колебания трехслойных пластин несимметричного строения при воздействии на слои опорного сечения пластинки единичных перемещений, изменяющихся во времени по гармоническому закону. Установлены закономерности изменения амплитуд нормальных перемещений, усилий и поперечных сил при цилиндрических формах колебаний трехслойных пластин.

Ключевые слова: строительная механика, трехслойные конструкции, трехслойные пластины, свободные колебания, поперечный изгиб, дискретные нагрузки, опоры

333. Катан, Л. И. Исследование напряженно-деформированного состояния подкрепленной цилиндрической оболочки при опирании на упругие ложементы произвольной протяженности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 24.03.1983 / Катан Людмила Игоревна ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1982. – 154 с. : рис., табл.

В диссертации проведены экспериментальные исследования деформированного состояния подкрепленных цилиндрических оболочек при взаимодействии с упругими ложементами произвольной протяженности и сравнение теоретических результатов с экспериментальными данными.

Ключевые слова: строительная механика, тонкостенные конструкции, оболочечные конструкции, напряженно-деформированное состояние, ложементы, цилиндрические оболочки

334. Машенко, И. А. Определение рациональных параметров рессорного подвешивания и облегченных кузовов вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 19.03.1982 / Машенко Ирина Александровна ; Ин-т техн. механики. – Днепропетровск, 1982. – 206 с.

В работе выполнено совершенствование методики и проведено исследование по выбору рациональных параметров рессорного подвешивания и несущих элементов кузовов с позиций снижения уровня вертикальных колебаний рельсовых экипажей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, кузова вагонов, рельсовые экипажи, рессорное подвешивание, вертикальные колебания

335. Нечволод, С. И. Повреждаемость и рациональные способы ремонта шарнирных узлов тележек пассажирских вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 31.03.1983 / Нечволод Сергей Иванович ; Харьков. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1982. – 192 с.

В работе исследованы перспективные направления совершенствования способов ремонта шарнирных узлов при использовании прогрессивных антифрикционных материалов, таких как спеченные материалы и полимеры. Разработана методика расчета нагрузочной способности цилиндрических полимерных прослоек постоянной и переменной толщины.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, пассажирские вагоны, тележки, шарнирные узлы, ремонт вагонов, модернизация, износ

336. Попкович, А. В. Исследование прочностных качеств думпкаров при нагружении падающим сосредоточенным грузом [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.06.1982 / Попкович Александр Васильевич ; Ин-т техн. механики, Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1982. – 130 с.

В диссертации разработана методика исследований динамических напряжений, возникающих в элементах конструкции думпкара при падении сосредоточенного груза непосредственно на пол вагона или на подсыпку защитного слоя.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагоны, динамика подвижного состава, математическое моделирование

337. Скалозуб, В. В. Многокритериальная оптимизация пластин и оболочек в условиях неполной исходной информации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 25.03.1982 / Скалозуб Владислав Васильевич ; Днепропетр. инженер.-строит. ин-т. – Днепропетровск, 1982. – 192 с. : рис., табл.

В диссертации разработана методика оптимизации ребристых пластин и цилиндрических оболочек при нескольких критериях эффективности в условиях неполной информации. Созданы средства ее реализации на ЭВМ.

Ключевые слова: строительная механика, ребристые пластины, цилиндрические оболочки, оптимальное проектирование

338. Трофименко, А. Ф. Особенности эксплуатации автономных рефрижераторных вагонов и организация направления их в ремонт [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07, 05.22.08 : защищена 26.05.1983 / Трофименко Александр Федорович ; Белорус. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Гомель, 1982. – 266 с. : рис., табл.

Проведено исследование вопросов, связанных с повышением эффективности пользования АРВ за счет совершенствования обеспечения депо и основных ПТО объектами ремонта, их специализация концентрации работ, снижения на этой основе приведенных затрат на производство ремонта и существенного сокращения непроизводительных пробегов при нахождении АРВ в неисправном состоянии.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, вагоны, рефрижераторные вагоны, ремонт вагонов, имитационные модели

339. Янгулов, Н. П. Исследование напряжений, возникающих в условиях эксплуатации в элементах транспортных экипажей при продольных ударах через автосцепку [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 14.01.1982 / Янгулов Николай Петрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1982. – 175 с.

В данной работе разработаны методики математического моделирования пространственных (продольно-изгибно-крутильных) колебаний транспортного экипажа с различными видами грузов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, транспортные экипажи, грузооборот, грузовые перевозки, движение поездов

1983

340. Аверин, А. Н. Колебания неразрезных балочных и тонкостенных систем под действием подвижной нагрузки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 29.12.1983 / Аверин Александр Николаевич ; Воронеж. инженер.-строит. ин-т. – Воронеж, 1983. – 227 с.

В диссертации разработана методика динамического расчета колебаний неразрезных балок под действием подрессоренной нагрузки на основе методов пространственно-временной дискретизации (применительно к автодорожным мостам).

Ключевые слова: строительная механика, автодорожные мосты, несущие конструкции, пролетные строения, неразрезные тонкостенные стержни

341. Александров, А. И. Исследование сил взаимодействия и напряжений в области контакта колеса и рельса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.01.1984 / Александров Александр Иванович ; Ин-т техн. механики. – Днепропетровск, 1983. – 145 с.

Разработана методика создания алгоритма и программы для исследования напряжений при контакте колесо-рельс. Проведена оценка динамических контактных напряжений в головке рельса, возникающих при движении грузового поезда.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожный путь, подвижной состав, грузовые вагоны, тяга поездов, колесо-рельс, колеса

342. Власов, В. В. Надежностная оптимизация изгибаемых систем в условиях накопления повреждений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 02.06.1983 / Власов Владимир Васильевич ; Урал. промстройинипроект. – Свердловск, 1983. – 168 с. : рис., табл.

В диссертации разработан алгоритм надежностной оптимизации изгибаемых систем в условиях накопления повреждений с учетом ущерба от их отказа. Алгоритм определяет долговечность подкрановых балок.

Ключевые слова: строительная механика, подкрановые балки, механические системы, отказы, долговечность, выносливость, усталостные повреждения

343. Глеба, А. Ю. Подкрепление отверстий в оболочках упруго-деформированными кольцами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 17.06.1983 / Глеба Андрей Юльевич ; Ужгород. гос. ун-т. – Ужгород, 1983. – 184 с. : рис., табл.

В работе исследуются соотношения, описывающие напряженно-деформированное состояние сферической и цилиндрической оболочек, ослабленных круговыми отверстиями, края которых подкреплены упруго-деформированными элементами.

Ключевые слова: строительная механика, металлические конструкции, напряженно-деформированное состояние, упруго-деформированные кольца, математическое программирование

344. Должиков, В. Н. Исследование работы вспомогательных опор для строительства мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 11.05.1984 / Должиков Владимир Николаевич ; Моск. автомобил.-дорож. ин-т, Донец. политехн. ин-т. – Москва, 1983. – 200 с. : табл., рис.

В диссертации разработаны теория и методы расчета стационарных и плавучих опор с учетом сдвигов в болтовых соединениях элементов надстроек и плашкоутов.

Ключевые слова: мосты, опоры мостов, вспомогательные сооружения, напряженно-деформированное состояние, модули упругости, модули деформации

345. Крамарь, Н. М. Поперечные горизонтальные колебания локомотива на подрезиненных колесных парах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 04.07.1983 / Крамарь Николай Максимович ; Ворошиловград. машиностроит. ин-т. – Ворошиловград, 1983. – 209 с. : рис., табл.

В работе исследуется горизонтальная динамика тяговой единицы подвижного состава, оборудованной подрезиненными колесными парами. Проводится выработка рекомендаций для выбора параметров резино-металлических амортизаторов подрезиненных колес.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, локомотивы, ходовые части, колесные пары, подрезиненные колеса, динамика подвижного состава

346. Кубил, В. О. Исследование и разработка центробежного вентилятора-воздухоочистителя для электроподвижного состава железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 23.06.1983 / Кубил Виктор Оттович ; Всесоюз. науч.-исслед., проект.-конструкт. и технолог. ин-т электровозостроения. – Новочеркасск, 1983. – 227 с. : табл., рис.

В диссертационной работе разработаны вентиляторы-воздухоочистители для магистральных и промышленных электровозов, обеспечивающие эффективную очистку охлаждающего воздуха от пыли, снега и капельной влаги.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, электровозы, электрооборудование электровозов, воздухоочистительные устройства, очистка воздуха

347. Лобачев, Н. А. Пневматическая система опор и связи кузова тепловоза с тележками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 30.03.1984 / Лобачев Николай Алексеевич ; Всесоюз. науч.-исслед. тепловоз. ин-т. – Коломна, 1983. – 164 с.

В работе исследованы характеристики пневматических рессор диафрагменного типа для создания системы опор и связи кузова с тележками.

Обеспечивается улучшение ходовых качеств и высокая стабильность динамических показателей локомотива на пути различного состояния.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, железнодорожные экипажи, кузова локомотивов, тепловозы, дроссели, тяговые приводы, ходовые качества, тележки

348. Островерхов, Н. П. Ударное нагружение инженерных конструкций массивными телами остроугольной формы [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 22.04.1983 / Островерхов Николай Петрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1983. – 183 с. : рис., табл.

В работе аналитическим путем установлены закономерности упругого и неупругого контактного смятия острия клина, конуса, пирамиды. Получены аналитические выражения для определения основных параметров упругопластического удара, а также проведены экспериментальные исследования закономерностей контактного смятия и процесса удара остроугольных тел с целью проверки теоретических результатов.

Ключевые слова: строительная механика, массивные тела, конструкции, теория удара, ударные нагружения, элементы конструкций, неупругие деформации, остроугольные тела, контактное смятие

349. Соколов, Б. П. Совершенствование технологии обкаточных испытаний тепловозных дизелей после капитального ремонта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 30.03.1984 / Соколов Борис Петрович ; Харьков. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1983. – 144 с. : рис., табл.

В диссертации разработана расчетно-экспериментальная методика определения режимов обкаточных испытаний тепловозных дизелей, наиболее эффективных при обработке основных трущихся пар и минимальных затратах времени. Установлены научно-обоснованные режимы стендовой обкатки тепловозного дизеля 2Д100 после капитального ремонта.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозные дизели, стендовые испытания, режимы обкатки, приработка деталей двигателя, программы обкатки

350. Татарчук, В. В. Исследование напряженного состояния вагонов-самосвалов при различных эксплуатационных нагрузках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.02.1983 / Татарчук Владимир Васильевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1983. – 179 с.

В работе рассмотрен алгоритм и математическое обеспечение, позволяющие проводить исследования напряженно-деформированного состояния элементов вагона-самосвала. Разработана методика расчета на прочность конструкции вагона-самосвала при действии различных эксплуатационных нагрузок.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, вагоны, самосвалы, думпкары, напряженно-деформированное состояние, математическое моделирование

351. Ткаченко, В. П. Тяговые качества локомотива с подрезиненными колесными парами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 04.07.1983 / Ткаченко Виктор Петрович ; Ворошиловград. машиностроит. ин-т. – Ворошиловград, 1983. – 214 с.

В диссертации разработана методика теоретических и экспериментальных исследований тяговых качеств подрезиненных колес. Выбраны параметры таких колес с точки зрения улучшения тяговых качеств экипажей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, локомотивы, колесные пары, подрезиненные колеса, тягово-динамические характеристики, тяговые качества

1984

352. Биджиев, Р. Х. Динамический расчет неразрезных конструктивно-нелинейных сталежелезобетонных балок на подвижную нагрузку [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 29.06.1984 / Биджиев Рашит Хамзатович ; Воронеж. инженер.-строит. ин-т. – Воронеж, 1984. – 232 с. : рис., табл.

Разработана методика расчета вынужденных колебаний конструктивно-нелинейных сталежелезобетонных балок под действием подрессоренной нагрузки на основе метода пространственной дискретизации. Установлено, что максимальные усилия и перемещения при колебаниях балок под действием регулярной колонны подрессоренных грузов меньше, чем при нерегулярных возмущениях.

Ключевые слова: строительная механика, строительные конструкции, сталежелезобетонные балочные системы, динамические испытания, колебания балок, случайные колебания, трещинообразования

353. Киселев, К. С. Планирование и организация работы локомотивных бригад на заданном полигоне [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 29.06.1984, 05.22.08 / Киселев Константин Степанович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1984. – 118 с. : рис., табл.

В диссертации разработаны имитационные модели путем математического описания процесса организации работы локомотивных бригад и создания необходимой структуры информационной базы.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, локомотивы, локомотивный парк, железнодорожные перевозки, локомотивные бригады

354. Ковтун, Е. Н. Боковые колебания грузовых вагонов и оценка конструкций их ходовых частей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.09.1984 / Ковтун Елена Николаевна ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1984. – 195 с. : табл., рис.

Разработаны уточненные математические модели боковых колебаний грузовых вагонов, пригодных для исследования соответствующих динамических характеристик как восьмиосных, так и четырехосных вагонов при их движении по прямолинейным и криволинейным участкам пути.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, ходовые части, динамика подвижного состава, боковые колебания, математические модели

355. Литвинов, В. П. Моделирование нагруженности при ударах в автосцепку кузовов вагонов как двумерных механических систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.09.1984 / Литвинов Виталий Петрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1984. – 166 с.

На основе методов теории колебаний, создан дифференциально-разностный метод численного интегрирования методики расчета динамической нагруженности кузовов грузовых вагонов как плоских систем, подкрепленных взаимоортогональными ребрами. Изучена динамическая нагруженность кузовов вагонов при ударах в автосцепку.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые перевозки, грузовые вагоны, роспуск вагонов, тяга поездов, моделирование, теория колебаний, скорости движения

356. Михайленко, В. М. Влияние износов колесных пар на боковые колебания грузовых четырехосных вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 11.05.1984 / Михайленко Виталий Михайлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1984. – 225 с.

В работе проводится изучение зависимостей изменения показателей динамических качеств четырехосных полувагонов, определяемых боковыми колебаниями, от износа колесных пар при интенсивной эксплуатации. Дана оценка техническим решениям, реализуемым в конструкциях ходовых частей грузовых вагонов с улучшенными динамическими характеристиками.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, ходовые части, колесные пары, динамика подвижного состава, боковые колебания

357. Паламаренко, А. И. Разработка метода стендовых испытаний оборудования рефрижераторных вагонов на выносливость при ударных воздействиях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.04.1984 / Паламаренко Александр Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1984. – 164 с.

Разработана методика стендовых испытаний, которая предусматривает возможность формирования испытательных сигналов, эквивалентных сигналам, возникающим в эксплуатации, и их воспроизведение с помощью электродинамических вибростендов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагоны, рефрижераторные вагоны, стендовые испытания

358. Погребной, А. П. Обеспечение прочности специализированных вагонов бункерного типа при продольных ударах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.04.1984 / Погребной Анатолий Павлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1984. – 186 с.

В данной диссертационной работе проведено исследование эксплуатационной нагруженности элементов специализированных грузовых вагонов бункерного типа при ударах через автосцепку. Разработаны методы ускоренной оценки ресурса.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагоны, специализированные вагоны, вагонные конструкции, динамика подвижного состава

359. Поляков, В. А. Движение железнодорожного поезда с существенными нелинейностями в межэкипажных сопряжениях по пути произвольной пространственной конфигурации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 06.07.1984 / Поляков Владислав Александрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1984. – 282 с. – Библиогр.: с. 210–232.

В работе определены продольные силы и устойчивость экипажей против схода с рельсов. Рассмотрено движение поезда на прямом горизонтальном, ломаном в профиле или искривленном в плане пути. Разработана методика математического моделирования пространственных движений поезда по пути произвольной пространственной конфигурации.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, динамика поездов, сход с рельсов, железнодорожный путь, подвижной состав, математические модели

360. Шерстюк, А. К. Динамическая нагруженность вагонов при вертикальных колебаниях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 05.10.1984 / Шерстюк Алла Константиновна ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1984. – 170 с. : рис., табл.

В диссертации разработаны эффективные алгоритмы динамического расчета транспортных экипажей при детерминированных и случайных воздействиях со стороны пути. Развита система анализа вынужденных колебаний конструкций с фрикционными демпферами. Проведена оценка нагруженности несущих элементов конкретных экипажей с удлиненной базой.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, транспортные экипажи, динамические напряжения, нагруженность вагонов, вертикальные колебания

1985

361. Авраменко, В. С. Вибрационное состояние тяговых электродвигателей тепловозов и пути повышения их надежности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 14.03.1986 / Авраменко Виктор Стефанович ; Всесоюз. науч.-исслед. тепловоз. ин-т. – Коломна, 1985. – 231 с. : рис., табл.

В работе рассматривается повышение эксплуатационной надежности тяговых электродвигателей. Проведены экспериментально-теоретические исследования вибрационного состояния двигателей и процессов, определяющих уровень виброн нагруженности их конструктивных элементов в эксплуатации.

Ключевые слова: подвижной состав, тепловозы, надежность, тяговые электродвигатели, вибрации

362. Горленко, А. И. Взаимодействие тоннельных обделок из монолитно прессованного бетона с упруго-наследственным массивом пород [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 20.02.1986 / Горленко Анатолий Иванович ; Киев. автомобил.-дорож. ин-т. – Киев, 1985. – 215 с.

Разработан метод расчета круговой обделки из монолитно прессованного бетона, позволяющий учитывать специфические условия работы обделки с окружающим массивом пород, особенности технологии ее возведения, реологические свойства породы и изменяющиеся деформативно-прочностные свойства прессованного бетона.

Ключевые слова: мосты, строительство мостов, тоннели, тоннельные конструкции, несущие конструкции, бетоны, железобетоны

363. Горячев, Ю. К. Продольные силы в грузовых поездах, оборудованных воздухораспределителями № 483, при различных схемах размещения локомотивов и способах управления тормозами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.11.1985 / Горячев Юрий Константинович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1985. – 209 с.

Исследованы переходные режимы движения длинносоставных поездов при различных видах торможения, схемах размещения локомотивов по длине составов и способах управления тормозными средствами.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые поезда, локомотивы, воздухораспределители, торможение поездов

364. Мехов, Д. Д. Выбор и конструктивная реализация рациональных схем и параметров связей ходовых частей грузового вагона [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.11.1985 / Мехов Дмитрий Дмитриевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1985. – 119 с.

Разработана рациональная конструктивность схемы и определены рациональные значения параметров упругих и диссипативных элементов ходовых частей на основе теоретических и экспериментальных исследований боковых колебаний грузового вагона с учетом перспективных условий эксплуатации.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, ходовые части, колебания вагонов, динамика вагонов

365. Самарец, Н. Н. Динамика железнодорожных транспортеров при движении по прямолинейным и криволинейным участкам пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Самарец Наталья Николаевна ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1985. – 236 с. : рис., табл. – Библиогр.: с. 204–220.

Описан способ расчета характеристик колебаний многоосных рельсовых экипажей при движении по пути произвольной кривизны в плане, предусматривающего учет нелинейностей систем. Разработаны математические модели пространственных колебаний транспортеров.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, колебания экипажа, динамика подвижного состава, многоосные тележки, транспортеры, устойчивость рельсовых экипажей

1986

366. Барановский, А. В. Защита от продольных перегрузок легкоповреждаемых грузов при соударении вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.06.1986 / Барановский Александр Владимирович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1986. – 153 с. : рис., табл.

Разработана методика, алгоритм и программа для расчета оптимальной формы дросселирующего элемента поглощающего аппарата автосцепки с учетом упругих колебаний вагона. Описаны методы расчета двухступенчатой системы продольной амортизации вагона.

Ключевые слова: подвижной состав, амортизация вагонов, ударопоглощающие устройства, аппараты автосцепки, продольные колебания вагонов, амортизаторы грузов, упругие колебания вагонов

367. Журавлев, В. А. Расчет криволинейных тонкостенных стержней открытого профиля с учетом деформаций сдвига и инерции вращения на подвижную нагрузку [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 26.12.1986 / Журавлев Виктор Аркадьевич ; Воронеж. инж.-строит. ин-т. – Воронеж, 1986. – 196 с.

Разработана методика динамического расчета неразрезных криволинейных тонкостенных стержней открытого профиля с учетом сдвигов и инерции вращения под действием подвижной подрессоренной нагрузки. Оценено влияние кривизны, сдвигов и других параметров на колебания системы "стержень+нагрузка" при движении нагрузки по неровному пути случайного и импульсного характера.

Ключевые слова: строительная механика, тонкостенные стержни, автодорожные мосты, подвижные нагрузки, свободные колебания, вынужденные колебания, пролетные строения, колебания

368. Заикина, Л. Л. Повышение устойчивости сталежелезобетонных мостов на стадии монтажа [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 31.10.1986 / Заикина Лидия Леонидовна ; Моск. автомобил.-дорож. ин-т. – Москва, 1986. – 192 с. : табл., ил.

В диссертации созданы и обоснованы новые конструкторско-технологические решения, ориентированные на стадию монтажных работ. Решения обеспечивают повышение устойчивости стальных главных балок без повышения материалоемкости конструкций.

Ключевые слова: автодорожные мосты, пролетные строения, сталежелезобетонные конструкции, железобетонные плиты, надежность конструкций, расчет устойчивости, безопасность монтажа

369. Нариус, Н. Г. Расчет характеристик сопротивления усталости и показателей надежности несущих элементов тележек грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.12.1986 / Нариус Надежда Григорьевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1986. – 175 с. : рис., табл.

Рассмотрена методика оценки усталостной прочности и надежности несущих элементов тележек, учитывающая случайный характер нагруженности этих деталей в эксплуатации, статистический разброс характеристик сопротивления усталости и вероятностную природу усталостного разрушения. Проведены исследования усталостной прочности и надежности серийных и опытных конструкций наддресорных балок, боковых рам при нормативной и повышенной осевых нагрузках.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, пропускная способность, тележки, осевые нагрузки, системы автоматизации, машиностроительные конструкции

370. Сало, В. Ю. Сборно-монолитные неразрезные пролетные строения из балочных элементов, объединенных предварительно напряженными стыками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 26.12.1986 / Сало Владимир Юрьевич ; Львов. политехн. ин-т. – Львов, 1986. – 219 с. : рис., табл.

Разработаны и усовершенствованы конструкции сборно-монолитных неразрезных пролетных строений и предварительно напряженных стыков для мостов с малыми и средними пролетами и методики их расчета с использованием расчетных предпосылок норм.

Ключевые слова: мосты, пролетные строения мостов, сборно-монолитные конструкции, балочные конструкции

371. Старовойтов, В. С. Разработка системы вертикального подвешивания бесконтактного экипажа магистрального пассажирского транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 19.06.1986 / Старовойтов Виктор Семенович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1986. – 230 с.

Работа посвящена вопросам проектирования подвижного состава с подвесом на постоянных магнитах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, железнодорожные экипажи, пассажирские поезда, постоянные магниты

372. Хорошманенко, П. Г. Математическое моделирование продольных и вертикальных, в том числе изгибных, колебаний вагонов в поезде, оборудованном ударопоглощающими устройствами различных типов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 14.11.1986 / Хорошманенко Павел Григорьевич ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1986. – 175 с.

Разработана методика математического моделирования переходных режимов движения поезда, позволяющая учитывать продольные и изгибные деформации вагонов и вертикальное воздействие их друг на друга через автосцепку. Проведена оценка нагруженности центрирующих приборов автосцепок, и определены относительные вертикальные перемещения автосцепок при проскальзываниях в контуре зацепления с целью установления условий саморасцепа вагонов.

Ключевые слова: подвижной состав, железнодорожный транспорт, пропускная способность, восьмиосные вагоны, межвагонные соединения, нагруженность вагонов, цистерны, колебания, автосцепка

373. Чумаченко, С. В. Влияние статических нагрузок на динамические характеристики подкрепленных оболочек вращения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 24.04.1986 / Чумаченко Сергей Васильевич ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1986. – 135 с.

Разработана эффективная методика решения задачи о собственных колебаниях предварительно напряженных ребристых оболочек вращения. Изучено совместное влияние статических нагрузок, граничных условий и дискретности ребер на собственные частоты, формы и динамическое напряженно-деформированное состояние.

Ключевые слова: строительная механика, динамические расчеты, проектирование конструкций, статические усилия, колебания, конические оболочки, ребристые оболочки

1987

374. Боднарь, Б. Е. Совершенствование методов испытаний и диагностики тепловозов с гидравлической передачей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.04.1987 / Боднарь Борис Евгеньевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 216 с. : рис., табл., фот.

Установлены рациональные периоды диагностирования узлов гидропередачи тепловозов. Разработаны методика и средства диагностических испытаний тепловозов с ГДП. Внедрен контроль работоспособности откачивающего насоса гидропередачи, позволяющий предупредить потери значительного количества турбинного масла.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, диагностика тепловозов, гидродинамическая передача

375. Буров, В. С. Колебания и устойчивость движения магистрального пассажирского подвижного состава на электромагнитном подвешивании [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 03.07.1987 / Буров Виктор Семенович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 217 с. : рис., табл.

Разработана методика теоретических и экспериментальных исследований динамических качеств подвижного состава магистрального транспорта на электромагнитном подвешивании в вертикальной продольной плоскости симметрии.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, электромагнитные подвесы, устойчивость экипажей, взаимодействие подвижного состава и пути, динамика подвижного состава, математическое моделирование

376. Горбатов, В. С. Исследование колебаний упругих систем с несколькими положениями равновесия при периодических возбуждениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 29.12.1987 / Горбатов Виталий Сергеевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 243 с. : табл., рис.

Проведен анализ уравнений движений сильно нелинейных систем. Проведено совершенствование методики прогнозирования реализации режимов движений и выбора параметров ряда, проектируемых инженерных сооружений, конструкций и устройств, относящихся к системам с несколькими положениями равновесия и находящихся под действием произвольных периодических сил.

Ключевые слова: строительная механика, транспортные сооружения, динамика сооружений, строительное проектирование, математическое моделирование

377. Горбунов, Н. И. Повышение тяговых качеств тепловозов за счет совершенствования упругих связей тележек [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Горбунов Николай Иванович ; Ворошиловград. машиностроит. ин-т. – Ворошиловград, 1987. – 294 с.

В данной работе проведено исследование и количественная оценка влияния конструкции и изменения параметров упругих связей тележек на максимальную силу сцепления колесных пар локомотивов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, тепловозные тележки, колесные пары, математические модели

378. Горобец, В. Л. Исследование динамической нагруженности специализированного вагона и его элементов при соударениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 04.07.1987 / Горобец Владимир Леонидович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 212 с.

В диссертационной работе проведена разработка методики, позволяющая оценивать статистические характеристики динамических нагрузок, действующих на элементы специализированных вагонов при соударениях. Разработан алгоритм и пакет прикладных программ, позволяющий исследовать динамическую нагруженность вагонов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, вагоны, специализированные вагоны, динамическая нагруженность, продольные удары

379. Евдомах, Г. В. Автоматизация тяговых расчетов, учитывающих динамическую нагруженность поезда [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 04.07.1987 / Евдомах Григорий Васильевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 164 с.

Проведен анализ существующих моделей тяговых расчетов, переходных режимов движения поездов и методов оптимизации, применяемых для определения их рациональных режимов вождения. Разработан алгоритм решения задачи выбора режима ведения длинносоставного поезда, с использованием динамического программирования.

Ключевые слова: подвижной состав, железнодорожный транспорт, тяговые расчеты, динамика поезда, длинносоставные поезда, нагруженность поездов

380. Жидков, В. Н. Повышение надежности силовой цепи тепловозов с электропередачей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 05.02.1987 / Жидков Владимир Николаевич ; Москов. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1987. – 179 с.

Разработаны математические модели исследуемых переходных режимов в силовых цепях тепловозов. В результате анализа результатов аналитических и экспериментальных исследований разработаны и испытаны технические решения, направленные на повышение надежности силовой цепи тепловозов с электрической передачей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозы, тяговые генераторы, тормозные режимы, математические модели

381. Искандеров, А. А. Применение подвески на постоянных магнитах для грузового подвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07, 05.22.12 : защищена 24.04.1987 / Искандеров Александр Азизович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 133 с. : табл., рис.

Диссертационная работа посвящена вопросам проектирования подвижного состава на ПМП и линейным многоиндукторным электроприводом для грузовых перевозок.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовой подвижной состав, грузовые перевозки, электроприводы, постоянные магниты

382. Кисляк, В. П. Работа временных балочных железнодорожных мостов на горизонтальные нагрузки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 25.12.1987 / Кисляк Владимир Павлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 255 с. : рис., граф., фот. – Библиогр.: с. 235–249.

В работе проведены исследования горизонтальной динамики временных мостов на основе изучения современного состояния существующих конструкций, выполненных исследований и требований, предъявляемых новыми нормативными документами к восстановлению железных дорог.

Ключевые слова: мосты, железнодорожные мосты, временные мосты, строительство мостов, динамика мостов, колебания

383. Коваль, П. Н. Разработка, экспериментальное исследование и опытное применение эффективных конструкций уширения автодорожных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 25.12.1987 / Коваль Петр Николаевич ; Львов. политехн. ин-т. – Львов, 1987. – 245 с.

Проведено экспериментальное изучение существующих способов уширения пролетных строений и их совершенствование, а также разработка эффективных конструкций уширения и методики их расчета.

Ключевые слова: автомобильные мосты, автомобильный транспорт, искусственные сооружения, пролетные строения, уширение пролетных строений, реконструкция мостов

384. Копорулин, В. Л. Численное исследование устойчивости сжатых прямоугольных пластин с продольными ребрами на основе уточненной математической модели [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 15.10.1987 / Копорулин Владимир Львович ; Днепропетр. гос. ун-т, Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 236 с. : рис., табл.

В диссертационной работе анализируется нижняя часть спектра критических нагрузок и форм потери устойчивости ребристых пластин на основе уточненной математической модели.

Ключевые слова: строительная механика, транспортное строительство, пластины, математические модели, нагрузки, электровычислительные машины

385. Кострица, С. А. Напряженно-деформированное состояние крупнотоннажных контейнеров в условиях эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 26.06.1987 / Кострица Сергей Анатольевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 128 с.

В данной диссертационной работе разработаны методики теоретического исследования напряженно-деформированного состояния крупнотоннажного контейнера при статических нагрузках. Разработана математическая модель движения системы "железнодорожная платформа-контейнер-груз". Проведена оценка напряжений, возникающих в элементах конструкции крупнотоннажных контейнеров при соударении вагонов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, крупнотоннажные контейнера, напряженно-деформированное состояние, статические нагрузки, контейнерные платформы

386. Крюков, С. Г. Разработка способов вождения длинносоставных пассажирских поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 03.07.1987 / Крюков Сергей Георгиевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 171 с. : табл., рис.

В диссертации определены методики исследования переходных режимов движения длинносоставных пассажирских поездов и разработаны модели для изучения способов управления их тяговыми и тормозными средствами.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, пассажирские поезда, длинносоставные поезда, динамика поездов, пассажирские перевозки

387. Малышева, И. Ю. Пространственные колебания грузовых вагонов с двухосными тележками перспективных конструкций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 26.06.1987 / Малышева Ирина Юрьевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 197 с.

Разработаны математические модели совместных пространственных колебаний грузового вагона с перспективными двухосными тележками и железнодорожного пути. С использованием этой модели изучено влияние различных факторов на динамические показатели рельсового экипажа.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, тележки грузовых вагонов, двухосные тележки, колебания, математическое моделирование

388. Малышко, И. Б. Разработка технологии ведения поездов с учетом продольных сил и действительного напряжения на токоприемниках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Малышко Ирина Борисовна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 186 с.

В данной диссертационной работе предложено решение вопросов, выдвигаемых практикой эксплуатации железнодорожного транспорта, потребностями его развития, необходимостью выработки комплексного подхода к определению технологии вождения поездов повышенной массы при электрической тяге.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, поезда, токоприемники, продольные силы, провозная способность

389. Панасенко, В. И. Совершенствование методик расчета и обоснование параметров конструкции вагонов-самосвалов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 12.05.1989 / Панасенко Виктор Иванович ; Москов. ин-т инженеров ж.-д. трансп., Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп., Всесоюз. науч.-исслед. ин-т вагоностроения. – Москва ; Днепропетровск, 1987. – 206 с.

Разработаны методики оценки устойчивости вагонов-самосвалов от опрокидывания при разгрузке. Проведено совершенствование методики

расчета на прочность элементов кузова вагона-самосвала с откидывающимся бортом при разгрузке.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагоны, самосвалы, полезные ископаемые

390. Пастернак, Н. А. Улучшение прочностных характеристик вагонных колесных пар на основе уточненных расчетов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.05.1987 / Пастернак Николай Александрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 177 с. : рис., табл.

Созданы методики и алгоритмы расчетов деталей колесных пар методом конечных элементов, позволяющих получить достоверные данные о напряженно-деформированном состоянии по всему объему деталей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, ходовые части, колесные пары, оси, колеса, напряженно-деформированное состояние

391. Рябцев, В. Е. Напряженно-деформированное состояние балансирных элементов тяжелых машин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 / В. Е. Рябцев ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1987. – 155 с.

На базе методов строительной механики разработана эффективная инженерная методика расчета напряженно-деформированного состояния балансиров. Проведена систематизация и усовершенствованы решения широкого класса задач по определению рациональных размеров сечений и расположению подкрепляющих элементов конструкции.

Ключевые слова: строительная механика, тяжелые машины, балансирные элементы, внешние нагрузки, элементы конструкций, конструктивные параметры

392. Самитов, Р. А. Конструкция и расчеты усиления железобетонных балочных пролетных строений автодорожных мостов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 17.12.1987 / Самитов Раис Абдулганиевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп., Ин-т механики АН УССР. – Днепропетровск, 1987. – 133 с. : рис., табл.

В диссертации разработана конструкция усиления железобетонных балок автодорожных мостов металлическим комбинированным каркасом.

Ключевые слова: автодорожные мосты, пролетные строения мостов, железобетонные балки, усиление балок, метод конечных полос

393. Шапошников, Г. В. Повышение надежности моторно-осевых подшипников локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 1987 / Шапошников Геннадий Владимирович ; Ростов. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ростов-на-Дону, 1987. – 341 с.

В данной работе проведен статистический анализ отказов моторно-осевых подшипников с использованием методов теории вероятности и математической статистики. Проанализированы условия работы подшипников с помощью метода математического моделирования с применением цифровых вычислительных машин.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, локомотивы, моторно-осевые подшипники, надежность, скорость движения поездов, математическое моделирование

394. Янгулова, О. Л. Математическое моделирование системы "Экипаж-путь" и оценка динамических качеств грузовых вагонов при повышенной осевой нагрузке [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.11.1987 / Янгулова Ольга Леонидовна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 167 с.

Разработана математическая модель пространственных колебаний грузовых вагонов, имеющих типовые тележки и тележки с дополнительными упругими элементами между боковыми рамами и буксами, в которых проведена дальнейшая детализация расчетной схемы пути. Определены динамические показатели грузовых вагонов при повышении осевых нагрузок и воздействие их на путь.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, ходовые части, осевые нагрузки, динамика подвижного состава, безопасность движения поездов

1988

395. Ляшук, В. М. Совершенствование средств и методов автоматического контроля и диагностирования тепловозов с гидродинамической передачей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 30.06.1988 / Ляшук Виталий Михайлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – 212 с. : рис., фот., табл.

Разработана методика повышения эффективности функционирования информационно-диагностической системы, учитывающая структуру ее построения и частоту опроса датчиков диагностических параметров. Усовершенствована методика оценки технического состояния кривошипно-шатунного механизма дизеля.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозы, силовые установки, системы диагностирования, теория графов, надежность, дизели, испытания

396. Малов, В. Ю. Оптимизация параметров стержневых крупногабаритных упругих конструкций при наличии нечетких требований и ограничений на динамические характеристики [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 10.02.1989 / Малов Виталий Юрьевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – 192 с. : рис., табл.

В диссертации разработана математическая модель задачи оптимального проектирования крупногабаритных упругих конструкций, содержащая требования к ее прочностным, динамическим и конструктивным характеристикам.

Ключевые слова: строительная механика, проектирование конструкций, пространственные конструкции, стержневые элементы, крупногабаритные упругие конструкции, теория нечетких множеств

397. Титов, С. О. Устойчивость и выбор рациональных параметров цилиндрических оболочек при действии нестационарных нагрузок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 09.12.1988 / Титов Станислав Олегович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – 196 с. : табл., рис.

В работе изучается развитие методов исследования устойчивости при динамическом нагружении гладких и подкрепленных цилиндрических оболочек для нагрузок, изменяющихся во времени по различным законам. Решение новых задач устойчивости и выбора рациональных параметров гладких и подкрепленных цилиндрических оболочек при динамическом приложении нагрузки.

Ключевые слова: строительная механика, оболочки, динамические нагрузки, тангенциальные направления, математические модели

398. Урсуляк, Л. В. Продольная нагруженность поезда и влияние на неё условий сопряжений элементов профиля пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 02.07.1988 / Урсуляк Людмила Викторовна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – 219 с.

Разработаны способы снижения продольной нагруженности длинносоставных поездов при торможении, как наиболее опасном режиме движения. Определены зависимости продольных сил и ускорений от параметра поезда и профиля пути. Рассмотрены условия сопряжений элементов продольного профиля пути по условиям динамической нагруженности длинносоставных грузовых и пассажирских поездов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, длинносоставные поезда, динамическая нагруженность, грузовые поезда, пассажирские поезда, тормозные силы, автотормоза

399. Чернобай, Г. А. Пространственные колебания локомотива с пневмометаллическим рессорным подвешиванием на неравноупругом пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.10.1988 / Чернобай Геннадий Александрович ; Харьков. политехн. ин-т. – Харьков, 1988. – 171 с.

Проведены теоретические и экспериментальные исследования системы "локомотив с различными вариантами рессорного подвешивания - путь", спроектированы опытные конструкции пневмометаллического рессорного подвешивания, обеспечивающие эффективное снижение динамических нагрузок в системе "локомотив-путь", их изготовление с установкой на узкоколейных тепловозах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, железнодорожный путь, локомотивы, тепловозы, динамические нагрузки, рессорное подвешивание, резинокордные оболочки

400. Черняк, А. Ю. Прогнозирование динамической нагруженности шестиосных тепловозов и определение рациональных параметров горизонтальных связей ходовых частей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 26.02.1988 / Черняк Анна Юрьевна ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1988. – 252 с.

Разработана математическая модель, адекватно описывающая боковые колебания шестиосных тепловозов на прямых и круговых кривых. Реализована на ЭВМ расчетная модель, путем разработки алгоритмов и программ решения задачи, выдачи рекомендаций по выбору рациональных конструктивных схем и параметров подвешивания ходовых частей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, шестиосные тепловозы, боковые колебания, ходовые части, динамическая нагруженность, тележки, скорости движения, математические модели

1989

401. Авдовский, А. А. Анализ динамического взаимодействия жестких комбинированных автосцепок вагонов метрополитенов и совершенствование их конструкций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 23.06.1989 / Авдовский Александр Александрович ; Ленинград. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ленинград, 1989. – 124 с. : табл., рис.

В работе установлены рациональные параметры упруго-дессипативных связей и совершенствование конструкции автосцепного устройства вагонов метрополитена с целью повышения ее работоспособности и уменьшения износов в парах трения.

Ключевые слова: метрополитены, подвижной состав, вагоны метрополитена, автосцепные устройства, износ деталей

402. Аширов, С. Повышение надежности тяговых электродвигателей тепловозов за счет улучшения охлаждения в условиях Среднеазиатской железной дороги [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 18.08.1989 / Аширов Сервер ; Ташкент. ин-т инженеров ж.-д. трансп., Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Ташкент, 1989. – 236 с. : табл., ил.

В работе исследуются системы охлаждения тяговых электродвигателей тепловозов. При использовании этих систем повышается эффективность охлаждения обмоток двигателей, повышается надежность и увеличивается ресурс изоляции, улучшаются технико-экономические показатели, а также экономические показатели тепловозов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, магистральные тепловозы, промышленные тепловозы, охлаждающие системы, тяговые электродвигатели, электрические машины, колесные пары

403. Волков, В. И. Модифицированный численно-аналитический метод потенциала для решения физически-нелинейных задач [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 13.10.1989 / Волков Виталий Иванович ; Киев. ин-т инженеров граждан. авиации. – Киев, 1989. – 131 с. : табл., рис.

Разработана модификация численно-аналитического метода потенциала для исследования напряженно-деформированного состояния сложных объектов с учетом физически-нелинейной работы элементов.

Ключевые слова: строительная механика, численные методы, метод конечных элементов

404. Гладкий, А. В. Несущая способность жесткопластических оболочечных конструкций при локальном нагружении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 22.12.1989 / Гладкий Александр Васильевич ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1989. – 142 с.

В диссертационной работе предложена эффективная методика численного определения несущей способности гладких и подкрепленных оболочек при нагружении равномерным и неравномерным внешним давлением по площадке, прямоугольной в плане, опорным устройством в виде жесткого ложементы.

Ключевые слова: строительная механика, тонкостенные конструкции, локальная нагруженность, несущая способность

405. Князева, И. А. Совершенствование виброзащиты тепловозов путем применения пневмодемпферов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.11.1989 / Князева Ирина Анатольевна ; Всесоюз. Заоч. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1989. – 215 с. : рис., табл.

Разработаны теоретические основы для расчетов и проектирования, принципиально новых пневмодемпферов для локомотивов. Исследованы характеристики особенностей функционирования пневмодемпферов в системе рессорного подвешивания тепловоза 2ТЭЮМ.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, локомотивы, пневмодемпферы, рессорное подвешивание, математические модели

406. Коротенко, Л. М. Моделирование боковых колебаний железнодорожной цистерны с учетом подвижности жидкого груза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 29.09.1989 / Коротенко Леонид Михайлович ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1989. – 249 с.

В диссертации разработаны математические модели для исследования боковых колебаний четырехосной железнодорожной цистерны с учетом подвижности жидкого груза. Представлены методы машинной графики для визуализации результатов решения задач динамики и устойчивости движения железнодорожных цистерн.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, цистерны, четырехосные железнодорожные цистерны, жидкий груз, математические модели

407. Красковский, В. Е. Взаимодействие временных мостов с подвижным составом и обоснование предельных деформаций пролетных строений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15 : защищена 26.01.1990 / Красковский Василий Евгеньевич ; Ленинград. высш. училище ж.-д. войск и воен. сообщ. – Ленинград, 1989. – 266 с. : рис., табл. – Библиогр.: с. 196–205.

В работе исследовано взаимодействие конструкций временных мостов с подвижным составом и выработаны рекомендации по нормированию вертикальных прогибов пролетных строений с учетом применения высокопрочных сталей.

Ключевые слова: временные железнодорожные мосты, гибкие пролетные строения, взаимодействие мостов с подвижным составом, автосцепка подвижного состава, демпферы сухого трения, вертикальная динамика подвижного состава

408. Криворучко, Т. М. Устойчивость и оптимальное проектирование подкрепленных и многослойных цилиндрических оболочек, подверженных действию агрессивных сред [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 24.03.1989 / Криворучко Татьяна Михайловна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1989. – 162 с. : табл., рис.

В данной работе сформулированы математические модели задач устойчивости и оптимального проектирования оболочечных конструкций,

подвергающихся совместному действию статистического нагружения и агрессивной среды.

Ключевые слова: строительная механика, тонкостенные конструкции, агрессивные среды, цилиндрические оболочки, математические модели

409. Лабузов, Ю. А. Ударное взаимодействие подвижного состава на электромагнитном подвешивании с путевой структурой при отказе системы левитации (вертикальные колебания) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.04.1989 / Лабузов Юрий Аркадьевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1989. – 254 с. : рис., табл.

Построены математические модели, описывающие совместные колебания экипажа на электромагнитном подвешивании и путевой структуры как единой электромеханической системы. Исследованы динамические качества экипажей и путевых структур различного конструктивного исполнения в аварийном режиме.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, электромагнитное подвешивание, колебания экипажа, путевая структура, системы левитации, рессорное подвешивание, динамические качества

410. Распопов, А. С. Логические модели в задачах динамики неразрезных и рамных мостовых конструкций [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.15, 01.02.03 : защищена 24.11.1989 / Распопов Александр Сергеевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1989. – 247 с.

В диссертации разработаны инженерные способы определения частот и форм свободных колебаний неразрезных мостовых конструкций с распределенными параметрами. Исследованы спектральные свойства систем, пригодных для использования в проектной практике.

Ключевые слова: мостовые конструкции, строительная механика, стержневые системы, балочные системы, свободные колебания, жесткие опоры, колебания

411. Сердюк, В. Н. Улучшение технико-экономических показателей тиристорных преобразователей напряжения вспомогательных цепей тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.04.1989 / Сердюк Владимир Никандрович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1989. – 203 с. : рис., фот., табл. – Библиогр.: с. 150–163.

В работе показана целесообразность замены машинных преобразователей постоянного тока тиристорными. Предложен тиристорный преобразователь напряжения с повышенной коммутационной способностью. Разработана методика расчета параметров цепей и процессов в коммутирующем узле с корректирующими звеньями.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тяга поездов, тепловозы, преобразователи напряжения, тиристорные преобразователи, коммутирующие узлы

412. Синев, П. А. Численно-аналитический метод потенциала в пространственных анизотропных задачах составных объектов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 01.02.03 : защищена 13.10.1989 / Синев Петр Алексеевич ; Киев. ин-т инженеров граждан. авиации. – Киев, 1989. – 134 с. : табл., рис.

На основе численного определения трехмерных эластопотенциалов по фрагментам границы анизотропных областей построены эффективные алгоритмы реализации систем алгебраических аналогов сингулярных интегральных уравнений для анизотропных объектов.

Ключевые слова: строительная механика, пространственные конструкции, трехмерные объекты, анизотропная теория упругости

1990

413. Агулов, А. Ф. Совершенствование эксплуатационных характеристик энергетических установок перспективных тепловозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 21.06.1990 / Агулов Анатолий Федорович ; Харьков. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1990. – 236 с. : рис., табл.

В работе определена возможность повышения среднеэксплуатационной экономичности тепловозов за счет совершенствования характеристик высокофорсированных энергетических установок. Применяются двухступенчатые системы воздухообеспечения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозы, системы воздухообеспечения, тяга поездов, энергия выхлопных газов, дизели, энергетические установки

414. Андрейченко, В. П. Улучшение тяговых свойств тепловозов с передачей мощности переменного-постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 21.06.1990 / Андрейченко Владимир Павлович ; Харьков. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1990. – 202 с. : рис., фот., табл.

В диссертации проведены исследования, на основе которых разработано противобоксовочное устройство адаптивного действия применительно к магистральным тепловозам с передачей переменного-постоянного тока. Предложена инженерная методика расчета изменения жесткости рабочих характеристик тяговых электродвигателей при боксовании колесных пар.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тепловозы, тяга поездов, колесо-рельс, тяговые электродвигатели, трансформаторы

415. Биличенко, Ю. Н. Определение методом физического моделирования гидродинамической нагруженности котлов железнодорожных цистерн при ударах в автосцепку [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 29.06.1990 / Биличенко Юрий Николаевич ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1990. – 138 с. : рис., табл.

В диссертации разработан комплекс испытательного оборудования, включающий в себя ударный стенд, модели цистерны и комплект аппаратуры для измерения давления, перемещения свободной поверхности жидкости, ускорений котла и усилий автосцепки. Построены одномерные и многомерные регрессионные модели, позволяющие получать распределения давления жидкого груза по котлу натурной цистерны в зависимости от уровня его заполнения и силы соударения.

Ключевые слова: подвижной состав, грузовые вагоны, железнодорожные цистерны, физическое моделирование, ударные испытания, котлы, жидкие грузы

416. Донченко, А. В. Разработка конструкций и расчетные исследования четырехосной цистерны с повышенной осевой нагрузкой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 20.12.1990 / Донченко Анатолий Владимирович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп., Всесоюз. НИИ вагоностроения. – Днепропетровск, 1990. – 240 с. : табл., рис. + Приложение (164 с).

В работе выполнены исследования по созданию новых конструктивных схем цистерн. Разработана методика анализа напряженно-деформированного состояния котлов цистерн во взаимосвязи с их опорными частями. Изучено влияние различных конструкций опор котла на его прочностные качества.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, цистерны для перевозки бензина, четырехосные безрамные тележки, динамическая нагруженность

417. Лях, А. И. Прочность и устойчивость конических оболочек при краевом локальном нагружении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.17 : защищена 26.10.1990 / Лях Александр Иванович ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1990. – 166 с.

В диссертации разработана методика расчета напряженно-деформированного состояния и критических усилий при краевом локальном нагружении сосредоточенными силами и при контактном взаимодействии со штампом-ложементом в виде бруса конечной изгибной жесткости на опорах.

Ключевые слова: строительная механика, расчет конструкций, тонкостенные конструкции, оболочечные конструкции, неоднородность напряженного состояния, деформирование конструкций, теория тонких упругих оболочек, конические оболочки, кольцевые ребра жесткости, метод дискретной ортогонализации

418. Мороз, В. В. Напряженно-деформированное состояние крупнотоннажных контейнеров, вагонов с подвижными грузами при продольных соударениях и пути снижения их динамической нагруженности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Мороз Владимир Владимирович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1990. – 153 с.

Работа посвящена решению задачи о динамической нагруженности подвижного состава при одном из наиболее опасных режимов эксплуатации – продольных соударениях. Разработана методика анализа с использованием метода конечных элементов напряженно-деформированного состояния транспортных, строительных и машиностроительных конструкций с учетом наличия связей между подконструкциями при различных динамических воздействиях.

Ключевые слова: подвижной состав, вагонный парк, грузовые вагоны, контейнеры, грузовые перевозки, грузооборот

419. Морозов, Н. И. Исследование колебаний вагонов высокоскоростного поезда [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.06.1990 / Морозов Николай Исаакович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1990. – 149 с.

Разработаны математические модели пространственных колебаний высокоскоростного экипажа и сцепа вагонов для выбора конструктивной схемы и рациональных параметров ходовых частей вагона. Проведен анализ влияния продольных усилий и межэкипажных связей в поезде на динамические показатели одиночного вагона, а также разработаны требования к нормам устройства и содержания пути высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, скорости движение, подвижной состав, высокоскоростное движение, железнодорожные линии, вагоны, динамические качества

420. Мякишев, В. И. Выбор оптимальных параметров основных несущих элементов конструкций крупнотоннажных контейнеров с учетом условий эксплуатации на транспорте [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 29.06.1990 / Мякишев Василий Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1990. – 139 с. : рис., табл.

В диссертации разработаны уточненные расчетные схемы, исследовано напряженно-деформированное состояние некоторых основных несущих элементов крупнотоннажного контейнера. Определены оптические параметры сечений некоторых основных элементов контейнера.

Ключевые слова: подъемно-транспортная техника, крупнотоннажные контейнеры, несущие элементы, напряженно-деформированные состояния, технологические конструкции

421. Погребняк, А. В. Совершенствование методики диагностирования подшипников тепловозных турбокомпрессоров по вибрационным характеристикам [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 05.10.1990 / Погребняк Андрей Валерьевич ; Харьков. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1990. – 164 с.

В данной работе исследована работоспособность турбокомпрессоров тепловозных дизелей за счет совершенствования методики диагностирования подшипников по вибрационным характеристикам.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, дизели, ходовые части, подшипники, турбокомпрессоры

422. Рабинович, А. Б. Термомеханическая нагруженность и выбор с учетом условий эксплуатации варианта конструкции платформы для горячей слябовой заготовки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 20.12.1990 / Рабинович Аркадий Борисович ; Всесоюз. науч.-исслед. ин-т вагоностроения. – Кременчуг, 1990. – 214 с. + Приложение (196 с.).

Разработана методика теплотехнического расчета вагонных конструкций, предназначенных для транспортировки штучных грузов, находящихся на платформе под теплозащитным колпаком, с последующей оценкой термомеханической нагруженности и прочности несущих элементов конструкции от температурных и внешних механических воздействий.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые перевозки, вагоны, горячие слябовые заготовки, сварочные конструкции, штучные грузы

423. Хижа, И. Ю. Колебания и нагруженность пространственных стержневых конструкций переменной структуры при неустановившихся режимах движения [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.17 : защищена 14.12.1990 / Хижа Инна Юрьевна ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1990. – 204 с.

Разработана методика определения динамических характеристик и нагруженности пространственных стержневых конструкций переменной структуры при неустановившихся режимах движения.

Ключевые слова: строительная механика, стержневые конструкции, динамические характеристики, режимы движения поездов

424. Чураков, В. Л. Оптимизация формы кривых брусьев при жесткостных и геометрических ограничениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.17 : защищена 02.03.1990 / Чураков Владимир Леонидович ; Ижев. механ. ин-т. – Ижевск, 1990. – 212 с.

Разработана методика оптимизации кривых брусьев и скоб в условиях их реального проектирования с учетом их жесткостных, конструктивных и технологических ограничений, поиск новых конструктивных форм обеспечивающих достижение малой массы при заданной жесткости.

Ключевые слова: строительная механика, кривые брусья, конструкции, оси бруса, поперечное сечение, боковые поверхности

1991

425. Жаковский, А. Д. Снижение нагруженности и повышение долговечности основных элементов ходовых частей четырехосных грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 13.12.1991 / Жаковский Александр Дмитриевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1991. – 245 с.

Предложен усовершенствованный клин фрикционного гасителя колебаний тележки ЦНИИ-ХЗ, разработанный в результате проведенных исследований. Модернизация позволит в значительной мере уменьшить износы пары "пятник-подпятник", а корпус буксы симметричной конструкции из алюминиевого сплава – устранить износы буксовых проемов боковых рам тележки и вдвое увеличить долговечность самого корпуса.

Ключевые слова: подвижной состав, грузовые вагоны, скорости движения, ходовые части, износ деталей, боковые рамы, тележки

426. Жариков, И. В. Выбор рациональных межремонтных периодов тепловозов с гидропередачей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.11.1991 / Жариков Игорь Владимирович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1991. – 179 с.

Проведен анализ современного состояния и путей повышения эффективности использования тепловозов с гидропередачей на металлургических предприятиях. Разработана методика определения рациональных межремонтных периодов тепловозов с учетом затрат на дизельное топливо, на проведение технических обслуживаний, текущих и неплановых ремонтов при заданном уровне коэффициента работоспособности.

Ключевые слова: подвижной состав, тепловозы, дизельное топливо, железнодорожный путь, техническое обслуживание, тепловозы с гидропередачей

427. Капица, М. И. Определение рациональных сроков диагностирования силовой установки тепловозов с гидропередачей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 31.01.1992 / Капица Михаил Иванович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1991. – 182 с.

В диссертационной работе разработаны критерии по современному направлению технического обслуживания и ремонта силовой установки тепловоза для достижения наиболее экономичной его эксплуатации при установленном уровне надежности и минимальных затратах на восстановление на основе методики определения рациональных сроков диагностирования.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тепловозы, гидropередача, техническое обслуживание, диагностика, математическое моделирование

428. Цадикова, Е. Ц. Расчет цилиндрических оболочек с отверстиями методом граничных интегральных уравнений [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.17 : защищена 25.12.1991 / Цадикова Елена Цаликовна ; Днепропетр. гос. ун-т. – Днепропетровск, 1991. – 183 с.

В работе изучены предельные свойства потенциалов с ядрами, содержащими степенные особенности. Построены матрицы Грина цилиндрической оболочки, а также эффективные схемы численной реализации метода граничных интегральных уравнений и создание на основе разработанного алгоритма программы расчета цилиндрических оболочек с отверстиями.

Ключевые слова: строительная механика, цилиндрические оболочки, интегральные уравнения, граничные условия, напряженно-деформированное состояние, элементы конструкций

1992

429. Замурников, В. М. Надежность контактных систем с гальванопокрытиями электроаппаратуры локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 09.11.1992 / Замурников Владимир Михайлович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1992. – 182 с. : рис., табл.

Разработана методика и определены показатели надежности контактных систем локомотивной электрической аппаратуры с гальванопокрытиями сплавом олова, электроосажденным по новой технологии.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, электрическая аппаратура, контактное сопротивление, электроконтактные гальванические покрытия, олово-висмут

430. Олещак, В. С. Статическая и динамическая нагруженность четырехосной безрамной цистерны с внутренним обустройством [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.12.1992 / Олещак Валерий Станиславович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1992. – 261 с.

В работе проведены разработки уточненной оценки статистической и динамической нагруженности котла безрамной четырехосной цистерны с учетом внутренних обустройств. Предложена методика определения потребности вагонов в поставках на перспективу с учетом динамики изменения их параметров. Дана оценка динамической нагруженности котла на основе методов статистической динамики.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, вагонный парк, подвижной состав, вагоны-цистерны, грузовые перевозки, ходовые качества, колесные пары, порошкообразные грузы, рельсы

431. Репринцев, А. В. Устойчивость и предельное состояние подкрепленных упругопластических цилиндрических оболочек [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.17 : защищена 22.05.1992 / Репринцев Алексей Васильевич ; Ин-т техн. механики. – Днепропетровск, 1992. – 128 с.

Проведены теоретические исследования и разработан алгоритм расчета предельных нагрузок упругопластических цилиндрических оболочек, подкрепленных ребрами жесткости, при нагружении равномерным внешним давлением и осевой сжимающей силой. Разработана методика определения критических нагрузок подкрепленных цилиндрических оболочек при учете пластических свойств материала.

Ключевые слова: строительная механика, тонкостенные конструкции, цилиндрические оболочки, свойства материалов, критические нагрузки, деформация

432. Семененко, В. П. Нагруженность и прочность силовых шпангоутов оболочечных конструкций при их локальном контактном взаимодействии с опорными основаниями [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.17 : защищена 22.05.1992 / Семененко В. П. ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1992. – 328 с.

В работе проведены теоретические и экспериментальные исследования на модельных и натуральных оболочечных конструкциях контейнерного взаимодействия силового шпангоута и ложементов и их напряженно-деформированного состояния в зависимости от реальных условий наземной эксплуатации и конструктивных параметров изделия.

Ключевые слова: сопротивление материалов, строительная механика, опорные основания, локальные контакты, силовые шпангоуты, оболочечные конструкции

433. Шатунов, А. В. Нагруженность сцепы из двух платформ при ресурсосберегающем способе транспортировки длинномерных грузов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.02.1992 / Шатунов Александр Васильевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1992. – 165 с.

Проведен комплекс теоретических и экспериментальных исследований статической и динамической загруженности сцепы вагонов с длинномерным грузом. Определены динамические силы взаимодействия и на этой основе выработаны рекомендации, а также, разработаны способы транспортировки шпунтовых свай.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, сцепы вагонов, длинномерные грузы, транспортировка грузов, динамическая нагруженность

1993

434. Черномашенцева, Ю. Г. Прогнозирование нагруженности железнодорожных цистерн при ударах в автосцепку с учетом нелинейных колебаний жидкого груза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 01.07.1993 / Черномашенцева Юлия Генриховна ; Ин-т техн. механики АН УССР. – Днепропетровск, 1993. – 167 с.

В диссертации проведены исследования, на основе которых усовершенствована методика исследования динамической нагруженности железнодорожных цистерн путем создания математической модели, учитывающей нелинейные колебания жидкого груза в котле и особенности взаимодействия экипажей при ударах в автосцепку.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые перевозки, жидкие грузы, железнодорожные цистерны, нелинейные колебания, моделирование, программное обеспечение

1994

435. Гребенкин, Н. К. Повышение работоспособности вагонных колёс за счёт совершенствования профиля диска путём его спрямления [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.06.1994 / Гребенкин Николай Кириллович ; Харьков. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1994. – 198 с. : табл., рис.

Создана методика оценки качества конструкции вагонного колеса по его конструктивным признакам как детали, подверженной воздействию циклически меняющихся нагрузок. Построена математическая модель геометрического профиля отечественных стандартных колес и выполнены расчеты их геометрических характеристик.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагоны, вагонные колеса, математические модели

436. Івченко, Ю. М. Динамічна навантаженість елементів асинхронних тягових приводів при ударних навантаженнях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 06.02.1995 / Івченко Юрій Миколайович ; Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 1994. – 160 с. : рис., табл.

Здійснено аналіз умов виникнення ударних процесів в електромеханічних системах різних типів приводів локомотивів з асинхронними тяговими двигунами. Оцінено навантаженість елементів приводів. Розроблено спосіб, що запобігає ударах та знижує навантаженість елементів приводів.

Ключові слова: залізничний транспорт, електрорухомий склад, локомотиви, асинхронні тягові двигуни, електроприводи, математичні моделі

437. Клименко, И. В. Нагруженность рам тележек перспективных электровозов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 21.04.1994 / Клименко Ирина Владимировна ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1994. – 162 с.

В данной работе проведены исследования напряженно-деформированного состояния рам тележек электровоза при разных видах статистической нагруженности. Проведен комплекс вычислительных экспериментов по разработанным методам и программам.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электровозы, тележки, рамы тележек, динамика, нагруженность

438. Ренгач, Н. Г. Проектирование и расчет динамически плавных кривых железнодорожных путей промышленных предприятий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : защищена 24.02.1994 / Ренгач Николай Григорьевич ; Днепропетр. гос. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1994. – 170 с.

Разработанный в диссертации координатный метод расчета выправки кривых позволяет уменьшить объем выправочных работ при обеспечении динамической плавности пути. Дана качественная и количественная оценка существующего состояния железнодорожных кривых.

Ключевые слова: железнодорожный путь, железнодорожный транспорт, железнодорожные перевозки, подвижной состав, путевое хозяйство, кривые

1995

439. Вислогузов, В. Т. Совершенствование тележек для грузовых вагонов с применением дисковых гасителей колебаний [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.03.1995 / Вислогузов Виктор Тихонович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1995. – 168 с.

Представлена работа по совершенствованию грузовой тележки с применением оригинальных дисковых гасителей колебаний и изменением параметров рессорного подвешивания. Разработана штамповарная надрессорная балка для этой тележки.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, тележки грузовых вагонов, скоростные тележки, дисковые гасители колебаний, штамповарные надрессорные балки

440. Каблукова, Е. А. Безопасность движения грузовых вагонов с тележками различного технического состояния [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.03.1996 / Каблукова Елена Альфредовна ; Ин-т техн. механики НАН Украины. – Днепропетровск, 1995. – 218 с. : рис., табл. – Библиогр.: с. 109–120.

Разработана базовая математическая модель для исследования вынужденных пространственных колебаний четырехосных грузовых вагонов при движении по пути с отступлением от норм содержания, включая аварийные участки. Установлена степень влияния износов колес и рельсов, ослабления клиновой системы демпфирования колебаний и отступлений от норм содержания пути на допускаемые скорости движения грузовых вагонов в груженом и порожнем режимах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, ходовая часть, расчетные модели, динамика подвижного состава, безопасность движения

441. Михайленко, Ю. В. Разработка и оценка надежности технологического процесса восстановления деталей электровазов гальваническим железнением [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07, 05.17.03 : защищена 24.04.1996 / Михайленко Юрий Владимирович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1995. – 160 с.

В работе исследуются вопросы по созданию и оценке надежности нового технологического процесса восстановления деталей механической части ЭПС гальваническим железнением. Результатом проведенных теоретических и экспериментальных исследований явился новый способ электролитического железнения, подтвержденный патентом. Разработана методика определения показателей надежности разрабатываемого технологического процесса и методика оценки параметрической надежности восстановленных деталей, закономерности изменения физико-механических свойств покрытий в зависимости от режимов осаждения. Использование результатов работы позволило разработать и внедрить новую технологию восстановления деталей электровазов.

Ключевые слова: электровазы, надежность, технологический процесс, железнение, параметры режима, импульсный ток

442. Мямлин, С. В. Выбор конструктивной схемы и параметров тележки грузовых вагонов для перспективных условий эксплуатации [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Мямлин Сергей Витальевич ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1995. – 142 с.

В данной работе выполнен общий обзор научной и патентной литературы, в которой описываются конструкции тележек с улучшенными ходовыми характеристиками. Предложены оригинальные конструктивные решения реализации дополнительных связей. Разработана математическая модель для исследования пространственных колебаний вагонов с такими связями и составлена программа вычислений.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, тележки грузовых вагонов, скоростное движение, колебания вагонов, осевые нагрузки

443. Смирнов, Б. Н. Повышение качества и долговечности сердечников и крестовин стрелочных переводов путем совершенствования технологии их производства [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06, 05.16.04 : защищена 28.03.1995 / Смирнов Борис Николаевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1995. – 227 с. : рис., табл.

Исследована работоспособность пути и характер износа литых сердечников и крестовин стрелочных переводов во взаимосвязи с качеством исходного металла и технологией производства отливок. Разработаны и научно обоснованы пути повышения надежности и долговечности этих отливок при эксплуатации.

Ключевые слова: стрелочные переводы, литые детали, срок службы, высокомарганцевые стали, качество стали

1996

444. Грановская, Н. И. Разработка динамических моделей поезда и программного обеспечения для анализа аварий при переходных режимах движения поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.04.1996 / Грановская Наталья Иосифовна ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1996. – 106 с. : табл., рис.

Разработаны математические модели и программное обеспечение, позволяющие с точностью имитировать аварийные ситуации на железных дорогах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, поезда, движение поездов, переходные режимы движения поездов, безопасность движения поездов, программное обеспечение, маневровые работы, математическое моделирование

445. Колбун, В. В. Исследование ударной выносливости оборудования и кузовов грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.04.1996 / Колбун Виктор Викторович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1996. – 273 с.

В данной работе разработана методика и технологии проведения ресурсных испытаний вагонов на ударную выносливость, которая позволяет воспроизвести эквиваленты по силе действий условий эксплуатации.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, кузова грузовых вагонов, рефрижераторный подвижной состав, динамика

446. Прядко, В. А. Совершенствование системы технической эксплуатации маневровых локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 13.05.1996 / Прядко Виктор Алексеевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1996. – 168 с. : табл., рис.

В работе сформулирована концепция совершенствования системы технической эксплуатации локомотивов металлургических предприятий. Разработана методика расчета параметров сложной системы технической эксплуатации локомотивов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, тяговый подвижной состав, локомотивы, маневровые локомотивы, металлургические предприятия

447. Скорик, А. А. Повышение долговечности железнодорожного пути метрополитена в условиях электрокоррозионных воздействий [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.23.05 : защищена 03.10.1996 / Скорик Алексей Алексеевич ; Харьков. гос. акад. ж.-д. трансп. – Харьков, 1996. – 192 с. : рис., табл.

Диссертация содержит результаты теоретических и экспериментальных исследований по проблеме защиты железнодорожного пути от коррозии при утечке обратного тягового постоянного тока. Установлены закономерности и статистические параметры распределения подрельсовых опор по проводимости изоляции. Разработаны практические методы, повышающие долговечность элементов пути.

Ключевые слова: метрополитены, железнодорожный путь, верхнее строение пути, долговечность, электрокоррозия

448. Соборницкая, В. В. Совершенствование конструкций ходовых частей подвижного состава методами математического моделирования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.06.1996 / Соборницкая Вера Васильевна ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1996. – 161 с. : рис., табл.

В диссертации созданы математические модели осесимметричных деталей ходовых частей подвижного состава железных дорог с применением метода конечных элементов. Разработанные алгоритмы и компьютерные программы расчета напряженно-деформированного состояния элементов ходовых частей в условиях сложного напряженного состояния позволяет получить достоверную картину распределения напряжений.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, ходовые части, колеса, оси, буксы, нагружение, напряженно-деформированное состояние, температурное поле

449. Гончаров, А. М. Выбор рациональных межремонтных периодов маневровых локомотивов с учетом их эксплуатационной загрузки [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 04.07.1997 / Гончаров Александр Михайлович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1997. – 169 с. : рис., табл.

В работе рассматриваются вопросы повышения эффективности системы технической эксплуатации и ремонта локомотивов промышленного транспорта. Разработана математическая модель влияния основных параметров на надежность локомотивов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, промышленный транспорт, подвижной состав, маневровые локомотивы, межремонтный ресурс, надежность локомотивов, эксплуатационная загрузка, степень ремонтного воздействия

450. Дмитриев, Д. В. Ходовые качества модернизированных грузовых вагонов колеи 1435 мм на железных дорогах колеи 1520 мм [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 23.03.1998 / Дмитриев Дмитрий Викторович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1997. – 132 с. : ил., табл.

В диссертации разработана экспериментально-теоретическая методика оценки ходовых динамических качеств грузовых вагонов колеи 1435 мм при эксплуатации их на железных дорогах колеи 1520 мм. Предоставлены научно обоснованные рекомендации в техническом плане по эксплуатации цистерн в порожнем и груженом состоянии в поездах железных дорог Украины.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, ходовые качества, модернизация вагонов, натурные испытания, имитационное моделирование, безопасность движения поездов, показатели динамики

451. Кирпа, Г. Н. Повышение эффективности использования подвижного состава для перевозок в международном сообщении [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.06.1997 / Кирпа Георгий Николаевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1997. – 160 с.

Суть работы состоит в разработке и проверке комплекса организационно-технических мероприятий относительно обеспечения регулярной эксплуатации модернизированного специализированного подвижного состава для перевозки грузов в международном сообщении.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые перевозки, железнодорожные перевозки, международные сообщения

452. Лапина, Л. Г. Идентификация параметров вертикальных возмущений, действующих на рельсовые экипажи со стороны пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 29.04.1997 / Лапина Людмила Григорьевна ; Ин-т техн. механики. – Днепропетровск, 1997. – 148 с.

Работа посвящена определению параметров случайных вертикальных возмущений, действующих на рельсовый экипаж со стороны железнодорожного пути и в различных условиях эксплуатации. С использованием предложенных математических моделей и алгоритмов идентификации исследовано влияние на возмущения в системе "экипаж-путь" неоднородности характеристик и состояния пути, осевой нагрузки, сезонных условий, скорости движения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожный путь, подвижной состав, рельсовые экипажи, колебания, скорости движения, строение пути, осевые нагрузки, идентификация параметров

1998

453. Довганюк, С. С. Исследование совместной работы тормозов подвижного состава железных дорог Польши в поездах Укрзализныци [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 19.02.1999 / Довганюк Степан Степанович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1998. – 128 с. : ил., табл.

Диссертация посвящена вопросам теоретических и экспериментальных исследований динамических процессов в поездах Украины с включенными в них вагонами железных дорог Польши с воздухораспределителями ESt3f, а также моделирования работы тормоза системы Матросова с воздухораспределителем № 483.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, комбинированные поезда, цистерны ДЭЦ, тормозные системы, рычажная тормозная передача, воздухораспределители, математические модели

454. Маренич, О. Л. Повышение надежности систем управления подвижным составом железных дорог на базе современных коммутационных элементов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 02.03.1998 / Маренич Оксана Леонидовна ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1998. – 135 с.

Разработаны методы повышения уровня безотказной работы систем управления РС с учетом свойств герконо-полупроводниковых устройств. Предложены принципы построения систем управления на базе этих устройств, которые способствуют повышению ремонтпригодности и обновлению этих систем при снижении трудовых расходов и улучшению условий труда.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, системы управления, коммутации, математические модели

455. Мойсеєнко, К. В. Дослідження особливостей взаємодії колії і рухомого складу в зоні хрестовини стрілочного переводу з залізобетонними брусами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 21.05.1998 / Мойсеєнко Костянтин Володимирович ; Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. . – Дніпропетровськ, 1998. – 211 с. : рис., табл.

Розроблена нова методика виміру поверхні кочення хрестовини і удосконалена методика розрахунку всього спектра вертикальних нерівностей в межах конкретної хрестовини. Одержано цифрові дані, що характеризують стан бандажів колісних пар піввагонів, які обертаються на мережі доріг України в сучасних умовах експлуатації.

Ключові слова: залізниці, рухомий склад, нерівність, хрестовини, залізобетонні бруси, персональні ЕОМ, колісні пари

456. Пискунова, Е. В. Динамическая устойчивость вагонов в поездах с учетом действия сжимающих нагрузок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.02.09 : защищена 20.11.1998 / Пискунова Елена Валериевна ; Ин-т техн. механики . – Днепропетровск, 1998. – 181 с. : табл., табл.

Исследование проведено для прогнозирования условий динамической устойчивости грузовых вагонов при действии сжимающих нагрузок, а также определения таких величин этих сил, которые способствуют схождения вагона с рельс и его переворачивания.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, поезда, устойчивость вагонов, математические модели

1999

457. Афанасов, А. М. Автоматизация управления системой смазывания гребней колес локомотивов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.11.1999 / Афанасов Андрей Михайлович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1999. – 198 с. : рис., табл.

В работе разработано и изготовлено ряд систем автоматического смазывания гребней для локомотивов. Предложена методика определения рациональной величины степени снижения интенсивности износа гребней, что обеспечивает отсутствие технологического износа бандажа локомотива.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, тяга поездов, локомотивы, локомотивные депо, колесные пары, износ гребней

458. Цейтлин, С. Ю. Анализ и оперативное прогнозирование электропотребления на тягу поездов на базе развития информационной модели процесса перевозок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 24.05.1999 / Цейтлин Семен Юльевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1999. – 201 с.

Разработана концепция и создан комплекс программных и технических средств формирования и обслуживания информационной модели повагонного отображения процесса перевозок в режиме реального времени, предназначенной для решения задач оперативного анализа и прогнозирования потребности в электроэнергии на тягу поездов. Исследованы данные о расходах электроэнергии на тягу, предложена методика оперативного прогнозирования потребности в электроэнергии, минимаксную форму синтеза оценок частных критериев в многоуровневых системах управления электроснабжения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, информационные системы, энергосбережение, базы данных, многоуровневая оптимизация, генетические алгоритмы

2000

459. Землянов, В. Б. Энергооптимальные технологии анализа и регулирования электропотребления на тягу поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 28.03.2001 / Землянов Владимир Борисович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – 223 с.

Разработаны интегрированные энергооптимальные технологии железнодорожного транспорта и многоуровневая система регулирования реального масштаба времени. Система объединяет данные о процессах перевозки и электропотребления на тягу поездов и предназначена для снижения энергетических затрат, связанных с реализацией перевозок.

Ключевые слова: регулирование электропотреблением, информационные системы, энергетические затраты, электрифицированные линии, реальный масштаб времени, дифференцированные тарифы, железнодорожный транспорт, тяга поездов, перевозки

460. Момот, А. И. Повышение эффективности эксплуатации подвижного состава железных дорог Украины путем унификации электрических реле [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 03.10.2000 / Момот Александр Иванович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – 247 с. : рис., табл.

Основные результаты работы нашли применение при модернизации действующего и разработке схем нового подвижного состава. Показана технико-экономическая эффективность, которую можно достичь при внедрении результатов работы.

Ключевые слова: железные дороги, подвижной состав, унификация реле, параметрический ряд, целевая функция, непрерывный ремонт

461. Мосендз, А. И. Моделирование работы локомотивного парка и выбор рациональных мощностей тяговых единиц [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.06.2000 / Мосендз Анатолий Иванович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – 226 с. : рис., табл.

Выполнены расчеты по определению рациональной мощности локомотивов исследуемого предприятия при существенной системе формирования поездов. Разработана методика определения рациональной мощности тяговых модулей и предложен алгоритм выбора мощности модуля для поездов различной массы.

Ключевые слова: локомотивы, локомотивный парк, рациональная тяговая мощность, моделирование работы, доставка грузов, конкуренция, тяга поездов

462. Недужая, Л. А. Определение рациональных значений параметров экипажной части магистрального электровоза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.11.2000 / Недужая Лариса Александровна ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – 152 с.

В работе выполнен структурный анализ связей кузова с тележкой. Эта система рассмотрена как пространственный механизм, в котором определено число лишних связей, сведенное до нуля. Произведены анализ результатов динамических ходовых испытаний опытного образца электровоза и сравнение их с данными теоретических расчетов свидетельствуют о соответствии основных динамических показателей экипажной части требованиям, предъявляемым к перспективным конструкциям локомотивов

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, железнодорожный путь, электровозы, локомотивы, динамические показатели, динамические нагрузки, пространственные колебания, боковые силы

463. Пахомова, В. Н. Совершенствование технологии работы систем управления сортировочным процессом на основе рациональной организации информационных потоков на станциях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 28.11.2000 / Пахомова Виктория Николаевна ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – 175 с. + Приложение (138 с.).

Разработана методика выбора параметров сети соответственно условиям работы автоматизированной системы управления расформированных составов на сортировочной станции в масштабе реального времени.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожные перевозки, сортировочные станции, информационные технологии, имитационные модели

464. Пулария, А. Л. Повышение энергоемкости поглощающих аппаратов грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.11.2000 / Пулария Андрей Лаурсабович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – 151 с. : табл., рис.

Разработана конструкция макетного образца фрикционного энергопоглощающего аппарата с зернистой средой. Проведено исследование состава и свойств среды, которая используется в энергопоглощающем приборе. Проведены теоретические исследования продольной динамики поездов разной массы, оборудованных поглощающими аппаратами с зернистым усилителем.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, сортировочные горки, поглощающие аппараты, энергопоглощающие аппараты, зернистая среда

465. Рейдемейстер, А. Г. Влияние параметров ходовых частей и формы профиля поверхности катания колес на динамические показатели грузовых вагонов и износ в паре "колесо-рельс" [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.11.2000 / Рейдемейстер Алексей Геннадьевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – 161 с.

Работа посвящена разработке рекомендаций относительно уменьшения интенсивности износа гребней колес грузовых вагонов. Усовершенствована модель взаимодействия колеса и рельса, что учитывает реальную форму поверхностей этих тел.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, износ гребней, профиль колеса, ходовые части, колесные пары

2001

466. Воронович, В. П. Тележка нового поколения для грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.06.2001 / Воронович Виктор Петрович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2001. – 152 с. : рис., табл.

Диссертация посвящена вопросам теоретических и экспериментальных исследований динамического взаимодействия грузовых вагонов (на тележках нового поколения) и пути. Дана оценка эффективности и надежности тележек в эксплуатации. Разработана конструкция и определена технология изготовления оригинальных деталей и сборочных узлов тележки модели 18-781.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, тележки, гасители вертикальных колебаний, математическое моделирование

467. Козаченко, Д. Н. Повышение эффективности работы железнодорожных станций на основе оптимизации продольного профиля станционных путей [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 30.11.2001 / Козаченко Дмитрий Николаевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2001. – 174 с. : табл., рис.

Диссертация посвящена вопросам оценки влияния продольного профиля станционных путей на строительно-эксплуатационные расходы и его оптимизации. Выполнен анализ влияния продольного профиля на показатели работы железнодорожных станций. Установлено, что продольный профиль оказывает существенное влияние на энергетические расходы, связанные с поездными и маневровыми передвижениями, на продолжительность маневровых операций и операций по закреплению подвижного состава на станционных путях.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожные станции, станционные пути, продольный профиль, земляное полотно, автоматизированное проектирование

468. Муха, А. Н. Повышение надежности релейной аппаратуры электроподвижного состава железных дорог Украины [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 12.12.2001 / Муха Андрей Николаевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2001. – 217 с.

В работе определены показатели надежности и технико-экономические показатели эксплуатации релейной аппаратуры действующего электроподвижного состава.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, реле, гибридные реле, релейная аппаратура

469. Сулима, С. Д. Повышение эффективности рекуперативного торможения электровозов постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 14.02.2002 / Сулима Станислав Дмитриевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2001. – 189 с. : рис., табл.

Диссертация посвящена увеличению энергии рекуперации грузовых электровозов постоянного тока. Предложена методика определения длины участка интенсивной рекуперации. Найдены аналитические выражения для характеристик рекуперативного торможения электровозов ВЛ8, ВЛ10, ДЭ1. Исследовано влияние изменения напряжения в контактной сети на значение магнитного потока тяговых двигателей.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, электровозы постоянного тока, рекуперативное торможение, интенсивная рекуперация, характеристики рекуперационного торможения, изменения напряжений в контактной цепи, магнитный поток тяговых двигателей, количество энергии рекуперации

470. Султан, А. В. Определение нагруженности вагонов-самосвалов при ударе падающим грузом с целью обеспечения прочности [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 27.06.2001 / Султан Александр Васильевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2001. – 147 с. : табл., рис.

В диссертации исследована прочность большегрузных вагонов-самосвалов при наиболее опасном режиме работы – загрузке путем определения рациональных параметров несущих элементов конструкции.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагоны-самосвалы, думпкары, удар, прочность, напряженно-деформированное состояние, амортизирующая прослойка, нелинейная связь, сила взаимодействия

2002

471. Артемчук, В. В. Підвищення надійності корпусів букс колісних пар електровозів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 06.03.2003 / Артемчук Віктор Васильович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2002. – 203 с. : рис., табл.

У дисертаційній роботі на основі виконаних теоретичних і експериментальних досліджень вирішена важлива науково-технічна задача підвищення рівня надійності, продовження термінів експлуатації та здешевлення ремонту електровозів. Розроблені математичні моделі формування зносових відмов для оцінки показників надійності корпусів букс.

Ключові слова: залізничний транспорт, електрорухомий склад, електровози, колісні пари, буксові вузли, корпуси букс, ремонт деталей, ремонтні виробництва

472. Гончаров, К. В. Підвищення безпеки руху поїздів шляхом удосконалення пристроїв підрахунку вісей рухомого складу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 10.12.2002 / Гончаров Костянтин Вікторович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2002. – 183 с. : рис., табл.

Робота присвячена підвищенню достовірності підрахунку вісей рухомого складу, удосконаленню пристроїв підрахунку вісей. Вирішення даних задач дозволить підвищити безпеку руху поїздів при використанні методу підрахунку вісей для контролю вільності колійних ділянок.

Ключові слова: залізничний зв'язок, залізничний транспорт, рухомий склад, безпека руху поїздів, колійні датчики, рейкові кола, переїзна сигналізація, вісі

473. Кириченко, А. И. Оперативное распределение потоков порожних вагонов на полигоне дирекции перевозок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 01.11.2002 / Кириченко Анна Ивановна ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2002. – 202 с. : рис., табл.

Исследуется повышение эффективности использования пустых грузовых вагонов с помощью создания информационно-управляющих систем оперативного распределения вагонопотоков на полигоне дирекции перевозок.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, железнодорожные перевозки, вагонопотоки, математические модели, информационно-управляющие системы

474. Корниенко, В. В. Система электроснабжения тяги переменного тока с удлинёнными межподстанционными зонами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 06.03.2002 / Корниенко Владимир Владимирович ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2002. – 231 с. : рис., табл.

Диссертация посвящена повышению энергетической эффективности системы электроснабжения тяги переменного тока, и снижению затрат при электрификации новых линий.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электрификация железнодорожного транспорта, электрическая тяга, переменный ток, энергетическая эффективность, тяговые сети

475. Кузнецов, В. Г. Автоматизированная система учета и контроля электроэнергии дистанций электроснабжения железных дорог [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 06.03.2002 / Кузнецов Валерий Геннадиевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2002. – 189 с.

Разработана новая автоматизированная система для учета и контроля электроэнергии. Новая система позволяет вести контроль за рациональным электрообогревом помещений дистанций электроснабжения. Прогнозировать месячные расходы электроэнергии тяговых подстанций.

Ключевые слова: железные дороги, энергоснабжение, автоматизированные системы, контроль электроэнергии, тарифы, динамическое программирование

476. Кулешов, В. П. Наукове обґрунтування можливості продовження строку служби рам візків тягового рухомого складу [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 27.06.2002 / Кулешов Володимир Петрович ; Дніпропетр. держ. техніч. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2002. – 143 с.

Робота присвячена науковому обґрунтуванню наднормативної експлуатації несучих конструкцій візків тягового рухомого складу з вичерпним терміном

служби й удосконалення методики експериментальної оцінки характеристик їх опору втомі.

Ключові слова: залізничний транспорт, рухомий склад, тяговий рухомий склад, візки, рами візків, несучі конструкції, динамічні навантаження

477. Лагута, В. В. Совершенствование проектирования кривых железнодорожного пути в плане [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : защищена 25.06.2002 / Лагута Василий Васильевич ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2002. – 187 с.

Работа посвящена проектированию рациональной выправки многорадиусных геометрически правильных кривых, а также переходных кривых для участков железнодорожного пути. Проанализированы геометрические и динамические условия, касаемые углового ускорения, накладываемые на железнодорожный экипаж и переходную кривую.

Ключевые слова: железнодорожный путь, реконструкция пути, подвижной состав, переходные кривые, текущее содержание пути, рихтовка пути, скорости движения, кривые

478. Музыкаина, Г. И. Оптимизация массы грузовых поездов и путевого развития технических станций в транспортных коридорах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 12.03.2002 / Музыкаина Галина Ивановна ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2002. – 186 с.

Работа посвящена решению задачи повышения эффективности функционирования транспортных коридоров путем оптимизации массы грузовых поездов и путевого развития технических станций. Системный подход к решению таких сложных задач требует рассмотрения всех основных факторов, влияющих на общий критерий и определяющих состояние перевозочного процесса.

Ключевые слова: транспортные коридоры, масса поездов, графики движения поездов, подвижной состав, грузовые поезда, железнодорожные станции, пропускная способность, поездопотоки, экономико-математическое моделирование, провозная способность

479. Профатилов, В. И. Совершенствование технологии обслуживания нейтральных реле железнодорожной автоматики на основе автоматизации измерения их параметров [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 10.12.2002 / Профатилов Владимир Иванович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2002. – 160 с. : рис., табл.

В диссертационной работе изучается вопрос повышения безопасности релейных систем железнодорожной автоматики, усовершенствование технологического процесса их обслуживания и снижение эксплуатационных расходов за счет разработки методов и способов автоматизированного

измерения параметров и характеристик нейтральных реле железнодорожной автоматики.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожная автоматика, телемеханика, электромагнитные реле

480. Халіпова, Н. В. Обґрунтування норм утримання колії в перехідних кривих по неспівпадінню відводів кривизни та підвищення [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 22.10.2002 / Халіпова Наталія Володимирівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2002. – 121 с.

Робота присвячена обґрунтуванню норм утримання колії та норм допустимих швидкостей руху в перехідних кривих з неспівпаданнями відводів кривизни і підвищення зовнішньої рейки. Отримані теоретичні та практичні результати використані при розробці норм утримання колії в процесі її експлуатації.

Ключові слова: залізничний транспорт, залізнична колія, швидкості руху, рухомий склад, рейки, безпека руху поїздів, відвід кривизни, перехідні криві, відвід підвищення

2003

481. Минеева, Ю. В. Повышение тяговых свойств трамвайных вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 17.06.2003 / Минеева Юлия Виталиевна ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Харьков, 2003. – 176 с.

В данной работе проведены анализ и оценка способов и устройств повышения тяговых свойств в зонах крипа и боксования. Приведены основные оценочные показатели устройств повышения тяговых свойств, к которым относятся выбор регулируемого параметра, функциональные возможности, выбор точности регулятора, чувствительность.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, трамваи, вагоны, электрические цепи, электрическая тяга, колесные пары

482. Соснов, И. И. Улучшение эксплуатационных свойств системы кратковременного увеличения коэффициента сцепления колес локомотива с рельсами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 / Соснов Игорь Игоревич ; Восточноукр. нац. ун-т им. Владимира Даля. – Луганск, 2003. – 212 с.

В данной работе рассмотрены эксплуатационные свойства системы кратковременного увеличения коэффициента сцепления колес локомотива с рельсами.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, локомотивы, колеса, рельсы, сцепление колес

483. Баб'як, М. О. Підвищення надійності силових контактних з'єднань електропневматичних контакторів електровозів постійного струму [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 19.02.2004 / Баб'як Микола Олександрович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2004. – 181 с. : рис., табл.

Розроблено двомірну модель і новий спосіб оцінки показників параметричної надійності роботи сильнострумових контактів силових кіл електровозів. Впроваджено технологію відновлення контактів псевдосплавом МДК-3; подано основні операції технології пайки напайок; розраховано річний економічний ефект.

Ключові слова: залізничний транспорт, електрорухомий склад, електровози, електропневматичні контактори, електричні апарати, ненадійна робота міді, електроконтактні пари, контактний опір, експлуатаційні випробування, псевдосплави

484. Левицкий, И. Е. Совершенствование технологии ускоренной доставки грузов на железных дорогах Украины в условиях рынка транспортных услуг [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 05.11.2004 / Левицкий Илья Ефимович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2004. – 121 с.

Разработана методика, обоснования вариантов сокращения сроков доставки груза с определением тарифа на ее реализацию. Проанализировано общее состояние вопросов грузовой и коммерческой работы и сроки доставки на зарубежных и украинских железных дорогах и установлены наиболее важные задачи в области совершенствования технологии ускоренной доставки грузов.

Ключевые слова: транспортный рынок, грузовые перевозки, доставка грузов, ускоренная доставка, векторная оптимизация, фазы, тарифы

485. Очкасов, А. Б. Усовершенствования бортовой системы диагностирования электровоза [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 17.06.2005 / Очкасов Александр Борисович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2005. – 220 с.

В работе рассматриваются вопросы повышения надежности локомотивов путем усовершенствования диагностического обеспечения и организации работы бортовых систем диагностирования локомотивов. Проведен анализ средств и методов технической диагностики подвижного состава. Рассмотрены особенности применения существующих средств диагностирования на подвижном составе, а также возможности применения существующих методов разработки диагностического обеспечения при

разработке диагностического обеспечения бортовых систем диагностирования локомотивов.

Ключевые слова: бортовые системы диагностирования, выбор параметров, подвижной состав, электровозы, локомотивы, локомотивные депо, организация работы

2006

486. Бех, П. В. Усовершенствование системы контейнерных перевозок на железных дорогах Украины [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 12.10.2006 / Бех Петр Викторович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – 195 с.

В диссертационной работе решаются проблемы перехода на более экономичные и прогрессивные технологии формирования и пропуска ускоренных поездов на станциях, участках и направлениях, которые отвечают требованиям рынка.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, контейнерные перевозки, контейнеропотоки, транспортные коридоры, пропускная способность, движение поездов, математические модели

487. Бондаренко, И. А. Повышение качества оценки работоспособности железнодорожного пути за счет усовершенствования расчетных параметров подрельсового основания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : защищена 26.05.2006 / Бондаренко Ирина Александровна ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – 245 с.

В данной работе исследования выполнены с использованием системного подхода, учитывающего разнообразие существующих конструкций железнодорожного пути в пределах Украины. Научно обоснована разработка новой расчетной методики по определению интервала значений модуля упругости пути в вертикальной плоскости для различных конструкций пути.

Ключевые слова: железные дороги, железнодорожный путь, подрельсовые основания, напряженно-деформированное состояние, деформативность пути

488. Волков, В. А. Повышение безопасности эксплуатации вагонов-цистерн путем создания защитных устройств повышенной энергоемкости [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 12.10.2006 / Волков Валерий Андреевич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – 180 с.

Диссертация посвящена вопросам повышения безопасности движения вагонов-цистерн, транспортирующих экологически опасные грузы, в том числе газовых цистерн нового поколения, путем оборудования днищ котлов

защитными устройствами повышенной энергоемкости. Разработана методика и конечно-элементные модели для динамического анализа упругопластического деформирования элементов вагонов-цистерн при аварийных ударах.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, грузовые вагоны, железнодорожные цистерны, аварийный удар, защитные устройства, энергопоглощающие соетовые элементы, динамическая нагруженность, напряженно-деформированное состояние, метод конечных элементов

489. Михаліченко, П. Є. Підвищення надійності буксових вузлів рухомого складу залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 14.04.2006 / Михаліченко Павло Євгенович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2006. – 207 с.

Розроблено методику та модель оцінки параметричної надійності нерухомого з'єднання буксового вузла з врахуванням відхилення розмірів поверхонь спряжень його деталей у поперечному, поздовжньому та одночасно в обох цих перерізах.

Ключові слова: залізниці, залізничний транспорт, рухомий склад, буксові вузли, надійність, підшипники

490. Остапец, Д. А. Повышение эффективности управления технологическими процессами железнодорожных станций путем совершенствования средств контроля и управления [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 15.12.2006 / Остапец Денис Александрович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – 234 с.

Рассмотрен метод повышения достоверности идентификации маршрутов, основанный на методе максимального правдоподобия, установлены условия его работоспособности. Улучшенный метод полностью исключает ошибочное определение маршрута при искажении одного сигнала.

Ключевые слова: железнодорожные станции, сортировочные станции, вагоноопрокидыватели, идентификация маршрутов, скорости скатывания, измерители скорости, информационно-управляющие системы

491. Устименко, Д. В. Підвищення ефективності тяги поїздів шляхом удосконалення системи рекуперативного гальмування [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 02.06.2006 / Устименко Дмитро Володимирович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2006. – 199 с. : рис., табл. – Бібліогр.: с. 122–129.

Дисертація присвячена дослідженням по зменшенню витрат енергії на тягу поїздів в сучасних умовах роботи залізниць України шляхом удосконалення системи рекуперативного гальмування електровозів постійного струму з використанням сучасної мікропроцесорної техніки.

Ключові слова: залізничний транспорт, електровози, гальма рухомого складу, рекуперативне гальмування, режими рекуперації, об'єм енергії рекуперації, автоматичні системи керування, гальмівна сила, структурні схеми, математичні моделі, стійкість системи, перехідні процеси

2007

492. Барановський, Д. М. Підвищення надійності контакту "струмоприймач електрорухомого складу - контактна підвіска" [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 29.11.2007 / Барановський Денис Миколайович ; Кіровоград. нац. техн. ун-т. – Кіровоград, 2007. – 184 с.

У дисертаційній роботі показано вплив лазерного модифікування взаємодіючих елементів на надійність контакту. Експериментально доведено покращення фізико-механічних, електро- та триботехнічних властивостей модифікованих контактного приводу та вставок лазерним випромінюванням.

Ключові слова: залізничний транспорт, електрорухомий склад, струмоприймачі, контактні приводи, контактні підвіски, знос, надійність

493. Бобырь, Д. В. Усовершенствование режимов ведения грузового поезда с электрической тягой [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 07.06.2007 / Бобырь Дмитрий Валерьевич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2007. – 191 с.

В данной научной работе рассмотрены вопросы усовершенствования режимов ведения грузового поезда с целью снижения расхода энергоресурсов на тягу поездов. Проведен анализ математических моделей движения поездов и методов оптимизации программ его ведения.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электровозы, грузовые поезда, тяга поездов, тяговые расчеты, расходы электроэнергии, математические модели

494. Болжеларський, Я. В. Удосконалення нормування витрати дизельного палива маневровими тепловозами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 07.06.2007 / Болжеларський Ярослав Володимирович ; Дніпропетровський нац. ун-т залізничного транспорту ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2007. – 163 с.

В даній роботі здійснюється удосконалення нормування витрат дизельного палива маневровими тепловозами шляхом розрахунку необхідної дотичної роботи тепловоза для переробки заданої кількості составів, роботи дизеля та встановлення на її основі норми годинної витрати палива.

Ключові слова: залізничний транспорт, тепловози, маневрові тепловози, маневрова робота, дизельне паливо, нормування витрат

495. Кравець, В. В. Удосконалення методу оцінки динамічної навантаженості швидкісного рухомого складу залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 07.12.2007 / Кравець Володимир Вікторович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2007. – 199 с.

Дисертацію присвячено розробці алгоритмів оцінки динамічної навантаженості елементів конструкції швидкісного рухомого складу на основі інерціальних вимірювальних систем. Приведена базова математична модель просторового руху елементів конструкції у формі нелінійних рівнянь Ейлера-Лагранжа. Пропонується експериментально-обчислювальний метод розрахунку динамічної навантаженості конструкції залізничного вагону.

Ключові слова: залізничний транспорт, рухомий склад, високошвидкісний транспорт, швидкісні пасажирські вагони, блочно-матричні математичні моделі, нелінійна динаміка, динамічна навантаженість, інерціальні вимірювальні системи, безпека руху

496. Міщенко, Т. М. Підвищення ефективності роботи системи захисту силових кіл електровозу ДЕ 1 на основі досліджень перехідних аварійних електромагнітних процесів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 18.10.2007 / Міщенко Тетяна Миколаївна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2007. – 223 с.

У даній дисертаційній роботі розроблено математичні моделі силових кіл електровоза і на основі їх чисельних розрахунків докладно досліджено вплив імовірнісного характеру зміни напруги, початкового усталеного значення тягового струму, ступені послаблення збудження, параметрів вітки шунтування та тривалості зняття напруги на основні перехідні електромагнітні величини в аварійних режимах роботи електровоза.

Ключові слова: залізничний транспорт, електрорухомий склад, електровози, тягові двигуни, електромагнітні процеси, математичні моделі

497. Столяр, Т. В. Удосконалення транспортного обслуговування вантажовласників у транспортних вузлах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 08.06.2007 / Столяр Тетяна Вікторівна ; Харків. нац. автомоб.-дорож. ун-т. – Харків, 2007. – 258 с. : рис., табл.

Дисертація присвячена питанням удосконалення взаємодії суб'єктів транспортних ринків та підвищення ефективності транспортного обслуговування вантажовласників у транспортних вузлах.

Ключові слова: транспортні вузли, транспортна логістика, регіональні розподільчі центри, технологічно-логістичні параметри, теорія мереж Петрі

498. Андриющенко, В. А. Усовершенствование процессов эксплуатации вагонных парков с учетом особенностей их учета и использования [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 07.05.2008 / Андриющенко Вадим Александрович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2008. – 157 с.

Работа посвящена повышению экономической эффективности использования грузового вагонного парка с учетом особенностей использования вагонов. Усовершенствованы процедуры эксплуатации грузовых вагонов за счет создания средств математического моделирования и аналитических компонентов информационно-управляющих систем оперативного управления вагонопотоками.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, вагонопотоки, планирование перевозок, стохастические свойства, параметры перевозок, информационные технологии

499. Баль, О. М. Підвищення ефективності ведення рейкового господарства за показниками надійності [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 13.03.2008 / Баль Олена Миронівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – 236 с.

Виконана комплексна оцінка впливу експлуатаційних факторів на інтенсивність відмов рейок у колії, розроблена методика визначення зазначеної величини, на основі моделі відмов рейок за дефектами контактно-втомленого і втомленого характеру для дослідження оціночних критеріїв міцності рейок, проведених експериментів і теоретичних досліджень.

Ключові слова: залізниці, залізничні колії, відмова рейок, напружено-деформований стан, математичні моделі

500. Вернигора, Р. В. Повышение эффективности функционирования железнодорожных станций как эргатических систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 22.02.2008 / Вернигора Роман Витальевич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2008. – 230 с. : рис., табл.

Разработана методика построения функциональных эргатических моделей станций, которая позволяет решать триединую задачу комплексного усовершенствования конструкции, технологии и эргатической системы управления железнодорожных станций.

Ключевые слова: железнодорожные станции, функциональные модели, эргатические модели, векторная оптимизация, имитационные тренажеры

501. Жарська, І. О. Формування маркетингової системи підприємства залізничного транспорту в сучасних умовах України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 18.12.2008 / Жарська Ірина Олександрівна ; Одес. держ. екон. ун-т. – Одеса, 2008. – 209 с. + електрон. носій.

В роботі виділено специфічні ознаки маркетингової системи підприємства залізничного транспорту. Проаналізовано існуючу маркетингову систему, визначено її недоліки та запропоновано принципи та напрямки реформування. Вдосконалено систему показників якості послуг з перевезень пасажирів та вантажів та класифікацію маркетингових витрат підприємства залізничного транспорту, запропонована методика їх розрахунку.

Ключові слова: залізничний транспорт, маркетингова система, маркетингові витрати, оцінка ефективності, система маркетингової інформації, реформування

502. Кійко, А. І. Підвищення ефективності протибуксувальних систем електровозів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 09.10.2008 / Кійко Анатолій Іванович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – 174 с. : рис., табл. + електрон. носій.

Досліджено підвищення ефективності роботи електровозів, що виражається в суттєвому зниженні енергетичних та експлуатаційних витрат за рахунок удосконалення протибуксувальних систем шляхом створення і впровадження мікропроцесорних систем виявлення граничних сил зчеплення і попередження буксування колісних пар.

Ключові слова: електровози, колісні пари, рейки, динамічні процеси, буксування, мікропроцесорні пристрої

503. Карась, О. О. Формування сучасного механізму управління підприємствами в ринкових умовах (на прикладі пасажирського господарства залізничного транспорту) [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 27.03.2009 / Карась Олена Олександрівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – 205 с. : табл., рис. + електрон. носій.

Дисертація присвячена розробці теоретико-методологічних положень та практичних рекомендацій щодо реформування механізму управління пасажирським господарством у дальньому сполученні в умовах сучасного ринку.

Ключові слова: організація виробництва, організаційна структура управління, механізми управління, управлінські рішення, залізничний транспорт, пасажирське господарство, ефективність використання вагонів, кільцювання рухомого складу, тарифи, структура потягу

504. Костюк, М. Д. Удосконалення конструкцій і технологій верхньої будови колії для сучасних умов експлуатації залізниць України [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 19.06.2008 / Костюк Михайло Дмитрович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2008. – 276 с. : рис., табл. + Додаток (135с.).

Робота присвячена вирішенню питання вдосконалення конструкцій верхньої будови колії на залізобетонних шпалах для українських залізниць. Доведено можливість використання нової менш щільної епюри укладання залізобетонних шпал.

Ключові слова: залізниці, верхня будова колії, залізобетонні шпали, рейкові скріплення, рейко-шпальні решітки, економічна ефективність

505. Матусевич, О. О. Підвищення надійності комплексу керування системою тягового електропостачання електричного транспорту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 03.07.2008 / Матусевич Олександр Олександрович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – 189 с. + електрон. носій.

Розроблено метод визначення дійсного інтегрального показника рівня захисту комплексу керування від загроз. Здійснений системний підхід до захисту комплексу керування системою тягового електропостачання електричного транспорту від загроз на надійність комплексу.

Ключові слова: залізничний транспорт, електричний транспорт, електрична тяга, тягове електропостачання, загрози, комплекс керування

506. Сердюк, Т. Н. Совершенствование технического обслуживания рельсовых цепей путем автоматизации контроля их параметров на базе вагона-лаборатории [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 22.02.2008 / Сердюк Татьяна Николаевна ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2008. – 196 с. : табл., рис.

Диссертация посвящена вопросам научного обоснования технического обслуживания рельсовых цепей путем автоматизации контроля их параметров с помощью разработанных методов и средств автоматизированного измерения параметров рельсовых цепей, тока автоматической локомотивной сигнализации и электромагнитных помех в рельсовых линиях.

Ключевые слова: железнодорожная автоматика, рельсовые цепи, автоматическая локомотивная сигнализация, электромагнитная совместимость, электромагнитные помехи, измерительные комплексы

507. Сисин, М. П. Вплив фізичних та геометричних характеристик залізничної колії на її напружено-деформований стан [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 03.07.2008 / Сисин Микола Петрович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – 255 с. : рис., табл.

Дисертація присвячена вирішенню задачі підвищення ефективності експлуатації колії та зменшення розладнань елементів колії шляхом встановлення допустимих експлуатаційних умов та необхідних параметрів пружності елементів колії еспериментально-теоретичними методами.

Ключові слова: залізниці, залізнична колія, нерівність колії, взаємодія колії та рухомого складу, напружено-деформований стан, підрейкова основа, вертикальна геометрія колії, моделювання, ідентифікація параметрів колії, пружність рейкових скріплень

508. Тетерко, О. А. Підвищення надійності електроконтактних з'єднань силових контакторів електровозів змінного струму [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 09.09.2008 / Тетерко Олександр Анатолійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – 209 с. : рис., табл. + електрон. носій.

У роботі проведено аналіз особливостей роботи та видів відмов контакторів ЕКГ-8Ж та ПК-96-101 електровозів змінного струму. Розроблено методику і проведено чисельну порівняльну оцінку технологічної та експлуатаційної стабільності, а також показників параметричної надійності контактів за критерієм зношування контактів.

Ключові слова: контактори, електровози змінного струму, електроконтактні з'єднання, надійність, напайка, електричні апарати, контактний опір, псевдо сплави

509. Шерепа, О. М. Теоретико-прикладні основи врахування ризиків при оцінці ефективності реального інвестування [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 05.06.2008 / Шерепа Оксана Миколаївна ; Нац. авіаційний ун-т. – Дніпропетровськ, 2008. – 258 с. : рис., табл.

Розроблено теоретичні, методичні і практичні засади інтегральної оцінки та врахування ризику при визначенні ефективності реального інвестування коштів у впровадження швидкісного залізничного руху пасажирських поїздів в Україні.

Ключові слова: залізничний транспорт, швидкісний рух, інвестування, інвестиційні ризики, ризики, дисконтування, комерційна ефективність

2009

510. Арпуль, С. В. Определение рационального мощностного ряда пассажирских электровозов для железных дорог Украины [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 13.05.2010 / Арпуль Сергей Викторович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2009. – 195 с. + электрон. носитель.

В работе была разработана методика определения рациональной градации мощностного ряда пассажирских электровозов для случая, когда на зоне

обслуживания поездов используются электровозы разных скоростных категорий. В качестве показателей оптимизации мощностного ряда принят минимум избыточной мощности парка электровозов и кратности тяги. Кроме того, предполагается, что при формировании тяговых сцепов используются однотипные тяговые модули.

Ключевые слова: пассажирские электровозы, пассажирские тепловозы, избыточная мощность, предельные тяговые характеристики, пусковая скорость движения, сопротивление движению, масса состава, показатели оптимизации, кратность тяги, тяговый сцеп

511. Грушак, І. М. Продовження терміну експлуатації несучих конструкцій тягового рухомого складу (на прикладі тепловозів ТГМ6А, електровозів ВЛ60 та електропоїздів ЕР9М, Е) [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 28.04.2009 / Грушак Іван Михайлович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – 212 с. : рис., табл.

В роботі вдосконалено методику порівняльної оцінки ресурсу та міцності несучих конструкцій. Дослідження довели, що можна значно збільшити строк служби тягового рухомого складу залізниць.

Ключові слова: залізничний транспорт, рухомий склад, тяговий рухомий склад, строк служби, несучі конструкції, залишковий ресурс, напружено-деформований стан

512. Коробйова, Р. Г. Підвищення ефективності експлуатації технічних засобів залізничних вузлів при переробці місцевих вагонопотоків [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 22.05.2009 / Коробйова Руслана Геннадіївна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – 152 с. : рис., табл. + електрон. носій.

Дисертація присвячена питанням зменшення експлуатаційних витрат, пов'язаних з переробкою місцевих вагонопотоків у залізничних вузлах за рахунок більш ефективного використання технічних засобів станцій.

Ключові слова: залізничні вузли, сортувальні станції, сортувальні пристрої, імітаційні моделі, місцеві вагони, оптимізація

513. Костюченко, Л. В. Удосконалення механізму управління системою матеріально-технічного забезпечення підприємств залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 11.12.2009 / Костюченко Леся Вячеславівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – 201 с. + електрон. носій.

Дисертація присвячена дослідженню проблеми управління системою матеріально-технічного забезпечення залізничних підприємств в умовах формування сучасних ринкових відносин. Розроблено теоретичні та

практичні рекомендації щодо удосконалення механізму управління з метою скорочення часових, фінансових, кадрових і матеріальних витрат.

Ключові слова: залізничний транспорт, організація виробництв, матеріально-технічне забезпечення, реформування галузі, моделювання, логістичні системи, логістичне управління, організаційна структура управління, сорсингове постачання, управління ланцюгом постачання

514. Лавренко, Д. Т. Улучшение технических характеристик вагонов-цистерн путем совершенствования их конструкции [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.04.2009 / Лавренко Дмитрий Трофимович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2009. – 276 с. + электрон. носитель.

Предложена конструктивная схема безрамной цистерны, которая позволяет решить задачи по снижению металлоемкости, понизить центр тяжести вагона за счет максимально-возможного приближения котла к полурамам, увеличить объем котла с целью довести его до предельно возможного в рамках вписывания в требуемый габарит. Определены технико-экономические показатели вагона-цистерны безрамной конструкции.

Ключевые слова: подвижной состав, вагоны-цистерны, безрамные конструкции, динамическая нагруженность, пространственные колебания, переходные динамические процессы, напряженно-деформированное состояние

515. Лобойко, Л. М. Підвищення ефективності використання пасажирських вагонів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 22.05.2009 / Лобойко Леонід Михайлович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – 195 с. + електрон. носій.

Робота присвячена проблемі ефективного використання вагонів в умовах ринку за рахунок подовження їх терміну служби та удосконалення методів експлуатації. Досліджено стан існуючого парку пасажирських вагонів, визначено його фізичне та моральне старіння, розглянуто можливість оновлення за рахунок закупівлі нових вагонів. Обґрунтовано можливість подовження життєвого циклу пасажирських вагонів з вичерпаним терміном служби завдяки додатковим ресурсним випробуванням та випробуванням на міцність.

Ключові слова: залізничний транспорт, рухомий склад, несучі елементи, пасажирські вагони, міжремонтні строки, капітально-відновлювальний ремонт

516. Саблин, О. И. Повышение эффективности электропотребления электроподвижного состава постоянного тока [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 18.06.2009 / Саблин Олег Игоревич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2009. – 190 с. : рис., табл.

Диссертация посвящена повышению эффективности электропотребления подвижного состава системы тяги постоянного тока за счет снижения непроизводительных потерь электроэнергии, определенных на основе исследований баланса реальных электроэнергетических процессов, протекающих в силовых тяговых цепях.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, случайные процессы, напряжение, низкочастотные периодические колебания, интергармоники, электрические процессы, тяговый ток, мощность, потребление электроэнергии, потери электроэнергии

517. Фалалєєв, М. І. Підвищення ефективності електропоїздів змінного струму використанням електропередачі зі змінною структурою [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 18.06.2009 / Фалалєєв Микола Іванович ; Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля. – Луганськ, 2009. – 152 с. + електрон. носій.

Дисертація присвячена питанням, направленим на подальший розвиток теорії вентильних електроприводів для електропередачі електротранспорту з двигунами постійного і змінного струму. Розроблені рекомендації по підвищенню ефективності використання електроустаткування електропоїздів.
Ключові слова: залізничний транспорт, електропоїзди, вентильні електроприводи, змінна структура, ефективність використання, імітаційні моделі, аналітичні залежності, двигуни постійного струму, електромагнітні процеси

518. Шаповалов, А. В. Підвищення працездатності тягових двигунів електровозів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 13.05.2010 / Шаповалов Андрій В'ячеславович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – 210 с. : рис., табл. + електрон. носій.

Досліджено вплив відхилень геометричних параметрів магнітного кола додаткових полюсів від їх номінальних значень на якість комутації. Викладено метод для визначення впливу відхилень параметрів елементів магнітного кола додаткових полюсів на якість комутації при різних експлуатаційних режимах роботи двигунів.

Ключові слова: електровози, тягові двигуни, фактор іскріння, вихрові струми, напруга мережі, розмірні кола, ступінь іскріння, додатковий струм комутації, теорія розмірних кіл, небалансова електрорушійна сила

519. Шерепа, К. М. Формування управління ефективністю приміського комплексу залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 11.12.2009 / Шерепа Катерина Миколаївна ; Держ. екон.-технолог. ун-т трансп. – Дніпропетровськ, 2009. – 172 с. : рис., табл. + електрон. носій.

Обґрунтовано та розроблено основні економіко-правові елементи управління ефективністю приміського пасажирського комплексу залізничного

транспорт України. Запропоновано методичний підхід до визначення оптимальної кількості поїздів приміського сполучення.

Ключові слова: пасажирські перевезення, приміські перевезення, приміський пасажирський комплекс, комерційна ефективність, управління ефективністю, транспортний ринок

2010

520. Арбузов, М. А. Вдосконалення системи контролю за поздовжніми напруженнями в рейкових плітках безстикової колії [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 27.05.2010 / Арбузов Максим Анатолійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 239 с.

Робота присвячена вдосконаленню системи контролю за температурно-напруженим станом рейкових пліток безстикової колії шляхом впровадження магнітного методу вимірювання поздовжніх механічних напружень. Виконано аналіз різних методів вимірювання механічних напружень та проведено комплексну оцінку щодо їх застосування у вимірюванні сумарних напружень рейкових пліток безстикової колії. Встановлено, що магнітний метод є перспективним методом контролю.

Ключові слова: безстикова колія, поздовжні напруження, рейкові плітки, контроль, нейтральна температура, магнітопружні датчики, прилади

521. Белухин, Д. С. Повышение эксплуатационных показателей систем автоматического регулирования напряжения низковольтных цепей электроподвижного состава [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 16.12.2010 / Белухин Дмитрий Сергеевич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2010. – 202 с. + электрон. носитель.

Диссертационная работа посвящена повышению эксплуатационным показателям систем автоматизированного регулирования напряжения низковольтных цепей электроподвижного состава, путем разработки и внедрения узлов управления напряжением на современной элементной базе с использованием асинхронного способа регулирования.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, электроподвижной состав, электровозы, автоматическое регулирование, низковольтные цепи

522. Березовий, М. І. Підвищення ефективності роботи залізничних станцій шляхом удосконалення спеціалізації сортувальних колій [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 24.06.2010 / Березовий Микола Іванович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 189 с. + електрон. носій.

Дисертація присвячена проблемі зменшення експлуатаційних витрат, пов'язаних з поїздоутворенням на сортувальних станціях за рахунок більш ефективного використання технічних засобів сортувальних парків.

Ключові слова: залізничний транспорт, залізниці, сортувальні станції, сортувальні парки, поїздоутворення, вагонопотоки

523. Блохина, А. С. Совершенствование методологического подхода к оценке экономической эффективности профилей железнодорожных колес [Текст] : дис. ... канд. экон. наук : 08.00.04 : защищена 18.10.2010 / Блохина Анна Сергеевна ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2010. – 177 с. + электрон. носитель.

В данной работе предложен методологический подход, который носит теоретический сравнительный характер и основан на поиске показателей, которые при их минимальном количестве, могли бы учесть основные экономические затраты предприятий железнодорожного транспорта без нанесения ущерба точности результатов расчета.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, колеса подвижного состава, катание колес, организация производства, экономика, экономическая эффективность

524. Босий, Д. О. Підвищення ефективності електропостачання системи електричної тяги змінного струму [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 17.06.2010 / Босий Дмитро Олексійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 163 с. + електрон. носій.

Дисертація присвячена зниженню витрат електроенергії від перетікань реактивної потужності та несиметрії струмів в обмотках тягового трансформатора за рахунок компенсації реактивної потужності. Проаналізовано існуючі способи підвищення ефективності систем тягового електропостачання змінного струму.

Ключові слова: залізниці, електроенергія, електропостачання, електрична тяга, змінний струм, втрата електроенергії

525. Гуржи, Н. Л. Улучшение технических характеристик секционного вагона-платформы путем совершенствования конструкции [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 28.10.2010 / Гуржи Наталья Леонидовна ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2010. – 216 с. : табл., рис. + электрон. носитель.

Диссертация посвящена разработке нового типа подвижного состава для перевозки контейнеров – секционного вагона-платформы. Впервые разработаны математические модели для расчета динамических и прочностных характеристик вагона-платформы секционного типа. Дана сравнительная оценка эффективности работы секционного и длиннобазного вагона-платформы.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, грузовые вагоны, платформы, контейнерные перевозки, грузоподъемность вагонов, узел сочленения, динамическая нагруженность, прочностные характеристики, усталостная прочность

526. Зіненко, О. Л. Підвищення ефективності використання локомотивного парку шляхом вдосконалення управління експлуатаційною роботою [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 08.03.2010 / Зіненко Ольга Леонідівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 200 с. + електрон. носій.

Робота присвячена розробці математичних моделей та методів підвищення ефективності використання локомотивного парку для забезпечення вантажних перевезень шляхом удосконалення оперативного управління експлуатацією локомотивів. Досліджено існуючі показники реалізації технології підготовки локомотивів до роботи у вантажних поїздах з позицій статистичного підходу.

Ключові слова: залізничний транспорт, локомотиви, оперативне планування, поточне планування, математичне моделювання, статистичний ризик, програмне забезпечення, локомотивний парк

527. Кудряшов, А. В. Повышение эффективности сортировочного процесса на станциях за счет оптимизации режимов расформирования составов на горках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 28.09.2010 / Кудряшов Андрей Вадимович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2010. – 207 с. : рис., табл. + электрон. носитель.

Диссертация посвящена вопросам повышения качества сортировочного процесса с помощью разработанного метода определения рациональных режимов расформирования составов. Указанные режимы обеспечивают наилучшие условия разделения отцепов состава на разделительных элементах, а также возможность реализации безопасной скорости соударения вагонов на сортировочных путях.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, сортировочные станции, сортировочные горки, режимы торможения, отцепы, метод оптимизации, автоматизированные системы

528. Лоза, П. О. Покращення методів випробувань тягових двигунів та допоміжних машин електровозів постійного струму [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 04.02.2010 / Лоза Петро Олексійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 192 с. + електрон. носій.

Робота присвячена покращенню методів приймально-здавальних випробувань тягових електродвигунів та допоміжних машин електровозів постійного струму за рахунок застосування нових технологій випробувань, підвищення енергетичних та інших показників випробувального обладнання. Знайдено співвідношення між годинними струмами при випробуваннях

тягових електродвигунів на нагрівання під час приймально-здавальних випробувань при умові примусової вентиляції та без неї, а також між струмом тривалого режиму та годинним струмом при випробуванні електродвигунів вентиляторів на нагрівання при виконанні приймально-здавальних випробувань.

Ключові слова: електровози постійного струму, тягові електричні машини, уніфікація обладнання, енергетичні показники нагрівання, годинний струм, приймально-здавальні випробування

529. Никитченко, А. А. Усовершенствование конструкций поглощающих аппаратов автосцепок с целью снижения нагруженности грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 24.06.2010 / Никитченко Андрей Андреевич ; Ин-т техн. механики. – Днепропетровск, 2010. – 171 с. + электрон. носитель.

В работе выполнен анализ конструкций существующих поглощающих аппаратов. Установлено, что уменьшить эксплуатационную нагруженность подвижного состава и тем самым повысить безопасность перевозок грузов можно за счет повышения энергоемкости поглощающих аппаратов. Разработаны технические требования и предложения по созданию перспективной конструкции поглощающего аппарата.

Ключевые слова: автосцепка, динамические нагрузки, подвижной состав, цистерны, поглощающие аппараты, вагоны-цистерны, соударения, переходные режимы движения, динамическая нагруженность

530. Полях, О. М. Покращення використання середнього ресурсу опор контактної мережі електрифікованого транспорту постійного струму [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 27.05.2010 / Полях Олександр Миколайович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 131 с. : рис., табл.

В роботі проведено аналіз досвіду експлуатації і причин виходу з ладу опор контактної мережі. Розглянуто особливості конструкції і роботи залізобетонних опор. Розрахована економічна ефективність поліпшення використання середнього ресурсу залізобетонних опор.

Ключові слова: опори контактних мереж, діагностування пристроїв електропостачання, апаратне забезпечення, кількість вимірювань, прилади діагностування, середній ресурс

531. Харлан, В. І. Вибір раціональних швидкостей руху пасажирських поїздів на ділянках міжнародних транспортних коридорів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 18.02.2010 / Харлан Володимир Іванович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 198 с. + електрон. носій.

У дисертації обґрунтовано раціональну стратегію перебудови залізничних напрямків для підвищення швидкості руху пасажирських поїздів, що в реальних умовах експлуатації забезпечує максимальне скорочення часу руху і

мінімальні витрати на перебудову залізничної колії. Визначено умови і сфери застосування рухомого складу з примусовим нахилом кузовів вагонів.

Ключові слова: транспортні коридори, швидкісний рух, залізнична колія, реконструкція, план лінії, поздовжній профіль, норми проектування, математичні моделі

532. Чередниченко, М. С. Організаційно-економічний механізм управління вагонними парками операторських компаній залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 18.10.2010 / Чередниченко Михайло Семенович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 212 с. : рис., табл. + електрон. носій.

В роботі визначені показники, які мають найбільший вплив на економічну та технологічну ефективність управління вантажними вагонними парками. Запропоновано методику розрахунку потреби у вагонних парках, як вибору інвестиційного проекту з технологічно-економічними ризиками.

Ключові слова: залізничний транспорт, вантажний вагонний парк, операторські компанії, ринкові умови, механізм управління, моніторинг, фінансово-економічні ризики

533. Чернишова, О. С. Підвищення ефективності заходів зі зменшення обмежень швидкості руху поїздів, зумовлених станом залізничної колії [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 16.12.2010 / Чернишова Оксана Сергіївна ; Дніпропетровський нац. ун-т залізничного транспорту ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – 208 с. : рис., табл. + електрон. носій.

Розроблено модель, яка дозволяє прогнозувати очікувані втрати залізниць від дії обмежень швидкості руху поїздів за причиною їх виникнення. Запропоновано метод визначення раціональної послідовності усунення обмежень швидкості руху поїздів.

Ключові слова: залізниці, рух поїздів, обмеження швидкості, залізничні колії, ремонтно-колійні роботи, структурне моделювання, економічна ефективність, метод структурного моделювання

2011

534. Бондаренко, Б. М. Удосконалення технічної експлуатації електромагнітних реле залізничної автоматики шляхом автоматизації процесів їх діагностування [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 23.02.2012 / Бондаренко Борис Маврович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 199 с. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 154–169.

Робота присвячена удосконаленню технічної експлуатації електромагнітних реле залізничної автоматики першого класу надійності шляхом автоматизації процесів визначення їх параметрів та діагностування.

Ключові слова: залізничний транспорт, залізнична автоматика, електромагнітні реле, безпека руху поїздів, діагностика

535. Губар, О. В. Обґрунтування норм улаштування та утримання колії для кривих з радіусами менше 350 метрів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 13.10.2011 / Губар Олексій Васильович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 240 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 175–188.

Дисертація присвячена обґрунтуванню норм улаштування та утримання колії шляхом впровадження конструкції рейкових скріплень з можливістю складання та регулювання ширини колії як в межах кругових, так і перехідних кривих для типових залізобетонних шпал.

Ключові слова: залізнична колія, колійне господарство, криві ділянки колії, радіус кривих, ширина колії, взаємодія колії та рухомого складу, безпеку руху поїздів, рейкові скріплення

536. Ейтутіс, Д. Г. Економічна оцінка якості комерційної діяльності залізниць України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 03.02.2012 / Ейтутіс Дмитро Георгійович ; Держ. екон.-технолог. ун-т трансп. – Київ, 2011. – 230 с. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 193–213.

В роботі обґрунтовано, що головними критеріями визначення якості транспортного обслуговування є ступінь задоволення потреб у перевезеннях вантажів за обсягом і номенклатурою, збереженістю і своєчасністю їх доставки від відправників до отримувачів при умові високої економічності перевізного процесу. Визначені науково-методичні підходи до оцінки економічної ефективності підвищення якості транспортних послуг та запропоновані заходи щодо вдосконалення нормативно-правової бази, яка регламентує збереження вантажів у технологічному процесі організації перевезень комерційної діяльності.

Ключові слова: вантажні перевезення, комерційна діяльність, якість перевезень, збереження вантажів, терміни доставки вантажів

537. Завгородній, О. В. Підвищення функціональної безпеки рейкових кіл шляхом забезпечення їх електромагнітної сумісності з тяговою мережею [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 27.09.2011 / Завгородній Олександр Вікторович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 179 с. + електрон. носій. – Бібліогр.: с.154–176.

В роботі визначено параметри статистичного розподілу гармонійних завад тягового струму як нестационарного випадкового процесу. Розроблено

математичні моделі розподілу завад в РЛ, розподілу електромагнітного поля навколо рейки, математичну модель електромагнітного впливу тягової мережі на рейкові кола на дільницях зближення швидкісної магістралі з електротягою змінного струму з електрифікованою колією з тягою постійного струму при наявності екрануючого проводу.

Ключові слова: тягові мережі, функціональна безпека, рейкові кола, електромагнітна сумісність, рухомий склад

538. Маловічко, В. В. Підвищення ефективності технічного обслуговування стрілочних переводів шляхом автоматизації контролю їх параметрів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 25.02.2011 / Маловічко Володимир Володимирович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 177 с. + електрон. носій.

В дисертації проведено аналіз існуючих методів та засобів технічного обслуговування стрілочних переводів. Розроблена математична модель електромеханічних процесів в стрілочному електроприводі, а також методи та засоби безперервного автоматизованого контролю та діагностування стрілочних переводів.

Ключові слова: залізниці, стрілочні переводи, автоматизація контролю, автоматизовані системи, технічне обслуговування, математичні моделі

539. Маренич, О. О. Підвищення надійності індивідуальних контакторів рухомого складу магістральних залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 20.10.2011 / Маренич Олександра Олександрівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 186 с. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 123–131.

У роботі розроблені рекомендації щодо раціонального значення коефіцієнта запасу по силі при критичному зазорі з точки зору забезпечення повного вмикання контакторів при мінімальній напрузі кіл керування рухомим складом.

Ключові слова: залізниці, стрілочні переводи, автоматизація контролю, автоматизовані системи, технічне обслуговування, математичні моделі

540. Мельничук, В. О. Підвищення безпечної швидкості вантажних вагонів шляхом оснащення пристроями стабілізації руху [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 26.10.2011 / Мельничук Василь Олексійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 176 с. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 143–152.

У дисертації визначені ознаки втрати стійкості руху вантажними вагонами, залежність критичної швидкості від зносів ходових частин, стану завантаженості вагона та плану колії.

Ключові слова: залізничний транспорт, вантажні вагони, стійкість руху вагонів, швидкість руху

541. Мозолевич, Г. Я. Підвищення ефективності процесу перевезень за рахунок визначення раціональних параметрів поїздопотоків [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 : захищена 21.10.2011 / Мозолевич Григорій Якович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 199 с. : рис., табл. + електрон. носій.

Встановлено функціональний зв'язок між зустрічними поїздопотоків по станціям обороту поїзних локомотивів та отримано його математичні характеристики. Розроблено програмне забезпечення, яке дозволяє здійснювати імітаційне моделювання та оцінку показників роботи залізничного напрямку.

Ключові слова: залізничний транспорт, залізничні перевезення, залізничні напрямки, потоки поїздів, маса поїздів, довжина поїздів

542. Петров, А. В. Непродуктивні втрати електроенергії в системі електропостачання електричної тяги постійного струму [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 13.10.2011 / Петров Андрій Володимирович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 227 с. : рис., табл. + електрон. носій.

В роботі розроблено метод визначення енергетичних показників, а також непродуктивних втрат електроенергії. Отримано та проаналізовано значення електричних величин як для системи зовнішнього електропостачання, так і для тягової мережі.

Ключові слова: електропостачання залізничного транспорту, електроенергія, непродуктивні втрати, інтергармоніки, випадкові процеси, постійний струм, електрична тяга, напруга

543. Разгонов, С. А. Повышение надежности работы рельсовых цепей в условиях влияния помех тягового тока и нестабильности напряжения в сети питания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 20.10.2011 / Разгонов Сергей Адамович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2011. – 178 с. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 142–151.

Работа посвящена решению задач повышения надежности работы станционных рельсовых цепей системы автоматики и телемеханики в условиях колебаний напряжения.

Ключевые слова: железные дороги, рельсовые линии, рельсовые цепи, автоматика, телемеханика

544. Рибалка, Р. В. Підвищення ефективності контролю заповнення колій сортувального парку шляхом корекції спектрів тестових сигналів в рейкових лініях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 25.02.2011 / Рибалка Роман Володимирович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 189 с. + електрон. носій.

Розроблено та теоретично обгрунтовано метод корекції спектрів тестових та вихідних сигналів, який не порушує співвідношення між входом та виходом аналізованої системи, та дозволяє розширити область застосування ідентифікації за спеціальними тестовими сигналами на вхідні сигнали.

Ключові слова: залізниці, заповнення колій, сортувальні парки, сортувальні гірки, ідентифікація, тестові сигнали

545. Романцев, І. О. Удосконалення технології обслуговування тональних рейкових кіл шляхом автоматизації контролю їх параметрів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 01.12.2011 / Романцев Іван Олегович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – 149 с. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 137–148.

У дисертаційній роботі визначені необхідні контрольні параметри для аналізу стану тональних рейкових кіл в комплексі. Розроблені математичні моделі електричних процесів в рейкових колах при дистанційних вимірах. Розроблена мажоритарна система діагностування з сезонним корегуванням ймовірностей.

Ключові слова: залізниці, рейкові кола, автоматизовані системи, дистанційне вимірювання, частотний аналіз

546. Харчук, О. Г. Оцінка економічної ефективності підсобно-допоміжної діяльності вагонних дільниць [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 21.10.2011 / Харчук Олена Георгіївна ; Держ. екон.-технол. ун-т трансп. – Київ, 2011. – 244 с. : табл., рис. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 162–175.

Дисертація присвячена розробці науково-теоретичних і методичних основ маркетинго-логістичних підходів оцінки економічної ефективності діяльності вагонних дільниць пасажирського комплексу залізничного транспорту України з урахуванням розвитку ринкових відносин та реформування галузі.

Ключові слова: залізничний транспорт, вагонні дільниці, пасажирські перевезення, пасажирські поїзди, транспортні послуги, обслуговування пасажирів, якість обслуговування, підсобно-допоміжна діяльність, конкурентоспроможність послуг, управління маркетинговою діяльністю, система управління, прогнозування доходності, сезонні коливання

547. Алхдур, А. М. М. Обоснование параметров стабилизации укрепленного земляного полотна железнодорожного пути [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : защищена 15.11.2012 / Алхдур Ахмад Муса Махмуд ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2012. – 201 с. : ил. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 185–201.

На основе теоретических разработок решена задача по определению напряженно-деформированного состояния земляного полотна, усиленного геоматериалами, путем оценки напряжений, возникающих в нем при ступенчатом приложении нагрузок. Установлены параметры напряженно-деформированного состояния при армировании земляного полотна малодеформируемым слоем из щебеночно-грунтовой смеси.

Ключевые слова: железнодорожный путь, земляное полотно, напряженно-деформированное состояние, армирование, пропускная способность

548. Астахова, К. В. Удосконалення технології проектування і ремонту розподільних валів енергетичних установок тепловозів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 21.02.2013 / Астахова Ксенія Вікторівна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 197 с. : іл., табл. – Бібліогр.: с. 142–154.

В роботі проведено аналіз конструкції, функціонування та зношення енергетичних установок тепловозів. Запропоновано блочно-ієрархічне описання конструкції ЕУТ з виділенням підсистеми розподільного валу. Проаналізовано існуючі технології проектування та особливості ремонту розподільних валів енергетичних установок тепловозів. Формалізовано описання етапу профілювання газорозподільних кулачків. Удосконалено технології проектування розподільних валів енергетичних установок тепловозів у вигляді задачі багатовимірної оптимізації з обмеженнями.

Ключові слова: енергетичні установки тепловозів, рухомий склад, розподільний вал, кулачковий механізм газорозподілу, час-переріз клапанів

549. Бардась, О. О. Підвищення ефективності поїздоутворення шляхом вибору черговості розпуску составів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 : захищена 08.06.2012 / Бардась Олександр Олександрович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 185 с. : рис., табл., схеми. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 125–143.

У даній роботі отримано нове рішення комплексного завдання щодо підвищення ефективності процесів поїздоутворення шляхом вибору черговості розпуску составів на сортувальних станціях, в якому ураховується багатоетапність переробки вагонопотоків на залізничних мережах.

Ключові слова: залізничний транспорт, рухомий склад, поїздоутворення, залізничні мережі, сортувальні станції, математичні моделі, автоматизовані системи

550. Горобец, Д. В. Определение рациональных параметров элементов пассивной защиты пассажирских вагонов при аварийных соударениях поездов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 21.02.2013 / Горобец Дмитрий Владимирович ; Ин-т техн. механики НАН Украины и Нац. косм. агентства Украины. – Днепропетровск, 2012. – 173 с. : ил., табл. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 164–173.

В работе решен вопрос усовершенствования системы защиты подвижного состава с целью уменьшения воздействия на пассажиров и персонал поезда продольных сверхнормативных нагрузок при аварийных ситуациях. Научно обоснован выбор рациональных параметров защитных конструкций.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, пассивная защита, пассажирские вагоны, энергопоглощающие элементы, динамическая нагруженность, динамика поезда, аварийные ситуации, столкновение поездов

551. Гусак, М. А. Підвищення ефективності роботи залізничної колії при спеціалізації напрямків для вантажних і пасажирських перевезень [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 27.12.2012 / Гусак Марина Анатоліївна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 217 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 172–182.

Дисертація присвячена розробці методу формування раціональної схеми оволодіння перевезеннями для паралельних залізничних напрямків при впровадженні на одному з них швидкісного руху пасажирських поїздів, дослідженню особливостей і підвищенню ефективності роботи залізничної колії у разі перерозподілу.

Ключові слова: залізничні перевезення, графік оволодіння перевезеннями, швидкісний рух, реконструкція, залізнична колія, паралельні лінії, план лінії, математичні моделі

552. Задоя, В. О. Удосконалення механізму управління залізничними пасажирськими перевезеннями в приміському сполученні [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 24.02.2012 / Задоя Вячеслав Олександрович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 232 с. : табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 206–220.

Запропоновано нову класифікацію моделей побудови приміських пасажирських компаній залежно від масштабів, ступеня самостійності, відомчої підпорядкованості та кількості власників майбутньої компанії, що дає можливість визначити їх переваги і недоліки, області оптимального застосування. Внесено зміни до існуючого механізму управління приміськими пасажирськими компаніями за рахунок удосконалення організаційної структури управління та оптимізації витрат на перевезення.

Ключові слова: приміські перевезення, системи управління, приміські пасажирські компанії, реструктуризація приміського сполучення

553. Каленик, К. Л. Удосконалення нормативів утримання бокового напрямку стрілочних переводів за шириною колії та у плані [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 18.10.2012 / Каленик Костянтин Леонідович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 220 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 166–178.

Розроблено методику моделювання динамічного вписування екіпажу в перевідні криві реального окреслення в плані. Визначено вплив стану бокового напрямку стрілочних переводів за шириною колії та у плані на взаємодію колії та рухомого складу в залежності від встановленої швидкості руху. Розроблено нормативи утримання бокового напрямку стрілочних переводів по ширині колії та у плані за критеріями безпеки руху та впливу на колію.

Ключові слова: залізнична колія, стрілочні переводи, боковий напрямок, ширина колії, план колії, безпека руху поїздів, нормативи утримання, взаємодія колії та рухомого складу

554. Карзова, О. О. Підвищення ефективності захисту силових кіл електрорухомого складу залізниць постійного струму [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 11.10.2012 / Карзова Оксана Олександрівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 227 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 132–142.

Дисертація присвячена задачам, які пов'язані з підвищенням ефективності захисту силових електричних кіл електрорухомого складу від коротких замикань за рахунок підвищення швидкодії та уніфікації захисних пристроїв шляхом застосування сучасної елементної бази.

Ключові слова: залізничний транспорт, електрорухомий склад постійного струму, ефективність захисту, захисні пристрої, зростання струму, коротке замикання

555. Краснов, Р. В. Підвищення надійності електродвигунів компресорів електропоїздів постійного струму [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 11.10.2012 / Краснов Роман Володимирович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 220 с. : рис., табл. – Бібліогр.: с. 149–158 + електрон. носій.

Дисертація присвячена підвищенню надійності електродвигунів компресорів електрорухомого складу шляхом забезпечення нормованих значень нагрівання ізоляції в реальних умовах експлуатації і удосконалення системи захисту якірного кола електродвигуна від надмірних струмів, які можуть викликати нагрівання ізоляції більше допустимих значень.

Ключові слова: залізничний транспорт, електрорухомий склад, електричні машини, електричні двигуни, термін служби, теплові реле, еквівалентний пусковий струм, математичні моделі, теплові моделі, нагрівання ізоляції, надійність, мікроконтролери

556. Мазуренко, О. О. Удосконалення оперативного керування поїздоутворенням на залізничних напрямках [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 : захищена 07.06.2012 / Мазуренко Олександр Олександрович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 208 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 157–169.

Дисертація присвячена проблемі зменшення експлуатаційних витрат, пов'язаних з організацією вантажних вагонопотоків у поїзди та просуванням їх на залізничному напрямку за рахунок формування двогрупних поїздів в оперативних умовах.

Ключові слова: залізничний транспорт, залізничні напрямки, вагонопотоки, двогрупні поїзди, імітаційні моделі

557. Малашкін, В. В. Удосконалення методів техніко-технологічної оцінки залізничних станцій з метою підвищення ефективності їх функціонування [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 07.06.2012 / Малашкін Вячеслав Віталійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 232 с. : рис., схеми. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 185–143.

У дисертації вдосконалена система геометричних і функціональних моделей для комплексного аналізу і синтезу залізничних станцій. Методами імітаційного моделювання визначено залежності витрат станцій від їх технічного забезпечення та технології роботи.

Ключові слова: залізничний транспорт, залізничні станції, техніко-технологічні параметри, технологічне забезпечення, імітаційне моделювання

558. Марценюк, Л. В. Удосконалення структури управління вантажними вагонами компаній-операторів в умовах реформування залізничного транспорту України [Текст] : дис. ... канд. екон. наук. : 08.00.04 : захищена 15.03.2012 / Марценюк Лариса Володимирівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 197 с. : табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 161–178.

У дисертаційній роботі запропоновано удосконалений механізм управління вантажними перевезеннями, який відрізняється від існуючого пристосуванням його до умов сучасного ринку та організацією управлінських компаній, які повністю централізують управління всіма парками вантажних вагонів вітчизняних та закордонних компаній-операторів.

Ключові слова: залізничний транспорт, вантажні вагони, вантажні перевезення, організація управління, управлінські компанії

559. Набоченко, О. С. Підвищення ефективності роботи щебеневого баластного шару залізничної колії [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 25.04.2013 / Набоченко Ольга Сергіївна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 188 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 175–188.

В роботі розглянуто підвищення ефективності експлуатації баластної залізничної колії з точки зору покращення роботи баластного шару шляхом встановлення раціональних параметрів конструкції колії та рухомого складу, експлуатаційних умов при оптимальних міжремонтних інтервалах. Виконано аналіз впливу та взаємозв'язків факторів впливу на розладнання баластного шару.

Ключові слова: залізнична колія, рухомий склад, баластний шар, геометрія колії, енюра шпал, ущільнення баласту

560. Назаров, О. А. Підвищення ефективності сортувального процесу на гірках шляхом впровадження систем розподіленого регулювання швидкості відчепів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 22.11.2012 / Назаров Олексій Анатолійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 201 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 150–159.

Проведений аналіз проблем механізації й автоматизації процесу регулювання швидкості відчепів на сортувальних гірках показав, що існуюча технологія розпуску составів з гірки забезпечує необхідну інтенсивність розпуску составів, однак не виключає збоїв в роботі сортувальної гірки, пошкоджуваності вагонів і вантажів. Запропоновано вирішувати цю проблему за допомогою системи розподіленого регулювання швидкості відчепів з використанням точкових регуляторів швидкості вагонів.

Ключові слова: залізничний транспорт, сортувальні гірки, сортувальні колії, вагони, відчепи, вантажні перевезення, векторна оптимізація, вагонні уповільнювачі, розпуск составів

561. П'ятигорець, Г. С. Удосконалення ціноутворення на додаткові послуги залізничних вокзалів [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 02.03.2012 / П'ятигорець Ганна Сергіївна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 181 с. : табл., рис. + електрон. носій.

Розроблено й обґрунтовано нові принципи складання калькуляцій на додаткові послуги, які дозволяють максимально наблизити розрахункову ціну послуги до реальної середньої ринкової ціни. Удосконалено теоретико-методологічний підхід до ціноутворення на додаткові послуги залізничних вокзалів.

Ключові слова: реформування пасажирського транспорту, пасажирські перевезення, залізничні станції, залізничні вокзали, додаткові послуги, собівартість послуг, ціноутворення

562. Пінчук, О. П. Підвищення ефективності приміських пасажирських перевезень в умовах реформування залізничної галузі [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 02.03.2012 / Пінчук Олена Петрівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 181 с. : табл., рис. + електрон. носій.

Розроблено новий теоретико-методологічний підхід до визначення витрат окремого приміського пасажирського поїзда з урахуванням виду рухомого складу. Удосконалено принципи побудови тарифів на перевезення пасажирів у приміському сполученні.

Ключові слова: залізничний транспорт, пасажирські перевезення, приміські перевезення, приміські компанії, собівартість перевезень, тарифи

563. Пасічник, С. С. Поліпшення динамічних та ресурсних показників вантажних вагонів з комплексно модернізованими візками [Текст] : дис. ... канд. техн. наук. : 05.22.07 : захищена 23.11.2012 / Пасічник Сергій Сергійович ; Ін-т техн. механіки НАН України і Нац. косм. агентства України. – Дніпропетровськ, 2012. – 210 с. : рис., табл. + електрон. носій.

Досліджено можливі шляхи подальшого поліпшення комплексної модернізації візків. Визначено раціональні значення зазорів в буксових вузлах при використанні жорстких адаптерів. Вибрано перспективну конструкцію буксового адаптера для використання в комплексно модернізованих візках.

Ключові слова: залізничний транспорт, вантажні вагони, візки вантажних вагонів, модернізація візків, знос гребенів коліс, пружні диски, адаптери буксових вузлів, оновлення парку вантажних вагонів

564. Под'єльніков, І. В. Поліпшення взаємодії вантажних вагонів та колії за рахунок вдосконалення візків і профілів пари "колесо-рейка" [Текст] : дис. ... канд. техн. наук. : 05.22.07 : захищена 23.11.2012 / Под'єльніков Ігор Валерійович ; Ін-т техн. механіки НАН України і Нац. косм. агентства України. – Дніпропетровськ, 2012. – 159 с. : рис., табл. + електрон. носій.

Розроблено новий зносостійкий профіль обода колеса ІТМ-73К для вантажних вагонів, обладнаних візками з ковзунами постійного контакту. Виконано дослідження щодо вдосконалення форми профілю головки рейок для зовнішніх ниток кривих малого і середнього радіусів з метою поліпшення умов вписування вагонів у криві.

Ключові слова: залізниця, взаємодія колії та рухомого складу, знос колеса-рейки, контактні напруги, форми зносу, удосконалені профілі, конформний контакт, комплексна модернізація візків, діагональні зв'язки

565. Тесленко, Т. В. Удосконалення механізму управління підприємствами залізничного транспорту з вантажних перевезень [Текст] : дис. ... канд. екон. наук. : 08.00.04 : захищена 24.02.2012 / Тесленко Тетяна Вікторівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 196 с. : табл., рис. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 177–155.

В роботі проведено дослідження та запропоновано заходи з підвищення ефективності вантажних перевезень. Побудовано організаційну структуру управління вантажними перевезеннями відповідно до етапності виконання структурної реформи.

Ключові слова: вантажні перевезення, реформування залізничного транспорту, стратегічне планування, економічні санкції, міжбанківський кредит, ставка рефінансування, система розрахунків

566. Товт, Б. М. Удосконалення технології проектування несучих конструкцій кузовів колійних машин [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 20.04.2012 / Товт Богдан Миколайович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 145 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 134–143.

Виконано огляд і аналіз сучасного стану теорії оптимального проектування. Запропоновано чисельну процедуру оптимізації несучих конструкцій кузовів колійних машин. Досліджено напружено-деформований стан несучих конструкцій кузовів планувальника баластної призми СПЗ-5/UA і рейкозварювальної колійної машини аналітичним і експериментальним шляхом.

Ключові слова: колійні машини, метод проекцій градієнтів, метод скінченних елементів, несучі конструкції машин, кузови колійних машин, напружено-деформований стан, міцність, випробовування

567. Чибісов, Ю. В. Підвищення ефективності вантажних перевезень у залізничному вузлі за рахунок вибору раціонального розподілу поїздопотоків по ділянкам вузла [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 : захищена 23.02.2012 / Чибісов Юрій Віталійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2012. – 177 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 107–121.

Встановлено величину раціонального заповнення головного ходу Дніпропетровського залізничного вузла. Математично обґрунтовано метод вибору раціонального розподілу поїздопотоків у межах вузла, який забезпечує одночасно мінімальний час слідування поїздів та мінімально можливі витрати механічної роботи.

Ключові слова: залізничні вузли, вантажні перевезення, потоки поїздів, вагонопотоки, векторна оптимізація,

568. Шве́ц, О. М. Усовершенствование методов эксплуатации парков электродвигателей железнодорожных стрелочных переводов средствами интеллектуальных систем [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 08.06.2012 / Шве́ц Олег Михайлович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2012. – 160 с. : рис., табл. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 121–139.

В работе получено новое решение задачи диагностирования электродвигателей средствами нечетко-статистических экспертных систем.

Усовершенствованы модели искусственных нейронных сетей типа многослойный персептрон для диагностирования электродвигателей постоянного тока железнодорожных стрелочных переводов.

Ключевые слова: стрелочные переводы, парк электродвигателей, мониторинг, диагностирование, статистическая экспертная система, искусственная нейронная сеть, оптимальное планирование

2013

569. Булгакова, Ю. В. Розвиток системи управління діяльністю вантажних вагонних депо в умовах сучасного ринку [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 01.11.2013 / Булгакова Юлія Вадимівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – 192 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 161–177.

У дисертаційній роботі удосконалено науково-методичний підхід щодо оптимізації потужності вагонних депо в умовах зниження попиту на ремонт вантажних вагонів за рахунок визначення раціональної кількості вагонних депо.

Ключові слова: залізничний транспорт, вантажні вагони, вагонні депо, система управління, ремонт вантажних вагонів, депо́вський ремонт

570. Егоров, О. И. Повышение достоверности идентификации подвижных единиц на сортировочных станциях железнодорожного транспорта [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 22.02.2013 / Егоров Олег Иосифович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2013. – 185 с. : рис., табл. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 133–146.

В диссертации разработаны и усовершенствованы модели и методы идентификации подвижного состава на сортировочных станциях и прилегающих к ним железнодорожных путях. Проведены исследования и сделаны выводы о влиянии различных факторов на процесс идентификации подвижного состава.

Ключевые слова: подвижной состав, идентификация поезда, сортировочные станции, имитационное моделирование, определение межсосе́вых расстояний

571. Журавель, В. В. Удосконалення методів оцінки прицільного регулювання на сортувальних гірках з метою підвищення ефективності їх функціонування [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 18.04.2013 / Журавель Вячеслав Вікторович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – 239 с. : іл., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 144–164.

Робота присвячена питанням підвищення ефективності функціонування сортувальних гірок шляхом визначення раціональних техніко-

експлуатаційних параметрів прицільного регулювання швидкості відчепів на основі науково обгрунтованих методів їх комплексної оцінки. Проаналізовано показники функціонування сортувальних гірок і дослідження вагонопотоків, які переробляються на них. Встановлено, що вагони які заборонено спускати з гірки без локомотива, складають значну частку загального вагонопотоку.

Ключові слова: сортувальні станції, сортувальні гірки, регулювання швидкості, нормування маневрових операцій, розформування составів

572. Иванов, А. П. Совершенствование режимов тяги поездов по стоимостным показателям при переменных тарифах на электроэнергию [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 22.02.2013 / Иванов Александр Петрович ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2013. – 179 с. : ил. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 143–154.

Получено новое решение задачи совершенствования режимов тяги грузовых поездов с учетом стоимости потребленной активной и реактивной электроэнергии в условиях переменных тарифов и оптового рынка электроэнергии. Сформированы основы для уменьшения стоимости потребленной на тягу грузовых поездов электроэнергии за счет выбора рациональных режимов ведения поездов в условиях переменных тарифов.

Ключевые слова: грузовые поезда, режимы тяги, переменные тарифы, нечеткое адаптивное управление, электроэнергия, активная энергия, реактивная энергия

573. Кирилюк, Т. І. Удосконалення методу контролю втрат електроенергії в контактній мережі електрифікованих залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук. : 05.22.09 : захищена 06.06.2013 / Кирилюк Тетяна Ігорівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – 145 с. : іл., табл. + електрон. носій. – Библиогр.: с. 119–130.

Запропоновано аналітичну залежність для визначення коефіцієнта втрат електроенергії, що враховує кількість поїздів на міжпідстанційній зоні. Отримано рівняння регресії для визначення втрат електроенергії для ділянок постійного та змінного струмів. Запропонований вдосконалений непрямий метод обліку втрат електроенергії в контактній мережі зменшує похибку на 6,9 %.

Ключові слова: контактні мережі, втрати електричної енергії, методи визначення втрат, лічильники втрат, коефіцієнт втрат, постійний струм, змінний струм

574. Коваль, В. А. Підвищення надійності експлуатації ковзних електричних контактів міського електротранспорту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 24.10.2013 / Коваль Віталій Анатолійович ; Кременчуц. нац. ун-т ім. М. Остроградського. – Кременчук, 2013. – 176 [3] с. : діагр., рис., табл. + електрон. носій. – Библиогр.: с. 149–164.

У результаті проведених теоретичних та експериментальних досліджень розв'язана наукова задача підвищення надійності експлуатації ковзних контактів міського електротранспорту за допомогою розробки та використання контактів з матеріалів, які володіють підвищеними фізичними, електро- та триботехнічними властивостями.

Ключові слова: міський транспорт, електричний транспорт, контактні мережі, надійність експлуатації, ковзні контакти, інтенсивність зносу, математичні моделі

575. Кузьменко, А. І. Удосконалення технології обробки вагонопотоків на станціях стикування колій різної ширини [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 : захищена 06.06.2013 / Кузьменко Альбіна Ігорівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – 204 с. : рис., табл., граф. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 139–152.

В роботі виконано математичне моделювання різних технологій передавання вагонопотоків з колії 1435 мм на колію 1520 мм та у зворотному напрямку з використанням методу фаз та векторної оптимізації. Проаналізовано часові та вартісні витрати на реалізацію операцій з перевантажування вагонів, зміни візків та зміни відстані між гребенями коліс розсувних пар за окремими технологічними фазами.

Ключові слова: міжнародне сполучення, залізничні станції, прикордонні станції, стикування колій різної ширини, перевантажування, зміна візків, SUW-200, математичне моделювання

576. Логвінова, Н. О. Підвищення ефективності організації руху поїздів на залізничних напрямках з паралельними ходами [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 : захищена 17.10.2013 / Логвінова Наталія Олександрівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – 222 с. : діагр., схем., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 158–170.

Сформульовано та вирішено оптимізаційну задачу щодо організації поїздопотоків на залізничних напрямках з паралельними ходами в умовах диференційованих тарифів на електроенергію, що дозволяє скоротити витрати залізниці на просування вантажних поїздів. Удосконалено оцінку залежності витрат на просування вантажних поїздів при розподілі руху між паралельними ходами в період денного руху прискорених пасажирських поїздів на основі вирішення оптимізаційної задачі методами лінійного програмування.

Ключові слова: залізничні перевезення, потоки поїздів, швидкісний рух, паралельні лінії, оптовий ринок електроенергії, програмування

577. Огороков, А. М. Удосконалення управління транспортними вантажними комплексами в транспортних вузлах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01 : захищена 19.04.2013 / Огороков Андрій Михайлович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – 225 с. : іл., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 161–176.

В дисертації розглядається питання підвищення рівня транспортного обслуговування вантажовласників за рахунок удосконалення управління транспортними вантажними комплексами, розташованими в транспортних вузлах. В роботі виконано дослідження умов роботи станцій Дніпропетровського транспортного вузла, встановлено характеристики вантажо- та вагонопотоків, які переробляються на них, та параметрів технічного оснащення.

Ключові слова: транспортні вузли, транспортно-вантажні комплекси, імітаційні моделі, стратегічне управління, тактичне управління, прибутки

578. Панченко, П. В. Обґрунтування норм утримання залізничної колії у плані при прискореному русі [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 06.03.2014 / Панченко Петро Володимирович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – 256 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 156–168.

У роботі проаналізовано історичний розвиток нормативів утримання колії. Обґрунтовано та розроблено норми та допуски утримання колії у плані при швидкостях руху 140-160 км/год, які впроваджені і діють на залізницях України.

Ключові слова: залізниці, нерівності залізничної колії, прискорений рух, норми залізничної колії у плані, динамічна взаємодія колії та рухомого складу, прискорення

579. Таранець, О. І. Підвищення ефективності роботи сортувальних гірок на основі удосконалення методів управління розформуванням составів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 18.04.2013 / Таранець Ольга Ігорівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – 150 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 122–132.

У роботі виконано комплексне обслідування сортувальних гірок України. Визначено характеристики вагонопотоків, що прибувають у розформування, та умов навколишнього середовища. Удосконалено імітаційну модель скочування відчепів з гірки.

Ключові слова: сортувальні станції, сортувальні гірки, імітаційні моделі, режими гальмування, відчеп

580. Божок, Н. О. Розвиток системи планування парків пасажирських вагонів підприємств залізничного транспорту [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 26.09.2014 / Божок Наталія Олексіївна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2014. – 219 с. : іл., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 181–200.

В дисертації досліджено сутність економічної категорії прогнозування для ефективного управління пасажирськими залізничними перевезеннями. Проаналізовано існуючу діяльність пасажирського господарства в умовах сучасного ринку, нинішній стан парку пасажирських вагонів.

Ключові слова: залізничний транспорт, пасажирські перевезення, швидкість руху, якість перевезень, планування, управління перевезеннями, пасажирські вагони

581. Бондаренко, Ю. С. Поліпшення електромагнітної сумісності асинхронних приводів електровозів постійного струму з суміжними системами електрифікованих залізниць [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 28.04.2015 / Бондаренко Юрій Сергійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2014. – 205 с. + електрон. носій.

Шляхом виконання імітаційного моделювання на розробленій моделі, що імітує сукупне функціонування реальних систем, вперше проведено оцінку впливу частоти модуляції на показники електромагнітної сумісності при номінальних режимах роботи асинхронного тягового приводу, а також з урахуванням явищ комутаційної асиметрії силових ключів тягового статичного перетворювача, що входить до його складу. Отримані наукові результати дозволили розробити рекомендації щодо вибору раціональних діапазонів частот модуляції перетворювача для покращення показників електромагнітної сумісності останнього із суміжними системами електрифікованих залізниць постійного струму.

Ключові слова: електрорухомий склад, постійний струм, електромагнітна сумісність, тягові перетворювачі, частота модуляції, теорія подібності

582. Брайковська, А. М. Забезпечення конкурентоспроможності операторських компаній на ринку залізнично-морських вантажних перевезень [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 30.05.2014 / Брайковська Анна Миколаївна ; Держ. екон.-технолог. ун-т трансп. – Дніпропетровськ, 2014. – 253 с. : іл., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 193–218.

Здійснено аналіз підходів до визначення змішаних вантажних перевезень. Розвинено методичні підходи до здійснення бенчмаркінгу у сфері організації

вантажних перевезень у змішаному сполученні шляхом виявлення ключових індикаторів успіху та основних показників якості змішаних перевезень.

Ключові слова: вантажні перевезення, змішані перевезення, мультимодальні перевезення, залізнично-морські перевезення, операторські компанії, конкурентоспроможність, логістично-маркетингова діяльність

583. Калашников, К. А. Уменьшение потерь электроэнергии в тяговой сети постоянного тока путем выбора рациональной дислокации тяговых нагрузок [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : защищена 06.03.2014 / Калашников Константин Алексеевич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2014. – 185 с. : ил., табл. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 135–152.

Диссертация посвящена решению актуальной научно-технической задачи уменьшения потерь электроэнергии в тяговой сети постоянного тока путем выбора рациональной дислокации тяговых нагрузок, последовательности отправления поездов различных категорий, интервалов между поездами.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, контактные сети, потери электроэнергии, транспортные потоки, энергоэффективность, тяговые подстанции, дислокация поездов, постоянный ток, тяговые нагрузки

584. Колесник, А. И. Совершенствование конструкции плана и профиля горок с целью повышения эффективности сортировочного процесса [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 27.02.2014 / Колесник Антон Игоревич ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2014. – 174 с. : ил., табл. + электрон. носитель. – Библиогр.: с. 133–148.

Работа посвящена вопросам повышения качества сортировочного процесса за счет усовершенствования конструкции плана и продольного профиля сортировочных горок. Предложенные методы позволят уменьшить эксплуатационные расходы на расформирование составов и улучшить условия использования сортировочных устройств.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, сортировочные станции, сортировочные горки, план горочной горловины, высота сортировочной горки, продольный профиль, отцепы

585. Момот, А. В. Економічна ефективність високошвидкісних пасажирських залізничних перевезень в Україні [Текст] : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 : захищена 26.09.2014 / Момот Алла Володимирівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2014. – 192 с. : іл., схем., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 171–192.

У даній роботі досліджено розвиток швидкісного та високошвидкісного залізничного руху в країнах світу, зроблено аналіз науково-дослідних робіт та наукових праць щодо розвитку швидкісного та високошвидкісного руху в Україні.

Ключові слова: залізничний транспорт, рухомий склад, пасажирські поїзди, високошвидкісний рух, тарифи, вартість перевезень

586. Сістук, В. О. Підвищення показників маневреності кар'єрних самоскидів з електромеханічною трансмісією [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.12 : захищена 22.05.2014 / Сістук Володимир Олександрович ; Криворіз. нац. ун-т. – Кривий Ріг, 2014. – 196 с. : іл., табл., фот. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 153–171.

Дисертація присвячена питанню вдосконалення маневреності кар'єрних самоскидів для підвищення ефективності роботи в обмеженому просторі робочих зон глибоких кар'єрів. Вперше науково обгрунтовано можливість та доцільність застосування примусового управління обертанням задніх ведучих коліс самоскида з електромеханічною трансмісією, що дозволяє їм виконувати маневри із використанням силового довороту.

Ключові слова: промисловий транспорт, кар'єрні самоскиди, управління поворотом, система примусового управління, силовий доворот, електромеханічна трансмісія змінного струму

587. Хоменко, І. Ю. Удосконалення системи енергетичного та холодильного обладнання пасажирських вагонів при капітальних ремонтах [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 29.05.2014 / Хоменко Ірина Юріївна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2014. – 148 с. : табл., рис. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 126-131.

Дисертація присвячена вивченню можливості покращення умов комфортності пасажирів за рахунок удосконалення енергетичного та холодильного обладнання пасажирських вагонів. Удосконалення пропонується проводити з використанням економічного кондиціонера та двогенераторної незалежної схеми енергопостачання з покращеними характеристиками.

Ключові слова: залізничний транспорт, рухомий склад, пасажирські вагони, енергетичне обладнання, холодильне обладнання, система життєзабезпечення, система енергопостачання, кондиціонери, теплові насоси

588. Шавкун, В. М. Підвищення експлуатаційної надійності тягових електричних двигунів тролейбусів [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 23.10.2014 / Шавкун Вячеслав Михайлович ; Харків. нац. ун-т міськ. гос-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків, 2014. – 157 с. : рис., табл. + електрон. носій. – Бібліогр.: с. 129–140.

У роботі системно розглянуто стан експлуатаційної надійності тягових електричних двигунів тролейбусів. Розроблено технічні вимоги до пристроїв та програмного забезпечення для системи автоматизованого діагностування тягових електричних двигунів тролейбусів.

Ключові слова: міський транспорт, тролейбуси, електродвигуни, експлуатація, технічний стан, діагностування, експлуатаційна надійність

2015

589. Балійчук, О. Ю. Підвищення терміну служби допоміжних машин електропоїздів змінного струму [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 24.12.2015 / Балійчук Олексій Юрійович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2015. – 175 с.

Дисертація присвячена питанню підвищення терміну служби допоміжних машин електропоїздів змінного струму серії EP9M шляхом підвищення якості електричної енергії, якою живляться допоміжні машини, та підвищення точності спрацьовування теплового захисту цих машин за рахунок використання пристроїв захисту на сучасній мікропроцесорній елементній базі.

Ключові слова: електропоїзди, змінний струм, показники якості електричної енергії, термін служби, допоміжні машини, перегрів

590. Бейгул, В. О. Обоснование рациональных параметров подъемно-сцепных устройств буксировщиков карьерных автосамосвалов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.12 : захищена 24.12.2015 / Бейгул Всеволод Олегович ; Днепродзержин. гос. техн. ун-т. – Днепродзержинск, 2015. – 116 с.

В работе выполнен анализ конструкций буксировщиков, условий эксплуатации карьерных автосамосвалов, проведен выбор методов проектирования, научно-исследовательских работ по формированию нагрузок на несущие системы спецавтотранспорта.

Ключевые слова: рациональные параметры, буксировщики, подъемно-сцепные устройства, карьерный автосамосвал, динамика, прочность, напряжение, изгиб, кручение

591. Вакуленко, Л. И. Совершенствование технологии обработки цельнокатанных железнодорожных колес с целью предупреждения повреждений поверхности катания [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 16.10.2015 / Вакуленко Леонид Игоревич ; науч. рук. С. В. Мямлін ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. тр-та им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2015. – 158 с. : граф., фот.

Результатами исследований определено, что непрерывное повышение неоднородности наклепа от этапов образования экструзий и интрузий на поверхности катания железнодорожного колеса является причиной зарождения очагов разрушения металла. Возникновение локальных участков металла с высокой твердостью связано с проскальзыванием колеса в месте контакта с рельсом.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, подвижной состав, колеса, рельсы, поверхность катания, ползуны

592. Журавель, І. Л. Підвищення ефективності роботи вантажних станцій за рахунок удосконалення їх колійного розвитку [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 26.11.2015 / Журавель Ірина Леонидівна ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2015. – 256 с.

У роботі виконано аналіз проблем функціонування вантажних станцій магістрального та промислового залізничного транспорту України та наукових методів підвищення ефективності їх роботи. На сьогодні робота вантажних станцій характеризується значними змінами.

Ключові слова: вантажні станції, промислові станції, ємність колійного розвитку, нормування маневрових операцій, ефективність роботи станцій

593. Забаріло, Д. О. Підвищення ефективності електрорухомого складу подвійного живлення з асинхронним тяговим приводом [Електронний ресурс] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.09 : захищена 29.10.2015 / Забаріло Дмитро Олександрович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. - Електрон. текстові дан. – Дніпропетровськ, 2015. – 9,48 МБ. – Загл. с этикетки диска. – Електрон. версія друк. публікації + папер. Носій.

Вдосконалено структуру силових кіл електрорухомого складу на основі якої розроблено принципову схему. Визначено діапазон раціональних частот ланки підвищеної частоти. Запропоновано та обґрунтовано використання аморфних сплавів в магнітопроводах тягових трансформаторів, що дозволить підвищити їх коефіцієнт корисної дії.

Ключові слова: електрорухомий склад подвійного живлення, структурна схема, асинхронний привод, питома вага, трансформатори підвищеної частоти, аморфні сплави, електромагнітна сумісність

594. Манкевич, Н. Б. Усовершенствование конструкции литых деталей двухосных тележек грузовых вагонов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : захищена 16.10.2015 / Манкевич Николай Борисович ; науч. рук. С. В. Мямлин ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. тр-та им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2015. – 263 с.

Диссертация посвящена улучшению технических характеристик тележек грузовых вагонов путем совершенствования конструкции литых деталей. На основании проведенного обзора конструкций по материалам различных источников, а также по результатам патентного поиска установлены основные тенденции развития конструкций трехэлементных тележек грузовых вагонов для железных дорог колеи 1520 мм, направленные на увеличение осевых нагрузок, снижение износа трущихся деталей, улучшение динамических качеств грузовых вагонов, снижение эксплуатационных затрат за счет увеличения межремонтного пробега.

Ключевые слова: подвижной состав, боковые рамы, надрессорные балки, динамика вагонов, усталостная прочность

595. Маркуль, Р. В. Розробка технології контролю та утримання залізничної колії із скріпленням типу КПП-5 [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.06 : захищена 25.12.2015 / Маркуль Руслан Володимирович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2015. – 220 с.

В роботі проведено аналіз розвитку досліджень за роботою проміжних рейкових скріплень типу КПП-5 та шляхи покращення їх експлуатаційного ресурсу. З метою дослідження напружених процесів у елементах вузла скріплення розроблено просторову математичну модель взаємодії рухомого складу та залізничної колії з проміжним рейковим скріпленням типу КПП-5.

Ключові слова: залізнична колія, жорсткість клеми, безпека руху, скріплення, метод кінцевих елементів

596. Матусевич, О. О. Управління економічною ефективністю залізничних пасажирських перевезень в умовах трансформаційних змін [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 20.11.2015 / Матусевич Олексій Олександрович ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2015. – 173 с.

У дисертаційній роботі досліджено сутність економічної ефективності пасажирських залізничних перевезень, чинники, які забезпечують визначення ефективності та конкурентоспроможності цих перевезень, зроблено аналіз науково-дослідних робіт та наукових праць щодо підвищення ефективності пасажирських перевезень, досліджено принципи побудови класифікації пасажирських поїздів у зарубіжних країнах та в Україні, обґрунтовано необхідність виконання подальших досліджень з обраної теми.

Ключові слова: пасажирські поїзди, рухомий склад, вартість перевезень, тарифи, рентабельність, збитковість, швидкісний рух

597. Мілянйч, А. Р. Удосконалення технології очищення котлів вагонів-цистерн при підготовці їх до ремонту [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : захищена 15.10.2015 / Мілянйч Андрій Романович ; наук. кер. А. Я. Куліченко ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2015. – 181 с.

Дисертація присвячена питанню підвищення ефективності підготовчих робіт до ремонту вагонів-цистерн шляхом вдосконалення технології очищення внутрішніх поверхонь порожнин котлів. Розроблені математичні моделі основних принципів руйнування кристалізованих залишків швидкотверднучих речовин, які ґрунтуються на основі комплексного механічного впливу, який об'єднує динамічні удари комплексу руйнівних шарошок і секційно набраних та евольвентно закріплених наборів гнучких робочих елементів.

Ключові слова: вантажні вагони, вагони-цистерни, технологічні процеси, руйнування, очищення

598. Теличко, И. Б. Совершенствование конструкции кабины машиниста для повышения пассивной безопасности локомотива при столкновениях [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.07 : защищена 12.02.2015 / Теличко Игорь Борисович ; Ин-т техн. механики. – Днепропетровск, 2015. – 165 с. + электрон. носитель.

В диссертации на основе результатов анализа нормативной базы и существующих технических решений по пассивной защите локомотивов при аварийных столкновениях обоснована необходимость и актуальность разработки новой конструкции кабины машиниста пассажирского локомотива с системой пассивной безопасности (СПБ), предназначенной для скоростного движения по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм. Разработаны основные требования по пассивной безопасности локомотива для железных дорог колеи 1520 мм. Разработана конструктивно-компоновочная схема кабины машиниста, в состав СПБ которого входят два устройства поглощения энергии в концевой части рамы кузова, жесткая антипроникающая лобовая стенка, жертвенная зона и зона безопасности.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, локомотивы, модульные кабины машиниста, аварийные столкновения, системы пассивной безопасности, устройства поглощения энергии, пластическая деформация, метод конечных элементов

599. Харченко, О. И. Повышение эффективности эксплуатации транспортных средств железных дорог путем рационального распределения ресурсов [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.20 : защищена 26.11.2015 / Харченко Олеся Ивановна ; Днепропетр. ин-т инж. ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2015. – 179 с.

На основании проведенного анализа разработок в области повышения эффективности эксплуатации транспортных средств железных дорог, а также изучив концепцию устойчивого развития и ее реализацию при управлении сложными системами, было выделено основные направления повышения эффективности эксплуатации транспортных средств железных дорог за счет обеспечения их устойчивого развития.

Ключевые слова: транспортные средства железных дорог, железнодорожные станции, устойчивое развитие, железнодорожный транспорт, повышение эффективности

600. Хлестова, О. А. Підвищення ефективності транспортно-технологічної схеми доменного виробництва [Текст] : дис. ... канд. техн. наук : 05.22.12 : захищена 28.04.2015 / Хлестова Ольга Анатоліївна ; Приазов. держ. техн. ун-т. – Маріуполь, 2015. – 172 с.

Робота присвячена питанням підвищення ефективності промислового транспорту за рахунок раціонального обліку та оцінки використання

природних і енергетичних ресурсів, а також зниження шкідливих впливів на навколишнє середовище транспортно-технологічної схеми доменного виробництва. Розроблено методичні основи логістичного підходу, що враховує структурний взаємозв'язок параметрів процесів і об'єктів в транспортно-технологічній схемі підготовки сировини.

Ключові слова: промисловий транспорт, ресурсозбереження, оцінка витрат, природно-енергетичні ресурси, навколишнє середовище, відходоутворюючі потоки

АВТОРСКИЙ ПОКАЖЧИК

Авдовский А. А.	401	Биличенко Ю. Н.	415
Аверин А. Н.	340	Бинкевич Е. В.	99
Авраменко В. С.	361	Бичуч М. Л.	308
Агеев Ю. А.	318	Бледный А. М.	253
Агулов А. Ф.	413	Блиндюк В. С.	38
Акатов Г. И.	79	Блохин Е. П.	7, 42
Александров А. И.	341	Блохин С. Е.	309
Александров М. А.	180	Блохина А. С.	523
Алхдур А. М. М.	547	Бобровский В. И.	22, 218
Амосов Ю. Г.	199	Бобырь Д. В.	493
Андреев А. А.	305	Богомаз Г. И.	233
Андрейченко В. П.	414	Боднарь Б. Е.	17, 374
Андрющенко В. А.	498	Бодянов П. С.	46
Арбузов М. А.	520	Божко Н. С.	64
Арпуль С. В.	510	Божок Н. О.	580
Артемчук В. В.	33, 471	Болжеларский Я. В.	494
Арясов Г. П.	295	Бондарев А. М.	272
Астахова К. В.	548	Бондаренко Б. М.	534
Афанасов А. М.	36, 457	Бондаренко Б. Р.	159
Аширов С.	402	Бондаренко Е. П.	43
Баб'як М. О.	483	Бондаренко И. А.	487
Бабицкая С. С.	80	Бондаренко Ю. С.	581
Бадикова Л. С.	156	Бондарь Г. Г.	52
Баев С. В.	157	Борисов В. Б.	310
Балон Л. В.	10	Борщов В. И.	219
Балтер И. И.	98	Босий Д. О.	524
Баль О. М.	499	Босов А. А.	118
Баранов Н. Г.	232	Брайковська А. М.	582
Барановский А. В.	366	Браташ В. А.	12
Барановский Д. М.	34, 492	Брынза А. А.	311
Бараш Ю. С.	319	Булгакова Ю. В.	569
Барбас И. Г.	63	Буров В. С.	375
Бардась О. О.	549	Бутенко С. Г.	320
Бардзиловский В. П.	114	Ваняшина Е. Н.	90
Безрученко В. Н.	115	Вариниченко Г. М.	234
Бейгул О. А.	19	Варфоломеев В. У.	200
Белан А. П.	139	Варченко В. К.	273
Белик Л. В.	158	Вашурин Л. А.	201
Беликов Б. Г.	306	Вергейчик Л. В.	119
Белоус П. А.	307	Вернигора Р. В.	500
Белухин Д. С.	521	Висин Н. Г.	4
Березовий М. І.	522	Вислогузов В. Т.	439
Березовский А. М.	181	Власенко Б. Т.	182
Берман М. А.	116	Власов В. В.	342
Беспрозванный И. Г.	117	Вознюк В. Н.	220
Бех П. В.	486	Волков В. А.	488
Биджиев Р. Х.	352	Волков В. И.	403

Волошко Ю. Д.	5	Дзензерский В. А.	18
Воробейчик Л. Я.	140	Дзюба А. П.	275
Воронович В. П.	466	Дисковский И. А.	286
Выскребенцев А. Я.	141	Дмитриев Д. В.	450
Гагарин П. А.	48	Довбня Н. П.	331
Гагин Л. Ф.	160	Довганюк С. С.	453
Галушко В. Г.	274	Долгов А. М.	277
Гальченко Л. А.	296	Должиков В. Н.	344
Гарагаш Б. А.	202	Донченко А. В.	416
Гейзенблазен Р. Е.	100	Дорошенко Е. В.	75
Гельфандбейн А. М.	120	Дроздов А. А.	185
Герасимов В. П.	321	Дубинец Л. В.	142
Гетьман Г. К.	21, 235	Дубравин Ю. Ф.	258
Гилевич О. И.	236	Дубровский Б. Г.	122
Гинзбург Л. К.	254	Дувалян С. В.	53
Гладкий А. В.	404	Дударев А. Е.	278
Глеба А. Ю.	343	Дудинцева И. Л.	143
Говоруха В. В.	101	Дышко А. Л.	324
Головач Ю. Н.	297	Дьяков В. А.	238
Гончаров А. М.	449	Евграфов В. И.	123
Гончаров К. В.	472	Евдомах Г. В.	379
Горбатов В. С.	255, 376	Егоров О. И.	570
Горбатов С. П.	81	Ейтутіс Д. Г.	536
Горбунов Н. И.	377	Еремеев В. П.	287
Горленко А. И.	362	Ермоленко В. М.	83
Горобец В. Л.	25, 378	Жаковский А. Д.	425
Горобец Д. В.	550	Жариков И. В.	426
Горячев Ю. К.	363	Жарська І. О.	501
Гохман Ф. Г.	161	Жданов С. А.	312
Гоц В. У.	74	Жеребцов И. В.	102
Гоцалюк П. П.	256	Жидков В. Н.	380
Грановская Н. И.	444	Жилин Г. К.	222
Грановский Р. Б.	322	Журавель В. В.	571
Графский О. А.	323	Журавлев В. А.	367
Грачев В. Ф.	237	Забелин Г. Д.	163
Гребенкин Н. К.	435	Завгородній О. В.	537
Грешнов Ю. К.	183	Задоя В. О.	552
Гриценко В. Е.	257	Заикина Л. Л.	368
Гришин П. А.	58	Залесский А. И.	223
Грущак І. М.	511	Замурников В. М.	429
Губа В. М.	221	Запорожец Д. К.	144
Губар О. В.	535	Захаров В. Н.	186
Гудков А. В.	162	Захарова З. Д.	332
Гуржи Н. Л.	525	Зеленько Ю. В.	40
Гусак М. А.	551	Землянов В. Б.	459
Гусев Б. В.	91	Зильберман И. А.	276
Данович В. Д.	121	Зиненко Г. П.	124
Демиденко А. Б.	82	Зіненко О. Л.	526
Демин Ю. В.	184	Зинченко В. И.	279
Денищенко Ю. Н.	92	Зурнаджи В. А.	49
Джигит С. Г.	330	Иванков Н. М.	164

Иванов А. В.	325	Корниенко В. В.	474
Иванов А. П.	572	Коробйова Р. Г.	512
Иванов Н. Е.	145	Коротенко Л. М.	406
Ивлев Ю. К.	259	Коротенко М. Л.	8
Игнатенко Ю. В.	125	Косолапов А. А.	39
Иккол В. С.	280	Костенко Н. А.	127
Ильичев Н. А.	298	Кострица С. А.	385
Искандеров А. А.	381	Костюк М. Д.	504
Итин М. Е.	239	Костюченко Л. В.	513
Івченко Ю. М.	436	Котляревский В. Э.	166
Каблуков В. А.	76	Кравецъ В. В.	495
Каблукова Е. А.	440	Крамарь Н. М.	345
Каганов М. Е.	281	Красильников В. Н.	241
Казакевич М. И.	103	Красковский В. Е.	407
Калашников К. А.	583	Краснов Р. В.	555
Каленик К. Л.	553	Криворучко Т. М.	408
Капица М. І.	27	Крюков С. Г.	386
Капица М. И.	427	Крютченко В. Е.	224
Капранов В. П.	65	Кубил В. О.	346
Карасик М. Е.	66	Кудряшов А. В.	527
Карась О. О.	503	Кузнецов В. Г.	35, 475
Карзова О. О.	554	Кузьменко А. І.	575
Катан Л. И.	333	Кулешов В. П.	476
Катен-Ярцев А. С.	187	Куліченко А. Я.	30
Кваша Э. Н.	13	Кулаев К. В.	146
Кедря М. М.	299	Кулябко В. В.	288
Кельрих М. Б.	14, 300	Курасов Д. А.	84
Киреев А. А.	77	Курган М. Б.	24
Кирилук Т. І.	573	Кушнер С. Г.	203
Кириченко А. И.	473	Лабузов Ю. А.	409
Кирпа Г. Н.	451	Лавренко Д. Т.	514
Кирьяков В. А.	165	Лагута В. В.	477
Киселев К. С.	353	Лapidус Л. С.	55
Кислый А. А.	188	Лапина Л. Г.	452
Кисляк В. П.	382	Лапкин В. Б.	204
Кійко А. І.	502	Лапотников Ю. И.	261
Клименко В. Н.	126	Лебедев А. Г.	282
Клименко И. В.	437	Левицкий И. Е.	484
Клюка В. П.	326	Лесюк И. И.	242, 313
Князева И. А.	405	Липовский Р. С.	44
Коваль В. А.	574	Литвин И. А.	167
Коваль П. Н.	383	Литвинов В. П.	355
Ковтун Е. Н.	354	Лобанов И. З.	45
Козаченко Д. М.	29	Лобачев Н. А.	347
Козаченко Д. Н.	467	Лобойко Л. М.	515
Колбун В. В.	445	Ловецкий Е. С.	59
Колесник А. И.	584	Ловинский Л. Д.	168
Колесник И. К.	15	Ловыгин Н. И.	54
Комлык В. И.	240	Логвінова Н. О.	576
Копорулин В. Л.	384	Логвин А. Ф.	104
Кормщиков М. Н.	260	Лоза П. О.	528

Лозбинеv В. П.	128	Муха А. М.	31
Лось В. А.	262	Муха А. Н.	468
Лупашко А. А.	189	Муха Ю. А.	67
Львов А. А.	6	Мухин Ю. П.	207
Любимов Е. А.	56	Муцкая А. А.	106
Лях А. И.	417	Мякишев В. И.	420
Ляшук В. М.	395	Мямлин С. В.	442
Магдеев У. Х.	205	Набоченко О. С.	559
Мазуренко О. О.	556	Назаров О. А.	560
Малашкін В. В.	557	Напара Ю. Б.	149
Малов В. Ю.	396	Нариус Н. Г.	369
Маловічко В. В.	538	Науменко Н. Е.	265
Малышев Ю. В.	93	Небрат И. А.	208
Малышева И. Ю.	387	Недужая Л. А.	462
Малышко И. Б.	388	Нестеренко С. И.	289
Манашкин Л. А.	85	Нечай В. Я.	327
Манусов Ю. Б.	263	Нечволод С. И.	335
Маренич О. Л.	454	Никитин Г. Ф.	131
Маренич О. О.	539	Никитченко А. А.	529
Марков Н. Ф.	206	Никишина М. Л.	227
Марценюк Л. В.	558	Ованесова Ж. Г.	243
Маслеева Л. Г.	301	Окороков А. М.	577
Матусевич О. О.	505	Олемская Н. С.	290
Матысек И. Н.	225	Олещак В. С.	430
Мацур М. А.	226	Олифер А. И.	68
Мащенко И. А.	334	Ольшевский А. А.	50
Мелкумов М. Д.	169	Орленко В. П.	94
Мельничук В. О.	540	Орловский А. Н.	69
Меркулов И. И.	129	Орловский П. Н.	87
Мехов Д. Д.	364	Осадчий Г. Ф.	244
Мещеряков В. М.	41	Осипов А. М.	150
Микитенко А. М.	130	Осипов А. С.	95, 107
Минеева Ю. В.	481	Остапец Д. А.	490
Михайленко В. М.	356	Островерхов Н. П.	348
Михайленко Е. А.	147	Очкасов А. Б.	485
Михайленко Ю. В.	441	Паламаренко А. И.	357
Михаліченко П. Є.	37, 489	Панасенко В. И.	389
Миц И. С.	148	Панченко П. В.	578
Міщенко Т. М.	496	Панченко С. В.	26
Мозолевич Г. Я.	541	Пасічник С. С.	563
Мойсеєнко К. В.	455	Пастернак Н. А.	390
Мокрий Т. Ф.	314	Пахомова В. Н.	463
Момот А. В.	585	Пашков Ф. Е.	170
Момот А. И.	460	Перехрест В. И.	108
Мордвинкин Н. А.	86	Петров А. В.	542
Мороз В. В.	418	Петрович Л. В.	109
Мороз И. К.	264	Печников А. В.	209
Морозов Н. И.	419	Пивненко А. Д.	245
Мосендз А. И.	461	Пигунов В. В.	283
Музыкин В. А.	105	Пилипченко П. А.	171
Музыкина Г. И.	478	Писанко А. Н.	315

Пискунова Е. В.	456	Самитов Р. А.	392
Пінчук О. П.	562	Самков А. Н.	229
Плеханов А. В.	110	Самосюк П. Н.	134
Плешаков Ю. В.	172	Семененко В. П.	432
Погребной А. П.	358	Семенюта В. А.	60
Погребняк А. В.	421	Сердюк В. Н.	411
Подбелло А. М.	302	Сердюк Т. Н.	506
Подгородецкий А. Э.	210	Симков А. И.	193
Под'єльніков І. В.	564	Синев П. А.	412
Подольский Л. Л.	246	Сисин М. П.	507
Полевиченко А. Г.	70	Сиченко В. Г.	32
Поляков В. А.	359	Сістук В. О.	586
Полях О. М.	530	Скалозуб В. В.	23, 337
Пономаренко Н. А.	190	Скорик А. А.	447
Понырко В. Н.	266	Скормин Г. А.	151
Попкович А. В.	336	Смирнов Б. Н.	443
Попович Н. М.	267	Смоляницкий Л. А.	152
Почтман М. Ю.	96	Снитко В. Ф.	303
Профатилов В. И.	479	Соборницкая В. В.	448
Прядко В. А.	446	Соколов Б. П.	349
Пулария А. Л.	464	Солдатов К. И.	16, 194
П'ятигорець Г. С.	561	Соловьев В. Б.	230
Рабинович А. Б.	422	Соснов И. И.	482
Радзиховская Е. Ф.	97	Сотников С. Н.	57
Радченко Н. А.	191	Стамблер Е. Л.	175
Радычук В. А.	268	Старовойтов В. С.	371
Разгонов С. А.	543	Старченко В. Н.	285
Раздольский А. Г.	132	Столяр Т. В.	497
Ранькис И. Я.	173	Сулима С. Д.	469
Распопов А. С.	410	Султан А. В.	470
Ратникова О. М.	291	Суриков Е. Г.	250
Редько С. Ф.	247	Сыроватко А. Я.	211
Рейдемейстер А. Г.	465	Таранець О. І.	579
Рейдемейстер Г. В.	248	Тарасенко В. П.	78
Ренгач Н. Г.	438	Татарина В. А.	316
Репетя В. Е.	284	Татарчук В. В.	350
Репринцев А. В.	431	Татуревич А. П.	135
Рибалка Р. В.	544	Теличко И. Б.	589
Риполь-Сарагоси Т. Л.	328	Тененбаум Э. М.	269
Розенберг Н. Г.	192	Тесленко Т. В.	565
Ройтбурд З. Г.	88	Тетерко О. А.	508
Романцев І. О.	545	Тимофеева Т. А.	136
Рыбкин В. В.	20	Титов С. О.	397
Рыжов А. В.	174	Тихомиров А. М.	212
Рябцев В. Е.	391	Тищенко А. В.	292
Саблин О. И.	516	Ткаченко В. П.	351
Савельев А. Г.	249	Ткачук З. Г.	293
Савкова С. В.	228	Товт Б. М.	566
Савчук О. М.	133	Тонконог А. В.	111
Сало В. Ю.	370	Третьяк Б. А.	61
Самарец Н. Н.	365	Трофименко А. Ф.	338

Трубицкая Е. Ю.	231	Шаповалов А. В.	518
Тульчинская Н. Б.	294	Шапошников Г. В.	393
Туровская А. Я.	51	Шатерков В. И.	47
Турчин О. П.	213	Шатунов А. В.	433
Уманов М. И.	251	Шафит Е. М.	1
Урсуляк Л. В.	398	Швец О. М.	568
Усачев С. М.	214	Шевченко М. И.	155
Устименко Д. В.	491	Шерепа К. М.	519
Ушкалов В. Ф.	9, 89	Шерепа О. М.	509
Фалалеев М. И.	517	Шерстюк А. К.	360
Федорец В. А.	11	Шпак Т. М.	178
Федотов Н. И.	3	Шугаев В. В.	62
Фертель А. И.	215	Щеглов А. А.	317
Флора В. Д.	137	Щепак А. С.	179
Хаин В. Я.	153	Юрченко А. В.	252
Халіпова Н. В.	480	Юспина Е. В.	113
Халупович Х. Г.	138	Яковлев Г. Н.	2
Харлан В. І.	531	Янгулов Н. П.	339
Харчук О. Г.	546	Янгулова О. Л.	394
Хачапуридзе Н. М.	216	Яневич В. З.	198
Хворост М. В.	28		
Хижа И. Ю.	423		
Хлестова О. А.	590		
Хмарский Ю. И.	195		
Хмельницкий Е. Д.	196		
Хоменко І. Ю.	587		
Хорошманенко П. Г.	372		
Хоружий А. С.	270		
Хохлов А. А.	71		
Худайберганов К.	112		
Цадикова Е. Ц.	428		
Царапкин В. А.	304		
Цейтлин С. Ю.	458		
Цыганенко В. В.	154		
Цымбалюк С. К.	217		
Черевацкий Б. П.	176		
Чередниченко М. С.	532		
Чернилов А. Г.	271		
Чернишова О. С.	533		
Чернобай Г. А.	399		
Черномашенцева Ю. Г.	434		
Черноморец А. И.	197		
Черняк А. Ю.	400		
Чибісов Ю. В.	567		
Чиликин Г. М.	177		
Чумаченко С. В.	373		
Чураков В. Л.	424		
Шабельский В. П.	329		
Шавердов Ю. Ш.	72		
Шавкун В. М.	588		
Шадунц К. Ш.	73		

Зміст

Передмова	4
Показчик дисертацій (докторські роботи)	5
Показчик дисертацій (кандидатські роботи)	21
Авторський показчик	198

Наукове видання

Дисертації, захищені у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
(1952-2015)

Анотований бібліографічний покажчик

Укладачі:

Марина Анатоліївна Дронь

Анна Олегівна Каїра

Світлана В'ячеславівна Калашникова

Інна Анатоліївна Попович