



УКРАЇНА

(19) UA (11) 14575 (13) U  
(51) МПК (2006)  
B61L 5/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

## (54) СПОСІБ ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО СТРІЛКОВОГО ПЕРЕВОДУ

1

2

(21) u200511579

(22) 05.12.2005

(24) 15.05.2006

(46) 15.05.2006, Бюл. № 5, 2006 р.

(72) Парфьонов Володимир Іванович, Руденко  
Олександр Борисович(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ  
ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

(57) Спосіб підвищення надійності роботи залізничного стрілкового переводу, при якому постійно контролюють зміну механічних параметрів складових стрілкової гарнітури, який **відрізняється** тим, що додатково контролюють зміну механічних параметрів рамних рейок і вмикають електропривід стрілкового переводу через контакти кінцевого пристрою контролю в разі відсутності зміни параметрів рамних рейок.

Корисна модель відноситься до пристроїв залізничної автоматики, зокрема до способів забезпечення надійної роботи стрілкового переводу.

Існує проблема надійності роботи залізничного стрілкового переводу, яка полягає в тому, що при спрацюванні останнього не враховується стан механічних параметрів рамних рейок.

Відомий спосіб підвищення надійності роботи залізничного стрілкового переводу реалізований в [А. С. СРСР №1594041]. Цей спосіб передбачає контроль положення лінійок залізничного стрілкового переводу за допомогою додаткових магнітів і герконових контактів реле, що підвищує надійність роботи стрілкового переводу.

Недоліком цього способу є те, що він не враховує стан складових стрілочних гарнітур та рамних рейок.

Відомий спосіб підвищення надійності роботи залізничного стрілкового переводу, реалізований в [Д. П. України № 61264]. Цей спосіб передбачає постійний контроль зміни механічних параметрів складових стрілочних гарнітур.

Недоліком цього способу є те, що він зовсім не враховує стан та зміну механічних параметрів рамних рейок.

Технічною задачею, що вирішується корисною моделлю, що заявляється, є підвищення надійності роботи залізничного стрілкового переводу.

Суть корисної моделі полягає в тому, що постійно контролюють зміну механічних параметрів складових стрілкового переводу. Новим є те, що додатково контролюють зміну механічних параметрів рамних рейок і вмикають електропривід стрілкового переводу через контакти кінцевого пристрою контролю в разі відсутності зміни механічних параметрів рамних рейок.

Порядок дій при реалізації способу, що заявляється, є таким.

Додатково на рамні рейки стрілкового переводу встановлюють контрольні лінійки, які зв'язують з кінцевими пристроями контролю.

Контакти цього пристрою вмикають послідовно з контактами лінійок. Внаслідок цих дій електропривід стрілкового переводу спрацьовує тільки при відсутності механічних змін в рамних рейках та складових стрілочних гарнітур, що підвищує надійність проходження потяга по стрілковому переводу.