



БИО-
БИБЛИОГРАФИЯ
УЧЕНЫХ
УКРАИНСКОЙ
ССР

ВСЕВОЛОД
АРУТЮНОВИЧ
ЛАЗАРЯН



ВСЕВОЛОД АРУТЮНОВИЧ ЛАЗАРЯН

Вступительная статья

С. И. Конашенко, Л. М. Резникова,
Н. М. Хачапуридзе

Указатель литературы составили

И. Г. Барбас, О. М. Ратникова,
С. И. Филиппюк

В книге освещаются основные этапы жизни, научно-исследовательская, научно-организационная, педагогическая и общественная деятельность известного советского ученого в области механики и железнодорожного транспорта, лауреата Государственной премии СССР академика АН УССР В. А. Лазаряна. Помещенный в ней указатель литературы знакомит читателя с трудами ученого.

Рассчитана на научных работников, а также всех, кто интересуется историей отечественной науки.

Редакционная коллегия

академик АН УССР К. М. Сытник (председатель), академик АН УССР Л. Т. Тронько (заместитель председателя), академик АН УССР Ф. С. Бабичев, академик АН УССР В. С. Гутыря, академик АН УССР Ю. А. Митропольский, академик АН УССР В. И. Трефилов, А. М. Азаров (ответственный секретарь)

Рецензенты

академик АН УССР В. Н. Потураев,
доктор технических наук И. В. Салли,
главный библиограф ЦНБ АН УССР М. К. Погребняк

• Редакция научно-популярной литературы

ЖИЗНЕННЫЙ И ТВОРЧЕСКИЙ ПУТЬ

В. А. ЛАЗАРЯНА

Всеволод Арутюнович Лазарян — доктор технических наук, профессор, академик АН УССР, заслуженный деятель науки УССР, лауреат Государственной премии УССР и премии имени А. Н. Динника Академии наук УССР — педагог, заведующий кафедрой строительной механики Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта, основатель и руководитель Днепропетровского отделения Института механики АН УССР, ученый, создавший новые направления в общей механике и механике деформируемого твердого тела, автор более 300 печатных работ в области механики — монографий, статей, учебных пособий, а также более 20 авторских свидетельств и патентов.

Он создал в Днепропетровске школу механиков и подготовил значительное число докторов и кандидатов наук. Большое внимание всегда уделял повышению научного уровня преподавания и качества подготовки специалистов, постановке новых учебных курсов, внедрению в учебный процесс новейших достижений науки и техники. Его деятельности были присущи тесная связь с производством, в частности с железнодорожным транспортом, настойчивое и плодотворное стремление к внедрению в производство новых научных результатов и достижений с целью дальнейшего развития научно-технического прогресса в промышленности и на транспорте страны.

* * *

Всеволод Арутюнович Лазарян родился 16 октября 1909 г. в г. Орехове Запорожской области в семье врача. В настоящее время в городском музее Орехова создан мемориальный уголок, посвященный памяти В. А. Лазаряна.

В 1927 г. В. А. Лазарян поступил на маркшейдерский факультет Днепропетровского горного института, который окончил в 1931 г. Преподаватели института обратили внимание на незаурядные способности студента В. А. Лазаряна, и еще до окончания института, в 1930 г., он был приглашен на преподавательскую работу на кафедры теоретической и строительной механики в днепропетровские горный и транспортный институты. Большая работоспособность и энергия позволили ему совмещать работу в качестве ассистента с обучением в аспирантуре у академика А. Н. Динника.

В 1932 г. В. А. Лазарян защитил кандидатскую диссертацию. Его первые научные работы, весьма разнообразные по тематике и содержанию, свидетельствуют о широте интересов их автора.

В 1934 г. он возглавил кафедру строительной механики Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта и был ее бессменным заведующим по 1968 г.

В 1934—1937 гг. В. А. Лазарян выполнил серию работ в области прикладной теории упругости. Одна из них — «О формах равновесия стержней переменного сечения при силах выше критической» — была им доложена на II Всесоюзном математическом съезде в этот период.

В 1939 г. В. А. Лазарян вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Докторская диссертация В. А. Лазаряна «К вопросу о динамических усилиях в упругих приборах поезда», защищенная в 1940 г. и посвященная исследованию динамических усилий в межвагонных соединениях поездов, явилась развитием классических работ выдающегося русского и советского ученого Н. Е. Жуковского, а также основой для последующих исследований как самого В. А. Лазаряна, так и его многочисленных учеников. С тех пор вопросы механики рельсового транспорта постоянно привлекали внимание В. А. Лазаряна как ученого.

В 1941 г. В. А. Лазаряну было присвоено звание профессора. В том же году, в канун Великой Отечественной войны, он был назначен начальником Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта, которым руководил по 1958 г. В годы Великой Отечественной войны под руководством В. А. Лазаряна институт (был эвакуирован в Новосибирск) не только продолжил работу по подготовке квалифицированных кадров для железнодорожного транспорта, но и выполнил большое число важных для обороны страны работ.

После возвращения института в Днепропетровск в 1944 г. В. А. Лазарян много и плодотворно занимался делом восстановления института, развития его факультетов, кафедр и лабораторий. Будучи генерал-директором пути и строительства III ранга, он оказывал в это время большую помощь железнодорожному транспорту в восстановлении железных дорог и обеспечении их бесперебойной работы. Одновременно Всеволод Арутюнович вел большую научную, педагогическую и научно-организационную работу в институте.

Особенностью В. А. Лазаряна как ученого было умение предвидеть пути развития науки и техники. Так, задолго до широкого распространения вычислительной техники в стране В. А. Лазарян обратил внимание на необходимость использования вычислительных машин в научных исследованиях и в учебной работе. Им была создана в институте первая в городе лаборатория аналоговых вычи-

торый успешно решает в настоящее время важные для страны научно-технические задачи. Под руководством Всеслава Арутюновича и при его непосредственном участии в отделении выполнен ряд крупных теоретических и прикладных работ в области общего машиностроения, проведены обширные теоретические и экспериментальные исследования по механике наземного транспорта, в частности скоростного, внедрен в производство целый ряд важных для народного хозяйства результатов научных работ. В течение 1968—1978 гг. отделение выросло в крупное научное учреждение Академии наук УССР. Много было сделано В. А. Лазаряном в вопросах по преобразованию отделения в самостоятельный институт АН УССР. За время работы в отделении он опубликовал четыре монографии и ряд статей.

В 1969 г. ему было присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки УССР. В 1972 г. он был избран академиком АН УССР. В 1971 г. ему присуждается Государственная премия УССР, а в 1978 г. — премия имени А. Н. Динника.

Наряду с многогранной научно-исследовательской, научно-организационной и педагогической деятельностью В. А. Лазарян всегда активно участвовал в общественной жизни города и республики. Он был делегатом XIX съезда Коммунистической партии Украины, избирался депутатом Днепропетровского городского совета народных депутатов, членом городского и районного комитетов Компартии Украины. Партия и правительство высоко оценили заслуги В. А. Лазаряна перед Родиной, наградив его орденом Ленина, четырьмя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета» и многими медалями.

Умер В. А. Лазарян 24 декабря 1978 г. в Днепропетровске.

* * *

Широки и многообразны научные интересы академика АН УССР В. А. Лазаряна. Ему всегда было присуще умение сочетать глубокие фундаментальные исследования с решением прикладных задач, имеющих первостепенное значение для народного хозяйства страны.

Свой научный путь В. А. Лазарян начал в 30-е годы. Его интересовали и вопросы прочности горных пород [41, 43], и проблемы теории случайных ошибок [42], и задачи прикладной теории упругости [46, 47], и вопросы проектирования железных дорог [45].

Однако главной заслугой начального периода научной деятельности В. А. Лазаряна и его последующей жизни является создание и дальнейшее развитие теории переходных режимов движения одномерных механических систем с приложениями главным образом к задачам динамики железнодорожного поезда.

Развивая идеи Н. Е. Жуковского, В. А. Лазарян ввел в расчетную схему поезда и соответствующую ей математическую модель рассеяния энергии, что позволило поставить и решить многочисленные задачи о переходных режимах движения поездов. Не ограничиваясь моделью упруго-вязкого тела, В. А. Лазарян, оставляя линейной постановку задачи, исследовал переходные режимы и при рассеянии энергии гистерезисного типа.

Наиболее существенные для практики результаты он получил в этой области после того, как им была разработана и использована в исследованиях нелинейная расчетная схема поезда, что позволило учесть и зазоры в междвагонных соединениях, и то сложное рассеяние энергии, которое имеет место в современных и вновь проектируемых поглощающих аппаратах железнодорожных вагонов. Поскольку нелинейности в задачах этого класса не могут считаться малыми, а всегда являются существенными, то полученные решения представили большой теоретический и значительный прикладной интерес. Ряд существенных результатов в этой области В. А. Лазарян получил совместно с его учениками.

Впервые в мировой практике группой научных сотрудников во главе с В. А. Лазаряном на основе исследований переходных режимов движения поездов был научно обоснован выбор условий сопряжения элементов продольного профиля пути. Результаты этой работы нашли отражение в новых строительных нормах и правилах проектирования железных дорог (СНиП II-39-76).

Теоретические исследования переходных режимов движения поездов В. А. Лазарян всегда подкреплял обширными экспериментальными исследованиями в натурных поездах и постановкой лабораторных экспериментов на электронных моделях поезда.

Существенное значение для практики имеют также работы В. А. Лазаряна, в которых исследуются переходные режимы движения сложных механических систем, содержащих элементы в виде емкостей, частично заполненных жидкостью.

Результаты исследований переходных режимов движения поездов изложены и обобщены в монографии В. А. Лазаряна [58], а также в ряде журнальных публикаций. За цикл работ «Колебания одномерных механических систем и переходные режимы движения поездов» в 1978 г. В. А. Лазаряну была присуждена премия имени А. Н. Динника.

* * *

Большое значение для теории и практики имеет создание В. А. Лазаряном теории устойчивости движения рельсовых транспортнх средств. Опираясь на фундаментальные результаты А. М. Ляпунова и его последователей в области устойчивости движения, В. А. Лазарян разработал и использовал ряд методов исслед-

дования устойчивости движения рельсовых экипажей. Эти методы позволили не только выработать инженерные способы оценки степени устойчивости движения существующих видов подвижного состава, но и поставить и решить задачу отыскания таких параметров транспортных средств, при которых их движение устойчиво в заданном диапазоне скоростей. И эти исследования подкреплялись широко поставленными экспериментами. Под руководством В. А. Лазаряна, в частности, были проведены в 1972—1973 гг. испытания скоростного вагона-лаборатории с реактивной тягой, во время которых впервые в стране была достигнута скорость движения рельсового транспорта 250 километров в час. Параметры рессорного подвешивания испытанного вагона-лаборатории были заранее определены В. А. Лазаряном и его учениками на основе разработанной теории устойчивости движения рельсовых экипажей. Они были такими, что движение экипажа, как и следовало из теории, оказалось устойчивым во всем диапазоне скоростей движения, включая наибольшую. Была проведена также серия специальных опытов, в которых использовался скоростной вагон-лаборатория с некоторыми конструктивными изменениями. Результаты этих опытов убедительно подтвердили основные положения теории.

Теория устойчивости движения рельсовых транспортных средств, созданная В. А. Лазаряном, широко использована им и его учениками при выработке рекомендаций для ряда вагоностроительных заводов страны, которые проектируют новые виды подвижного состава.

Придавая большое значение развитию теории устойчивости движения рельсовых экипажей, В. А. Лазарян исходил из того, что устойчивость невозмущенного движения экипажа является лишь необходимым, но недостаточным условием для того, чтобы последний обладал хорошими ходовыми качествами, которые смогли бы обеспечить высокий уровень комфорта пассажиров, сохранность перевозимых грузов и минимальное воздействие на путь. Чтобы обеспечить такие ходовые качества, необходимы исследования взаимодействия подвижного состава и пути. Значение этой проблемы возрастает с увеличением веса локомотивов и вагонов и ростом скоростей движения поездов.

В. А. Лазаряном и его учениками была разработана уточненная методика исследования процессов взаимодействия подвижного состава и пути. При этом экипаж и путь рассматриваются как единая дискретно-континуальная система. Для получения надежных результатов, как показано В. А. Лазаряном, необходимо принимать во внимание инерционные и диссипативные свойства всех элементов системы. В ходе исследований обнаружено, что при решении задач данного класса целесообразно применять техническую модель основания, предложенную в свое время выдающимся советским ученым-

механиком В. З. Власовым. Разработанная методика легла в основу решения ряда важных для транспорта задач.

Результаты исследований устойчивости движения подвижного состава и его взаимодействия с железнодорожным путем были обобщены в монографии В. А. Лазаряна «Динамика вагонов» [110] и монографии «Устойчивость движения рельсовых экипажей» [236], написанной совместно с Л. А. Длугачем и М. Л. Коротенко, а также в ряде журнальных статей.

* * *

Из других направлений научной деятельности В. А. Лазаряна назовем исследования случайных колебаний дискретных многомассовых систем с приложениями к динамике поезда и динамике подвижного состава, а также работы по применению обобщенных функций при решении задач механики.

Возмущения, действующие на подвижной состав железных дорог при движении поезда, носят, строго говоря, случайный характер. Случайными в общем случае являются также жесткостные и инерционные характеристики поезда, распределение зазоров в межвагонных соединениях перед началом переходного процесса, характеристики тормозных средств и т. д. Это требует применения методов статистической динамики при решении как задач динамики поезда, так и задач взаимодействия подвижного состава и железнодорожного пути. Некоторые работы, относящиеся к применению методов статистической динамики в исследовании колебаний подвижного состава, выполнены В. А. Лазаряном совместно с В. Ф. Ушкаловым.

В. А. Лазаряну принадлежит заслуга систематического применения обобщенных функций при решении задач механики. Он был энтузиастом широкого использования аппарата теории обобщенных функций как в научных исследованиях, так и в преподавании. Применение обобщенных функций расширяет возможности получения точных аналитических решений сложных задач механики и упрощает эти решения. Результаты, полученные В. А. Лазаряном в этой области, вошли в ряд его печатных работ, в частности в написанную совместно с С. И. Конашенко монографию «Обобщенные функции в задачах механики» [271].

В 1977 г. В. А. Лазарян подготовил для издающегося в настоящее время шеститомного справочника «Вибрации в технике» главу, посвященную колебаниям подвижного состава железных дорог.

* * *

Всеволод Арутюнович был талантливым педагогом, наставником молодежи. Тридцать четыре года (с 1934 по 1968 г.) он заведовал кафедрой строительной механики Днепропетровского институ-

та инженеров железнодорожного транспорта, а в последующие годы осуществлял научное руководство кафедрами.

Его перу принадлежит ряд учебных пособий для студентов различных специальностей, а также для аспирантов, научных работников и инженеров. Курс теории колебаний, который он читал в институте, подкреплен книгой «Лекции по теории колебаний» [70]. В лекциях В. А. Лазарян широко использовал методы операционного исчисления и аппарат теории обобщенных функций. В связи с этим им была написана книга «Элементы операционного исчисления» [112]. Придавая большое значение повышению научного уровня преподавания сопротивления материалов и прикладной теории упругости, В. А. Лазарян написал учебное пособие «Напряжения и деформации» [111], которое используется не только студентами, но и преподавателями при чтении лекций.

Будучи убежденным сторонником широкого применения вариационных методов при изложении вопросов механики, он написал для студентов учебное пособие «Энергия деформации» [74], а затем используемую в качестве учебного пособия монографию «Энергия деформации и перемещения линейных систем» [237], в которой также дано изложение вопросов применения матричных методов в строительной механике.

Интенсивно занимаясь широким использованием вычислительной техники в научных исследованиях, В. А. Лазарян считал необходимым обучать этому и студентов. В 1962 г. им была издана книга «Применение математических машин непрерывного действия к решению задач динамики подвижного состава железных дорог» [97], допущенная в качестве учебного пособия для студентов транспортных вузов.

В. А. Лазарян всегда придавал особое значение строгости изложения технических теорий в прикладной механике, обоснованию решений инженерных задач, оценке их точности. Своеобразием в этом плане и оригинальностью изложения отличается его монография «Техническая теория изгиба» [304], которая широко используется в учебном процессе.

В. А. Лазарян постоянно заботился об учебных пособиях. Им было задумано и намечено к изданию учебное пособие «Колебания стержней». Пользуясь подготовленными В. А. Лазаряном материалами, записями его лекций по теории колебаний и рукописью фрагментов книги, его ученики, сотрудники кафедры строительной механики ДИИТ, подготовили это издание к печати.

* * *

Активное участие принимал В. А. Лазарян в подготовке научных кадров. Свыше тридцати лет руководил он аспирантурой, оказывал большую помощь многочисленным соискателям, был научным кон-

сультантом ряда будущих докторов наук. В свое время окончили аспирантуру у Всеволода Арутюновича или выполнили под его руководством кандидатские и докторские диссертации Н. Г. Бондарь, Ю. А. Шевляков, Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко и В. Ф. Ушкалов.

Всего им подготовлено около 20 докторов, свыше 100 кандидатов наук. Ученики В. А. Лазаряна работают в разных городах страны: в Москве, Днепропетровске, Харькове, Риге, Ташкенте, Донецке, Калинин, Симферополе, Днепродзержинске, Гомеле и др. Они заведуют кафедрами вузов и возглавляют отделы научно-исследовательских институтов, являются ведущими учеными и преподавателями ряда вузов страны, ведущими специалистами различных предприятий промышленности и транспорта.

В. А. Лазарян вел большую научно-организационную работу, являлся членом бюро Отделения математики, механики и кибернетики АН УССР, членом Высшей аттестационной комиссии, членом комиссии АН СССР по развитию единой транспортной системы страны, членом научно-технического совета Министерства путей сообщения СССР, входил в состав нескольких ученых советов по присуждению ученых степеней, редакционных коллегий и редакционных советов журнала «Прикладная механика» и республиканских научных сборников.

Большое значение придавал В. А. Лазарян работе городского научного семинара по проблеме «Общая механика», которым он руководил в Днепропетровске в течение многих лет. Он был научным редактором свыше 30 сборников научных трудов ДИИТ и ДОИМ АН УССР.

Для всех, знавших его, он был примером самоотверженного служения народу, социалистической Родине.

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УЧЕНОГО

Всеволод Арутюнович Лазарян родился 16 октября 1909 г. в г. Орехове Запорожской области.

1927—1931 гг. Учился в Днепропетровском горном институте.

1930 г. Ассистент кафедр теоретической и строительной механики Днепропетровского горного института и Днепропетровского института инженеров транспорта (ДИИТ).

1932 г. Защитил кандидатскую диссертацию.

1933 г. Утвержден в ученом звании доцента.

1933—1938 гг. Ученый секретарь, заместитель начальника и начальник научно-исследовательского сектора ДИИТ.

1934—1968 гг. Заведующий кафедрой строительной механики ДИИТ.

1939 г. Принят в ряды КПСС.

1940 г. Защитил докторскую диссертацию.

1941 г. Утвержден в ученом звании профессора.

1941—1958 гг. Начальник ДИИТ.

1945 г. Награжден орденом Трудового Красного Знамени.

1948 г. Награжден вторым орденом Трудового Красного Знамени.

1953 г. Награжден третьим орденом Трудового Красного Знамени.

1956 г. Делегат XIX съезда Коммунистической партии Украины.

1958—1968 гг. Заведующий отделом прочности и руководитель отдела динамики и прочности горных машин Института механики АН УССР (в Днепропетровске).

1961 г. Награжден орденом Ленина.

1967 г. Избран членом-корреспондентом АН УССР.

1968—1978 гг. Руководитель Днепропетровского отделения Института механики АН УССР и профессор кафедры строительной механики ДИИТ.

1969 г. Присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки УССР.

1971 г. Награжден четвертым орденом Трудового Красного Знамени.

1971 г. Присуждена Государственная премия УССР.

1972 г. Избран академиком АН УССР.

1976 г. Награжден орденом «Знак Почета».

1978 г. Присуждена премия имени А. Н. Динника.

— Смерть оборвала жизнь Всеволода Арутюновича Лазаряна.

ЛИТЕРАТУРА О ЖИЗНИ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В. А. ЛАЗАРЯНА

1. *Медведівський Н.* Всеволод Арутюнович Лазарян. — За якість кадрів, 1938, 1 трав.
2. *Винокуров М. В.* Вагоны. — М.: Трансжелдориздат, 1949. — 611 с.
О развитии В. А. Лазаряном идей Н. Е. Жуковского: с. 17.
3. *Винокуров М. В.* Вклад русских ученых в развитие вагонного парка. — Ж.-д. трансп., 1949, № 5, с. 65—72.
О В. А. Лазаряне: с. 65—72.
4. Технический справочник железнодорожника. — М.: Трансжелдориздат, 1952. — Т. 6. 955 с.
Об исследованиях В. А. Лазаряном неустановившихся режимов движения поездов: с. 694, 695, 700.
5. В. А. Лазаряну — 50 лет. — За кадры трансп., 1959, 14 окт.
6. *Савин Г. Н., Георгиевская В. В.* Развитие механики на Украине за годы Советской власти. — Киев: Изд-во АН УССР, 1961. — 281 с.
О научном вкладе В. А. Лазаряна: с. 158—161.
7. *Филатов А.* Динамическая соната. — Гудок, 1965, 19 мая.
Статья посвящена экспериментальным исследованиям В. А. Лазаряна.
8. Ученый, исследователь, педагог. — За кадры трансп., 1967, 28 дек.
К избранию В. А. Лазаряна чл.-кор. АН УССР.
9. Лазарян Всеволод Арутюнович. — В кн.: Учені вузів Української РСР. К.: Вид-во Київ. ун-ту, 1968, с. 249.
О трудовом пути В. А. Лазаряна.
10. Механика в СССР за 50 лет / Под ред. Л. И. Седова. — М.: Наука, 1968. — Т. 1. 416 с.
О В. А. Лазаряне: с. 178.
11. *Бондарь Н.* Поборник прогресса на транспорте. — Диспр. правда, 1969, 16 окт.
К 60-летию В. А. Лазаряна.
12. Крупный ученый транспорта. — За кадры трансп., 1969, 16 окт.
К 60-летию В. А. Лазаряна.
13. *Савин Г. Н., Коваленко А. Д., Филиппов А. П.* Всеволод Арутюнович Лазарян: (К шестидесятилетию со дня рождения). — Прикл. механика, 1969, 5, № 10, с. 137—138.

14. Стукалов А. 40 лет в науке. — Гудок, 1969, 16 окт.
К 60-летию со дня рождения В. А. Лазаряна.
15. Болотин В. В., Гольденблат Н. Н., Смирнов А. Ф. Строительная механика: Современ. состояние и перспективы развития. — М.: Стройиздат, 1972. — 191 с.
О В. А. Лазаряне: с. 161.
16. Марков В. Надшвидкісні поїзди. — Дніпро веч., 1972, 5 серп.
О научном вкладе В. А. Лазаряна в развитие теории высокоскоростного наземного транспорта.
17. Львовский М. Запас прочности. — Днепр веч., 1976, 11 мая.
О научной и педагогической деятельности В. А. Лазаряна.
18. Наринский В. Эффект научного объединения. — Гудок, 1976, 13 окт.
О значении теоретических и экспериментальных исследований В. А. Лазаряна.
19. История городов и сел Украинской ССР. Днепропетровская область. — Киев: Гл. ред. УСЭ, 1977. — 838 с.
О В. А. Лазаряне: с. 141.
20. Гузь О. М., Ушкалов В. Ф. Лазарян Всеволод Арутюнович. — Вісн. АН УРСР, 1978, № 6, с. 88—89.
О присуждении В. А. Лазаряну премии имени А. Н. Динника.
21. Всеволод Арутюнович Лазарян: [Некролог]. — Днепр веч., 1978, 26 дек.; Зоря, 1978, 26 груд.
22. Всеволод Арутюнович Лазарян: [Некролог]. — Днепр. правда, 1978, 26 дек.
23. Всеволод Арутюнович Лазарян: [Некролог]. — Гудок, 1978, 27 дек.
24. Всеволод Арутюнович Лазарян: [Некролог]. — За кадры трансп., 1978, 28 дек.
25. Лазарян Всеволод Арутюнович: [Некролог]. — Рад. Україна, 1978, 27 груд.
26. Бондарь Н. Ученый, педагог, организатор. — Днепр веч., 1979, 16 окт.
К 70-летию со дня рождения В. А. Лазаряна.
27. Васильева В. Продолжать его дело. — За кадры трансп., 1979, 25 окт.
Памяти В. А. Лазаряна.
28. Великий вчений-механік. — Трудова слава, 1979, 13 жовт.
К 70-летию со дня рождения В. А. Лазаряна.
29. Всеволод Арутюнович Лазарян: [Некролог]. — Вісн. АН УРСР, 1979, № 2, с. 94.
30. Всеволод Арутюнович Лазарян: (К семидесятилетию со дня рождения). — Прикл. механика, 1979, 15, № 10, с. 139—140.
31. Гузь О. М., Георгієвська В. В. Олександр Миколайович Динник. — К.: Наук. думка, 1979. — 48 с.

- О развитии В. А. Лазаряном научных направлений А. Н. Динника: с. 21—22.
32. *Кильчевский Н. А., Проценко О. П.* Современное состояние и перспективы развития общей механики Украинской ССР. — Прикл. механика, 1979, 15, № 5, с. 3—26.
О фундаментальных исследованиях В. А. Лазаряна в области общей механики: с. 11.
33. *Конашенко С., Бодянов П.* Ученый, педагог, организатор науки. — За кадры трансп., 1979, 11 окт.
К 70-летию со дня рождения В. А. Лазаряна.
34. *Крутяк О.* Чіткі алгоритми. — Прапор юності, 1979, 19 квіт.
О педагогической деятельности В. А. Лазаряна.
35. Лазарян Всеволод Арутюнович. — В кн.: История Академии наук Украинской ССР. К.: Наук. думка, 1979, с. 707.
36. *Манашкин Л.* Памяти ученого. — Днепр. правда, 1979, 23 окт.
Статья посвящена 70-летию В. А. Лазаряна.
37. Наука і культура. Україна, 1978. — К.: Т-во «Знання» УРСР, 1979. — 544 с.
О присуждении В. А. Лазаряну премии имени А. Н. Динника: с. 189.
38. Памяти Всеволода Арутюновича Лазаряна. — Строит. механика и расчет сооружений, 1979, № 3, с. 78—79.
39. Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава: Межвуз. сб. науч. тр. — Днепропетровск, 1979. — Вып. 205/26. 158 с.
О В. А. Лазаряне: с. 3—5.
40. *Спицкий К.* Жизнь продолжается. — Днепр. правда, 1979, 16 окт.
К 70-летию со дня рождения В. А. Лазаряна.

УКАЗАТЕЛЬ ПЕЧАТНЫХ РАБОТ

Приведен хронологический указатель печатных работ В. А. Лазаряна и дополнительные указатели — названий, соавторов, именной.

Хронологический указатель состоит из трех разделов. В первом приведены описания книг и статей (в пределах года — в алфавитном порядке), во втором — авторских свидетельств и патентов (в порядке регистрации заявок), в третьем — изданий, вышедших под редакцией В. А. Лазаряна.

В дополнительных указателях даны ссылки на номера позиций хронологического указателя и списка литературы о жизни и деятельности В. А. Лазаряна.

Хронологический указатель

Книги, статьи

1931

41. К вопросу о выборе места заложения шахты. — За новую шахту, 1931, № 3, с. 32—35.

1932

42. Рівняльні опрацювання маркшейдерсько-геодезичних здімань / Самохотов, В. А. Лазарян, Самойловський. — Дніпропетровськ, Харків : Техн. вид-во Дніпропетр. гірн. ін-ту, 1932. — 171 с.

1934

43. Об упругих постоянных и механических свойствах горных пород Донбасса / В. А. Лазарян, Н. П. Гришкова. — Горн. журн., 1934, № 6, с. 10—14.

1936

44. О формах равновесия стержней переменного сечения при силах выше критической. — В кн.: Тр. второго Всесоюз. мат. съезда в

Ленинграде, 24—30 июля 1934 : (Секц. докл.). М.; Л., 1936, т. 2, с. 295—299.

45. О форме переходной кривой. — Сб. науч. тр./ДИИТ, 1936, вып. 1, с. 3—51.

46. Об одном случае плоского изгиба короткой балки. — Сб. тр. КИСИ, 1936, вып. 3, с. 289—306.

1937

47. О формах равновесия конических стержней при продольном изгибе. — Сб. науч. тр. ДИИТ, 1937, вып. 2/3, с. 197—205.

1945

48. О динамических усилиях в упряжных приборах поезда при изменении силы тяги локомотива. — Тр. ДИИТ, 1945, вып. 15, с. 3—51.

49. О динамических усилиях в упряжных приборах поезда при трогании с места. — Там же, с. 52—85.

1947

50. Влияние первоначального сжатия поезда на усилия в упряжных аппаратах. — Тр. ДИИТ, 1947, вып. 16, с. 3—20.

51. О методе Кокса. — Там же, с. 83—87.

1948

52. К вопросу расчета вагонов на прочность / М. В. Винокуров, В. А. Лазарян. — Техника желез. дорог, 1948, № 9, с. 8—9.

53. О динамических усилиях в упряжных приборах пассажирских поездов. — Тр. ДИИТ, 1948, вып. 18, с. 3—90.

54. О динамических усилиях в упряжных приборах поезда при немономтонном изменении силы тяги. — Там же, вып. 19, с. 63—82.

55. О динамических усилиях, возникающих в упряжных приборах при торможении однородного поезда. — Там же, с. 120—133.

56. О записи сил малой продолжительности регистрирующим устройством силомерного стола. — Там же, с. 91—100.

57. О применении обобщенных координат к исследованию вынужденных продольных колебаний стержней. — Там же, с. 83—92.

1949

58. Исследование неустановившихся режимов движения поездов. — М.: Трансжелдориздат, 1949. — 135 с.

59. Усилия, возникающие в ударно-тяговых приборах. — В кн.: Вагоны. М.: Трансжелдориздат, 1949, с. 419—430.

1950

60. О динамических усилиях в упругих приборах однородных поездов при сопротивлениях относительным перемещениям экипажей. — Тр. ДИИТ, 1950, вып. 20, с. 3—32.

1951

61. Исследование перемещений котла во время заправки / В. А. Лазарян, Я. Н. Гаркави, Э. З. Воскобойник. — Ж.-д. трансп., 1951, № 2, с. 63—65.

62. Об усилиях в упругих приборах поездов при тяге и подталкивании. — Тр. ДИИТ, 1951, вып. 21, с. 3—12. — Библиогр.: 5 назв.

63. Применение электрических аналогий и моделирования к исследованию удара механических систем / В. А. Лазарян, Б. Д. Лапкин. — Там же, с. 13—32. — Библиогр.: 6 назв.

64. Применение электрического моделирования к исследованию усилий в упругих приборах поездов / В. А. Лазарян, Б. Д. Лапкин. — Техника желез. дорог, 1951, № 6, с. 26—29.

1952

65. Исследование напряжений в брусковых рамах паровозов ФД / В. А. Лазарян, Я. Н. Гаркави, Э. З. Воскобойник, Е. В. Дорошенко. — Ж.-д. трансп., 1952, № 3, с. 82—83.

66. К вопросу о выборе расчетной схемы при исследовании переходных режимов движения поездов. — Техника желез. дорог, 1952, № 6, с. 17—19. — Библиогр.: 6 назв.

1953

67. Исследование переходных режимов движения поездов при сплошном торможении и при переходах через переломы продольного профиля пути. — Тр. ДИИТ, 1953, вып. 23, с. 5—23. — Библиогр.: 5 назв.

68. Технологические и рабочие напряжения в раме паровоза ФД / В. А. Лазарян, Я. Н. Гаркави, Э. З. Воскобойник. — Ж.-д. трансп., 1953, № 10, с. 87—89.

69. Усилия, возникающие в ударно-тяговых приборах. — В кн.: Вагоны. М.: Трансжелдориздат, 1953, с. 403—416.

70. Лекции по теории колебаний. — Днепропетровск, 1954. — Ч. 1. 178 с.

71. Об улучшении использования силы тяги паровозов / В. А. Лазарян, Э. З. Воскобойник, Э. З. Рудяков. — Ж.-д. трансп., 1954, № 4, с. 39—44.

72. Температурные напряжения в рамах паровоза серии ФД / В. А. Лазарян, Я. Н. Гаркави, Э. З. Воскобойник. — Вестн. машиностроения, 1954, № 8, с. 22—24.

73. Технологические и рабочие напряжения в рамах паровозов серии ФД / В. А. Лазарян, Я. Н. Гаркави, Э. З. Воскобойник. — Тр. ДИИТ, 1954, вып. 24, с. 5—17.

1955

74. Энергия деформации. — Днепропетровск : ДИИТ, 1955. — 75 с.

75. Дифференциальные уравнения продольных колебаний упруго-вязкого, упругого и с гистерезисом призматических стержней постоянной жесткости и интегрирование этих уравнений. — В кн.: Динамика шахтного подъемного каната. М.: Углетехиздат, 1955, с. 30—70.

76. Електричне моделювання перехідних режимів руху стержнів з пружними недосконалостями. — Прикл. механіка, 1955, 1, № 3, с. 311—324. — Бібліогр.: 8 назв.

1956

77. Дослідження зусиль, що виникають в упряжних приладах при зрушуванні з місця вантажних поїздів. — Прикл. механіка, 1956, 2, № 1, с. 16—28. — Бібліогр.: 6 назв.

78. Исследование распределения температур в стенках паровых котлов, блоках цилиндров и рамах паровозов серии ФД / В. А. Лазарян, Я. Н. Гаркави, Э. З. Воскобойник. — Днепропетровск, 1956. — 11 с. — (Информ. письмо / ДИИТ; № 8).

79. Исследование усилий, возникающих при переходных режимах движения в стержнях с различными упругими несовершенствами. — Тр. ДИИТ, 1956, вып. 25, с. 5—50. — Библиогр.: 9 назв.

80. К вопросу об электрическом моделировании переходных режимов движения стержней. — Там же, с. 84—123. — Библиогр.: 8 назв.

81. Методика измерения усилий, возникающих в упряжных приборах при переходных режимах / В. А. Лазарян, А. А. Львов,

А. И. Олифер, Л. П. Кузьмин. — Днепропетровск, 1956. — 9 с. — (Информ. письмо / ДИИТ; № 10).

82. О динамических усилиях, возникающих в упругих приборах при трогании с места растянутых грузовых поездов. — Тр. ДИИТ, 1956, вып. 25, с. 124—151. — Библиогр.: 7 назв.

83. Результаты опытов по определению усилий, возникающих в упругих приборах при трогании с места грузовых поездов / В. А. Лазарян, А. А. Львов. — Днепропетровск, 1956. — 12 с. — (Информ. письмо / ДИИТ; № 13).

84. Улучшение использования грузоподъемности при перевозках труб и длинномерных рельсов / В. А. Лазарян, А. А. Львов, И. Л. Коротеев. — Ж.-д. трансп., 1956, № 11, с. 67—69.

85. Экспериментально-теоретическое исследование предварительно напряженной балки пролетом 18 м для покрытия промышленных зданий / В. А. Лазарян, Н. И. Воронков, А. Г. Гальченко, К. В. Сухоруков. — Днепропетровск, 1956. — 19 с. — (Информ. письмо / ДИИТ; № 5).

1957

86. О динамических усилиях, возникающих в сцепных приборах поездов при торможениях. — В кн.: Пути развития тормозной техники на железных дорогах СССР. М.: Трансжелдориздат, 1957, с. 19—28.

1958

87. Собственные колебания тележечных грузовых вагонов. — Вестн. ВНИИЖТ, 1958, № 2, с. 7—12. — Библиогр.: 7 назв.

1960

88. Власні коливання локомотивів. — Прикл. механіка, 1960, 6, № 1, с. 31—39. — Бібліогр.: 6 назв.

89. Силы взаимодействия колес и рельсов, вызванные короткими неровностями / В. А. Лазарян, М. А. Фришман, А. А. Львов. — Вестн. ВНИИЖТ, 1960, № 6, с. 9—12.

1961

90. Аналитическое исследование собственных колебаний современных локомотивов / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко. — Тр. ДИИТ, 1961, вып. 35, с. 5—65. — Библиогр.: 7 назв.

91. Власні поздовжні коливання систем, які складаються з

трёх жорстких тіл і двох деформівних стержнів/В. А. Лазарян, Є. П. Блохін. — Прикл. механіка, 1961, 7, № 1, с. 61—66.

92. Влияние жесткости связи между секциями локомотива на продольные усилия, возникающие при ударах/В. А. Лазарян, П. С. Бодянов, В. И. Гронский. — Тр. ДИИТ, 1961, вып. 3, с. 66—98. — Библиогр.: 11 назв.

93. Перехідні режими руху систем, що складаються з трьох жорстких тіл і двох деформівних стержнів/В. А. Лазарян, Є. П. Блохін. — Прикл. механіка, 1961, 7, № 5, с. 477—481.

94. Применение уравнений Лагранжа 2-го рода к исследованию колебаний стержневых систем с сосредоточенными массами/В. А. Лазарян, С. И. Конашенко. — Информ. бюл./ВИНИТИ, 1961, № 2, с. 124—125.

95. Продольные усилия, возникающие в тяжеловесных поездах при трогании с места/В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, А. А. Львов. — Тр. ДИИТ, 1961, вып. 35, с. 112—147. — Библиогр.: 12 назв.

96. Экспериментальные исследования усилий, возникающих в тяжеловесных грузовых поездах при торможении/В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, П. С. Бодянов, А. А. Львов, А. И. Стукалов, А. С. Ткаченко. — Там же, с. 148—214. — Библиогр.: 9 назв.

1962

97. Применение математических машин непрерывного действия к решению задач динамики подвижного состава железных дорог. — М.: Трансжелдориздат, 1962. — 218 с.

98. Исследование колебаний стержневых систем с сосредоточенными массами с использованием уравнений Лагранжа второго рода/В. А. Лазарян, С. И. Конашенко. — Строит. механика и расчет сооружений, 1962, № 4, с. 31—36. — Библиогр.: 6 назв.

99. Работа системы автоматического управления при переходных режимах движения поездов/В. А. Лазарян, И. Г. Барбас. — Вестн. ВНИИЖТ, 1962, № 4, с. 3—6. — Библиогр.: 6 назв.

1963

100. Влияние переходных режимов поездов на работу системы автоматического управления/В. А. Лазарян, И. Г. Барбас. — Тр. ДИИТ, 1963, вып. 44, с. 68—94.

101. Динамические качества восьмиосных полувагонов и их воздействие на путь/М. Ф. Вериго, В. А. Лазарян, Л. О. Грачев, А. А. Львов, П. С. Анисимов. — Вестн. ВНИИЖТ, 1963, № 7, с. 3—9. — Библиогр.: 5 назв.

102. Дифференциальные уравнения движения четырёхосного

вагона по изолированной неровности пути. — Тр. ДИИТ, 1963, вып. 44, с. 3—9.

103. Исследование с помощью модели-аналога усилий в упругих приборах поездов при тяге и подталкивании / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин. — Там же, с. 58—67.

104. Исследование усилий, возникающих в грузовых поездах при включении в них восьмиосных полувагонов / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин. — Там же, с. 49—57.

105. Исследование устойчивости движения некоторых типов грузовых четырехосных вагонов / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, А. А. Львов, Л. А. Манашкин. — Там же, с. 32—48.

106. Применение электронных моделей к исследованию движения четырехосного вагона по изолированной неровности пути / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин. — Там же, с. 10—23. — Библиогр.: 5 назв.

107. Применение электронных моделей к решению задач о трогании поездов / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, В. А. Каблуков, Л. А. Манашкин. — Вестн. ВНИИЖТ, 1963, № 3, с. 51—53.

108. Сравнительные исследования поглощающих аппаратов автосцепки различной конструкции / В. А. Лазарян, П. С. Бодянов, А. И. Стукалов. — Тр. ДИИТ, 1963, вып. 44, с. 95—107. — Библиогр.: 7 назв.

109. Статические испытания рамы тележки промышленного электровагона Д-100 м / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, А. А. Львов, В. Ф. Ушкалов. — Там же, с. 129—144.

1964

110. Динамика вагонов. — М.: Транспорт, 1964. — 250 с.

111. Напряжения и деформации. — Днепропетровск, 1964. — 140 с.

112. Элементы операционного исчисления. — Днепропетровск, 1964. — 128 с.

113. Влияние времени нарастания силы тяги на продольные усилия при трогании однородного поезда / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, В. А. Каблуков, Л. А. Манашкин. — Тр. ДИИТ, 1964, вып. 50, с. 21—27.

114. Динамические испытания путеукладочного крана УК-25 / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, В. Ф. Ушкалов, Е. В. Юпина. — Там же, с. 68—82.

115. Исследование колебаний кузовов грузовых вагонов / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов. — В кн.: Совещ. по пробл. нелинейн. колебаний мех. систем: Тез. докл. Рига, 1964, с. 22.

116. Исследование при помощи электронных моделей переходных режимов движения одномерных механических систем с нели-

нейными связями, имеющими упругие несовершенства / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, В. А. Каблуков, Л. А. Манашкин. — Там же, с. 18.

117. Исследование продольной динамики электропоезда / В. А. Лазарян, В. А. Каблуков, А. И. Стукалов, Е. В. Юспина. — Тр. ДИИТ, 1964, вып. 50, с. 92—104.

118. Исследование устойчивости движения путеукладочного крана УК-25 / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко. — Там же, с. 52—67.

119. О выборе числа контуров при электрическом моделировании колебаний стержней / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин. — Тр. ДИИТ, 1964, вып. 50, с. 28—34. — Библиогр.: 5 назв.

120. Применение электронных моделей к исследованию взаимодействия колес и рельсов при движении экипажей по неровностям пути / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин. — В кн.: Совещ. по пробл. нелинейн. колебаний мех. систем.: Тез. докл. Рига, 1964, с. 23.

121. Применение электронных моделей при исследовании соударений вагонов / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин. — Вестн. ВНИИЖТ, 1964, № 7, с. 60—64. — Библиогр.: 5 назв.

122. Про амортизацію удару / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин. — Прикл. механіка, 1964, 10, № 4, с. 349—359.

123. Электрическое моделирование движения однородных поездов через переломы продольного профиля пути / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Л. А. Манашкин. — Тр. ДИИТ, 1964, вып. 50, с. 5—20. — Библиогр.: 8 назв.

124. Электрическое моделирование трогания поездов с зазорами в упруги / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, В. А. Каблуков, Л. А. Манашкин. — Вестн. ВНИИЖТ, 1964, № 2, с. 56—60. — Библиогр.: 5 назв.

1965

125. Аналитическое исследование устойчивости движения щетночистительной машины / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, П. С. Бодянов. — Тр. ДИИТ, 1965, вып. 55, с. 55—70.

126. Исследование влияния сил сопротивления, пропорциональных первой степени скорости, на устойчивость движения системы со многими степенями свободы / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович. — Там же, с. 48—54.

127. Колебания надрессорных частей грузовых вагонов / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов. — Там же, с. 8—32. — Библиогр.: 8 назв.

128. Научные и технические проблемы динамики вибрационных машин резонансного типа / Н. С. Поляков, В. А. Лазарян, Г. И. Крюков, В. И. Лескевич. — Вопр. руднич. трансп., 1965, № 9, с. 5—9.

129. Работа амортизаторов при ударах, сопровождающихся действием постоянной по величине продольной силы / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин. — Тр. ДИИТ, 1965, вып. 55, с. 97—104. — Библиогр.: 6 назв.

130. Современные проблемы теории вибрационных машин / Б. И. Крюков, В. А. Лазарян, В. И. Лескевич. — В кн.: Тр. науч.-техн. конф. по вопр. горн. электротехники, механики и обогащению. М.: Недра, 1965, с. 55—68. — Библиогр.: 9 назв.

1966

131. Влияние веса и длины пассажирских поездов на продольные усилия / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Е. П. Блохин. — Тр. ДИИТ, 1966, вып. 62, с. 79—85. — Библиогр.: 8 назв.

132. Влияние сил сухого трения на устойчивость движения неконсервативной системы / В. А. Лазарян, Л. А. Вашурин, В. Д. Данович, Л. А. Манашкин. — В кн.: Совещ. по пробл. нелинейн. колебаний мех. систем: Тез. докл. секц. заседаний. Рига, 1966, с. 42.

133. Влияние силовых характеристик фрикционных поглощающих аппаратов на особенности ударных процессов / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин. — Тр. ДИИТ, 1966, вып. 59, с. 9—15.

134. Вычисление частот и амплитуд гармонических составляющих стационарного случайного процесса на ЭЦВМ «Урал-3» / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, Э. М. Тененбаум. — В кн.: Тез. докл. 5-го Всесоюз. совещ. пользователей ЭВМ типа «Урал». Тарту, 1966, с. 56.

135. Исследование переходных режимов движения нелинейных одномерных механических систем / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, В. А. Каблуков, Л. А. Манашкин. — В кн.: Динамика машин. М.: Машиностроение, 1966, с. 96—104. — Библиогр.: 11 назв.

136. Исследование процессов, возникающих при продольном соударении двух одномерных многомассовых систем твердых тел, связанных упруго-пластическими связями / В. А. Лазарян, Л. В. Белик, Л. А. Манашкин. — В кн.: Совещ. по пробл. нелинейн. колебаний мех. систем: Тез. докл. секц. заседаний. Рига, 1966, с. 16.

137. Исследование процессов распространения упруго-пластических волн деформаций в одномерных системах / В. А. Лазарян, Л. В. Белик, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин. — В кн.: 3-й Всесоюз. симпоз. по распространению упругих и упруго-пласт. волн: Тез. докл. Ташкент, 1966, с. 9.

138. Исследование работы поглощающих аппаратов ЦНИИ-Н6 в длинносоставных пассажирских поездах / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, А. И. Стукалов, Е. В. Юспина. — Тр. ДИИТ, 1966, вып. 62, с. 47—58. — Библиогр.: 6 назв.

139. Исследование работы резино-металлических поглощающих аппаратов типа Р-2П в пассажирских поездах / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, А. И. Стукалов. — Там же, с. 69—80.

140. Исследование соударений электропоездов при помощи электронной модели / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин. — В кн.: Современные методы расчетов в машиностроении с применением ЭВМ: Тез. докл. Харьков, 1966, с. 82.

141. К вопросу о влиянии характеристик связей одномерных механических систем на переходные режимы движения / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин. — Тр. ДИИТ, 1969, вып. 59, с. 3—8. — Библиогр.: 5 назв.

142. Модернизация тележек грузовых вагонов / В. А. Лазарян, М. Ф. Вериго, Л. О. Грачева, П. С. Анисимов. — Ж.-д. трансп., 1966, № 4, с. 38—41.

143. О продольных динамических усилиях, возникающих в длинносоставном пассажирском поезде при прицепке к нему грузового состава весом 3000 тонн / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Е. В. Юспина. — Тр. ДИИТ, 1966, вып. 62, с. 86—90.

144. О статических характеристиках некоторых поглощающих аппаратов / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, А. И. Стукалов, Е. В. Юспина. — Там же, с. 69—78.

145. Определение параметров систем, при которых их движение является устойчивым / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, А. А. Львов. — В кн.: Современные методы расчетов в машиностроении с применением ЭВМ: Тез. докл. Харьков, 1966, с. 82.

146. Определение параметров четырехосного полувагона, при которых его движение устойчиво / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, А. А. Львов. — Тр. ДИИТ, 1966, вып. 62, с. 3—25.

147. Переходные режимы движения системы, состоящей из деформируемого стержня и связанных с ним твердых тел / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Вашурин, Л. А. Манашкин. — В кн.: Соевещ. по пробл. нелинейн. колебаний мех. систем: Тез. докл. секц. заседаний. Рига, 1966, с. 58.

148. Результаты опытов по соударению пассажирских вагонов, оборудованных поглощающими аппаратами автосцепки типа ЦНИИ-Н6 / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Е. В. Юспина. — Тр. ДИИТ, 1966, вып. 62, с. 59—68.

149. Устойчивость движения железнодорожных экипажей с двойным рессорным подвешиванием / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович. — Тр. ДИИТ, 1966, вып. 59, с. 45—51. — Библиогр.: 5 назв.

150. Численное решение задачи о переходных режимах движения одномерных многомассовых систем при помощи ЦВМ «Урал-3» / В. А. Лазарян, Л. В. Белик, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин. —

151. Влияние упрощений расчетной схемы на результаты исследования устойчивости движения четырехосного полувагона / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович. — Тр. ДИИТ, 1967, вып. 68, с. 42—47.

152. Изгибные колебания кузова полувагона в вертикальной и горизонтальной плоскостях / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов. — Там же, с. 48—55.

153. Исследование при помощи математических машин непрерывного действия процессов, происходящих при продольном соударении одномерных механических систем / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин. — Там же, вып. 72, с. 15—43. — Библиогр.: 12 назв.

154. Исследование работы поглощающих аппаратов автосцепки в поездах / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. С. Бадикова, Е. В. Юспина. — Там же, вып. 68, с. 26—41. — Библиогр.: 7 назв.

155. Исследование работы поглощающих аппаратов автосцепки типа Р-4П в длинносоставном пассажирском поезде / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, А. И. Стукалов, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина. — Там же, с. 19—25.

156. Исследование работы резино-металлических амортизаторов при ударах / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина. — Там же, с. 70—85. — Библиогр.: 7 назв.

157. Исследования в области переходных режимов движения механических систем, выполненные в Днепропетровске. — Прикл. механика, 1967, 3, № 10, с. 123—128. — Библиогр.: 68 назв.

158. К вопросу о переходных режимах движения поездов, вагоны которых оборудованы поглощающими аппаратами типа Ш-2-Т / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, В. А. Зеленский. — Тр. ДИИТ, 1967, вып. 72, с. 57—66. — Библиогр.: 5 назв.

159. К вопросу об определении с помощью ЭЦВМ частот и амплитуд гармонических составляющих колебательных процессов, записанных при испытаниях железнодорожных экипажей / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, Э. М. Тененбаум. — Там же, с. 3—14.

160. Моделирование силовых характеристик, имеющих упруго-пластическую область деформаций / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин. — В кн.: Динамика и прочность машин. Харьков, с. 136—141.

161. Об усилиях в грузовых поездах при торможении локомотива взаимодействующим тормозом / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас. — Тр. ДИИТ, 1967, вып. 72, с. 67—73.

162. Об экспериментальном определении сил трения в пути / В. А. Лазарян, М. А. Фришман, Р. С. Липовский, Л. Я. Воробейчик, В. И. Климов. — Там же, вып. 78, с. 4—14. — Библиогр.: 5 назв.

163. Переходные режимы движения поезда, составленного из вагонов с подвижной хребтовой балкой, при отсутствии зазоров в упряжи / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина, Л. А. Вашурин. — Там же, вып. 72, с. 44—56. — Библиогр.: 8 назв.

164. Продольные усилия, возникающие в тяжеловесном грузовом поезде при регулировочных торможениях / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, Е. В. Юспина. — Там же, вып. 68, с. 3—9.

1968

165. Влияние параметров пути и тележки на силы взаимодействия / В. А. Лазарян, Р. С. Липовский, Л. А. Манашкин, В. Д. Даниович, Р. Б. Грановский. — Тр. ДИИТ, 1968, вып. 88, с. 26—30. — Библиогр.: 5 назв.

166. Влияние сил сухого трения на устойчивость движения неконсервативной системы / В. А. Лазарян, Л. А. Вашурин, В. Д. Даниович, Л. А. Манашкин. — Там же, вып. 76, с. 3—16. — Библиогр.: 7 назв.

167. Выделение скрытых периодичностей из случайных процессов, записанных при испытаниях подвижного состава / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, Э. М. Тененбаум, В. К. Стельмах. — Вестн. ВНИИЖТ, 1968, № 3, с. 56—57.

168. Вынужденные колебания четырехосного грузового вагона при движении по инерционному пути / В. А. Лазарян, Р. С. Липовский, Л. А. Манашкин, В. Д. Даниович. — Тр. ДИИТ, 1968, вып. 88, с. 13—17. — Библиогр.: 5 назв.

169. Движение легковесных вагонов в составах тяжеловесных поездов / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер. — Там же, вып. 76, с. 34—47.

170. Исследование движения железнодорожного экипажа до детерминированным и случайным неровностям пути / В. А. Лазарян, В. Д. Даниович, Р. Б. Грановский. — Сб. тез. докл. науч.-техн. совещ. «Статист. методы исслед. прочности в машиностроении», 28—30 мая 1968 г., Минск. М.: Наука, 1968, с. 105—109.

171. Исследование переходных режимов движения сжатых поездов, сформированных из вагонов с подвижными хребтовыми балками / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина. — Тр. ДИИТ, 1968, вып. 76, с. 17—25.

172. Исследование устойчивости движения вагона на тележках с надбуксовым подвешиванием / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко. — Там же, с. 84—90.

173. Моделирование соударений сцепов из вагонов с подвижными хребтовыми балками / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов, Е. В. Юспина. — Там же, с. 26—33.

174. О распространении возмущений в одномерных системах с нелинейными упругими характеристиками и вязким сопротивлением связей / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, Л. В. Белик, Л. А. Манашкин. — В кн.: 3-й Всесоюз. съезд по теорет. и прикл. механике: Аннот. докл. М.: Наука, 1968, с. 32.

175. О соотношениях между напряжениями и ускорениями при колебаниях линейно-деформируемых стержней / В. А. Лазарян, Е. Л. Стамблер. — Прикл. механика, 1968, 4, № 9, с. 97—101.

176. Определение параметров гармонических компонент процесса с близкими частотами по оценке спектральной плотности / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, Э. М. Тененбаум. — Тр. ДИИТ, 1968, вып. 76, с. 68—74.

177. Продольное соударение упруго-пластических одномерных систем через противоударный амортизатор / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин. — В кн.: Всесоюз. симпоз. по распространению упругих и упруго-пласт. волн: Тез. докл. Кишинев, 1968, с. 55.

178. Пуск в ход одномерных механических систем, имеющих предварительную затяжку амортизаторов / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов. — Там же, с. 54.

179. Спектральный анализ ускорений элементов пути и неподдрессоренных масс четырехосного вагона / В. А. Лазарян, М. А. Фришман, Л. Я. Воробейчик. — Тр. ДИИТ, 1968, вып. 88, с. 20—25.

180. Экспериментальное определение характеристик неупругого сопротивления железнодорожного пути / В. А. Лазарян, М. А. Фришман, Л. Я. Воробейчик, Р. С. Липовский. — Там же, с. 3—12. — Библиогр.: 7 назв.

181. Электрическое моделирование стержневых систем на основе смешанного метода / В. А. Лазарян, О. М. Савчук. — Там же, вып. 76, с. 53—67. — Библиогр.: 6 назв.

1969

182. Вынужденные колебания вагонов при движении по периодическим неровностям пути / В. А. Лазарян, В. Д. Данович, Л. А. Манашкин. — Тр. ДИИТ, 1969, вып. 99, с. 26—31.

183. Исследование вертикальных колебаний железнодорожных экипажей / В. А. Лазарян, З. Г. Берман, Р. Б. Грановский, В. Д. Данович. — В кн.: Применение ЭВМ при проектировании, испытании и эксплуатации моторвагонных электропоездов. Рига: Зинатне, 1969, с. 20.

184. Исследование с помощью ЭВМ процессов торможения поездов / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. В. Белик, А. В. Рыжов. — Там же, с. 27.

185. Исследование устойчивости движения подвижного состава при нелинейных силах псевдоскольжения / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко. — Там же, с. 30.

186. О случайных колебаниях наземных транспортных экипажей / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, В. К. Стельмах. — Там же, с. 19.

187. Об определении оптимального значения необратимого поглощения энергии упруго-фрикционными амортизаторами / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов. — Вестн. ВНИИЖТ, 1969, № 8, с. 23—25.

188. Применение ЭВМ к решению задач динамики подвижного состава железных дорог. — В кн.: Применение ЭВМ при проектировании, испытании и эксплуатации моторвагонных электропоездов. Рига: Зинатне, 1969, с. 19.

189. Пуск в ход одномерных механических систем, имеющих предварительную затяжку амортизаторов / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов. — Прикл. механика, 1969, 5, № 7, с. 64—70.

190. Ударные явления в динамике одномерных разветвленных систем / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов, Е. В. Юспина. — Теория механизмов и машин, Харьков, 1969, вып. 6, с. 41—48.

1970

191. Анализ основных схем подвески экипажей на воздушной подушке с фиксированным направлением движения / В. А. Лазарян, Б. Л. Заславский, Ю. В. Кнышенко. — в кн.: Некоторые задачи механики скоростного транспорта. Киев: Наук. думка, 1970, с. 3—15.

192. Влияние вида рассеивания энергии на наибольшие усилия, возникающие при переходных режимах движения одномерных систем / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов. — Пробл. прочности, 1970, № 9, с. 100—102.

193. Влияние нелинейности поверхности катания колеса на устойчивость движения железнодорожного экипажа / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко. — В кн.: Некоторые задачи механики скоростного транспорта. Киев: Наук. думка, 1970, с. 52—61.

194. Вплив неоднорідності одномірної системи на зусилля та прискорення при переходному режимі / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин. — В кн.: Питання будівельної механіки. К., 1970, с. 3—6.

195. Вынужденные колебания четырехосного вагона, движущегося

гося по инерционному пути / В. А. Лазарян, В. Д. Данович, Р. С. Липовский. — Тр. ДИИТ, 1970, вып. 117, с. 3—16. — Библиогр.: 11 назв.

196. Дифференциальные уравнения плоских колебаний экипажа, движущегося по инерционному пути / В. А. Лазарян, И. А. Литвин. — В кн.: Некоторые задачи механики скоростного транспорта. Киев: Наук. думка, 1970, с. 61—73.

197. Измерение динамического профиля пути / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, Б. М. Климовский, В. А. Джуль, В. А. Музыкин. — Там же, с. 88—94. — Библиогр.: 14 назв.

198. Исследование устойчивости движения при высоких скоростях экипажа с упругими связями между рамами тележек и колесными парами / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, Н. А. Радченко. — Там же, с. 29—37.

199. Методика выбора оптимальных параметров одинарного рессорного подвешивания четырехосного вагона / В. А. Лазарян, Р. Б. Грановский, В. Д. Данович, Л. А. Манашкин. — Тр. ДИИТ, 1970, вып. 84, с. 20—30. — Библиогр.: 8 назв.

200. Некоторые задачи о равновесии и колебаниях железнодорожного поезда / В. А. Лазарян, Е. Л. Стамблер. — В кн.: Некоторые задачи механики скоростного транспорта. Киев: Наук. думка, 1970, с. 141—159. — Библиогр.: 5 назв.

201. О влиянии демпфирования на колебания и устойчивость движения железнодорожного экипажа / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко. — В кн.: Совещ. по пробл. конструкц. демпфирования. Рига, 1970, с. 18—19.

202. О выборе численных методов интегрирования уравнений движения существенно нелинейных одномерных механических систем / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик. — В кн.: Некоторые задачи механики скоростного транспорта. Киев: Наук. думка, 1970, с. 125—135. — Библиогр.: 7 назв.

203. О колебаниях многомассовых систем при кинематических случайных возмущениях / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов. — Прикл. механика, 1970, 6, № 11, с. 110—113.

204. О моделях для исследования поперечных колебаний поезда / В. А. Лазарян, Е. Л. Стамблер. — Тр. ДИИТ, 1970, вып. 84, с. 3—14. — Библиогр.: 8 назв.

205. О продольных усилиях, возникающих при трогании одинарного грузового поезда весом 10 000 т / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, А. И. Стукалов. — Там же, с. 62—67.

206. Об одном возможном способе автоматизации обработки опытных данных при определении условий безопасного хода железнодорожных экипажей / М. Ф. Вериго, В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, Е. Л. Стамблер. — Там же, с. 15—19.

207. Об устойчивости движения механических систем со связя-

ми переменной жесткости / В. А. Лазарян, Р. Б. Грановский, М. Л. Коротенко. — Там же, с. 35—43.

208. Про визначення динамічних напружень за вимірюваними прискореннями / В. А. Лазарян, Л. П. Бояринцева, Є. Л. Стамблер. — В кн.: Питання будівельної механіки. К., 1970, с. 13—16.

209. Продольное соударение упруго-пластических одномерных систем через противоударный амортизатор / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин. — В кн.: Волны в неупругих средах. Кишинев, 1970, с. 129—136. — Библиогр.: 5 назв.

210. Случайные колебания сложных дискретных механических систем / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов. — Прикл. механика, 1970, 6, № 4, с. 105—110.

211. Собственные продольные колебания стержней с сосредоточенными массами / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин. — Там же, № 8, с. 42—48. — Библиогр.: 6 назв.

212. Устойчивость движения пассажирского вагона при упругой связи колесных пар с рамой тележки / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, Н. А. Радченко. — Тр. ДИИТ, 1970, вып. 84, с. 44—53.

213. Устойчивость невозмущенного движения железнодорожных экипажей при сухом и вязком трении / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко. — Пробл. прочности, 1970, № 9, с. 59—62.

1971

214. Влияние сил сухого трения на устойчивость движения высокоскоростного железнодорожного транспорта / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий. — В кн.: Конф. по пробл. конструкц. демпфирования колебаний: Тез. докл. Рига, 1971, с. 14—15.

215. Влияние упругости пути и тележек на устойчивость невозмущенного движения вагонов / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко. — Тр. ДИИТ, 1971, вып. 103, с. 68—74.

216. Влияние упруго-фрикционных амортизаторов на высокочастотные вибрации при ударах / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин. — Там же, с. 46—52.

217. Деякі завдання механіки високошвидкісного наземного транспорту. — Вісн. АН УРСР, 1971, № 5, с. 17—21.

218. Интегральная оценка связей в поезде и определение их параметров по результатам натурных испытаний / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. С. Бадикова. — Тр. ДИИТ, 1971, вып. 103, с. 3—17. — Библиогр.: 15 назв.

219. Исследование переходных режимов движения одномерных систем при воздействии на них распространяющегося возмущения /

В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов. — Там же, вып. 114, с. 24—35. — Библиогр.: 7 назв.

220. К вопросу о возможности применения первого приближения А. М. Ляпунова при нелинейных силах псевдоскольжения / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко. — Там же, с. 60—68. — Библиогр.: 5 назв.

221. К вопросу о математическом описании процессов, происходящих при переходных режимах движения поездов с зазорами в упряжи / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. В. Белик. — Там же, вып. 103, с. 18—28. — Библиогр.: 13 назв.

222. К выбору расчетной схемы при исследовании устойчивости невозмущенного движения пассажирского вагона / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко. — Там же, вып. 114, с. 74—79.

223. О возможности применения первого метода А. М. Ляпунова при нелинейных силах псевдоскольжения / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко. — Там же, вып. 103, с. 59—67. — Библиогр.: 5 назв.

224. О применении обобщенных функций при исследовании колебаний стержней с кусочно-постоянными параметрами / В. А. Лазарян, С. И. Конашенко. — Прикл. механика, 1971, 7, № 9, с. 70—76. — Библиогр.: 5 назв.

225. О продольных усилиях и ускорениях вагонов с подвижной хребтовой балкой при трогании неоднородных поездов / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Вашурин. — Тр. ДИИТ, 1971, вып. 103, с. 41—45.

226. О реализации автоматической системы компенсации влияния присоединенных масс и связей на характеристики механических систем при лабораторных динамических исследованиях / В. А. Лазарян, В. И. Гронский, И. Е. Ковалев, А. М. Тихомиров. — В кн.: Конф. по колебаниям мех. систем: Тез. докл. Киев: Наук. думка, 1971, с. 55.

227. О собственных поперечных колебаниях и устойчивости форм равновесия поезда / В. А. Лазарян, Е. Л. Стамблер. — Тр. ДИИТ, 1971, вып. 114, с. 40—59. — Библиогр.: 7 назв.

228. Определение параметров демпфирования многомассовых механических систем по экспериментальным частотным характеристикам / В. А. Лазарян, С. Ф. Редько, В. Ф. Ушкалов. — В кн.: Конф. по пробл. конструкц. демпфирования колебаний: Тез. докл. Рига, 1971, с. 15—16.

229. Определение частот и форм собственных поперечных колебаний стержня с сосредоточенными включениями / В. А. Лазарян, В. Е. Крютченко. — Прикл. механика, 1971, 7, № 6, с. 79—84.

230. Применение численных методов оптимизации к исследованию устойчивости невозмущенного движения / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко. — Тр. ДИИТ, 1971, вып. 114, с. 69—73.

231. Применение электронных моделей к исследованию переходных режимов движения одномерных механических систем / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов. — Аналоговая и цифровая вычисл. техника, 1971, вып. 4, с. 158—162.

232. Применение ЭЦВМ к исследованию переходных режимов движения поездов / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик. — Тр. ДИИТ, 1971, вып. 114, с. 3—23. — Библиогр.: 14 назв.

233. Продольные колебания существенно нелинейных одномерных систем при распространяющихся возмущениях / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик. — В кн.: Конф. по колебаниям мех. систем: Тез. докл. Киев: Наук. думка, 1971, с. 54—55.

234. Собственные колебания упруго-опертых стержней при их соударениях через упруго-фрикционный амортизатор / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко. — В кн.: Конф. по пробл. конструкц. демпфирования колебаний: Тез. докл. Рига, 1971, с. 15.

235. Устойчивость движения рельсового экипажа с реактивной тягой / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, Г. Ф. Осадчий. — В кн.: Конф. по колебаниям мех. систем: Тез. докл. Киев: Наук. думка, 1971, с. 55—56.

1972

236. Устойчивость движения рельсовых экипажей / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко. — Киев: Наук. думка, 1972. — 200 с. — Библиогр.: 120 назв.

237. Энергия деформации и перемещения линейных систем. — Киев: Наук. думка, 1972. — 140 с. — Библиогр.: 8 назв.

238. Автоматическое управление вспомогательными локомотивами объединенного поезда / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, В. Н. Захаров, М. Е. Итин. — Тр. ДИИТ, 1972, вып. 128, с. 3—11. — Библиогр.: 5 назв.

239. Влияние неоднородности состава на продольные усилия в поезде / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик. — Там же, вып. 120, с. 21—27.

240. Влияние параметров рессорного подвешивания и сил сухого трения на устойчивость движения скоростного вагона / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий. — Там же, вып. 128, с. 45—56.

241. Дифференциальные уравнения пространственных колебаний четырехосного вагона при движении по инерционному пути, рассматриваемому как дискретная система / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Р. С. Липовский, В. Д. Данович. — Там же, вып. 138, с. 3—16. — Библиогр.: 7 назв.

242. Исследование методом электронного моделирования плоских колебаний вагонов при их кинематических и параметрических

возмущениях движений / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, Р. Б. Грановский, И. А. Литвин. — В кн.: Материалы 33-й науч.-техн. конф.: Тез. докл. Брянск, 1972, с. 51—52.

243. Исследование устойчивости движения железнодорожных экипажей с маятниковым подвешиванием / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко. — Тр. ДИИТ, 1972, вып. 128, с. 56—72.

244. К вопросу об определении напряжений в элементах конструкций вагонов при ударе падающим грузом. — Там же, вып. 139, с. 3—10.

245. Некоторые результаты экспериментальных исследований резино-металлических элементов поглощающих аппаратов автосцепки / В. А. Лазарян, В. Н. Захаров. — Там же, вып. 128, с. 161—166.

246. О применении метода начальных параметров к расчету собственных поперечных колебаний вагона с грузом / В. А. Лазарян, В. Е. Крютченко. — Там же, с. 136—142.

247. О продольных колебаниях одномерной системы упругих стержней, соединенных упругими связями / В. А. Лазарян, С. И. Конашенко. — Там же, с. 125—136.

248. Обобщенные функции в задачах статики стержней с кусочно-постоянной жесткостью / В. А. Лазарян, С. И. Конашенко. — Там же, с. 116—125.

249. Преобразование аргумента в задачах о поперечных колебаниях стержней / В. А. Лазарян, С. И. Конашенко. — Прикл. механика, 1972, 8, № 7, с. 66—73. — Библиогр.: 5 назв.

250. Применение электронного моделирования в статических исследованиях продольных сил, действующих на вагоны при пуске поезда в ход / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, Н. А. Мыльничук. — Вестн. ВНИИЖТ, 1972, № 5, с. 21—23.

251. Электрическое моделирование рам тележек грузовых вагонов / В. А. Лазарян, О. М. Савчук. — Тр. ДИИТ, 1972, вып. 120, с. 3—13.

1973

252. Влияние неоднородности состава на продольные усилия в поезде при экстренном торможении / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик. — Тр. ДИИТ, 1973, вып. 143, с. 3—8.

253. Влияние характера связи кузова с тележками на устойчивость движения высокоскоростного железнодорожного экипажа / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий. — В кн.: Некоторые задачи механики скоростного транспорта. Киев: Наук. думка, 1973, с. 26—35.

254. Исследование влияния сил сухого трения на устойчивость движения моторного вагона электропоезда ЭР-200 / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий. — Тр. ДИИТ, 1973, вып. 152, с. 98—106. — Библиогр.: 7 назв.

255. Исследование при помощи ЭВМ пуска в ход наливных поездов / В. А. Лазарян, А. В. Рыжов, Г. И. Богомаз. — Там же, с. 44—57. — Библиогр.: 9 назв.

256. Исследование устойчивости движения грузовых вагонов при различных конструктивных схемах тележек / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко. — Там же, вып. 143, с. 55—63.

257. Исследования устойчивости движения высокоскоростных рельсовых экипажей / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, Н. А. Радченко, Г. Ф. Осадчий. — В кн.: Материалы сетевой науч.-техн. конф. «Динамика и меры повышения эксплуат. надежности локомотивов в условиях ж. д. Урала и Сибири». Омск, 1973, с. 53—54.

258. К вопросу об идентификации некоторых линейных механических систем / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, С. Ф. Релько. — Тр. ДИИТ, 1973, вып. 143, с. 103—111.

259. К расчету собственных продольных колебаний сцепа вагонов с длиномерными грузами методом начальных параметров / В. А. Лазарян, В. Е. Крютченко. — Там же, с. 147—153.

260. Некоторые задачи механики и математики, возникающие в связи с развитием скоростного наземного транспорта. — В кн.: Математика и научно-технический прогресс. Киев: Наук. думка, 1973, с. 163—173.

261. О влиянии сдвига и инерции вращения масс при поперечных колебаниях кузова вагона / В. А. Лазарян, В. Е. Крютченко. — В кн.: Некоторые задачи механики скоростного транспорта. Киев: Наук. думка, 1973, с. 216—222.

262. О моделях для исследования взаимодействия подвижного состава и пути / В. А. Лазарян, З. Г. Берман, Л. А. Гальченко, Р. Б. Грановский, В. Д. Данович, А. И. Залесский, С. И. Конашенко, И. А. Литвин, Е. Ю. Трубицкая. — В кн.: Материалы сетевой науч.-техн. конф. «Динамика и меры повышения эксплуат. надежности локомотивов в условиях ж. д. Урала и Сибири». Омск, 1973, с. 174—177.

263. О переходных режимах движения поездов. — Тр. ДИИТ, 1973, вып. 152, с. 3—43. — Библиогр.: 153 назв.

264. Об устойчивости движения скоростного вагона-лаборатории с реактивной тягой / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, Г. Ф. Осадчий. — Вестн. ВНИИЖТ, 1973, № 3, с. 16—19.

265. Об экспериментальных методах снижения влияния присоединенного технологического оборудования на частоты и формы собственных колебаний объекта испытаний / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, В. В. Кулябко, Е. Д. Фальковский. — Тр. ДИИТ, 1973, вып. 143, с. 111—119.

266. Определение коэффициента вязкого трения в основании по величине запаздывания максимального прогиба относительно

точки приложения силы / В. А. Лазарян, В. Д. Данович. — Там же, с. 70—74.

267. Определение собственных значений матриц высоких порядков при помощи QR-алгоритма / В. А. Лазарян, И. А. Зильберман. — В кн.: Некоторые задачи механики скоростного транспорта. Киев: Наук. думка, 1973, с. 43—55. — Библиогр.: 9 назв.

268. Определение функций перемещений для исследования пространственных колебаний экипажа на инерционном (по Власову) основании / В. А. Лазарян, В. Д. Данович. — Там же, с. 131—145. — Библиогр.: 11 назв.

269. Продольные колебания нелинейных одномерных систем при возмущениях, распространяющихся вдоль их длины / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик. — Прикл. механика, 1973, 9, № 6, с. 89—94. — Библиогр.: 6 назв.

270. Разработка методики электронного моделирования продольных колебаний одномерного груза, закрепленного в вагоне, при переходных режимах движения поезда / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов, Н. М. Хачапуридзе, А. В. Юрченко. — Днепропетровск, 1973. — 129 с., ил. — Рукопись деп. в ЦНИИТЭИ МПС 20.08.73, № 79/73.

1974

271. Обобщенные функции в задачах механики / В. А. Лазарян, С. И. Конашенко. — Киев: Наук. думка, 1974. — 190 с. — Библиогр.: 70 назв.

272. Дифференциальные уравнения движения механических систем с переменными параметрами / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко. — Прикл. механика, 1974, 10, № 6, с. 125—129.

273. Исследование переходных режимов движения нелинейных одномерных систем с элементами, содержащими жидкость / В. А. Лазарян, Г. И. Богомаз, А. В. Рыжов. — В кн.: Колебания упругих конструкций с жидкостью: Сб. науч. докл. 2-го симпози. Новосибирск, 1974, с. 45—47.

274. Исследование переходных режимов движения поездов / В. А. Лазарян, Л. В. Белик, Л. Г. Маслеева, Е. Л. Стамблер. — Тр. БИТМ, 1974, вып. 26, с. 183—189.

275. Исследование распределения динамических напряжений в раме проектируемой длиннобазной платформы для перевозки контейнеров / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, В. И. Кириллов, В. В. Кулябко, А. К. Шерстюк, Л. И. Босикова, В. П. Шабельский, Т. Ф. Мокрый. — Там же, с. 222—224.

276. Исследование случайных продольно-изгибных колебаний одномерных конструкций при продольных ударах / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко. — В кн.: Колебания упругих кон-

струкций с жидкостью: Сб. науч. докл. 2-го симпоз. Новосибирск, 1974, с. 129—133.

277. Колебания жидкости в горизонтальной цилиндрической емкости / В. А. Лазарян, Г. И. Богомаз, А. В. Красников, Н. М. Хачапуридзе. — Там же, с. 39—44.

278. Моделирование переходных режимов движения поездов с транспортируемыми жидкими и твердыми грузами / В. А. Лазарян, А. В. Рыжов, Г. И. Богомаз, Н. М. Хачапуридзе, А. В. Юрченко. — Тр. БИТМ, 1974, вып. 26, с. 189—193.

279. Некоторые методы и результаты исследования устойчивости невозмущенного движения рельсовых экипажей / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, И. А. Зильберман, Г. Ф. Осадчий, Н. А. Радченко. — Там же, с. 22—27.

280. О компенсации влияния присоединенных масс и связей при экспериментальных исследованиях механических систем / В. А. Лазарян, В. И. Гронский, И. Е. Ковалев, А. М. Тихомиров. — Прикл. механика, 1974, 10, № 3, с. 75—80. — Библиогр.: 5 назв.

281. О математической модели рельсового экипажа, движущегося в кривой произвольного очертания / В. А. Лазарян, М. А. Мацур, В. И. Зинченко. — В кн.: Некоторые задачи скоростного наземного транспорта. Киев: Наук. думка, 1974, с. 13—20.

282. О математической модели рельсового экипажа с маятниковым подвешиванием при движении по криволинейным участкам пути / В. А. Лазарян, М. А. Мацур, Н. А. Радченко. — Там же, с. 39—44.

283. О математическом моделировании движения поезда по переломам продольного профиля пути / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин. — Тр. МИИТ, 1974, вып. 444, с. 83—123. — Библиогр.: 37 назв.

284. Об идентификации модели транспортного экипажа по результатам эксперимента / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, В. П. Шабельский, С. Ф. Редько. — Тр. БИТМ, 1974, вып. 26, с. 131—135.

285. Об оценке погрешностей идентификации линейных механических систем алгебраическим способом / В. А. Лазарян, Ю. В. Крементуло, В. П. Яковлев, С. Ф. Редько, В. Ф. Ушкалов. — Прикл. механика, 1974, 10, № 9, с. 80—84. — Библиогр.: 6 назв.

286. Об устойчивости движения рельсового экипажа в пологой круговой кривой / В. А. Лазарян, М. А. Мацур. — В кн.: Некоторые задачи скоростного наземного транспорта. Киев: Наук. думка, 1974, с. 20—24.

287. Применение численных методов оптимизации к определению рациональных параметров рельсовых экипажей / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, О. М. Ратникова. — В кн.: Науч. конф. «Вычисл. математика в соврем. науч.-техн. прогрессе». Канск, 1974, вып. 2, с. 3—6.

288. Применение электронного моделирования к исследованию

случайных нестационарных колебаний вагонов в поезде и при продольных ударах / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко, Б. С. Ратнер, А. С. Ханин, А. М. Бондарев. — Тр. БИТМ, 1974, вып. 26, с. 173—182.

289. Продольные колебания упругих стержней при распространяющихся возмущениях / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов. — Прикл. механика, 1974, 10, № 5, с. 132—137.

290. Сингулярные функции в задачах о поперечных колебаниях одномерных стержневых систем / В. А. Лазарян, С. И. Конашенко. — Исслед. по теории сооружений, 1974, вып. 20, с. 51—61. — Библиогр.: 5 назв.

291. Теоретическое прогнозирование динамических напряжений в конструкциях проектируемых экипажей / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, В. В. Кулябко, А. К. Шерстюк. — В кн.: Некоторые задачи скоростного наземного транспорта. Киев: Наук. думка, 1974, с. 101—110. — Библиогр.: 6 назв.

292. Экспериментальная проверка методов исследования устойчивости движения рельсовых экипажей / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, Г. Ф. Осадчий. — Там же, с. 3—13. — Библиогр.: 7 назв.

1975

293. Исследование воздействия на путь грузовых вагонов с повышенной осевой нагрузкой / В. А. Лазарян, В. Д. Данович, А. И. Залесский, В. Н. Поньрко, Е. Ю. Трубицкая. — Тр. ДИИТ, 1975, вып. 169/21, с. 47—51. — Библиогр.: 6 назв.

294. Исследование работы гидрогазовых поглощающих аппаратов типа ГА-100 м при ударах / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, З. О. Каракашьян, И. А. Крутиков, В. Я. Першин. — Там же, вып. 158, с. 34—44. — Библиогр.: 8 назв.

295. Исследование устойчивости движения скоростного электроваза / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, Н. А. Радченко. — Там же, с. 57—59.

296. К вопросу исследования стационарных режимов колебаний пассажирского вагона / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, Г. Ф. Осадчий. — Там же, вып. 169/21, с. 3—7.

297. К вопросу об устойчивости криволинейного движения рельсового экипажа / В. А. Лазарян, М. А. Мацур, В. И. Зинченко. — Там же, с. 8—13.

298. О собственных вертикальных колебаниях поезда с одношарнирными междувагонными соединениями / В. А. Лазарян, Е. Л. Стамблер. — Там же, с. 138—142.

299. Определение статистических характеристик нагруженности элементов планера самолета при посадке / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко. — В кн.: Всесоюз. конф. «Автоматизация

исслед. несущей способности и длит. прочности летат. аппаратов». Харьков, 1975, с. 99.

300. Понижение порядка систем нелинейных дифференциальных уравнений движения путем исключения быстро затухающих решений / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, И. А. Зильберман, М. Л. Коротенко. — Прикл. механика, 1975, 10, № 8, с. 81—88. — Библиогр.: 6 назв.

301. Применение обобщенных координат к исследованию вынужденных колебаний стержней. — Тр. ДИИТ, 1975, вып. 158, с. 3—15. — Библиогр.: 6 назв.

302. Требования к системам управления вспомогательными локомотивами / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин. — Ж.-д. трансп., 1975, № 6, с. 59—62.

303. Устойчивость движения рельсовых экипажей при больших проскальзываниях / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, И. А. Зильберман. — Тр. ДИИТ, 1975, вып. 158, с. 65—68.

1976

304. Техническая теория изгиба. — Киев : Наук. думка, 1976. — 208 с. — Библиогр.: 78 назв.

305. Александр Николаевич Динник : (К 100-летию со дня рождения) / В. А. Лазарян, В. В. Георгиевская. — Прикл. механика, 1976, 12, № 2, с. 132—136. — Библиогр.: 11 назв.

306. Дифференциальные уравнения плоских колебаний четырехосного рельсового экипажа, движущегося по балке, лежащей на инерционном основании / В. А. Лазарян, В. Д. Данович. — В кн.: Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта. Киев : Наук. думка, 1976, с. 142—148. — Библиогр.: 6 назв.

307. Математическая модель колебаний сложных одномерных многомассовых систем / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин. — В кн.: 4-й Всесоюз. съезд по теорет. и прикл. механике. Киев : Наук. думка, 1976, с. 28.

308. О движении высокоскоростных рельсовых экипажей по кривым / В. А. Лазарян, М. А. Мацур, Н. А. Радченко. — Там же, с. 3—9. — Библиогр.: 6 назв.

309. О стационарных режимах и устойчивости движения рельсовых экипажей в круговых кривых / В. А. Лазарян, Н. А. Радченко, В. И. Зинченко. — Тр. ДИИТ, 1976, вып. 182/22, с. 3—14.

310. Применение метода случайного поиска к определению рациональных значений параметров рессорного подвешивания / В. А. Лазарян, М. Л. Коротенко, О. М. Ратникова. — В кн.: Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта. Киев : Наук. думка, 1976, с. 97—103. — Библиогр.: 7 назв.

311. Применение электромеханического моделирования при вибрационных испытаниях / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. М. Тихомиров, И. Е. Ковалев. — Там же, с. 133—138. — Библиогр.: 8 назв.

312. Продольные колебания одномерных систем с полостями, содержащими жидкость / В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов, Г. И. Богомаз. — В кн.: Колебания упругих конструкций с жидкостью: Сб. науч. докл. 3-го симпози. М., 1976, с. 47—50.

313. Сопоставление производительности непрерывного и контейнерного трубопровода. — Прикл. механика, 1976, 12, № 12, с. 105—109.

314. Рец.: Сопротивление материалов / Под ред. А. Ф. Смирнова. — Там же, № 3, с. 137—138.

1977

315. Автоколебания скоростного рельсового экипажа / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, М. Л. Коротенко, Г. Ф. Осадчий. — В кн.: Нагруженность, колебания и прочность сложных механических систем. Киев: Наук. думка, 1977, с. 7—12. — Библиогр.: 5 назв.

316. Вынужденные колебания системы с кусочно-линейными упругими характеристиками / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, О. М. Ратникова. — В кн.: Динамика и прочность сложных механических систем. Киев: Наук. думка, 1977, с. 3—7.

317. Исследование вынужденных колебаний в системе «экипаж—путь» с учетом инерционных свойств подрельсового основания / В. А. Лазарян, Л. А. Гальченко, В. Ф. Грачев, В. Д. Данович, А. И. Залесский, В. С. Иккол, Т. Ф. Мокрый, Е. Ю. Трубицкая. — В кн.: Тез. докл. к Всесоюз. науч.-техн. конф. «Борьба с шумом и вибрацией на ж.-д. трансп.» — Л., 1977, с. 78.

318. Исследование движения экипажей перспективных конструкций по круговым кривым / В. А. Лазарян, Н. А. Радченко, В. И. Зинченко. — Тр. ДИИТ, 1977, вып. 190/23, с. 3—7.

319. Исследование усилий в межвагонных соединениях тяжеловесных сухогрузных поездов при движении по характерным участкам ломаного профиля пути Байкало-Амурской магистрали / В. А. Лазарян, Ю. П. Кривовязюк, Н. Е. Науменко, Н. М. Хачапуридзе. — В кн.: Механика наземного транспорта: Тез. докл. Всесоюз. совещ. Днепропетровск, 1977, с. 3—6.

320. Исследование устойчивости движения рельсовых экипажей. — Прикл. механика, 1977, 13, № 10, с. 80—86. — Библиогр.: 18 назв.

321. К вопросу об исследованиях нагруженности поездов продольными силами при переходных режимах движения / В. А. Лазарян, Ю. П. Кривовязюк, Н. Е. Науменко, С. И. Филиппук,

Н. М. Хачапуридзе, П. Г. Хорошманенко. — В кн.: Тез. докл. к Всесоюз. науч.-техн. конф. «Борьба с шумом и вибрацией на ж.-д. трансп.». Л., 1977, с. 77.

322. К вопросу проектирования продольного профиля железных дорог / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин. — Тр. ДИИТ, 1977, вып. 190/23, с. 71—73.

323. К определению коэффициентов дифференциальных уравнений плоских колебаний системы «экипаж—путь» / В. А. Лазарян, Л. А. Гальченко. — В кн.: Науч.-техн. совещ. «Основ. пробл. скорост. движения поездов на ж. д. СССР»: Тез. докл. М.: МПС, 1977, с. 30—37. — Библиогр.: 8 назв.

324. Комплексные исследования нелинейных вертикальных колебаний вагонов с упругим кузовом при случайных возмущениях со стороны пути / В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, В. В. Кулябко, Л. М. Резников, С. Ф. Редько, В. П. Шабельский, А. К. Шерстюк. — Там же, с. 81—83.

325. Методика выбора рациональных параметров вагонов из условия устойчивости движения / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, И. А. Зильберман. — В кн.: Тез. докл. к Всесоюз. науч.-техн. конф. «Борьба с шумом и вибрацией на ж.-д. трансп.». Л., 1977, с. 84—85.

326. Методика и некоторые результаты исследования взаимодействия скоростного подвижного состава и инерционного пути / В. А. Лазарян, С. И. Конашенко, В. Д. Данович, А. И. Залесский, И. А. Литвин, Е. Ю. Трубицкая. — В кн.: Науч.-техн. совещ. «Основ. пробл. скорост. движения поездов на ж. д. СССР»: Тез. докл. М.: МПС, 1977, с. 79—80.

327. Некоторые результаты опытных поездок с объединенными поездами в эксплуатационных условиях на участке Чупа-Кетемская Восточно-Сибирской железной дороги / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, М. Е. Итин, Е. В. Юспина. — В кн.: Механика наземного транспорта: Тез. докл. Всесоюз. совещ. Днепропетровск, 1977, с. 10—13.

328. О возможности повышения осевых нагрузок подвижного состава железных дорог / В. А. Лазарян, А. И. Залесский, В. Ф. Грачев. — В кн.: Нагруженность, колебания и прочность сложных механических систем. Киев: Наук. думка, 1977, с. 42—46. — Библиогр.: 21 назв.

329. О движении рельсовых экипажей с наклоняемым кузовом по криволинейным участкам пути / В. А. Лазарян, Н. А. Радченко. — Там же, с. 99—104.

330. О колебаниях скоростного экипажа на пути с неровностями в плане / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, О. М. Ратникова. — В кн.: Механика наземного транспорта: Тез. докл. Всесоюз. совещ. Днепропетровск, 1977, с. 22—26.

331. О производительности транспортных систем / В. А. Лазарян, Ф. П. Кочнев. — Ж. д. мира, 1977, № 7, с. 3—11.

332. Об исследовании динамических процессов в сложных системах, содержащих элементы с жидкостью / В. А. Лазарян, Г. И. Богомаз, Н. Е. Науменко, Н. М. Хачапуридзе. — В кн.: Всесоюз. конф. по механике сплош. сред : Тез. докл. Ташкент, 1977, с. 38.

333. Применение аналитических и численных методов к исследованию неустановившихся режимов движения сложных механических систем / В. А. Лазарян, Г. И. Богомаз, Н. М. Хачапуридзе. — В кн.: 2-я Респ. конф. «Вычисл. математика в соврем. науч.-техн. прогрессе». Киев : Наук. думка, 1977, с. 97.

334. Применение обобщенных функций к исследованию стационарных и нестационарных режимов колебаний подвижного состава / В. А. Лазарян, С. И. Конашенко, В. Е. Репета, Н. Б. Тульчинская. — В кн.: Тез. докл. к Всесоюз. науч.-техн. конф. «Борьба с шумом и вибрацией на ж.-д. трансп.». Л., 1977, с. 78.

335. Применение принципа сведения к исследованию колебаний неавтономных нелинейных систем / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко. — В кн.: Нагруженность, колебания и прочность сложных механических систем. Киев : Наук. думка, 1977, с. 3—7.

336. Пуск в ход тяжеловесного поезда, остановленного на подъеме / В. А. Лазарян, С. И. Филиппук. — Там же, с. 88—94.

337. Сопоставление производительности при непрерывном транспортировании груза и транспортировании его отдельными поездами. — В кн.: Шахтный и карьерный транспорт. М. : Недра, 1977, с. 357—362.

338. Требования к параметрам высокоскоростного подвижного состава по условию устойчивости невозмущенного движения / В. А. Лазарян, Л. А. Длугач, М. Л. Коротенко, Ю. В. Демин, И. А. Зильберман. — В кн.: Науч.-техн. совещ. «Основ. пробл. скорост. движения поездов на ж. д. СССР». М. : МПС, 1977, с. 56—57.

339. Устойчивость движения и вынужденные колебания нелинейной механической системы / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, О. М. Ратникова. — В кн.: Проблемы нелинейных колебаний механических систем. Киев : Наук. думка, 1977, с. 65.

1978

340. Устойчивость движения локомотивов и вагонов. — Ж. д. мира, 1978, № 6, с. 3—8. — Библиогр.: 12 назв.

1979

341. Математическое моделирование движения конвейерного поезда / В. А. Лазарян, Н. Е. Науменко, Н. М. Хачапуридзе. — В кн.: Колебания, прочность и устойчивость сложных механических систем. Киев : Наук. думка, 1979, с. 85—92.

342. О математических моделях для исследования неустановившихся режимов движения наливных поездов / В. А. Лазарян, Г. И. Богомаз, Н. М. Хачапуридзе. — Там же, с. 57—71. — Библиогр.: 11 назв.

343. Устойчивость движения и ходовые качества рельсового экипажа / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, О. М. Ратникова. — Вестн. ВНИИЖТ, 1979, № 3, с. 22—25. — Библиогр.: 6 назв.

344. Экспериментальная проверка результатов исследований устойчивости криволинейного движения рельсовых экипажей / В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, В. И. Зинченко, Н. А. Радченко. — В кн.: Колесания, прочность и устойчивость сложных механических систем. Киев: Наук. думка, 1979, с. 3—10.

345. Stability of locomotives and cars in motion. — Rail Intern., 1979, May, p. 462—468. — Библиогр.: 12 назв.

Авторские свидетельства и патенты

346. А. с. 198381 (СССР). Надбуксовое подвешивание бесчелюстной тележки с боковыми рамами железнодорожного подвижного состава / УВЗ; Авт. изобрет. В. М. Кмита, А. А. Кривецкий, А. В. Завадич, М. П. Гейлер, А. А. Голубничий, А. А. Шастин, А. И. Речкалов, В. А. Двухглазов, И. И. Челноков, В. А. Лазарян, А. А. Львов, М. Ф. Вериги, Л. О. Грачева, М. М. Соколов, А. Г. Бельский, П. А. Плотников, Б. Я. Тененбаум, П. А. Волгин, З. П. Плотникова, А. М. Еремин, А. Л. Скорман. — Заявл. 10.05.66, № 1076535/27—11; Оpubл. в Б. И., 1967, № 14.

347. А. с. 233731 (СССР). Гидропневматический поглощающий аппарат автосцепки железнодорожного подвижного состава / МИИТ; Авт. изобрет. З. О. Каракашьян, В. А. Лазарян, А. И. Тимошук, М. М. Болотин, А. А. Драгоненко, В. Я. Першин, Б. В. Азаров, И. Я. Зарахович, М. В. Свиридов. — Заявл. 28.09.66, № 1105296/27—11; Оpubл. в Б. И., 1969, № 3.

348. А. с. 214586 (СССР). Гидропневматический поглощающий аппарат / МИИТ; Авт. изобрет. З. О. Каракашьян, В. А. Лазарян, А. И. Тимошук, М. М. Болотин, А. А. Драгоненко, В. Я. Першин, Б. В. Азаров, И. Я. Зарахович, М. В. Свиридов. — Заявл. 17.10.66, № 1108498/27—11; Оpubл. в Б. И., 1968, № 12.

349. А. с. 222691 (СССР). Виброметр; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, Б. М. Климовский, В. А. Джунь, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин. — Заявл. 10.05.87, № 1154158/26—10; Оpubл. в Б. И., 1968, № 23.

350. А. с. 244372 (СССР). Надбуксовое подвешивание бесчелюстной тележки с боковыми рамами железнодорожного подвижного состава; Авт. изобрет. В. М. Кмита, А. А. Кривецкий, А. С. Битюцкий,

А. И. Речкалов, В. А. Двухглазов, И. И. Челноков, В. А. Лазарян, М. Ф. Вериги, И. И. Разгонов, М. М. Соколов, А. А. Львов, Л. О. Грачева, А. В. Завадич, М. П. Гейлер, А. А. Шастин, А. Г. Бельский, Г. Т. Паршиков, В. Н. Брайко. — Заявл. 28.06.67, № 1168518/27—11; Оpubл. в Б. И., 1969, № 18.

351. А. с. 301980 (СССР). Гидрогазовый поглощающий аппарат автосцепки / МИИТ; Авт. изобрет. З. О. Каракашьян, В. А. Лазарян, Б. В. Азаров, М. М. Болотин, В. Я. Першин, А. И. Тимошук, В. А. Гаврилов. — Заявл. 24.01.68, № 1214928/27—11; Оpubл. в Б. И., 1971, № 14. Пат. 125793 (Индия); Пат. 2048364 (Франция); Пат. 3656632 (США); Пат. 93318 (Канада).

352. А. с. 269191 (СССР). Железнодорожное колесо / ДИИТ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, Б. М. Климовский, И. Г. Узлов, А. С. Щепак. — Заявл. 25.09.68, № 1272650/27—11; Оpubл. в Б. И., 1970, № 15.

353. А. с. 256813 (СССР). Колесо для рельсовых экипажей / ДИИТ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, Б. М. Климовский, И. Г. Узлов, Г. А. Бибик, А. С. Щепак. — Заявл. 01.10.68, № 1275680/27—11; Оpubл. в Б. И., 1969, № 35.

354. А. с. 274559 (СССР). Зубчатое колесо / ДИИТ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, Б. М. Климовский, А. С. Малкин, В. А. Джуль, А. С. Щепак. — Заявл. 14.01.69, № 1297707/25—27; Оpubл. в Б. И., 1970, № 21.

355. А. с. 314682 (СССР). Колесо для рельсовых транспортных средств / ДИИТ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, Б. М. Климовский, И. Г. Узлов, А. С. Щепак, В. Ф. Грачев, В. С. Иккол. — Заявл. 04.01.70, № 1394444/27—11; Оpubл. в Б. И., 1971, № 28.

356. А. с. 300356 (СССР). Колесо для рельсового экипажа / ДИИТ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, Б. М. Климовский, А. С. Щепак, В. Ф. Грачев, В. С. Иккол. — Заявл. 17.02.70, № 1407904/27—11; Оpubл. в Б. И., 1971, № 13.

357. А. с. 310832 (СССР). Одноосная тележка для сочлененных экипажей / ДИИТ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, Б. М. Климовский, А. С. Щепак, В. Ф. Грачев, В. С. Иккол. — Заявл. 28.05.70, № 1446639/27—11; Оpubл. в Б. И., 1971, № 24.

358. А. с. 380505 (СССР). Тележка для экипажей рельсового транспорта / ДОИМ, ДИИТ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, Б. М. Климовский, В. Ф. Грачев, В. С. Иккол. — Заявл. 08.02.71, № 1618682/27—11; Оpubл. в Б. И., 1973, № 21.

359. А. с. 508704 (СССР). Устройство для определения частот и форм собственных колебаний объекта / ДОИМ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, В. В. Кулябко. — Заявл. 21.03.72, № 1761788/25—28; Оpubл. в Б. И., 1976, № 12.

360. А. с. 542671 (СССР). Фрикционный амортизатор тележки грузового вагона / ДОИМ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, Ю. В. Демин, В. Ф. Грачев, В. С. Иккол, В. Ф. Ушкалов, В. В. Кулябко,

Д. Д. Мехов. — Заявл. 08.01.74, № 1985427/11; Оpubл. в Б. И., 1977, № 2.

361. А. с. 525581 (СССР). Гидрогазовый поглощающий аппарат автосцепки / МИИТ; Авт. изобрет. Б. В. Азаров, В. А. Гаврилов, З. О. Каракашьян, В. А. Лазарян, В. И. Лысенко, Н. А. Панькин, В. Я. Першин, А. И. Тимошук, А. М. Филимонов, М. М. Болотин. — Заявл. 15.07.74, № 2048704/11; Оpubл. в Б. И., 1976, № 31.

362. А. с. 536077 (СССР). Тележка для экипажей рельсового транспорта / ДОИМ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, В. Ф. Грачев, А. И. Залесский, В. С. Иккол, Е. Ю. Трубицкая. — Заявл. 20.05.75, № 2135575/11; Оpubл. в Б. И., 1976, № 43.

363. А. с. 592648 (СССР). Центральное рессорное подвешивание тележки грузового вагона / ДОИМ, ВНИИ вагоностроения; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, В. Ф. Грачев, В. С. Иккол, В. В. Кулябко, Д. Д. Мехов, Г. Т. Паршиков, О. М. Савчук. — Заявл. 27.06.75, № 2149240/27—11; Оpubл. в Б. И., 1978, № 6.

364. А. с. 599183 (СССР). Испытательный стенд / ДОИМ; Авт. изобрет. В. А. Лазарян, В. Ф. Ушкалов, В. В. Кулябко, Д. Д. Мехов, А. П. Погребной. — Заявл. 25.05.76, № 2364057/27—11; Оpubл. в Б. И., 1978, № 11.

Редактирование

365. Подвижной состав и энергетическое хозяйство железных дорог. — Днепропетровск, 1958. — 452 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 26).

366. Вопросы динамики и устойчивости мостовых конструкций. — Днепропетровск, 1961. — 193 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 31).

367. Вопросы динамики подвижного состава. — Днепропетровск, 1962. — 280 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 35).

368. Вопросы динамики и прочности подвижного состава. — М., 1963. — 196 с. (Тр. ДИИТ; Вып. 44).

369. Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. — Днепропетровск, 1964. — 210 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 50).

370. Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. — М., 1965. — 127 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 55).

371. Вопросы динамики и прочности подвижного состава. — М., 1966. — 111 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 62).

372. Исследование переходных режимов движения поездов и динамики подвижного состава. — М., 1966. — 175 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 59).

373. Вопросы динамики подвижного состава. — М., 1967. — 130 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 68).

374. Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. — М., 1967. — 104 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 72).

375. Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. — М., 1968. — 96 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 76).
376. Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. — М., 1970. — 96 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 84).
377. Некоторые задачи механики скоростного транспорта. — Киев : Наук. думка, 1970. — 167 с.
378. Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. — Днепропетровск, 1970. — 176 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 114).
379. Питання будівельної механіки. — К. : Будівельник, 1970. — 76 с. — (Праці ДІІТ; Вип. 101).
380. Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. — М., 1971. — 125 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 103).
381. Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. — Днепропетровск, 1972. — 182 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 128).
382. Вопросы строительной механики. — Днепропетровск, 1972. — 102 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 139).
383. Исследования по динамике рельсовых экипажей. — Днепропетровск, 1973. — 173 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 152).
384. Некоторые задачи механики скоростного рельсового транспорта. — Киев : Наук. думка, 1973. — 272 с.
385. Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. — Днепропетровск, 1973. — 168 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 143).
386. Некоторые задачи механики скоростного наземного транспорта. — Киев : Наук. думка, 1974. — 200 с.
387. Исследование колебаний подвижного состава. — Днепропетровск, 1975. — 126 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 158).
388. Исследования по динамике рельсовых экипажей. — Днепропетровск, 1975. — 155 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 169/21).
389. Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта. — Киев : Наук. думка, 1976. — 184 с.
390. Исследования в области динамики рельсовых экипажей. — Днепропетровск, 1976. — 94 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 182/22).
391. Динамика и прочность сложных механических систем. — Киев : Наук. думка, 1977. — 140 с.
392. Исследования колебаний подвижного состава. — Днепропетровск, 1977. — 104 с. — (Тр. ДИИТ; Вып. 190/23).
393. Механика наземного транспорта. — Киев : Наук. думка, 1977. — 144 с.
394. Нагруженность, колебания и прочность сложных механических систем. — Киев : Наук. думка, 1977. — 148 с.
395. Проблемы механики наземного транспорта : Межвуз. сб. науч. тр. — Днепропетровск, 1978. — Вып. 199/25. 130 с.
396. Колебания, прочность и устойчивость сложных механических систем. — Киев : Наук. думка, 1979. — 164 с.

Указатель названий

Книги, статьи

Автоколебания скоростного рельсового экипажа	315
Автоматическое управление вспомогательными локомотивами объединенного поезда	238
Александр Николаевич Динник: (К 100-летию со дня рождения)	305
Анализ основных схем подвески экипажей на воздушной подушке с фиксированным направлением движения	191
Аналитическое исследование собственных колебаний современных локомотивов	90
Аналитическое исследование устойчивости движения щеточноочистительной машины	125
Власні коливання локомотивів	88
Власні позовжні доливання систем, які складаються з трьох жорстких тіл і двох деформівних стержнів	91
Влияние веса и длины пассажирских поездов на продольные усилия	131
Влияние вида рассеивания энергии на наибольшие усилия, возникающие при переходных режимах движения одномерных систем	192
Влияние времени нарастания силы тяги на продольные усилия при трогании однородного поезда	113
Влияние жесткости связи между секциями локомотива на продольные усилия, возникающие при ударах	92
Влияние нелинейности поверхности катания колеса на устойчивость движения железнодорожного экипажа	193
Влияние неоднородности состава на продольные усилия в поезде	239
Влияние неоднородности состава на продольные усилия в поезде при экстренном торможении	252
Влияние параметров пути и тележки на силы взаимодействия	165
Влияние параметров рессорного подвешивания и сил сухого трения на устойчивость движения скоростного вагона	240
Влияние первоначального сжатия поезда на усилия в упругих аппаратах	50
Влияние переходных режимов поездов на работу системы автоматического управления	100

Влияние сил сухого трения на устойчивость движения высокоскоростного железнодорожного транспорта	214
Влияние сил сухого трения на устойчивость движения неконсервативной системы	132, 166
Влияние силовых характеристик фрикционных поглощающих аппаратов на особенности ударных процессов	133
Влияние упрощений расчетной схемы на результаты исследования устойчивости движения четырехосного полувагона	151
Влияние упругости пути и тележек на устойчивость невозмущенного движения вагонов	215
Влияние упруго-фрикционных амортизаторов на высокочастотные вибрации при ударах	216
Влияние характера связи кузова с тележками на устойчивость движения высокоскоростного железнодорожного экипажа	253
Вплив неоднорідності одномірної системи на зусилля та прискорення при перехідному режимі	194
Выделение скрытых периодичностей из случайных процессов, записанных при испытаниях подвижного состава	167
Вынужденные колебания вагонов при движении по периодическим неровностям пути	182
Вынужденные колебания системы с кусочно-линейными упругими характеристиками	316
Вынужденные колебания четырехосного вагона, движущегося по инерционному пути	195
Вынужденные колебания четырехосного грузового вагона при движении по инерционному пути	168
Вычисление частот и амплитуд гармонических составляющих стационарного случайного процесса на ЭЦВМ «Урал-3»	134
Движение легковесных вагонов в составах тяжеловесных поездов	169
Деякі завдання механіки високошвидкісного наземного транспорту	217
Динамика вагонов	110
Динамические испытания путеукладочного крана УК-25	114
Динамические качества восьмьюосных полувагонов и их воздействие на путь	101
Дифференциальные уравнения движения механических систем с переменными параметрами	272
Дифференциальные уравнения движения четырехосного вагона по изолированной неровности пути	102
Дифференциальные уравнения плоских колебаний четырехосного рельсового экипажа, движущегося по балке, лежащей на инерционном основании	306

Дифференциальные уравнения плоских колебаний экипажа, движущегося по инерционному пути	196
Дифференциальные уравнения продольных колебаний упруго-вязкого, упругого и с гистерезисом призматических стержней постоянной жесткости и интегрирование этих уравнений	75
Дифференциальные уравнения пространственных колебаний четырехосного вагона при движении по инерционному пути, рассматриваемому как дискретная система	241
Дослідження зусиль, що виникають в упругих приладах при зрушуванні з місця вантажних поїздів	77
Електричне моделювання перехідних режимів руху стержнів з пружними недосконаlostями	76
Изгибные колебания кузова полувагона в вертикальной и горизонтальной плоскостях	152
Измерение динамического профиля пути	197
Интегральная оценка связей в поезде и определение их параметров по результатам натурных испытаний	218
Исследование вертикальных колебаний железнодорожных экипажей	183
Исследование влияния сил сопротивления, пропорциональных первой степени скорости, на устойчивость движения системы со многими степенями свободы	126
Исследование влияния сил сухого трения на устойчивость движения моторного вагона электропоезда ЭР-200	254
Исследование воздействия на путь грузовых вагонов с повышенной осевой нагрузкой	293
Исследование вынужденных колебаний в системе «экипаж — путь» с учетом инерционных свойств подрельсового основания	317
Исследование движения железнодорожного экипажа по детерминированным и случайным неровностям пути	170
Исследование движения экипажей перспективных конструкций по круговым кривым	318
Исследование колебаний кузовов грузовых вагонов	115
Исследование колебаний стержневых систем с сосредоточенными массами с использованием уравнений Лагранжа второго рода	98
Исследование методом электронного моделирования плоских колебаний вагонов при их кинематических и параметрических возмущениях движений	242
Исследование напряжений в брусовых рамах паровозов ФД	65
Исследование неустановившихся режимов движения поездов	58
Исследование перемещений котла во время заправки	61

Исследование переходных режимов движения нелинейных одномерных механических систем	135
Исследование переходных режимов движения нелинейных одномерных систем с элементами, содержащими жидкость	273
Исследование переходных режимов движения одномерных систем при воздействии на них распространяющегося возмущения	219
Исследование переходных режимов движения поездов	274
Исследование переходных режимов движения поездов при сплошном торможении и при переходах через переломы продольного профиля пути	67
Исследование переходных режимов движения сжатых поездов, сформированных из вагонов с подвижными хребтовыми балками	171
Исследование при помощи математических машин непрерывного действия процессов, происходящих при продольном соударении одномерных механических систем	153
Исследование при помощи ЭВМ пуска в ход наливных поездов	255
Исследование при помощи электронных моделей переходных режимов движения одномерных механических систем с нелинейными связями, имеющими упругие несовершенства	116
Исследование продольной динамики электропоезда	117
Исследование процессов, возникающих при продольном соударении двух одномерных многомассовых систем твердых тел, связанных упруго-пластическими связями	136
Исследование процессов распространения упруго-пластических волн деформаций в одномерных системах	137
Исследование работы гидрогазовых поглощающих аппаратов типа ГА-100 м при ударах	294
Исследование работы поглощающих аппаратов автосцепки в поездах	154
Исследование работы поглощающих аппаратов автосцепки типа Р-4П в длинносоставном пассажирском поезде	155
Исследование работы поглощающих аппаратов ЦНИИ-Н6 в длинносоставных пассажирских поездах	138
Исследование работы резино-металлических амортизаторов при ударах	156
Исследование работы резино-металлических поглощающих аппаратов типа Р-2П в пассажирских поездах	139
Исследование распределения динамических напряжений в раме проектируемой длиннобазной платформы для перевозки контейнеров	275
Исследование распределения температур в стенках паровых котлов, блоках цилиндров и рамах паровозов серии ФД	78

Исследование с помощью модели-аналога усилий в упряжных приборах поездов при тяге и подталкивании	103
Исследование с помощью ЭВМ процессов торможения поездов	184
Исследование случайных продольно-изгибных колебаний одномерных конструкций при продольных ударах	276
Исследование соударений электропоездов при помощи электронной модели	140
Исследование усилий в междвагонных соединениях тяжелых сухогрузных поездов при движении по характерным участкам ломаного профиля пути Байкало-Амурской магистрали	319
Исследование усилий, возникающих в грузовых поездах при включении в них восьмиосных полувагонов	104
Исследование усилий, возникающих при переходных режимах движения в стержнях с различными упругими несовершенствами	79
Исследование устойчивости движения вагона на тележках с надбуксовым подвешиванием	172
Исследование устойчивости движения грузовых вагонов при различных конструктивных схемах тележек	256
Исследование устойчивости движения железнодорожных экипажей с маятниковым подвешиванием	243
Исследование устойчивости движения некоторых типов грузовых четырехосных вагонов	105
Исследование устойчивости движения подвижного состава при нелинейных силах псевдоскольжения	185
Исследование устойчивости движения при высоких скоростях экипажа с упругими связями между рамами тележек и колесными парами	198
Исследование устойчивости движения путеукладочного крана УК-25	118
Исследование устойчивости движения рельсовых экипажей	320
Исследование устойчивости движения скоростного электровоза	295
Исследования в области переходных режимов движения механических систем, выполненные в Днепропетровске	157
Исследования устойчивости движения высокоскоростных рельсовых экипажей	257
К вопросу о влиянии характеристик связей одномерных механических систем на переходные режимы движения	141
К вопросу о возможности применения первого приближения А. М. Ляпунова при нелинейных силах псевдоскольжения	220
К вопросу о выборе места заложения шахты	41
К вопросу о выборе расчетной схемы при исследовании	

переходных режимов движения поездов	66
К вопросу о математическом описании процессов, происходящих при переходных режимах движения поездов с зазорами в упряжи	221
К вопросу о переходных режимах движения поездов, вагоны которых оборудованы поглощающими аппаратами типа Ш-2-Т	158
К вопросу об идентификации некоторых линейных механических систем	258
К вопросу об исследованиях нагруженности поездов продольными силами при переходных режимах движения	321
К вопросу об определении напряжений в элементах конструкций вагонов при ударе падающим грузом	244
К вопросу об определении с помощью ЭЦВМ частот и амплитуд гармонических составляющих колебательных процессов, записанных при испытаниях железнодорожных экипажей	159
К вопросу об устойчивости криволинейного движения рельсового экипажа	297
К вопросу об электрическом моделировании переходных режимов движения стержней	80
К вопросу исследования стационарных режимов колебаний пассажирского вагона	296
К вопросу проектирования продольного профиля железных дорог	322
К вопросу расчета вагонов на прочность	52
К выбору расчетной схемы при исследовании устойчивости невозмущенного движения пассажирского вагона	222
К определению коэффициентов дифференциальных уравнений плоских колебаний системы «экипаж—путь»	323
К расчету собственных продольных колебаний сцепа вагонов с длинномерными грузами методом начальных параметров	259
Колебания жидкости в горизонтальной цилиндрической емкости	277
Колебания наддрессорных частей грузовых вагонов	127
Комплексные исследования нелинейных вертикальных колебаний вагонов с упругим кузовом при случайных возмущениях со стороны пути	324
Лекции по теории колебаний. Ч. I	70
Математическая модель колебаний сложных одномерных многомассовых систем	307
Математическое моделирование движения конвейерного поезда	341
Методика выбора оптимальных параметров однородного рессорного подвешивания четырехосного вагона	199
Методика выбора рациональных параметров вагонов из	

условия устойчивости движения	325
Методика и некоторые результаты исследования взаимодействия скоростного подвижного состава и инерционного пути	326
Методика измерения усилий, возникающих в упругих приборах при переходных режимах	81
Моделирование переходных режимов движения поездов с транспортируемыми жидкими и твердыми грузами	278
Моделирование силовых характеристик, имеющих упруго-пластическую область деформаций	160
Моделирование соударений сцепов из вагонов с подвижными хребтовыми балками	173
Модернизация тележек грузовых вагонов	142
Напряжения и деформации	111
Научные и технические проблемы динамики вибрационных машин резонансного типа	128
Некоторые задачи механики и математики, возникающие в связи с развитием скоростного наземного транспорта	260
Некоторые задачи о равновесии и колебаниях железнодорожного поезда	200
Некоторые методы и результаты исследований устойчивости невозмущенного движения рельсовых экипажей	279
Некоторые результаты опытных поездок с объединенными поездами в эксплуатационных условиях на участке Чупа-Кетемская Восточно-Сибирской железной дороги	327
Некоторые результаты экспериментальных исследований резино-металлических элементов поглощающих аппаратов автосцепки	245
О влиянии демпфирования на колебания и устойчивость движения железнодорожного экипажа	201
О влиянии сдвига и инерции вращения масс при поперечных колебаниях кузова вагона	261
О возможности повышения осевых нагрузок подвижного состава железных дорог	328
О возможности применения первого метода А. М. Ляпунова при нелинейных силах псевдоскольжения	223
О выборе числа контуров при электрическом моделировании колебаний стержней	119
О выборе численных методов интегрирования уравнений движения существенно нелинейных одномерных механических систем	202
О движении высокоскоростных рельсовых экипажей по кривым	308
О движении рельсовых экипажей с наклоняемым кузовом по криволинейным участкам пути	329

О динамических усилиях в упряжных приборах однородных поездов при сопротивлениях относительным перемещениям экипажей	60
О динамических усилиях в упряжных приборах пассажирских поездов	53
О динамических усилиях в упряжных приборах поезда при изменении силы тяги локомотива	48
О динамических усилиях в упряжных приборах поезда при немономотном изменении силы тяги	54
О динамических усилиях в упряжных приборах поезда при трогании с места	49
О динамических усилиях, возникающих в сцепных приборах поездов при торможениях	86
О динамических усилиях, возникающих в упряжных приборах при торможении однородного поезда	55
О динамических усилиях, возникающих в упряжных приборах при трогании с места растянутых грузовых поездов	82
О записи сил малой продолжительности регистрирующим устройством силомерного стола	56
О колебаниях многомассовых систем при кинематических случайных возмущениях	203
О колебаниях скоростного экипажа на пути с неровностями в плане	330
О компенсации влияния присоединенных масс и связей при экспериментальных исследованиях механических систем	280
О математической модели рельсового экипажа, движущегося в кривой произвольного очертания	281
О математической модели рельсового экипажа с маятниковым подвешиванием при движении по криволинейным участкам пути	282
О математическом моделировании движения поезда по перепадам продольного профиля пути	283
О математических моделях для исследования неустановившихся режимов движения наливных поездов	342
О методе Кокса	51
О моделях для исследования взаимодействия подвижного состава и пути	262
О моделях для исследования поперечных колебаний поезда	204
О переходных режимах движения поездов	263
О применении метода начальных параметров к расчету собственных поперечных колебаний вагона с грузом	246
О применении обобщенных координат к исследованию вынужденных продольных колебаний стержней	57
О применении обобщенных функций при исследовании колебаний стержней с кусочно-постоянными параметрами	224

О продольных динамических усилиях, возникающих в длиннооставном пассажирском поезде при прицепке к нему грузового состава весом 3000 тонн	143
О продольных колебаниях одномерной системы упругих стержней, соединенных упругими связями	247
О продольных усилиях, возникающих при трогании однородного грузового поезда весом 10 000 т	205
О продольных усилиях и ускорениях вагонов с подвижной хребтовой балкой при трогании неоднородных поездов	225
О производительности транспортных систем	331
О распространении возмущений в одномерных системах с нелинейными упругими характеристиками и вязким сопротивлением связей	174
О реализации автоматической системы компенсации влияния присоединенных масс и связей на характеристики механических систем при лабораторных динамических исследованиях	226
О случайных колебаниях наземных транспортных экипажей	186
О собственных вертикальных колебаниях поезда с шарнирными междувагонными соединениями	298
О собственных поперечных колебаниях и устойчивости форм равновесия поезда	227
О соотношениях между напряжениями и ускорениями при колебаниях линейно-деформируемых стержней	175
О статических характеристиках некоторых поглощающих аппаратов	144
О стационарных режимах и устойчивости движения рельсовых экипажей в круговых кривых	309
О формах равновесия конических стержней при продольном изгибе	47
О формах равновесия стержней переменного сечения при силах выше критической	44
О форме переходной кривой	45
Об идентификации модели транспортного экипажа по результатам эксперимента	284
Об исследовании динамических процессов в сложных системах, содержащих элементы с жидкостью	332
Об одном возможном способе автоматизации обработки опытных данных при определении условий безопасного хода железнодорожных экипажей	206
Об одном случае плоского изгиба короткой балки	46
Об определении оптимального значения необратимого поглощения энергии упруго-фрикционными амортизаторами	187
Об оценке погрешностей идентификации линейных механических систем алгебраическим способом	285

Об улучшении использования силы тяги паровозов . . .	71
Об упругих постоянных и механических свойствах горных пород Донбасса . . .	43
Об усилиях в грузовых поездах при торможении локомотива прямодействующим тормозом . . .	161
Об усилиях в упругих приборах поездов при тяге и подталкивании . . .	62
Об устойчивости движения механических систем со связями переменной жесткости . . .	207
Об устойчивости движения рельсового экипажа в пологой круговой кривой . . .	286
Об устойчивости движения скоростного вагона-лаборатории с реактивной тягой . . .	264
Об экспериментальном определении сил трения в пути . . .	162
Об экспериментальных методах снижения влияния присоединенного технологического оборудования на частоты и формы собственных колебаний объекта испытаний . . .	265
Обобщенные функции в задачах механики . . .	271
Обобщенные функции в задачах статики стержней с кусочно-постоянной жесткостью . . .	248
Определение коэффициента вязкого трения в основании по величине запаздывания максимального прогиба относительно точки приложения силы . . .	266
Определение параметров гармонических компонент процесса с близкими частотами по оценке спектральной плотности . . .	176
Определение параметров демпфирования многомассовых механических систем по экспериментальным частотным характеристикам . . .	228
Определение параметров систем, при которых их движение является устойчивым . . .	145
Определение параметров четырехосного полувагона, при которых его движение устойчиво . . .	146
Определение собственных значений матриц высоких порядков при помощи QR-алгоритма . . .	267
Определение статистических характеристик нагруженности элементов планера самолета при посадке . . .	299
Определение функций перемещений для исследования пространственных колебаний экипажа на инерционном (по Власову) основании . . .	268
Определение частот и форм собственных поперечных колебаний стержня с сосредоточенными включениями . . .	229
Перехідні режими руху систем, що складаються з трьох жорстких тіл і двох деформівних стержнів . . .	93
Переходные режимы движения поезда, составленного из вагонов с подвижной хребтовой белкой, при отсутствии зазо-	

ров в упряжи	163
Переходные режимы движения системы, состоящей из деформируемого стержня и связанных с ним твердых тел	147
Понижение порядка систем нелинейных дифференциальных уравнений движения путем исключения быстро затухающих решений	300
Преобразование аргумента в задачах о поперечных колебаниях стержней	249
Применение аналитических и численных методов к исследованию неустановившихся режимов движения сложных механических систем	333
Применение математических машин непрерывного действия к решению задач динамики подвижного состава железных дорог	97
Применение метода случайного поиска к определению рациональных значений параметров рессорного подвешивания	310
Применение обобщенных координат к исследованию выпущенных колебаний стержней	301
Применение обобщенных функций к исследованию стационарных и нестационарных режимов колебаний подвижного состава	334
Применение принципа сведения к исследованию колебаний неавтономных нелинейных систем	335
Применение уравнений Лагранжа 2-го рода к исследованию колебаний стержневых систем с сосредоточенными массами	94
Применение численных методов оптимизации к исследованию устойчивости невозмущенного движения	230
Применение численных методов оптимизации к определению рациональных параметров рельсовых экипажей	287
Применение ЭВМ к решению задач динамики подвижного состава железных дорог	188
Применение электрических аналогий и моделирования к исследованию удара механических систем	63
Применение электрического моделирования к исследованию усилий в упряжных приборах поездов	64
Применение электромеханического моделирования при вибрационных испытаниях	311
Применение электронного моделирования в статических исследованиях продольных сил, действующих на вагоны при пуске поезда в ход	250
Применение электронного моделирования к исследованию случайных нестационарных колебаний вагонов в поезде и при продольных ударах	258
Применение электронных моделей к исследованию взаимодействия колес и рельсов при движении экипажей по неровно-	

стям пути	120
Применение электронных моделей к исследованию движения четырехосного вагона по изолированной неровности пути	106
Применение электронных моделей к исследованию переходных режимов движения одномерных механических систем	231
Применение электронных моделей к решению задач о трогании поездов	107
Применение ЭЦВМ к исследованию переходных режимов движения поездов	232
Применение электронных моделей при исследовании соударений вагонов	121
Про амортизацию удара	122
Про назначения динамических напряжений за пределами ускорения	208
Продольное соударение упруго-пластических одномерных систем через противоударный амортизатор	177, 209
Продольные колебания нелинейных одномерных систем при возмущениях, распространяющихся вдоль их длины	269
Продольные колебания одномерных систем с полостями, содержащими жидкость	312
Продольные колебания существенно нелинейных одномерных систем при распространяющихся возмущениях	233
Продольные колебания упругих стержней при распространяющихся возмущениях	289
Продольные усилия, возникающие в тяжеловесном грузомое поезде при регулировочных торможениях	164
Продольные усилия, возникающие в тяжеловесных поездах при трогании с места	95
Пуск в ход одномерных механических систем, имеющих предварительную затяжку амортизаторов	178, 189
Пуск в ход тяжеловесного поезда, остановленного на подъеме	336
Работа амортизаторов при ударах, сопровождающихся действием постоянной по величине продольной силы	129
Работа системы автоматического управления при переходных режимах движения поездов	99
Разработка методики электронного моделирования продольных колебаний одномерного груза, закрепленного в вагоне, при переходных режимах движения поезда	270
Результаты опытов по определению усилий, возникающих в упругих приборах при трогании с места грузовых поездов	83
Результаты опытов по соударению пассажирских вагонов, оборудованных поглощающими аппаратами автосцепки типа ЦНИИ-Н6	148

Рівняльні опрацювання маркшейдерсько-геодезичних збудов	42
Силы взаимодействия колес и рельсов, вызванные короткими неровностями	89
Сингулярные функции в задачах о поперечных колебаниях одномерных стержневых систем	290
Случайные колебания сложных дискретных механических систем	210
Собственные колебания тележечных грузовых вагонов	87
Собственные колебания упруго-опертых стержней при их соударениях через упруго-фрикционный амортизатор	234
Собственные продольные колебания стержней с сосредоточенными массами	211
Современные проблемы теории вибрационных машин	130
Сопоставление производительности непрерывного и контейнерного транспорта	313
Сопоставление производительности при непрерывном транспортировании груза и транспортировании его отдельными поездами	337
Спектральный анализ ускорений элементов пути и неподдресоренных масс четырехосного вагона	179
Сравнительные исследования поглощающих аппаратов автосцепки различной конструкции	108
Статические испытания рамы тележки промышленного электровоза Д-100 м	109
Температурные напряжения в рамах паровоза серии ФД	72
Теоретическое прогнозирование динамических напряжений в конструкциях проектируемых экипажей	291
Техническая теория изгиба	304
Технологические и рабочие напряжения в рамах паровозов серии ФД	73
Технологические и рабочие напряжения в раме паровоза ФД	68
Требования к параметрам высокоскоростного подвижного состава по условию устойчивости невозмущенного движения	338
Требования к системам управления вспомогательными локомотивами	302
Ударные явления в динамике одномерных разветвленных систем	190
Улучшение использования грузоподъемности при перевозках труб и длинномерных рельсов	84
Усилия, возникающие в ударно-тяговых приборах	59, 69
Устойчивость движения железнодорожных экипажей с двойным рессорным подвешиванием	149
Устойчивость движения и вынужденные колебания псли-	

нейной механической системы	339
Устойчивость движения и ходовые качества рельсового экипажа	343
Устойчивость движения локомотивов и вагонов	340
Устойчивость движения пассажирского вагона при упругой связи колесных пар с рамой тележки	212
Устойчивость движения рельсового экипажа с реактивной тягой	235
Устойчивость движения рельсовых экипажей	236
Устойчивость движения рельсовых экипажей при больших проскальзываниях	303
Устойчивость невозмущенного движения железнодорожных экипажей при сухом и вязком трении	213
Численное решение задачи о переходных режимах движения одномерных многомассовых систем при помощи ЦВМ «Урал-3»	150
Экспериментальная проверка методов исследования устойчивости движения рельсовых экипажей	292
Экспериментальная проверка результатов исследований устойчивости криволинейного движения рельсовых экипажей	344
Экспериментальное определение характеристик неупругого сопротивления железнодорожного пути	180
Экспериментально-теоретическое исследование предварительно напряженной балки пролетом 18 м для покрытия промышленных зданий	85
Экспериментальные исследования усилий, возникающих в тяжеловесных грузовых поездах при торможении	96
Электрическое моделирование движения однородных поездов через переломы продольного профиля пути	123
Электрическое моделирование рам тележек грузовых вагонов	251
Электрическое моделирование стержневых систем на основе смешанного метода	181
Электрическое моделирование трогания поездов с зазорами в упруги	124
Элементы операционного исчисления	112
Энергия деформации	74
Энергия деформации и перемещения линейных систем	237
Stability of locomotives and cars in motion	345

Авторские свидетельства и патенты

Виброметр	349
Гидрогазовый поглощающий аппарат автосцепки	351, 361
Гидропневматический поглощающий аппарат	348

Гидропневматический поглощающий аппарат автосцепки железнодорожного подвижного состава	347
Железнодорожное колесо	352
Зубчатое колесо	354
Испытательный стенд	364
Колесо для рельсового экипажа	356
Колесо для рельсовых транспортных средств	355
Колесо для рельсовых экипажей	353
Надбуксовое подвешивание бесчелюстной тележки с боковыми рамами железнодорожного подвижного состава	346, 350
Одноосная тележка для сочлененных экипажей	357
Тележка для экипажей рельсового транспорта	358, 362
Устройство для определения частот и форм собственных колебаний объекта	359
Фрикционный амортизатор тележки грузового вагона	360
Центральное рессорное подвешивание тележки грузового вагона	363

Редактирование

Вопросы динамики и прочности подвижного состава	368, 371
Вопросы динамики и устойчивости мостовых конструкций	366
Вопросы динамики подвижного состава	367, 373
Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин	369, 370, 374, 375, 376, 380, 381
Вопросы строительной механики	382
Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта	389
Динамика и прочность сложных механических систем	391
Исследование колебаний подвижного состава	387, 392
Исследование переходных режимов движения поездов и динамики подвижного состава	372
Исследования в области динамики рельсовых экипажей	390
Исследования по динамике рельсовых экипажей	383, 388
Колебания, прочность и устойчивость сложных механических систем	396
Механика наземного транспорта	393
Нагруженность, колебания и прочность сложных механических систем	394
Некоторые задачи механики скоростного наземного транспорта	386
Некоторые задачи механики скоростного рельсового транспорта	384
Некоторые задачи механики скоростного транспорта	377

Переходные режимы движения и колебания подвижного состава	378, 385
Питання будівельної механіки	379
Подвижной состав и энергетическое хозяйство железных дорог	365
Проблемы динамики и прочности железнодорожного транспорта	397
Проблемы механики наземного транспорта	395

Указатель соавторов

Азаров Б. В. 347, 348, 351, 361	Брайко В. Н. 350
Анисимов П. С. 101, 142	Вашурин Л. А. 132, 147, 163, 166, 225
Бадикова Л. С. 154, 218	Вериги М. Ф. 101, 142, 206, 346, 350
Барбас И. Г. 96, 99, 100, 107, 113, 114, 116, 123, 124, 125, 131, 135, 138, 139, 141, 143, 144, 148, 154, 155, 156, 161, 164, 174	Винокуров М. В. 52
Белик Л. В. 136, 137, 150, 174, 184, 202, 221, 232, 233, 239, 252, 269, 274	Волгин П. А. 346
Бельский А. Г. 346, 350	Воробейчик Л. Я. 162, 179, 180
Берман З. Г. 183, 262	Воронков Н. И. 85
Бибик Г. А. 353	Воскобойник Э. З. 61, 65, 68, 71, 72, 73, 78
Битюцкий А. С. 350	Гаврилов В. А. 351, 361
Блохин Е. П. (Блохін Є. П.) 91, 93, 95, 103, 104, 119, 131, 135, 138, 139, 141, 143, 144, 147, 148, 154, 155, 156, 158, 161, 163, 164, 169, 171, 173, 174, 184, 187, 190, 194, 202, 205, 218, 221, 225, 231, 232, 233, 238, 239, 252, 269, 283, 294, 302, 322, 327	Гальченко А. Г. 85
Богомаз Г. И. 255, 273, 277, 278, 312, 332, 333, 342	Гальченко Л. А. 262, 317, 323
Бодянов П. С. 92, 96, 108, 125	Гаркави Я. Н. 61, 65, 68, 72, 73, 78
Болотин М. М. 347, 348, 351, 361	Гейлер М. П. 346, 350
Бондарев А. М. 288	Георгиевская В. В. 305
Босикова Л. И. 275	Голубничий А. А. 346
Бояринцева Л. П. 208	Грановский Р. Б. 165, 170, 183, 199, 207, 242, 262
	Грачев В. Ф. 317, 328, 355, 356, 357, 358, 360, 362, 363
	Грачева Л. О. 101, 142, 346, 350
	Гришкова Н. П. 43
	Гронский В. И. 92, 226, 280
	Данович В. Д. 126, 132, 149, 151, 165, 166, 168, 170, 182, 183, 195, 199, 241, 262, 266, 268, 293, 306, 317, 326
	Двухглазов В. А. 346, 350

- Демин Ю. В. 198, 212, 214, 235,
 240, 253, 254, 257, 264, 279,
 292, 296, 315, 316, 325, 330,
 338, 339, 343, 344, 360
 Джуль В. А. 197, 349, 354
 Длугач Л. А. 185, 193, 201, 213,
 220, 223, 236, 257, 279, 300,
 303, 335, 338
 Дорошенко Е. В. 65
 Драгоненко А. А. 347, 348
 Еремин А. М. 346
 Завадич А. В. 346, 350
 Залесский А. И. 262, 293, 317,
 326, 328, 362
 Зарахович И. Я. 347, 348
 Заславский Б. Л. 191
 Захаров В. Н. 238, 245
 Зеленский В. А. 158
 Зильберман И. А. 267, 279, 300,
 303, 325, 338
 Зинченко В. И. 281, 297, 309,
 318, 344
 Иккол В. С. 317, 355, 356, 357,
 358, 360, 362, 363
 Итин М. Е. 238, 327
 Каблуков В. А. 107, 113, 116,
 117, 124, 135
 Каракашьян З. О. 294, 347, 348,
 351, 361
 Кириллов В. И. 275
 Климовский Б. М. 197, 349,
 352, 353, 354, 355, 356, 357,
 358
 Климов В. И. 162
 Кмита В. М. 346, 350
 Кнышенко Ю. В. 191
 Ковалев И. Е. 226, 280, 311
 Конашенко С. И. 94, 98, 224,
 247, 248, 249, 262, 271, 290,
 326, 334
 Коротеев И. Л. 84
 Коротенко М. Л. 90, 105, 109,
 118, 126, 145, 146, 149, 151,
 172, 185, 193, 198, 201, 207,
 212, 213, 214, 215, 220, 222,
 223, 230, 236, 240, 241, 243,
 253, 254, 256, 257, 264, 279,
 287, 295, 300, 303, 310, 315,
 335, 338
 Кочнев Ф. П. 331
 Красников А. В. 277
 Кременуло Ю. В. 285
 Кривецкий А. А. 346, 350
 Кривовязюк Ю. П. 319, 321
 Крутиков И. А. 294
 Крюков Б. И. 128, 130
 Крюченко В. Е. 229, 246, 259,
 261
 Кузьмин Л. П. 81
 Кулябко В. В. 265, 275, 291,
 324, 359, 360, 363, 364
 Лапкин Б. Д. 63, 64
 Лескевич В. И. 128, 130
 Липовский Р. С. 162, 165, 168,
 180, 195, 241
 Литвин И. А. 196, 242, 262, 326
 Лысенко В. И. 361
 Львов А. А. 81, 83, 84, 89, 95,
 96, 101, 105, 109, 145, 146, 346,
 350
 Малкин А. С. 354
 Манашкин Л. А. 105, 106, 107,
 113, 116, 119, 120, 121, 122,
 123, 124, 129, 132, 133, 135,
 136, 137, 140, 141, 147, 150,
 153, 155, 156, 160, 163, 165,
 166, 168, 171, 173, 174, 177,
 178, 182, 184, 187, 189, 190,
 192, 194, 197, 199, 209, 211,
 216, 218, 219, 221, 231, 234,
 242, 250, 270, 272, 276, 288,
 289, 299, 307, 311, 312, 349
 Маслеева Л. Г. 274
 Мацур М. А. 281, 282, 286, 297,
 308
 Мехов Д. Д. 360, 363, 364
 Мокрий Т. Ф. 275, 317
 Музыкин В. А. 120, 137, 140,

- 150, 153, 160, 177, 197, 209, 349
 Мыльничук Н. А. 250
 Науменко Н. Е. 319, 321, 332, 341
 Олифер А. И. 81
 Осадчий Г. Ф. 214, 235, 240, 253, 254, 257, 264, 279, 292, 296, 315
 Панькин Н. А. 361
 Паршиков Г. Т. 350, 363
 Першин В. Я. 294, 347, 348, 351, 361
 Плотников П. А. 346
 Плотникова З. П. 346
 Погребной А. П. 364
 Поляков Н. С. 128
 Поньрко В. Н. 293
 Радченко Н. А. 198, 201, 212, 213, 215, 222, 243, 256, 257, 279, 282, 295, 308, 309, 318, 329, 344
 Разгонов И. И. 350
 Ратнер Б. С. 288
 Ратникова О. М. 287, 310, 316, 330, 339, 343
 Редько С. Ф. 228, 258, 284, 285, 324
 Резников Л. М. 324
 Репетя В. Е. 334
 Речкалов А. И. 346, 350
 Рудяков З. З. 71
 Рыжов А. В. 173, 178, 184, 187, 189, 190, 192, 219, 231, 255, 270, 273, 278, 289, 312
 Савчук О. М. 181, 251, 363
 Самойловский 42
 Самохотов 42
 Свиридов М. В. 347, 348
 Скорман А. Л. 346
 Соколов М. М. 346, 350
 Стамблер Е. Л. (Е. Л.) 169, 175, 200, 204, 206, 208, 227, 274, 298
 Стельмах В. К. 167, 186
 Стукалов А. И. 96, 108, 117, 138, 139, 144, 155, 205
 Сухоруков К. В. 85
 Тененбаум Б. Я. 346
 Тененбаум Э. М. 134, 159, 167, 176
 Тимошук А. И. 347, 348, 351, 361
 Тихомиров А. М. 226, 280, 311
 Ткаченко А. С. 96
 Трубицкая Е. Ю. 262, 293, 317, 326, 362
 Тульчинская Н. Б. 334
 Узлов И. Г. 352, 353, 355
 Ушкалов В. Ф. 109, 114, 115, 127, 134, 152, 159, 167, 176, 186, 203, 206, 210, 228, 258, 265, 275, 284, 285, 291, 324, 359, 360, 363, 364
 Фальковский Е. Д. 265
 Филимонов А. М. 361
 Филиппук С. И. 321, 336
 Фришман М. А. 89, 162, 179, 180
 Ханин А. С. 288
 Хачапуридзе Н. М. 270, 277, 278, 319, 321, 332, 333, 341, 342
 Хорошманенко П. Г. 321
 Челноков И. И. 346, 350
 Шабельский В. П. 275, 284, 324
 Шастин А. А. 346, 350
 Шерстюк А. К. 275, 291, 324
 Щепак А. С. 352, 353, 354, 355, 356, 357
 Юрченко А. В. 234, 270, 272, 276, 278, 288, 299
 Юспина Е. В. 114, 117, 138, 143, 144, 148, 154, 155, 156, 163, 164, 171, 173, 190, 327
 Яковлев В. П. 285

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

- | | |
|--|--------------------|
| Бодянов П. 33 | Крутняк О. 34 |
| Болотин В. В. 15 | Львовский М. 17 |
| Бондарь Н. 11, 26 | Манашкин Л. 36 |
| Васильева В. 27 | Марков В. 16 |
| Винокуров М. В. 2, 3 | Медведівський Н. 1 |
| Георгиевская В. В. (Георгієв-
ська В. В.) 6, 31 | Наринский В. 18 |
| Гольденблат Н. Н. 15 | Проценко О. П. 32 |
| Гузь О. М. 20, 31 | Савин Г. Н. 6, 13 |
| Динник О. М. (Динник А. Н.)
31, 305 | Смирнов А. Ф. 15 |
| Кильчевский Н. А. 32 | Спицкий К. 40 |
| Коваленко А. Д. 13 | Стукалов А. 14 |
| Конашенко С. 33 | Ушкалов В. Ф. 20 |
| | Филатов А. 7 |
| | Филиппов А. П. 13 |

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БИТМ	—	Брянский институт транспортного машиностроения
ВНИИЖТ	—	Всесоюзный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта
ДИИТ	--	Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта им. М. И. Калинина
ДОИМ	—	Днепропетровское отделение Института механики АН УССР
КИСИ	—	Киевский инженерно-строительный институт
МИИТ	—	Московский институт инженеров транспорта
УВЗ	—	Уральский вагоностроительный завод им. Ф. Э. Дзержинского

СОДЕРЖАНИЕ

Жизненный и творческий путь В. А. Лазаряна	3
Основные даты жизни и деятельности ученого	12
Литература о жизни и деятельности В. А. Лазаряна	13
Указатель печатных работ	16
Хронологический указатель	16
Указатель названий	47
Указатель соавторов	62
Именной указатель	65
Список сокращений	66

Академия наук УССР
Биобиблиография ученых Украинской ССР

ВСЕВОЛОД АРУТЮНОВИЧ ЛАЗАРЯН

Вступительная статья *Сергея Иосифовича Конашенко,
Леониды Мойсеевича Резникова, Николая Михайловича
Хачапуридзе*

Указатель литературы составили *Иосиф Гдальевич Бар-
бас, Ольга Михайловна Гагикова, Светлана Иванов-
на Филиппук*

*Печатается по постановлению Редакколлегии серии «Био-
библиография ученых Украинской ССР»*

Редактор *С. И. Забужко*
Редактор-библиограф *Ю. В. Альберт*
Оформление художника *В. М. Флакса*
Художественный редактор *В. П. Кузь*
Технический редактор *С. Г. Максимова*
Корректор *И. В. Точаненко*

Информ. бланк. № 4558

Сдано в набор 08.02.80. Подп. в печать 19.04.80. БФ 09582.
Формат 70×108/32. Бумага типогр. № 2. Лит. гарн. Выс.
печ. Усл. печ. л. 3,07. Уч-изд. л. 4,16. Тираж 1000 экз.
Заказ 3214. Цена 10 коп.

Издательство «Наукова думка» 252601, Кисев, ГСП,
Репина, 3.

Областная книжная типография Львовского областного
управления по делам издательств, полиграфии и книж-
ной торговли. Львов, Стефаника, 11.

10 коп.

«НАУКОВА ДУМКА»