



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA**

(11) **119315**

(13) **U**

(51) МПК

B61D 3/18 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2017 01809**

(22) Дата подання заявки: **27.02.2017**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.09.2017**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.09.2017, Бюл.№ 18**

(72) Винахідник(и):

**Кебал Іван Юрійович (UA),
Мямлін Сергій Сергійович (UA),
Босий Дмитро Олексійович (UA),
Саблін Олег Ігорович (UA),
Хоменко Ірина Юріївна (UA)**

(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10,
49010 (UA)**

(54) ЗАЛІЗНИЧНИЙ ВАГОН ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ З МОЖЛИВІСТЮ ПІДЗАРЯДКИ

(57) Реферат:

Залізничний вагон для перевезення електромобілів з можливістю підзарядки, що складається з кузова, двох візків, механічної та пневматичної гальмівних систем, ударно-тягових пристроїв. Містить систему енергоживлення.

UA 119315 U

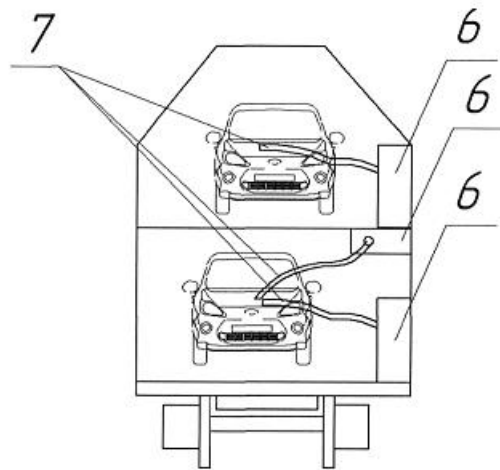


Fig. 1

Корисна модель належить до залізничного транспорту і може бути використана в конструкції вагонів, що пристосовані для перевезення автомобільної техніки, в тому числі електромобілів.

Основна проблема, що виникає під час перевезення електромобілів залізницею - це їх підзарядка. Більшість електромобілів мають незначний запас ходу, тому для перевезення їх в інше місто застосовують залізничні автомобілевози. При вивантаженні електромобіля з автомобілевозу йому необхідно дістатись до пункту зарядки, який може розташовуватись досить далеко. Тому власники електромобілів потребують підзарядки їх транспортних засобів під час перевезення залізницею.

Корисна модель направлена на розв'язання існуючої проблеми забезпечення заряду акумуляторних батарей електромобілів на всіх етапах їх транспортування рухомим складом залізниць.

Відома конструкція вагона для перевезення автомобілів [Патент № 2347699/ Вагон для перевезення легкових автомобілів, тарно-штучних и пакетированных грузов/ Радзиховский А.А., Омеляненко И.А., Тимошина Л.А. та ін., 2009], що складається з кузова, рами, підвагонного обладнання, торцевих та бічних дверей.

Недоліком аналогу є відсутність можливості заряду акумуляторних батарей електромобілів під час їх транспортування залізничним транспортом.

Найближчим аналогом є критий вагон для перевезення легкових автомобілів [Деклараційний патент України на корисну модель № 2402/Критий вагон для перевезення легкових автомобілів/ Романенко Б.М., Кочмала Г.Д., Трубачів Ю.О., Донченко А.В., 2004], що містить встановлений на візках кузов, який поділений по висоті щонайменше на два яруси підлог і має шарнірно з'єднані з кожною підлогою переїзні площадки, що розташовані по кінцях кузова.

Недоліком аналогу є те, що неможливо здійснювати електроживлення акумуляторів електромобілів при здійсненні їх перевезення залізничним транспортом.

Технічна задача, що вирішується корисною моделлю, є розробка конструкції вагона, в якій передбачена підзарядка та забезпечення заряду акумуляторів електромобілів, що перевозяться, під час перевезення залізничним транспортом.

Суть корисної моделі полягає в тому, що залізничний вагон для перевезення електромобілів з можливістю підзарядки складається з кузова, двох візків, механічної та пневматичної гальмівних систем, ударно-тягових пристроїв, який відрізняється тим, що містить систему енергоживлення, яка пристосована для заряду акумуляторів електромобілів...

Графічна частина пояснює суть корисної моделі. На фіг. 1 зображено поперечний переріз вагона для перевезення електромобілів, на фіг. 2 поздовжній переріз вагона для перевезення електромобілів.

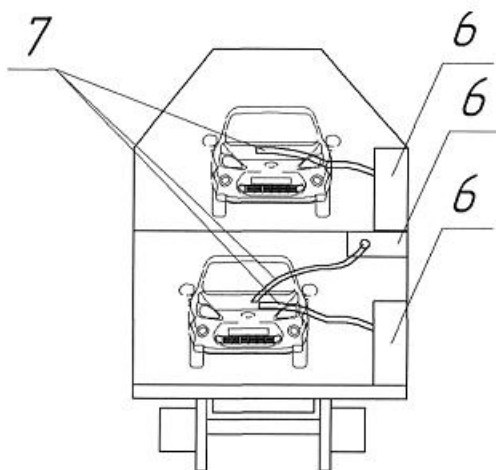
Залізничний вагон для перевезення електромобілів з можливістю підзарядки складається з двоповерхового кузова 1, на якому розташовані автомобілі 2, що перевозяться. Кузов 1 опирається на візки 3, в його склад входять ударно-тягові пристрої 4, системи енергоживлення 5, які з'єднані із зарядними пристроями 6 та мають зарядні дроти 7.

Автомобілі 2, що перевозяться, розташовуються та закріплюються на обох поверххах кузова 1 у відповідності до схеми завантаження таким чином, що є можливість з'єднання зарядних пристроїв 6 через зарядні дроти 7 з акумуляторами автомобілів 2. Електроживлення зарядних пристроїв 6 досягається завдяки з'єднанню з централізованою системою енергоживлення 5.

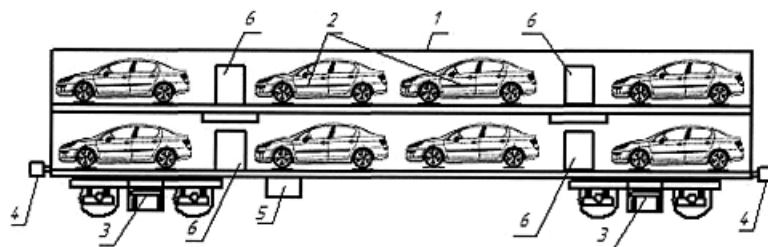
Дана конструкції залізничного вагона для перевезення електромобілів з можливістю підзарядки дозволяє забезпечити підзарядку акумуляторів електромобілів протягом всіх етапів перевезення їх залізницею, що дозволяє досягти повної готовності електромобілів до експлуатації після перевезення залізничним транспортом.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Залізничний вагон для перевезення електромобілів з можливістю підзарядки, що складається з кузова, двох візків, механічної та пневматичної гальмівних систем, ударно-тягових пристроїв, який **відрізняється** тим, що містить систему енергоживлення.



Фиг. 1



Фиг. 2

Комп'ютерна верстка М. Мацело

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601