

АКАДЕМИК В. Н. ОБРАЗЦОВ: ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*Довганюк С.С., д.и.н., проф.,
Львовский филиал Днепрпетровского
национального университета железнодорожного
транспорта им. академика В. Лазаряна,
г. Львов, Украина*

В статье освещается вклад академика В.Н. Образцова в развитие железнодорожного транспорта. В тезисной форме перечисляются его научные успехи, он показан выдающимся организатором и пропагандистом железнодорожной науки, основоположником научного проектирования железнодорожных станций и узлов, автором теории единственного технологического процесса работы железных дорог общего пользования и промышленных предприятий, комплексного развития и комбинированного использования всех видов транспорта, настоящим научным лидером и как следствие основателем научно-технической школы.

Ключевые слова: *железнодорожный транспорт, наука, техника, железнодорожные станции и узлы*

Научная биография, шире биографистика, в последнее время становится все более популярной и более действенной формой исторического исследования, одним из основных составляющих истории науки, ведь последняя является не только историей идей, но и людей, которые их выдвигают. Поэтому закономерным является повышение интереса к истории науки и техники как специфической формы рефлексии науки, ее самоанализа. Осмысление собственной истории и обобщение исторического опыта приводят к персонафицированному восприятию ключевых моментов в процессах развития научного знания. Неслучайно, что биография ученого, подготовленная на научных принципах, является не только средством определить и подчеркнуть роль личности в истории науки и техники, но и средством комплексного представления исторически-научного материала во всей глубине его проникновения в общий социокультурный контекст.

Таким образом, научная биографистика как составляющая истории науки и техники, позволяет путем подробного анализа творческого труда ученого выйти на высший уровень историко-научного исследования, выяснить основные тенденции в эволюции той или другой сферы знания, показать соотношение в ней объективного и субъективного факторов. Междисциплинарный характер данного направления, который находится на стыке истории науки, науковедения, социальной истории и психологии, делает его в настоящее время особенно актуальным. История становления и развития науки и техники, роль и место в ней ярких личностей и созданных ими научных школ лучше осознается на основе биографического материала. Личность выдающегося ученого, который сыграл определенную роль в истории своей науки, наилучшим образом иллюстрирует как общие, так и конкретные моменты ее развития.

Отечественная железнодорожная транспортная наука благодарна своим развитием многим ученым и инженерам-практикам – строителям и эксплуатационникам. В настоящее время мы постоянно вспоминаем имена Н.А. Белелюбского, Д.И. Журавского, С.Д. Карейши, Н.И. Липина, П.П. Мельникова, В.Н. Образцова, Е.О. Патона, Г.П. Передерия, Н.П. Петрова, А.В. Раевского, С.П. Сыромятникова и других ученых, которые сделали весомый вклад в развитие железнодорожного транспорта. Отечественные ученые изучили немало фундаментальных вопросов железнодорожного дела, в частности обосновали необходимость единственной унифицированной ширины колеи, создали метод эксплуатации вагонного парка и локомотивов по принципу их равномерного обмена между железными дорогами, теорию маневровой работы, разработали график движения поездов и т.п.

Деятельность ученого и инженера-железнодорожника академика Владимира Николаевича Образцова (1874-1949) и его школы – это эпоха в развитии транспортной науки. Он был выдающимся организатором и пропагандистом железнодорожной науки, основоположником научного проектирования железнодорожных станций и узлов, автором теории единственного технологического процесса работы железных дорог общего пользования и промышленных предприятий, комплексного развития и комбинированного использования всех видов транспорта, настоящим научным лидером и как следствие основателем научно-технической школы.

В.М. Образцов оставил после себя большое научное наследство, которое охватывает научно-теоретические, производственно-технические, научно-популярные, публицистические и методические труды общим количеством свыше 300 наименований, не учитывая многих работ, написанных в соавторстве с учениками и коллегами. Значительное их количество посвящено распределению узлов на железнодорожной сети, сортировочной работе этих узлов с целью сокращения маневровой работы и простоя вагонов. Ученый считал, что сортировочная работа на железных дорогах, если не учитывать мелких операций на малых станциях, концентрируется на больших пунктах отправления или передачи из реки и на море и в пунктах распределения или слияния грузов – так называемых узлах. Под узлом он понимал присоединение или пересечение двух или больше железнодорожных линий.

В.М. Образцов был талантливым педагогом, методистом, одним из организаторов рабочих факультетов при высших учебных заведениях, воспитателем многих ученых и инженеров транспорта, которые представляют его научно-техническую школу [1].

Анализ творческого наследства академика В.М. Образцова – выдающегося отечественного инженера-железнодорожника, специалиста в отрасли строительства железнодорожных станций и узлов, железнодорожного администратора и педагога – делает возможным понимание процессов развития отечественного железнодорожного транспорта. Он занимает также одно из почетных мест в мировой железнодорожной науке. С его именем связанное развитие железнодорожного транспорта первой половины XX ст. и научного мировоззрения в становлении технических и технологических идей на железнодорожном транспорте.

Научные идеи В.М. Образцова значительно расширили и углубили виденье закономерностей развития железнодорожного транспорта, коренным образом изменили представления, существующие до него. Он поддал анализу накопленный раньше научный материал и по-новому осветил его. Его труды, идеи и взгляды раскрыли перед железнодорожниками невиданные раньше широкие возможности. Современное развитие железнодорожного транспорта делает научное наследство В.М. Образцова более значимым. Его подходы к рассмотрению железнодорожного дела и стремлению видеть явления так, как они реально в ней происходят, вместе с трудами других вы-

дающихся железнодорожников, облегчают нахождение ответов на сложные и нерешенные задания современного железнодорожного транспорта. Все изложенное выше позволяет утверждать об актуальности и необходимости проведения данного исследования [2].

Актуальность нашей работы предопределена также значительным общественным и научным значением фигуры В.Н. Образцова в железнодорожном деле первой половины XX ст., отсутствием в истории науки и техники специального комплексного исследования его жизни, научной, организационной и административной деятельности, необходимостью создания максимально объективной биографии ученого, анализа его творческой наработки, а также важностью введения к научному обращению массива новых источников и факторов. Вовсе не раскрытой является деятельность В.М. Образцова как научного лидера и основателя научно-технической школы, ее вклад в науку и технику о станциях и узлах, что также требует подробного рассмотрения.

Учитывая с казанное, нами впервые на документальной основе написана научная биография В.М. Образцова в контексте развития железнодорожного транспорта, он показан как человек, ученый и педагог, основатель научно-технической школы, выявлен ряд неизвестных и малоизвестных фактов его биографии.

Нами впервые проведен целостный историко-научный анализ творческого наследия В.Н. Образцова в контексте современной ему эпохи. Показано значение его идей для развития тех направлений железнодорожного транспорта, в которых он работал. Обобщены идеи, теории, концепции и инженерно-конструкторские разработки в отрасли железнодорожного транспорта, выдвинутые и научно обоснованные В.Н. Образцовым, которые в настоящее время содействуют развитию научно-технического прогресса. Его исследования касались станций и узлов, массового железнодорожного транспорта, строительства общей железнодорожной сети, мостов, механизации транспорта, специальных железных дорог, метрополитена и т.п.

В наших научных и научно-популярных статьях показана роль В.Н. Образцова как основоположника науки о станциях и узлах, его значительную роль в урегулировании и регламентации создания отечественных железнодорожных станций и узлов в первой половине XX ст. Сделаны выводы о значении типичного проектирования в период интенсивной застройки отечественных городов, которые являются важными

для их современного проектирования и строительства. В.М. Образцов явился как инженер-железнодорожник, который глубоко учитывал все стороны строительства и функционирования станций и узлов, сочетая экономические, функциональные и технические факторы [3].

В.Н. Образцов впервые поставил вопрос и предоставил методики разработки единственного технологического процесса совместной работы станций железных дорог и подъездных путей промышленных предприятий, которые примыкают к ним, что было могучим рычагом ускорения грузовых операций, оборота вагонов, а следовательно и повышение объемов и темпов перевозок.

Показано, что научные исследования В.М. Образцова осуществлялись в контексте заданий инженерной науки и на основе связи с идейными основами, разработанными его предшественниками — Н.А. Белелюбским, Д.И. Журавским, П.П. Мельниковым и др. Установлено, что труды В. Н. Образцова стали значительным вкладом в развитие железнодорожного транспорта, а он — одним из ведущих ученых и инженеров-железнодорожников. Его научные труды в отрасли железнодорожного транспорта имеют всемирное значение. Особенно весомый вклад он сделал в решение вопросов формирования железнодорожных станций и узлов, инфраструктуры железнодорожного транспорта, о подъездных колеях и тяговых расчетах железнодорожных сортировочных горок.

Наряду с плодотворной педагогической и производственной деятельностью В.Н. Образцов с первых дней своей инженерной практики выступал в печати с прогрессивными идеями реконструкции железнодорожного транспорта, по вопросам проектирования станций и узлов, механизации транспорта, расчета стрелковых улиц, комплексной работы железнодорожного транспорта с учетом развития автомобильного, воздушного, городского и промышленного транспорта [4].

Во время Второй мировой войны В.Н. Образцов развернул широкие исследования по вопросам организации работы железных дорог в военных условиях.

Впервые В.Н. Образцов показан как научный лидер и руководитель научно-технической школы, созданной им в 30-х годах XX столетия. Охарактеризован ее персональный состав, вклад в транспортное дело.

Раскрыта роль В.Н. Образцова как историка науки и техники, систематизированы его научные труды, выявлено, что он работал во всем тематическом диапазоне истории науки и техники.

Показана также роль В.М. Образцова как пропагандиста и популяризатора науки. Его активная литературная и публицистическая деятельность в разных научно-популярных журналах, деловая переписка с представителями научной и деловой общественности содействовали появлению около него последователей и сторонников, в частности большой прослойки железнодорожников разных уровней [5].

Раскрыта общественная деятельность В.Н. Образцова, которая была посвящена патриотическому служению Родине.

Литература

1. Бакута С.А., Храмов Ю.А. Научно-педагогическая школа: статус, характерные черты // Науковедение и информатика. 1990. №34. С. 72-76.
2. Довганюк С.С. Володимир Миколайович Образцов (1874-1949). Киев: ТОВ «НВІТ Поліграфсервіс», 2010. 328 с.
3. Образцов Владимир Николаевич (1874-1949) // Самые знаменитые железнодорожники России. Москва: Вече, 2005. С. 70-75.
4. Передерий Г.П. Пламенный патриот советской Родины (В.Н. Образцов) // Ж.-д. транспорт. 1949. №6. С. 60-63.
5. Архив РАН. Ф. 656. Оп. 4/2018. Письма: 1927-1949; Оп. 5. Труды других лиц: 1916-1948.