

**Дніпропетровський національний університет  
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна**

**БЛОХІН  
Євген Петрович**

***Біобібліографічний покажчик***

**Дніпропетровськ  
2014**

**НТБ  
ДНУЗТ**

УДК 625.1:378:001(092)

Б 70

**Блохін Євген Петрович : біобібліогр. покажч. / [уклад.: М. А. Дронь, А. О. Каіра, С. В. Калашникова, І. А. Попович] ; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : ДНУЗТ, 2014. – 95 с.**

Біобібліографічний покажчик присвячений науковим досягненням Є. П. Блохіна – доктора технічних наук, професора, дійсного члена Академії інженерних наук України та Транспортної академії України, члена-кореспондента Міжнародної інженерної академії, заслуженого робітника вищої школи Української РСР. Коло наукових інтересів вченого – проблеми механіки та управління залізничним транспортом, динаміки та міцності рухомого складу залізниць. Покажчик містить: вступну статтю, літературу про вченого, основні дати життя та наукової діяльності, хронологічний покажчик наукових праць за 1956-2013 роки, іменний покажчик, фотогалерею.

Призначений для наукових та інженерно-технічних працівників, викладачів, аспірантів і студентів, а також усіх, хто цікавиться наукою в галузі залізничного транспорту.

*Укладачі: М. А. Дронь, А. О. Каіра,  
С. В. Калашникова, І. А. Попович*

© Дронь М. А., Каіра А. О.,  
Калашникова С. В., Попович І. А.,  
2014.

© Дніпропетровський  
національний університет  
залізничного транспорту імені  
академіка В. Лазаряна,  
2014.

**Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна**

***БЛОХИН  
Евгений Петрович***

***Библиографический указатель***

**Днепропетровск  
2014**

**Блохин Евгений Петрович : библиограф. указ. / [сост.: М. А. Дронь, А. О. Каира, С. В. Калашникова, И. А. Попович] ; Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск : ДНУЖТ, 2014. – 95 с.**

Библиографический указатель посвящен научным достижениям Е. П. Блохина – доктора технических наук, профессора, действительного члена Академии инженерных наук Украины и Транспортной академии Украины, члена-корреспондента Международной инженерной академии, заслуженного работника высшей школы Украинской ССР. Круг научных интересов ученого – проблемы механики и управления железнодорожным транспортом, динамики и прочности подвижного состава железных дорог. Указатель содержит: вступительную статью, литературу об ученом, основные даты жизни и научной деятельности, хронологический указатель научных трудов за 1956-2013 годы, именной указатель, фотогалерею.

Предназначен для научных сотрудников, инженерно-технических работников, преподавателей, аспирантов и студентов, а также всех, кто интересуется наукой в области железнодорожного транспорта.

*Составители: М. А. Дронь, А. О. Каира,  
С. В. Калашникова, И. А. Попович*

© Дронь М. А., Каира А. О.,  
Калашникова С. В., Попович И. А.,  
2014.

© Днепропетровский  
национальный университет  
железнодорожного транспорта имени  
академика В. Лазаряна,  
2014.

**Dnipropetrovsk National University of Railway Transport  
named after Academician V. Lazaryan**

***BLOKHIN***  
***Yevgeniy Petrovich***

***Bibliography***

**Dnipropetrovsk  
2014**

UDC 625.1:378:001(092)

B 70

**Blokhin Yevgeniy Petrovich** : biobibliographic index / [compilers: M. A. Dron, A. O. Kaira, S. V. Kalashnikova, I. A. Popovich] ; Dnepropetrovsk National University of Railway Transport named after Academician V. Lazarian – Dnepropetrovsk : DNURT, 2014. – 95 p.

Biobibliographic index is devoted to scientific achievements of Ye. P. Blokhin – Doctor of Technical Science, Professor, Academician of the National Academy of Engineering Sciences of Ukraine and the Transport Academy of Ukraine, corresponding member of the International Academy of Engineering, honored worker of Ukrainian SSR higher school. The area of research interests are mechanics problems and railway transport management, dynamics and strength of railway rolling stock. The book contains: introduction, literature about scientist, key dates of the life and scientific activities, chronological index of scientific papers for 1956-2013 years, name index, photogallery.

It is intended for researchers, engineers and technical workers, teachers, postgraduates and students, and for all who is interested in railway transport science.

Complied by: M. A. Dron, A. O. Kaira, S. V. Kalashnikova, I. A. Popovich

©Dron M. A., Kaira A. O.,  
Kalashnikova S. V., Popovich I. A.,  
2014.

© Dnepropetrovsk National University of  
Railway Transport named after Academicia  
V. Lazarian,  
2014.



Доктор технічних наук, професор, дійсний член Академії інженерних наук України та Транспортної академії України, член-кореспондент Міжнародної інженерної академії, заслужений працівник вищої школи Української РСР, лауреат Державної премії України в області науки і техніки, почесний працівник транспорту України, почесний залізничник  
Блохін Євген Петрович

## **РАЗВИТИЕ НАУЧНОЙ ШКОЛЫ ТРАНСПОРТНОЙ МЕХАНИКИ: ТВОРЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ Е. П. БЛОХИНА**

*С. В. Мямлин, д.т.н., профессор, проректор по научной работе ДНУЖ;*  
*Т. А. Колесникова, канд. наук по социальным коммуникациям, директор*  
*научно-технической библиотеки ДНУЖТ*

Минуло 2 года с того времени, когда безвременно ушел из жизни Евгений Петрович Блохин, широко известный учёный в области фундаментальной науки и прикладных транспортных исследований, инженер-практик, педагог, организатор и просто незаурядный, харизматичный человек (01.05.1928 - 27.11.2012 гг.). Е. П. Блохин – это Личность с большой буквы, человек, готовый на поступок и совершающий его, вносящий в жизнь окружающих людей настоящие ценности.

О роли личности в истории написано и сказано много. Ведь и вся история человечества – это мозаика личностей, их поступков, мыслей, мечтаний, желаний, эмоций и страстей.

Ученые утверждают что судьбы человечества творят те личности, «которые раньше, лучше, глубже и полнее других осознают новые потребности развития общества, необходимость изменения существующих условий и решительнее других борются за это, умеют найти и указать силы, пути и средства для осуществления задач, стоящих перед обществом, народом, классом» [7, с. 641].

Г. В. Плеханов подчеркивал, что великий человек придаёт событиям печать своей индивидуальности, но не в этом его главное значение. Он велик «тем, что у него есть особенности, делающие его наиболее способным для служения великим общественным нуждам своего времени, возникшим под влиянием общих и особенных причин» [14, с. 304].

Развитие отечественной и мировой транспортной науки на всех ее этапах происходило благодаря весомому вкладу множества ученых и инженеров-практиков. Великим людям – выдающимся ученым железнодорожной транспортной науки, инженерам, педагогам и общественным деятелям, среди которых можно назвать Н. А. Белелюбского, Д. И. Журавского, С. Д. Карейши, В. А. Лазаряна, М. И. Липина, П. П. Мельникова, В. Н. Образцова, Е. О. Патона, Г. П. Передерия, Н. П. Петрова, С. П. Сыромятникова, – посвящено немало воспоминаний как их современников, так и сегодняшних исследователей истории науки и техники Украины [2, 5, 9, 13, 17, 18, 21, 22]. В то же время, документальное научное наследие такой яркой фигуры в истории транспорта и научной школы транспортных механиков как Е. П. Блохин еще должным образом не изучено, достойно не оценено и не донесено до современников в полном объеме.

Поддача авторами фактической истории развития железнодорожного транспорта (1950-2013 гг.) через призму научной деятельности Е. П. Блохина, позволило выделить основные этапы и их особенности в развитии железнодорожного транспорта СССР, Украины и научной деятельности ученого, а также определить его место и роль в развитии современного состояния железнодорожной отрасли.

Е. П. Блохин – доктор технических наук, профессор, действительный член Академии инженерных наук Украины и Транспортной академии Украины, член-корреспондент Международной инженерной академии, заслуженный работник высшей школы Украинской ССР, лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники, лауреат премии им. академика А. Н. Динника, почетный работник транспорта Украины, почетный железнодорожник Украины [6, с. 83]. Почти 30 лет (1974-2002 гг.) Е. П. Блохин служил проректором по учебной работе и первым проректором Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта, который в 1993 г. получил статус

университета. Являясь заведующим вначале кафедры теоретической механики (1973-1983), затем – кафедры строительной механики (1983-2011 гг.), Евгений Петрович одновременно возглавлял Отраслевую научно-исследовательскую лабораторию динамики и прочности подвижного состава железных дорог – авторитетный международный научный центр по исследованию теории механики движения тела и эксплуатации подвижного состава.

Профессор Евгений Петрович Блохин – знаковая личность в отечественной и мировой транспортной науке, поэтому интерес к его научным исследованиям, научно-практической, инженерно-педагогической и организаторской деятельности возрастает с каждым днем. Многомерность и крупномасштабность его деяний заставляют вновь долго и внимательно вглядываться в его творческое наследие.

Научные труды – от них ведь полки гнутся

Не в силах удержать напор его идей!!!

Наукой поглощен и должен окунуться

Он только «с головой» в поток ее страстей!!![12, с. 36].

Ученик и последователь академика В. А. Лазаряна, основателя научной Школы механики железнодорожного транспорта, Е. П. Блохин большую часть своих научных трудов посвятил ключевым проблемам механики и управления железнодорожным составом, тяги и устойчивости его экипажей против схода с пути. Именно этот творческий капитал стал значительным вкладом в мировую транспортную науку и послужил отправным пунктом для работ исследователей многих ее школ и направлений.

В ходе проведения библиометрического исследования, использования в качестве основного источника библиографической информации хронологического указателя трудов Е. П. Блохина за период с 1956-го по 2013 гг., а также фондов научно-технической библиотеки ДНУЖТ и личной коллекции ученого, удалось установить, что его общий интеллектуальный документальный багаж составляет 557 публикаций (написанных лично и в соавторстве) в отечественных и зарубежных изданиях. Из них: монографии – 4; публикации статей в рецензированных журналах и докладов в сборниках научных конференций – 455. Кроме того, научное творчество Е. П. Блохина представлено:

- диссертациями и авторефератами диссертаций – 4;
- патентами и авторскими свидетельствами – 50;
- депонированными рукописями – 17;
- отчетами о НИР (под научным руководством Е. П. Блохина) – 4;
- сборниками научных трудов (под редакцией Е. П. Блохина) – 13;
- учебниками – 5;
- методическими указаниями – 5.

Под научным руководством Е. П. Блохина было защищено более 60 кандидатских и докторских диссертаций.

Исследования любых периодов в развитии железнодорожной науки и транспортной техники как обязательную составляющую предполагают изучение творческой деятельности людей (ученых, педагогов, инженеров), направленной на решение проблем в области теории подвижного состава, эксплуатации путей сообщения, строительного искусства, энергоснабжения, экономики и т.д.

Анализ структуры библиографического массива работ Е. П. Блохина, возрастная динамика публикационной активности в его научной деятельности позволили авторам разделить труды (публикации статей в рецензированных журналах и докладов в сборниках научных конференций): ученого на следующие периоды:

- 1956-1969 гг. – 44 публикаций;
- 1970-1979 гг. – 68 публикаций;
- 1980-1989 гг. – 96 публикации;
- 1990-1999 гг. – 58 публикаций;

- 2000-2009 гг. – 152 публикаций;
- 2010-2013 гг. – 37 публикаций.

Обобщением отдельных научных исследований является ряд монографий, написанных Е. П. Блохиным в соавторстве с отечественными и зарубежными коллегами и единомышленниками, – «Динамика поезда (нестационарные продольные колебания)», «Расчеты и испытания тяжеловесных поездов», «Железные дороги мира в XXI веке», «Railway Wheelsets» («К проблеме износа колес и рельсов» – *пер. наши*) [23]. Упомянутые фундаментальные работы в совокупности с научными статьями, докладами, депонированными рукописями, патентами и авторскими свидетельствами – это своеобразные научные хроники поэтапного развития железнодорожного транспорта.

Рассмотрим данные хроники через призму шести периодов в научной деятельности Е. П. Блохина.

**50-е – 60-е гг. XX ст.** – это годы интенсивного расширения и развития сети железных дорог СССР, увеличения производства электровозов и тепловозов, прекращение выпуска магистральных паровозов, утверждения Генерального плана электрификации железных дорог. В результате уже к началу 1970-го года свыше 106 тыс. км (около 80% их протяженности) имели электрическую и тепловозную тягу, выполняли более 95 % грузооборота. Основные показатели работы железнодорожного транспорта подтверждают многократный рост объема перевозок и грузооборота. Так, грузооборот к 1950 г. составлял 602 млрд. ткм, а к 1970 г. – уже 2495; перевозки грузов – 834 млн.т. (1950 г.) и 2896 (1970 г.); пассажирооборот – 88 млрд. пасс.-км (1950 г.) и 274 (1970 г.); перевозки пассажиров – 1164 млн. чел (1950 г.) и 3864 (1970 г.) [1, с. 103].

И в то же время – это годы становления Е. П. Блохина как ученого, инженера-железнодорожника, преподавателя вуза, отличающегося глубокой научной эрудицией и разнообразием научных интересов, простирающихся далеко за пределы выпускника механического факультета Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта (ДИИТа). В 1958 г. в возрасте 30 лет Евгений Петрович защитил кандидатскую диссертацию на тему «Исследования влияния неоднородности поезда на динамические усилия, возникающие в упряжных приборах при трогании с места» и получил научную степень кандидата технических наук, а чуть позже – и звание доцента.

В те годы в круг основных научных интересов Евгения Петровича входили экспериментальные и теоретические исследования переходных процессов в поездах и в других распределённых технических системах. Впервые именно им были рассмотрены процессы в неоднородных по массе поездах и в неоднородных длинных стержневых системах.

Энтузиазм и интенсивный ритм работы всех сотрудников кафедры строительной механики и Отраслевой научно-исследовательской лаборатории динамики и прочности подвижного состава железных дорог (ОНИЛ ДППС) под руководством академика В. А. Лазаряна вывели ДИИТ в новаторы и лидеры среди технических вузов СССР по применению вычислительной техники в научно-исследовательской работе. Необычайная работоспособность, энергичность, нестандартность мышления молодого ученого Евгения Блохина, сотрудника кафедры и лаборатории, отразились в период с 1956 по 1970 гг. созданием 44 научных публикаций в журналах и сборниках научных трудов. Среди них – такие работы, как: «О влиянии неоднородности поезда на динамические усилия, возникающие в упряжных приборах при трогании с места» (1958), «Исследование усилий, возникающих в грузовых поездах, при включении в них восьмиосных полувагонов» (1963), «К вопросу о влиянии характеристик связей одномерных механических систем на переходные режимы движения» (1966), «Исследование с помощью ЭВМ процессов торможения поездов» (1967), «Применение ЭВМ к исследованиям переходных режимов движения при пуске в ход» (1969), «Экспериментальные исследования продольных

усилий в грузовых поездах массой до 10 тыс. тонн при переходных режимах движения» (1970), «Влияние неодновременного включения локомотивов на усилия в сдвоенном поезде» (1970) и др.

### **1970-1979 гг.**

Техническая реконструкция вывела железнодорожный транспорт Советского Союза на первое место в мире по объему перевозок и ряду показателей эксплуатационной деятельности. Существенный прирост объемов перевозочной работы за 1970-е годы привёл к дальнейшему значительному повышению грузонапряжённости железнодорожного пути: с 29,0 млн ткм брутто/км в год в 1970 г. до 34,6 млн ткм брутто/км в год в 1980 г. На протяжении 1971-1980 гг. в Советском Союзе было построено свыше 6100 км новых железных дорог.

Ученые и практики железнодорожного транспорта, в т. ч. коллектив ДИИТа, участвовали в подготовке и реализации ряда общесоюзных и отраслевых программ, обеспечивающих создание технических средств для механизации подъемно-транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ, использованию автоматики и телемеханики, разработку более мощных и совершенных локомотивов и вагонов. В конце 70-х годов начато массовое внедрение прогрессивных технологических процессов и прежде всего – тяжеловесного и скоростного движения поездов.

Развитие научно-технического прогресса в СССР базировалось на разработках хорошо развитой системы научно-исследовательских, проектных и проектно-конструкторских организаций отрасли. Одной из них была и упомянутая выше Отраслевая научно-исследовательская лаборатория динамики и прочности подвижного состава, созданная в ДИИТе в 1958 г. академиком В. А. Лазаряном и ставшая авторитетным научным центром по исследованию продольных усилий в поезде в процессах движения и торможения. Защитив в 1972 г. докторскую диссертацию на тему «Исследования переходных режимов движения поездов с существенно нелинейными междувагонными соединениями» и получив научную степень доктора технических наук, Е. П. Блохин возглавил ОНИЛ ДППС.

По инициативе Е. П. Блохина и его непосредственном участии был разработан оригинальный метод оценки прочности элементов конструкции вагонов. Применение компьютерной техники, моделирование сложных динамических процессов продольного характера, возникающих в момент пуска поезда, способствовали совершенствованию железнодорожной техники и технологий.

Испытания новой железнодорожной техники по заданию Министерства путей сообщения СССР, создание рекомендаций проектно-конструкторским организациям страны, вошедших в нормы и правила строительства железных дорог, теоретические и практические исследования ряда важных динамических процессов, происходящих в тяжеловесных составных поездах с распределёнными по длине локомотивами – это будни и праздники коллектива ученых под руководством профессора Е. П. Блохина.

Об интенсивности научной деятельности Е. П. Блохина в период с 1970 по 1979 гг. свидетельствует, например, создание 3-х депонированных рукописей и публикация 68 научных работ. Среди них – «Интегральная оценка связей в поезде и определение их параметров по результатам натурных испытаний» (1971), «Что показал опыт вождения объединенных поездов» (1972), «Продольные колебания нелинейных одномерных систем при возмущениях, распространяющихся вдоль их длины» (1973), «Применение электронного моделирования к исследованию динамических процессов в объединенных поездах с автоматически управляемыми вспомогательными локомотивами» (1975), «О новых нормах сопряжения элементов продольного профиля железных дорог» (1977), «Об уточнении модели межвагонного пружинно-фрикционного амортизатора удара» (1979) и др.

### 1980-1989 гг.

В 80-х годах XX столетия в СССР были значительно усилены работы по использованию пропускных и провозных способностей железных дорог и технических средств транспорта. Осуществление крупномасштабных мероприятий по разработке и внедрению интенсивных технологий перевозочного процесса, повышение уровня и улучшение использования производственного и научно-технического потенциала отрасли были особенно важны в условиях роста перевозок и недостаточного выделения финансовых средств для развития отрасли. В результате успешного проведения комплекса мероприятий к 1988 г. показатели перевозочной работы железных дорог СССР достигли рекордного уровня: погрузка составила 4115,6 млн.т., грузооборот – 3924,8 млрд. т-км; перевезено 4395,9 млн. пассажиров, а пассажирооборот превзошел 400 млрд. пасс.-км. Производительность труда работников, занятых на перевозках, достигла 2570 тыс. приведенных т-км и была в 1,3 раза выше, чем в 1980 г. По интенсивности использования технических средств советские железные дороги не имели себе равных в мире. Средняя грузонапряженность железных дорог была в несколько раз выше грузонапряженности дорог США и других развитых стран. В несколько раз была выше и производительность грузового вагона. Железные дороги страны выполняли более 52% грузооборота и около четверти пассажирооборота всех железных дорог мира при протяженности, равной примерно 12% мировой железнодорожной сети [8, с. 25].

В контексте заданий передовой инженерной науки того времени производились и научные исследования коллективов ученых, возглавляемых профессором Е. П. Блохиным (Национального отделения Международной инженерной академии, кафедры строительной механики ДИИТа и ОНИЛ ДППС).

О сочетании необычайной работоспособности, энергичности, научного дара, творческого начала и уникальных организаторских способностей Е. П. Блохина свидетельствует объем научного багажа неумолимого ученого в этот период (1980-1989 гг.) – 96 статьи / доклада, 2 монографии, 22 авторских свидетельства, 13 депонированных рукописей. Их контент отражал все нюансы теоретических и практических разработок и решений титанической деятельности профессора Блохина и его коллег. Среди статей, опубликованных в крупных периодических изданиях, – «Об устройстве сопряжений на переломах продольного профиля пути» (1982), «О расчетных схемах элементов вагонов как двумерных механических систем с переменными параметрами» (1983), «Об опытах с тяжеловесными поездами» (1984), «Дифференциальные уравнения пространственных колебаний одномерных механических систем с переменными параметрами» (1984), «Моделирование взаимодействия звеньев через двушарнирную связь» (1986), «Целенаправленное движение железнодорожного поезда» (1987), «О совершенствовании воздухораспределителей автотормозов пассажирских вагонов» (1988), «Математическое моделирование обезгруживания вагонных тележек» (1989) и др.

В монографии «Динамика поезда (нестационарные продольные колебания)» (1982 г.) [4], посвященной В. А. Лазаряну, Евгений Петрович продолжал и творчески развивал начинания Учителя в области исследований переходных режимов движения подвижного состава железных дорог. В исследовании описаны математические модели и алгоритмы, позволяющие с приемлемой для инженерной практики точностью определять (применительно к существующим и перспективным условиям эксплуатации): силы, действующие на вагоны в поезде при трогании его с места, торможении, движении через переломы продольного профиля пути; а также продольные силы, возникающие при соударениях вагонов и сцепов. Монография, состоящая из 9 глав и предназначенная для ученых, преподавателей вузов, инженеров и конструкторов, в считанные месяцы становится настольной книгой механиков-транспортников всего СССР.

Спустя 4 года (1986 г.) выходит следующая монография коллектива авторов «Расчеты и испытания тяжеловесных поездов» [16], в которой Е. П. Блохин является одним из авторов и редактором. В работе для определения динамических нагрузок в тяжеловесном поезде предлагается пакет прикладных программ «Поезд», созданный в Днепропетровском институте инженеров железнодорожного транспорта. В издании описаны схемы электронных моделей, методика проведения экспериментов и обработки их результатов, а также применяемая аппаратура. С их помощью могут быть решены практические задачи расчета и испытаний поездов, связанных с определением продольных сил в автосцепках, ускорений вагонов и грузов при нестационарных режимах движения (трогание, различные виды торможения, отпуск тормозов, движение по пути с переломами продольного профиля, соударение вагонов и сцепов, в т.ч. и аварийные).

#### **1990-1999 гг.**

Развал СССР, провозглашение Украины независимым суверенным государством (1991 г.) и реорганизация всех отраслей народного хозяйства проходили на фоне существенных негативных изменений. Затяжной период (1990-2000 гг.) неблагоприятного экономического положения страны, спад промышленного и сельскохозяйственного производства, падение жизненного уровня населения привели к уменьшению спроса на услуги предприятий транспорта (в т.ч. железнодорожного), что сопровождалось сокращением объемов грузовых и пассажирских перевозок.

В этот период Украина, имея большой транспортный потенциал для осуществления межгосударственного транзита, берет курс на интеграцию в европейскую и мировую транспортные системы. Это требует создания и использования международных транспортных коридоров, четкого определения грузо- и пассажиропотоков, разработки комплекса технической и технологической документации и др.

ДИИТ, несмотря на трудности работы вузов Украины в 90-х годах XX века, сумел сохранить и упрочить свои позиции как в образовательной, так и научной деятельности. В университете активно работали 16 научно-исследовательских лабораторий, значительно расширяя объемы научных исследований. Среди них, решая сложные инженерно-технические задания на высоком профессиональном и теоретическом уровнях и лидируя по объему хозяйственных работ, особое место занимали коллективы кафедры строительной механики и ОНИЛ ДППС, руководимые Е. П. Блохиным. Наиболее значимыми и (что крайне важно) востребованными стали их работы по применению системы автоматического управления локомотивами, предложения по усовершенствованию тормозов вагонов и локомотивов, введению новых норм и стандартов при проектировании железнодорожного подвижного состава. Е. П. Блохин предложил своим коллегам разработать оригинальный метод оценки прочности элементов конструкции вагонов. Смоделированные с помощью компьютерной техники сложные динамические процессы продольного характера, возникающие в момент пуска поезда, способствовали совершенствованию железнодорожной техники. Учеными были проведены исследования поведения порожних вагонов в тяжеловесных поездах, совместимости эксплуатации в одном составе грузовых и пассажирских вагонов, исследования по оценке реальных усилий, возникающих в тяжеловесном поезде, исследования поведения локомотивов при разных скоростях движения, на участках разной кривизны пути – всё это не только способствовало развитию теории механики движения тела, но и давало конкретные предложения по эксплуатации подвижного состава [15].

Глобальность исследований научной школы транспортной механики (направление – железнодорожный транспорт), основанной академиком В. А. Лазаряном, стала одной из причин интенсивного развития международных научных связей с университетами, научно-исследовательскими институтами, предприятиями железнодорожного транспорта

России, США, Франции, Польши, Ирана, Венгрии, Литвы. Среди ярких представителей школы – Е. П. Блохин, С. И. Конашенко, Л. А. Манашкин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, О. М. Савчук, В. Ф. Ушкалов, А. Н. Пшинько, С. В. Мямлин, В. А. Дзензерский, Н. А. Радченко, С. Ф. Редько, В. В. Скалозуб, В. Л. Горобец, И. Г. Барбас, М. Е. Итин, В. Н. Захаров, С. А. Кострица, С. Г. Крюков, Е. Л. Стамблер, Г. И. Богомаз, А. М. Бондарев, В. М. Михайленко, В. А. Татарина, И. В. Клименко, А. И. Паламаренко, Л. В. Урсуляк, Н. Н. Хачапуридзе, Е. В. Юспина, О. Л. Янгулова, Л. А. Недужая, В. В. Жишко и многие другие, работавшие в ДИИТе, институтах НАН Украины, научных структурах вузов Украины и зарубежья.

Знаковым событием в истории Украины является активное участие профессора Е. П. Блохина со своим коллективом в создании первого украинского магистрального электровоза. Эта работа была высоко оценена правительством страны – Е. П. Блохин стал лауреатом Государственной премии Украины в области науки и техники (2002 г.).

Творческое наследие Евгения Петровича этого периода (1990-1999 гг.) составляет 6 авторских свидетельств и патентов, 58 опубликованных работ. Это статьи и доклады – «К обоснованию норм сопряжения элементов продольного профиля пути высокоскоростных магистралей» (1991), «Математическая модель пространственных колебаний магистрального грузового электровоза» (1996), «Тренажер для обучения машинистов безопасным и экономичным способам вождения поездов» (1997), «О перевозке жидкостей с повышенной плотностью в цистернах, предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов» (1998), «Динамические качества электровоза ДЭ1» (1999), «Оптимальное проектирование конструкций защиты железнодорожных цистерн от сверхнормативных продольных загрузок» (1999) и др.

#### **2000-2009 гг.**

В связи с переходом экономики Украины к рыночным отношениям все предприятия страны адаптируются к новым условиям хозяйствования, в том числе и железнодорожный транспорт. Ситуация усложняется также и экономическим кризисом 2008-2009 гг. Железнодорожный транспорт, как отрасль, обеспечивающая сферу производства в перевозках и напрямую зависящая от нее, наиболее чувствителен к изменению стремительно меняющейся внешней среды. Так, спад объема перевозок железными дорогами летом 2008 г. был признаком проблем как в целом в промышленности, так и в финансовой сфере Украины, которые наблюдались через три месяца. В результате по итогам работы, например, 2008 г. железнодорожным транспортом было перевезено на 3% грузов меньше, чем в 2007 г., на фоне 3,5% роста относительно 2006 года. В 2009 г. перевозки грузов сократились на 21,5% по сравнению с 2008 г., а грузооборот на 23,7% (на автомобильном транспорте снижение грузооборота составило 9,5%). Даже, несмотря на повышение тарифов, темпы их роста не покрывали темпов роста цен на соответствующие ресурсы. В связи с этим, доходы железных дорог Украины от обычной деятельности за 2009 год составили 39,4 млрд. грн., что лишь на 1,2% больше показателя 2008 г., при том, что тарифы в 2009 г., на перевозку грузов, в среднем по железным дорогам страны, выросли на 13,5% [20, с. 18].

В то же время ученые-транспортники не снижают темпы собственных научных исследований и разработок.

Являясь постоянным участником международных научных проектов –Knorr-Bremse (Германия), Skoda и Dako (Чехия), Westinghouse (США) и др. – Е. П. Блохин по просьбе коллег Силезского технологического университета (Польша) становится соавтором международной коллективной монографии «Railway Wheelsets» (2003), публикуя раздел «To the issue of wear of wheels and rails» = «К проблеме износа колес и рельсов» [23].

В условиях интеграции Украины в европейские структуры необычайно важным является анализ тенденций в области транспорта, прогнозируемый мировым сообществом.

Коллективом единомышленников, среди которых – Е. П. Блохин, Г. Н. Кирпа, В. В. Корниенко, А. Н. Пшинько, Б. Е. Боднар, С. В. Мямлин, В. Н. Плахотник, И. П. Корженевич – начаты детальные и систематические исследования европейского опыта развития железных дорог с предоставлением аналитических прогнозов по вопросам реформирования железнодорожного транспорта Украины в нескольких направлениях:

- дальние грузовые перевозки по международным транспортным коридорам;
- высококачественный пассажирский сервис в специализированных коридорах с повышенными скоростями движения;
- региональный транспорт, сосредоточенный вокруг городов.

Особое внимание в исследовании уделено проблеме «примирения» транспорта с окружающей средой. Доказано, что в современных условиях максимальный перевод транспорта с автодорог и авиалиний на рельсы поможет эффективно обеспечить мобильность населения при минимальных энергетических и экологических издержках.

Результаты данных исследований представлены в монографии коллектива авторов «Железные дороги мира в XXI веке» (2004 г.) [11], среди которых особое место принадлежит профессору Е. П. Блохину.

Спустя 5 лет логическим продолжением темы анализа тенденций в области транспорта, прогнозируемых мировым сообществом, становится учебник Е. П. Блохина и А. Н. Пшинько «Высокоскоростной наземный транспорт мира» (2009 г.) [3]. В нем ученые анализируют развитие зарубежных высокоскоростных железных дорог, рассматривают магнитолевитирующие транспортные системы для высокоскоростного наземного транспорта.

Первое десятилетие 2000-х годов было самым информационно насыщенным в плане публикационной деятельности Е. П. Блохина. Кроме указанных выше трудов, ученый является автором 12 патентов и 152 опубликованных работ в отечественных и зарубежных научных журналах и сборниках. Перечислим некоторые из них: «К вопросу устойчивости движения легковесных вагонов в составе грузовых поездов» (2000), «Определение параметров плана линии при организации скоростного сообщения Западная Европа-Львов» (2000), «Выбор энергетических оптимальных режимов ведения поездов» (2001), «О модели сопротивления усталости несущих конструкций тягового подвижного состава для оценки их остаточного ресурса» (2002), «Прогнозирование наиболее опасных режимов ходовых испытаний подвижного состава» (2003), «Динамика и прочность электровоза типа ДС3» (2004), «Методические вопросы динамических испытаний рельсового колесного транспорта на вибробезопасность» (2005), «Динамика и прочность рельсового автобуса типа 620М» (2006), «Экспериментальные данные о влиянии конфигурации поверхности катания колес грузовых вагонов на их динамику» (2007), «Современные проблемы вождения поездов в условиях оптового рынка электроэнергии» (2008), «Определение возможных причин схода цистерн с опасным грузом» (2009), «От материальной точки до нелинейной пространственной многомассовой модели поезда» (2009) и др.

### **2010-2013 гг.**

Транспортная стратегия Украины (2010 г.), направленная, в том числе, и на реформирование железнодорожного транспорта, закрепляет развитие железнодорожной отрасли как одной из приоритетных задач страны на период до 2020 г. Реализация данной задачи предусматривает выполнение работ по обновлению подвижного состава, совершенствованию технологии организации перевозок, модернизации инфраструктуры.

Железнодорожным транспортом Украины за 2011 г. отправлено 430,1 млн пассажиров (с учетом перевозок городской электричкой), что на 0,7% больше, чем за 2010 г. Перевозки грузов железными дорогами в сравнении с 2010 г. выросли на 8,2%, в т. ч.

отправка грузов – на 8,6%. В 2012 г. перевозки грузов железными дорогами составляли 97,5% от объема 2011 г., в т.ч. отправка грузов – 97,3%. В январе-октябре 2013 г. перевозки грузов железными дорогами составляли 95,4% от объема января-октября 2012 г., в т. ч. отправление грузов уменьшилось на 1,8% [10].

При этом, по оценкам экспертов, сегодня наибольшая часть подвижного состава Украины – это парк грузовых вагонов, более чем на 60% эксплуатирующийся на грани положенного срока службы и нуждающийся в срочном обновлении [19].

В результате исследований, существенной реконструкции инфраструктуры (в т.ч. электрификация, увеличение радиуса кривых, перекладка пути, внедрение стрелок с непрерывной поверхностью качения) и внедрений новых технологий, включая разработки моделей высокоскоростных поездов и строительство специализированных линий, в Украине с апреля 2012 г. введено скоростное движение поездов. Первый скоростной пассажирский поезд был запущен в июле 2012 г. по маршруту «Киев – Харьков».

Самое непосредственное участие в реализации данного проекта принимал ДНУЖТ. В рамках деятельности Испытательного центра университета сотрудники ОНИЛ ДППС под научным руководством Е. П. Блохина являлись активными участниками проведения приемочных испытаний скоростных электропоездов зарубежного производства (фирм Hyundai и Skoda), отечественного электропоезда ЕКр1 (производство Крюковского вагоностроительного завода) со скоростью движения 160 км/ч., а также высокоскоростного поезда фирмы Tolgo со скоростью движения 200 км/ч.

Ученые продолжают принимать участие в деятельности по унификации нормативных документов, существующих в Украине, Таможенном Союзе и странах Евросоюза, по оценке прочности несущих конструкций подвижного состава. Продолжаются и дальнейшие исследования по оценке изменений физико-механических характеристик материалов в процессе эксплуатации. Активизировались работы по получению данных о пространственных неровностях железнодорожного пути с использованием показаний современных вагонов-путеизмерителей и др.

За период с 2010 по 2013 гг. Евгением Петровичем, до последних дней своей жизни активно работающим над новыми научными проектами, было зарегистрировано 6 патентов и создано 37 публикаций.

Среди научных статей – «О роли натурных испытаний при оценке качества подвижного состава железных дорог» (2010), «Тележки ZK1 полувагонов, построенных в КНР» (2012), «Результаты ходовых динамических испытаний дизельного поезда 630M производства АО PESA (Польша)» (2013), «Об эквивалентности критериев безопасности от схода колеса с рельсов при использовании направляющей либо боковой силы» (2013) и др.

Характерным для научной и практической деятельности Е. П. Блохина было умение решать масштабные сложные задачи, реализовывать крупнейшие проекты с привлечением коллективов исполнителей (отечественных и зарубежных ученых, специалистов из промышленности и проектно-конструкторских бюро).

С 80-х годов XX века Евгений Петрович активно занимается работой по созданию и организации деятельности академических структур. Так, на базе ДИИТа было создано Национальное отделение общественной Международной инженерной академии, в состав которого входили все крупные производственные предприятия и научные организации Днепропетровской области. Национальное отделение, естественно, возглавил д.т.н., профессор Блохин Е. П. Ученый также был действительным членом еще двух академий – Международной академии транспорта и Транспортной академии Украины, – в становлении и развитии которых он принимал самое деятельное участие.

С 1980 года Е. П. Блохин является бессменным председателем и организатором всесоюзных (с 1996 г. – международных) научных конференций на тему «Проблемы механики железнодорожного транспорта», проходящих на базе ДИИТа. Круг участников

конференций – ученые и производственники из Белоруссии, Венгрия, Германии, Израиля, Индии, Ирана, Италии, Казахстана, Литвы, Нидерландов, Польши, России, США, Украины, Хорватии, Швеции, ЮАР, Франции и др.

Данью уважения мирового научного сообщества Е. П. Блохину как научному лидеру школы транспортной механики, оставившему огромное интеллектуальное наследие в отрасли железнодорожного транспорта, сотни учеников и продолжателей своего дела, стало проведение международной научно-практической конференции «Развитие школы транспортной механики» (декабрь 2013 г., ДНУЖТ), посвященной 85-летию ученого.

### **Результаты**

Библиометрический анализ документального научного наследия Е. П. Блохина, его систематизация, периодизация с целью логического построения излагаемых фактов и упорядочения фактического материала, позволяют говорить о следующих результатах.

1. Общий интеллектуальный багаж ученого составляет 557 научных работ (написанных лично и в соавторстве) в отечественных и зарубежных изданиях. Большая часть из них (455) – это статьи в рецензированных журналах и доклады в сборниках материалов научных конференций (отечественных и международных). Кроме того, Е. Б. Блохин является автором 4-х монографий, 50-ти патентов и авторских свидетельств, 5-ти учебников. 17-ти депонированных рукописей; под его редакцией опубликовано 13 сборников научных трудов и т.д. В то же время, неизученными остаются его эпистолярное наследие, архивные материалы, личные дневники и т.д.

2. Выявлены следующие основные вехи научной деятельности ученого, представленные его научными трудами (статьями в рецензированных журналах и докладами в сборниках научных конференций): 1956-1969 гг. – 44 работы; 1970-1979 гг. – 68 работ; 1980-1989 гг. – 96 работ; 1990-1999 гг. – 58 работ; 2000-2009 гг. – 152 работ; 2010-2013 гг. – 37 работ.

3. Важным источником для воссоздания образа и творческого наследия выдающегося ученого Е. П. Блохина (особенно его человеческих и деловых качеств, отношений с людьми, не отраженных в официальных документах), являются воспоминания его друзей, коллег, учеников, единомышленников, партнеров. К сожалению, таких публикаций пока очень мало. В этой связи необходимо отметить информационное издание «Профессор Блохин Евгений Петрович» (Серия «Професори ДНУ»), изданное в 2013 г. альма-матер ученого – Днепропетровским национальным университетом железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна.

4. Авторы статьи обращают внимание и на тот факт, что огромное количество отечественных и зарубежных ученых в своих публикациях ссылаются (в библиографических списках) на научные исследования и разработки Е. П. Блохина. Это должно стать отдельным направлением исследования его научного творчества.

5. Тематика опубликованных и неопубликованных работ ученого направлена на решение ряда важнейших вопросов развития железнодорожного транспорта. Это, например, обеспечение вождения поездов повышенной длины, разработка и внедрение в эксплуатацию тягового и моторвагонного подвижного состава (производства отечественных предприятий); внедрение в эксплуатацию моторвагонного подвижного состава зарубежных производителей (производства предприятий Польши, Чехии, Южной Кореи); разработка практических мероприятий, методик и действующей нормативной документации для продолжения службы тягового и моторвагонного подвижного состава; введение в эксплуатацию мероприятий по повышению показателей безопасности и устойчивости движения грузового подвижного состава; повышение пропускной и провозной способности и др.

6. Многочисленные научные и инженерные идеи Е. П. Блохина, представленные в опубликованных и неопубликованных трудах, его энтузиазм, передававшийся всем, кто

окружал ученого, работал под его руководством, участвовал вместе с ним в совместных исследованиях и разработках, необычайное трудолюбие и настойчивость в реализации проектов, большое количество учеников и последователей позволяют говорить о нем, как о личности, которая повлияла на развитие отечественной и мировой железнодорожной транспортной науки.

### **Выводы**

Академик трех академий, профессор Е. П. Блохин, как правило, раньше, глубже и полнее других осознавал необходимость изменений и развития транспортной отрасли. Он был не только «генератором» идей и креативных научных, научно-практических решений. Он, словно высокоскоростной локомотив, указывал путь и уверенно вел за собой научное и инженерно-техническое сообщество транспортников-механиков.

Е. П. Блохин – личность, повлиявшая на развитие железнодорожного транспорта Украины 2-й пол. XX – нач. XXI вв. И в то же время, можно с уверенностью утверждать, что личностей такого масштаба и ученых такого уровня немного не только в нашей стране, но и во всем мире транспортной науки.

Анализ литературного научного наследия Е. П. Блохина, определение его места и роли в развитии современного железнодорожного транспорта позволяют сделать следующие выводы.

1. Широкий диапазон документального научного творчества Е. П. Блохина, его количественное (557 трудов), видовое (монографии, статьи, доклады, патенты, авторские свидетельства и др.) и качественное наполнение фактически описывают более чем полувековой период (1956-2013 гг.) в развитии железнодорожного транспорта Украины и СССР.
2. Интеллектуальное документальное наследие ученого отражает одно из важнейших его научных направлений в железнодорожной транспортной науке – развитие теории механики движения тела, связанное с созданием, реконструкцией и эксплуатацией подвижного состава железных дорог. Идеи, исследования, научные труды, реализованные проекты, многочисленные ученики и последователи Е. П. Блохина – весомые факторы, подтверждающие значительный вклад ученого в развитие мировой инженерной мысли и транспортной науки.
3. Учитывая, что практически неизученными остаются эпистолярное наследие Е. П. Блохина, архивные материалы, его личные дневники, пристатейные библиографии в трудах его учеников и последователей и т.д., авторы имеют достаточное основание считать, что историография жизни и деятельности Е. П. Блохина находится только на стадии разработки и ждет дальнейших исследований.

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Аксенов, И. Я. Единая транспортная система [Текст] / И. Я. Аксенов. – Москва : Высш. шк., 1991. – 383 с.
2. Анисимов, П. С. Крупный ученый и изобретатель в области тормозной техники железнодорожного подвижного состава В. Г. Иноземцев [Электронный ресурс] / П. С. Анисимов // Евразия Вести. – 2005. – № 2. – Режим доступа: <http://www.eav.ru/publ1.php?publid=2005-02a05>
3. Блохин, Е. П. Высокоскоростной наземный транспорт мира [Текст] : учеб. / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна, 2009. – 237 с.
4. Блохин, Е. П. Динамика поезда (нестационарные продольные колебания) [Текст] : моногр. / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин. – Москва : Транспорт, 1982. – 222 с.

5. Блохин, Е. П. Развитие математических моделей динамики поезда в трудах В. А. Лазаряна и его учеников [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин // Вісник Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. – 2009. – Вип. 30. – С. 64–74.

6. Блохін Євген Петрович [Текст]: [біографія] // Енциклопедія Сучасної України : у 25 т. – Київ, 2004. – Т. 3. – С. 83.

7. Большая Советская Энциклопедия [Текст]. – 2-е изд. – Москва : Большая Советская Энциклопедия, 1955. – Т. 36. – С. 641–642.

8. Большая энциклопедия транспорта. В 8 т. Т. 4. Железнодорожный транспорт. – Москва : Большая Российская энциклопедия, 2003. – 1039 с.

9. Довганюк, С. С. Історико-науковий аналіз життя і діяльності академіка В. М. Образцова (1874–1949) та його науково-технічної школи в контексті розвитку залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... д-ра іст. наук / С. С. Довганюк. – Київ, 2013. – 36 с.

10. Економіка України за січень-жовтень 2013 року [Текст] / Держ. служба статистики // Уряд. кур'єр. – 2013. – 13 груд. – С. 10.

11. Железные дороги мира в XXI веке [Текст] : моногр. / Г. И. Кирпа, А. Н. Пшинько, Е. П. Блохин, В. В. Корниенко, Б. Е. Боднар, С. В. Мямлин, В. Н. Плахотник, И. П. Корженевич ; под общ. ред. Г. И. Кирпы. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетр. нац. ун-та ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.

12. Маслеева, Л. Г. Профессору Евгению Петровичу Блохину в день рождения (май 2003 г.) [Текст] / Л. Г. Маслеева // Профессор Блохин Евгений Петрович. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетр. нац. ун-та ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна, 2013. – С. 36.

13. Мукмінова, Т. А. Зоряна система Лазаряна [Текст] / Т. А. Мукмінова // Залізн. трансп. України. – 2005. – № 2. – С. 13–15.

14. Плеханов, Г. В. Сочинения [Текст] / Г. В. Плеханов. – [Б. м. : б. и.], 1923. – Т. 8. – С. 304–305.

15. Пшинько, А. Н. Евгений Блохин. Научно-педагогическая и общественная деятельность [Текст] / А. Н. Пшинько, А. И. Кулиш // Профессор Блохин Евгений Петрович. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетр. нац. ун-та ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна, 2013. – С. 4–11.

16. Расчеты и испытания тяжеловесных поездов [Текст] : моногр. / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Е. Л. Стамблер [и др.] ; под ред. Е. П. Блохина. – Москва : Транспорт, 1986. – 263 с.

17. Танасійчук, Б. І. Діяльність Д. І. Журавського (1821-1891) в контексті розвитку залізничного транспорту [Текст] : автореф. дис. ... канд. іст. наук. / Б. І. Танасійчук ; Київ. ун-т екон. і технологій трансп. – Київ, 2007. – 23 с.

18. Ученые и изобретатели железнодорожного транспорта [Текст] : сб. ст. / Сост. А. П. Третьяков ; ред. Н. С. Рыщук. – Москва : Гос. трансп. ж.-д. изд-во, 1956. – 228 с.

19. Фомін, О. В. Алгоритм визначення оптимальних геометричних параметрів складових елементів вантажних вагонів на основі узагальнення математичних моделей [Текст] / О. В. Фомін // Наука та прогрес трансп. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. – 2013. – № 6 (48). – С. 140–146.

20. Широкова, О. М. Основні проблеми адаптації залізничного транспорту до ринкових умов господарювання [Текст] / О. М. Широкова // Економіка. Фінанси. Право. – 2011. – № 7. – С. 17–20.

21. Agustin Betancourt: An early modern scientist and engineer in TMM / O. Erogoва, M. Ceccarelli, J. I. Cuadrado Iglesias, C. S. Lopez-Cajun, V. E. Pavlov // ASME International Design Engineering Technical Conferences and Computers and Information In Engineering Conference, 10-13 September 2006, Philadelphia, PA; United States. – Philadelphia, 2006. – Code 68587.

22. Moon, F. C. Franz Reuleaux: Contributions to 19th century kinematics and theory of machines // Applied Mechanics Reviews. – 2003. – Vol. 56, iss. 2. – P. 261–284.

23. Sitarz, M. To the issue of wear of wheels and rails / Marek Sitarz, Yevgeny Blokhin // Railway Wheelsets : monograph / ed. Marek Sitarz ; Silesian University of Technology. – Gliwice, 2003. – C. 71–82.

ИТБ  
ДНУЗТ

## ОСНОВНІ ДАТИ ЖИТТЯ ТА ДІЯЛЬНОСТІ ВЧЕНОГО

*Євген Петрович Блохін* народився 1 травня 1928 р. у місті Бердянськ Запорізької області.

**1945–1949 рр.** навчався в Дніпропетровському інституті залізничного транспорту (зараз – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна).

**1943–1950 рр.** працював на виробництві.

з **1950 р.** працював у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна.

**1956 р.** захистив кандидатську дисертацію.

**1971 р.** захистив докторську дисертацію.

з **1972 р.** асистент, доцент, професор, керівник науково-дослідної лабораторії динаміки та міцності рухомого складу залізниць.

**1972–1983 рр.** завідувач кафедри теоретичної механіки.

**1974–2002 рр.** перший проректор з навчальної роботи.

з **1979 р.** заслужений працівник вищої школи УРСР.

**1980 р.** відзначений премією ім. О. М. Дінника АН УРСР.

**1983 р.** завідувач кафедри теоретичної та будівельної механіки.

**1999 р.** отримав довічну державну стипендію видатного діяча освіти.

**2002 р.** відзначений Державною премією України в галузі науки і техніки.

**2005 р.** нагороджений Почесною Грамотою ВР України.

**2009 р.** нагороджений знаком «Залізнична слава».

**27.11.2012 р.** професор Блохін Є. П. пішов з життя.

## Література про Є. П. Блохіна

- 1.\*Юспина, Е. Премия академии – ученому ДИИТа [Текст] / Е. Юспина // За кадры трансп. – 1980. – 27 марта. – С. 1.  
Блохин Е. П. награжден премией им. А. Н. Динника АН УССР.
- 2.\*Поздравляем с наградой [Текст] // За кадры трансп. – 1986. – 28 авг. – С. 1.  
Блохин Е. П. награжден орденом "Дружбы народов".
3. Блохин Евгений Петрович : [биография] [Текст] // Кто есть кто в высшей школе : в 5 т. – Москва, 1992. – Т. 2. – С. 98.
4. Сухонос, А. Профессор Блохин высоко оценил результаты зимней сессии [Текст] / А. Сухонос // Приднпр. магистраль. – 2000. – № 11. – С. 7.
5. \*Про присудження Державних премій України в галузі науки техніки 2002 року : Указ Президента України від 16 грудня 2002 р. № 1171/2002 [Текст] // Магістраль. – 2002. – 27 груд. – С. 93-94.  
Державні премії присуджені Блохіну Є. П., Браташ В. О.
6. Коротенко, М. Л. Блохін Євген Петрович [Текст] / М. Л. Коротенко // Енциклопедія Сучасної України : у 25 т. – Київ, 2004. – Т. 3. – С. 83.
7. Швайко, Ю. Легенди розкажуть, якими були ми... [Текст] / Ю. Швайко // Магістраль. – 2005. – 23 груд. – С. 12-13.  
Біографії Блохіна Є. П., Блохіна П. Д. і Куліша А. І.
8. \*Копилов, М. У ногу з ВВП [Текст] / М. Копилов // Магістраль. – 2008. – 2-8 квіт. – С. 5.  
Блохін Є. П. приймав участь в обговоренні Комплексної програми оновлення залізничного рухомого складу України на 2008-2020 рр.
9. Куліш, А. І. Династія Блохіних [Текст] / А. І. Куліш // Легенди ДПТУ / А. І. Куліш. – Дніпропетровськ, 2010. – С. 118–125.
10. Пам'яті вчителя [Текст] // ДПТ сьогодні. - 2012. - 4 груд.  
Коротка розповідь про життя та наукову діяльність Блохіна Євгенія Петровича.
11. Профессор Блохин Евгений Петрович [Текст] / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск : Изд-во ДНУЖТ, 2013. – 102 с. – (Сер. "Профессора ДИИТа").

## ПОКАЖЧИК НАУКОВИХ ПРАЦЬ

В хронологічному покажчику наукових праць Є. П. Блохіна описи книг і статей розташовані в хронологічному порядку – по роках видання, в межах року – за видами документів (документи одного виду слідує в алфавітному порядку), патенти та авторські свідоцтва – в порядку реєстрації заявок окремим підрозділом.

### Хронологічний покажчик

#### 1956

12. Исследование влияния неоднородности поезда на динамические усилия, возникающие в упряжных приборах при трогании с места : дис. ... канд. техн. наук [Текст] / Е. П. Блохин. – Днепропетровск, 1956. – 120 с.

#### 1958

13. Исследование влияния неоднородности поезда на динамические усилия, возникающие в упряжных приборах при трогании с места [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук / Е. П. Блохин, 1958. – 8 с.

14. О влиянии неоднородности поезда на динамические усилия, возникающие в упряжных приборах при трогании с места [Текст] / Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1958. – Вып. 26 : Подвижной состав и энергетическое хозяйство железных дорог. – С. 235-258.

15. Электрическое моделирование продольных усилий, возникающих в неоднородных поездах при трогании с места [Текст] / Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1958. – Вып. 26 : Подвижной состав и энергетическое хозяйство железных дорог. – С. 270-289.

#### 1961

16. \*Власні поздовжні коливання систем, які складаються з трьох жорстких тіл і двох деформівних стержнів [Текст] / В. А. Лазарян, Є. П. Блохін // Прикл. механіка. – 1961. – Вип. 1. – С. 61-66.

17. \*Перехідні режими руху систем, що складаються з трьох жорстких тіл і двох деформівних стержнів [Текст] / В. А. Лазарян, Є. П. Блохін // Прикл. механіка. – 1961. – № 5. – С. 477-481.

#### 1962

18. Продольные усилия, возникающие в тяжеловесных грузовых поездах при трогании с места [Текст] / В. А. Лазарян, А. А. Львов, Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1962. – Вып. 35 : Вопросы динамики подвижного состава. – С. 112-147.

## 1963

19. Исследование с помощью модели-аналога усилий в упряжных приборах поездов при тяге и подталкивании [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1963. – Вып. 44 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 58-67.

20. Исследование усилий, возникающих в грузовых поездах, при включении в них восьмиосных полувагонов [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Харьков, 1963. – Вып. 44 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 49-57.

## 1964

21. \*Влияние характеристик связей одномерных механических систем на переходные режимы движения [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина // Совещание по некоторым проблемам динамики сооружений и машин : тез. докл. – Днепропетровск, 1964. – С. 34.

22. \*Исследование работы резино-металлических поглощающих аппаратов в поездах [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина // Совещание по некоторым проблемам динамики сооружений и машин : тез. докл. – Днепропетровск, 1964. – С. 33.

23. \*Исследование работы резино-металлических поглощающих аппаратов при ударах [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. А. Манашкин // Совещание по некоторым проблемам динамики сооружений и машин : тез. докл. – Днепропетровск, 1964. – С. 32.

24. \*О выборе числа контуров при электрическом моделировании колебаний стержней [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин // Совещание по проблеме нелинейных колебаний механических систем : тез. докл. – Рига, 1964. – С. 31.

25. О выборе числа контуров при электрическом моделировании колебаний стержней [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1964. – Вып. 50 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 28-34.

26. \*Соударение пассажирских вагонов, оборудованных поглощающими аппаратами типа ЦНИИ-Н6 [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. А. Манашкин // Совещание по некоторым проблемам динамики сооружений и машин : тез. докл. – Днепропетровск, 1964. – С. 33.

## 1966

27. Влияние веса и длины пассажирских поездов на продольные усилия [Текст] / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1966. – Вып. 62 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 79-85.

28. Исследование переходных режимов движения нелинейных одномерных механических систем [Текст] / И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, В. А. Лазарян, В. А. Каблуков, Л. А. Манашкин // Динамика машин : сб. ст. – Москва, 1966. – С. 96-104.
29. Исследование работы поглощающих аппаратов ЦНИИ-Н6 в длинносоставных пассажирских поездах [Текст] / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, А. И. Стукалов, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1966. – Вып. 62 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 47-58.
30. Исследование работы резино-металлических поглощающих аппаратов типа Р-2П в пассажирских поездах [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, А. И. Стукалов, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1966. – Вып. 59 : Исследование переходных режимов движения поездов и динамики подвижного состава. – С. 69-80.
31. Исследования при помощи электронной модели удара двух тел через двойные амортизаторы [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина // Совещание по проблеме нелинейных колебаний механических систем : тез. докл. секцион. заседаний. – Рига, 1966. – С. 79.
32. К вопросу о влиянии характеристик связей одномерных механических систем на переходные режимы движения [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. А. Манашкин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1966. – Вып. 59 : Исследование переходных режимов движения поездов и динамики подвижного состава. – С. 3-8.
33. О продольных динамических усилиях, возникающих в длинносоставном пассажирском поезде, при прицепке к нему грузового состава весом 3000 т [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1966. – Вып. 62 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 86-90.
34. О статических характеристиках некоторых поглощающих аппаратов [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, А. И. Стукалов, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1966. – Вып. 62 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 69-78.
35. Переходные режимы движения системы, состоящей из деформируемого стержня и связанных с ним твердых тел [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Вашурин, В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин // Совещание по проблеме нелинейных колебаний механических систем : тез. докл. секцион. заседаний. – Рига, 1966. – С. 58-59.
36. Результаты опытов по соударению пассажирских вагонов, оборудованных поглощающими аппаратами автосцепки типа ЦНИИ-Н6 [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1966. – Вып. 62 : Вопросы динамики и прочности подвижного состава. – С. 59-68.

37. Исследование переходных режимов движения поездов при двойной продольной амортизации [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов, Е. В. Юспина // Тез. докл. XVII науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – С. 27-28.
38. Исследование работы поглощающих аппаратов автосцепки [Текст] / И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, П. С. Бодянов, В. А. Лазарян, А. И. Стукалов // Тез. докл. XVII науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – С. 28.
39. Исследование работы поглощающих аппаратов автосцепки в поездах [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. С. Бадикова, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1967. – Вып.68 : Вопросы динамики подвижного состава. – С. 26-41.
40. Исследование работы поглощающих аппаратов автосцепки типа Р-4П в длинносоставном пассажирском поезде [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, А. И. Стукалов, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1967. – Вып.68 : Вопросы динамики подвижного состава. – С. 19-25.
41. Исследование работы резино-металлических амортизаторов при ударах [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1967. – Вып. 68 : Вопросы динамики подвижного состава. – С. 70-85.
42. \*Исследование ударных процессов в разветвленных одномерных системах [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов, Е. В. Юспина // 5-е совещание по основным проблемам теории машин и механизмов (Сухуми, 15-20 мая 1967 г.) : тез. докл. – Москва-Тбилиси, 1967. – С. 116-117.
43. К вопросу о переходных режимах движения поездов, вагоны которых оборудованы поглощающими аппаратами типа Ш-2-Т [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, В. А. Зеленский // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1967. – Вып. 72 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 57-66.
44. Об усилиях в грузовых поездах при торможении локомотива прямодействующим тормозом [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, И. Г. Барбас // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1967. – Вып. 72 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 67-73.
45. Переходные режимы движения одномерной механической системы с двойной амортизацией [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина // 5-е совещание по основным проблемам теории машин и механизмов (Сухуми, 15-20 мая 1967 г.) : тез. докл. – Москва-Тбилиси, 1967. – С. 116.

46. Переходные режимы движения поезда, составленного из вагонов с подвижной хребтовой балкой при отсутствии зазоров в упряжи [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина, Л. А. Вашурин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1967. – Вып. 72 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 44-57.

47. Продольные усилия, возникающие в тяжеловесном грузовом поезде при регулировочных торможениях [Текст] / В. А. Лазарян, И. Г. Барбас, Е. П. Блохин, А. И. Стукалов, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1967. – Вып. 68 : Вопросы динамики подвижного состава. – С. 3-9.

48. Разработка математических методов исследования переходных режимов движения поездов с нелинейными характеристиками упряжных приборов [Текст] / И. Г. Барбас, Л. В. Белик, Е. П. Блохин, В. А. Каблуков, В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин // Тез. докл. XVII науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – С. 27.

## 1968

49. Исследование переходных режимов движения сжатых поездов, сформированных из вагонов с подвижными хребтовыми балками [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – Вып. 76 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 17-25.

50. Движение легковесных вагонов в составах тяжеловесных поездов [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – Вып. 76 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 34-47.

51. Моделирование соударений сцепов из вагонов с подвижными хребтовыми балками [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов, Е. В. Юспина // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1968. – Вып. 76 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 26-33.

52. \*О распространении возмущений в одномерных системах с нелинейными упругими характеристиками и вязким сопротивлением связей [Текст] / И. Г. Барбас, Л. В. Белик, Е. П. Блохин, В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин // Третий всесоюзный съезд по теоретической и прикладной механике : аннот. докл. – Москва, 1968. – С. 32.

53. \*Ударные явления в динамике одномерных разветвленных систем [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин [и др.] // Теория механизмов и машин. – 1968. – Вып. 6. – С. 41-48.

## 1969

54. \*Исследование переходных режимов движения сложных одномерных систем с помощью электронных моделей [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов // 3-я Всесоюз. конф. по аналог. вычислит. техн. : тез.-аннот. докл. и сообщ. – Москва, 1969. – С. 163-164.
55. \*Исследования с помощью ЭВМ процессов торможения поездов [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. В. Белик, А. В. Рыжов // Применение ЭВМ при проектировании, испытании и эксплуатации моторвагонных электропоездов : материалы 3-й Всесоюз. науч.-техн. конф. (21-24 окт. 1969 г.). – Рига, 1969. – С. 28.
56. Об определении оптимального значения необратимого поглощения энергии упруго-фрикционными амортизаторами [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Рыжов // Вестн. ВНИИЖТа. – 1969. – № 8. – С. 23-25.
57. \*Применение ЭВМ к исследованиям переходных режимов движения при пуске поезда в ход [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. В. Белик, А. В. Рыжов // Применение ЭВМ при проектировании, испытании и эксплуатации моторвагонных электропоездов : материалы 3-й Всесоюз. науч.-техн. конф. (21-24 окт. 1969 г.). – Рига, 1969. – С. 27.

## 1970

58. Влияние одновременного включения локомотивов на усилия в сдвоенном поезде [Текст] / Е. П. Блохин // Ж.-д. трансп. – 1970. – № 12. – С. 24-26.
59. Влияние предварительной затяжки в поглощающих аппаратах на продольные усилия при соударении двух вагонов [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Вашурин, Л. А. Манашкин [и др.] // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – Вып. 114 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 36-39.
60. Влияние формы характеристики междувагонной связи на переходный режим движения поездов [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. В. Белик // Материалы юбилейной науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – С. 235-236.
61. Вплив неоднорідності одномірної системи на зусилля та прискорення при перехідному режимі [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин // Питання будівельної механіки : пр. вчених ДІІТу. – Дніпропетровськ, 1970. – Вип. 101 : ( 13-й вип. праць семінару з механіки ). – С. 3-6.
62. Исследование с помощью ЭЦВМ пуска в ход предварительно сжатого поезда, у которого локомотивы рассредоточены по длине [Текст] / Е. П. Блохин // Некоторые задачи механики скоростного транспорта : материалы науч.-техн. совещ. (Днепропетровск, октябрь 1969 г.). – Киев, 1970. – С. 135-141.

63. К вопросу о выборе метода численного интегрирования дифференциальных уравнений движения многомассовой одномерной системы [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик // *Материалы юбилейной науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – С. 235.*
64. Методика получения статистического распределения продольных сил, действующих на подвижной состав, и оценка надежности элементов конструкции вагона [Текст] / Л. Н. Никольский, Е. П. Блохин, С. И. Филиппюк, Н. А. Костенко // *Материалы юбилейной науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – С. 240-241.*
65. Об усилиях в поезде при несинхронном включении тяговых двигателей локомотивов, расположенных в различных частях состава [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Белик // *Материалы юбилейной науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – С. 238-239.*
66. О выборе численных методов интегрирования уравнений движения существенно нелинейных одномерных механических систем [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик // *Некоторые задачи механики скоростного транспорта : материалы науч.-техн. совещ. (Днепропетровск, октябрь 1969 г.). – Киев, 1970. – С. 125-135.*
67. О продольных усилиях, возникающих при трогании однородного грузового поезда весом 10 000т [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, А. И. Стукалов // *Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1970. – Вып. 84 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 62-67.*
68. О продольных усилиях в поездах весом 10 тысяч тонн [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, О. Г. Бойчевский, Л. Т. Гребенюк, А. И. Стукалов // *Материалы юбилейной науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – С. 239.*
69. Особенности построения статистических закономерностей распределения продольных сил, действующих в поезде, и оценка усталостной повреждаемости элементов вагонной конструкции [Текст] / Л. Н. Никольский, Е. П. Блохин, С. И. Филиппюк, О. В. Фетисов // *Материалы юбилейной науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – С. 239-240.*
70. Применение ЭЦВМ к исследованию переходных режимов движения поездов [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик // *Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – Вып. 114 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 3-23.*
71. Результаты экспериментального исследования продольных ускорений при переходных режимах движения поездов [Текст] / Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, А. Д. Шпаковская // *Материалы юбилейной науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1970. – С. 241-242.*
72. Требования на проектирование поглощающих аппаратов [автосцепок грузовых вагонов] [Текст] / Л. Н. Никольский, Н. Г. Беспалов, Е. П. Блохин // *Ж.-д. трансп. – 1970. – № 11. – С. 46-49.*

73. \*Экспериментальные исследования продольных усилий в грузовых поездах массой до 10000 тонн при переходных режимах движения [Текст] / О. Г. Бойчевский, П. Т. Гребенюк, Е. П. Блохин, И. Б. Феоктистов // Труды ЦНИИТЭИ МПС. – Москва, 1970. – Вып. 425. – С. 55-85.

## 1971

74. Исследование переходных режимов движения поездов с существенно нелинейными междувагонными соединениями : дис. ... д-ра техн. наук / Е. П. Блохин ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. - Днепропетровск, 1971. – 293 с.

75. Исследование переходных режимов движения поездов с существенно нелинейными междувагонными соединениями : автореф. дис. ... д-ра техн. наук : 05.433 / Е. П. Блохин ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – 27 с.

76. Интегральная оценка связей в поезде и определение их параметров по результатам натурных испытаний [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. С. Бадикова // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1971. – Вып. 103 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 3-17.

77. К вопросу о математическом описании процессов, происходящих при переходных режимах движения поездов с зазорами в упряжи [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. В. Белик // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1971. – Вып. 103 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 18-28.

78. К вопросу об усилиях в неоднородном поезде [Текст] / Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – Вып. 133 : Повышение надежности узлов вагонов. – С. 51-58.

79. К вопросу торможения объединенных поездов [Текст] / Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – Вып. 137 : Вопросы эксплуатации и ремонта локомотивов. – С. 11-19.

80. О продольных усилиях и ускорениях вагонов с подвижной хребтовой балкой при трогании неоднородных поездов [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. А. Вашурин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1971. – Вып. 103 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 41-45.

81. Об усилиях при трогании объединенного строенного поезда [Текст] / Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – Вып. 137 : Вопросы эксплуатации и ремонта локомотивов. – С. 3-10.

82. \*Применение электронных моделей к исследованию переходных режимов движения одноместных систем [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин // Аналоговая и аналого-цифровая вычислительная техника. – Москва, 1971.

83. Продольная динамика в объединенных поездах повышенного веса [Текст] / О. Г. Бойчевский, П. Т. Гребенюк, Е. П. Блохин, Г. В. Костин // Ж.-д. трансп. – 1971. – № 6. – С. 55-59.

84. \*Продольные колебания существенно нелинейных одномерных систем при распространяющихся возмущениях [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Белик, В. А. Лазарян // Материалы конференции по колебаниям механических систем : тез. докл. – Киев, 1971. – С. 54.

85. Продольные усилия, возникающие в объединенном сдвоенном поезде при регулировочных торможениях [Текст] / Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1971. – Вып. 133 : Повышение надежности узлов вагонов. – С. 59-67.

## 1972

86. Автоматическое управление вспомогательными локомотивами объединенного поезда [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, В. Н. Захаров, М. Е. Итин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – Вып. 128 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 3-11.

87. Влияние неоднородности состава на продольные усилия в поезде [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – Вып. 120 : Применение математических машин к расчету узлов вагонов на прочность. – С. 21-27.

88. Вычисление с помощью ЭЦВМ усилий, возникающих при пуске в ход неоднородных поездов весом 10-20 тысяч тонн [Текст] / Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – Вып. 128 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 31-36.

89. О пуске в ход объединенных поездов [Текст] / Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1972. – Вып. 128 : Вопросы динамики подвижного состава и применения математических машин. – С. 12-31.

90. Что показал опыт вождения объединенных поездов [Текст] / Е. П. Блохин // Ж.-д. трансп. – 1972. – № 3. – С. 54-56.

## 1973

91. Влияние неоднородности состава на продольные усилия в поезде при экстренном торможении [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – Вып. 143 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 3-8.

92. Исследование экстренных торможений объединенных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Каблуков, Л. В. Белик, М. Е. Итин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – Вып. 143 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 9-13.

93. К вопросу об устойчивости от схода с рельсов легковесных вагонов, движущихся в составах тяжеловесных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – Вып. 143 : Переходные режимы движения и колебания подвижного состава. – С. 13-16.

94. К задаче о регулировочном торможении поезда, движущегося по пути ломаного профиля [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Белик, Е. Л. Стамблер, Л. Г. Маслеева, П. Т. Гребенюк // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1973. – Вып. 152 : Исследования по динамике рельсовых экипажей. – С. 79-86.

95. \*Продольные колебания нелинейных одномерных систем при возмущениях, распространяющихся вдоль их длины [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик // Прикладная механика. – 1973. – № 6. – С. 89-94.

96. Управление вспомогательным локомотивом объединенного поезда [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Каблуков, В. А. Ломоносов // Ж.-д. трансп. – 1973. – № 1. – С. 58-59.

## 1974

97. \*Исследование переходных режимов движения поезда [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, Л. В. Белик, Л. Г. Маслеева, Е. А. Стамблер // Брян. ин-т трансп. машиностроения : сб. тр. – Брянск, 1974. – Вып. 26 : Динамика подвижного состава железных дорог (Исследования методами моделирования). – С. 183-189.

98. О математическом моделировании движения поезда по переломам продольного профиля пути [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин // Труды Моск. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1974. – Вып. 444 : Совершенствование норм проектирования железных дорог. – С. 83-123.

99. \*Применение электронного моделирования при испытаниях систем управления и при стендовых механических испытаниях транспортируемого оборудования [Текст] / Е. П. Блохин, М. Е. Итин, Л. А. Манашкин, М. М. Кедря, В. В. Ключевский, А. И. Тихомиров, И. Е. Ковалев // Брян. ин-т трансп. машиностроения : сб. тр. – Брянск, 1974. – Вып. 26 : Динамика подвижного состава железных дорог (Исследования методами моделирования). – С. 199-203.

100. \*Исследование работы гидрогазовых поглощающих аппаратов типа ГА 500 при ударах [Текст] / Е. П. Блохин, З. О. Каракашьян, И. А. Крутиков [и др.] ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 10 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 28.06.74, № 133/74.

101. \*Об оценке наибольших ожидаемых значений при трогании однородных грузовых поездов с зазорами [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. С. Бадикова ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 9 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 20.09.74, № 138/74.

102. \*Решение при помощи ЭВМ задачи о движении поезда как системы [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Белик, Л. Г. Маслеева ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1974. – 18 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 21.03.74, № 155/74.

103. Автономная система автоматического управления вспомогательными локомотивами в объединенных поездах [Текст] / Е. П. Блохин, М. Е. Итин, В. Н. Захаров, В. В. Клюевский, Н. А. Продан // Сб. науч. тр. / Уральский электромех. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Свердловск, 1975. – Вып. 47 : Разработка и исследование автоматических и дистанционных устройств управления подвижным составом. – С. 56-61.

104. Исследование работы гидрогазовых поглощающих аппаратов типа ГА-100М при ударах [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, З. О. Каракашьян, И. А. Крутиков, В. Я. Першин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – Вып. 158 : Исследования колебаний подвижного состава. – С. 34-44.

105. К вопросу о требованиях к системам управления вспомогательными локомотивами объединенных поездов [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, В. А. Каблуков // Сб. науч. тр. / Уральский электромех. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Свердловск, 1975. – Вып. 47 : Разработка и исследование автоматических и дистанционных устройств управления подвижным составом. – С. 52-56.

106. О продольных усилиях, возникающих при пуске в ход тяжеловесного поезда, неоднородного по массе вагонов и типу поглощающих аппаратов [Текст] / Е. П. Блохин, З. О. Каракашьян, Е. Л. Стамблер // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – Вып. 169/21 : Исследования по динамике рельсовых экипажей. – С. 91-94.

107. Об оценке наибольших продольных сил в поезде, движущемся по перелому продольного профиля пути [Текст] / Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер, Л. Г. Маслеева // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – Вып. 169/21 : Исследования по динамике рельсовых экипажей. – С. 86-91.

108. Организация научно-исследовательской работы студентов на кафедре теоретической механики [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Длугач // Материалы III общеинститутской науч.-метод. конф. : науч.-исслед. работа студентов / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – С. 26-27.

109. Применение электронного моделирования к исследованию динамических процессов в объединенных поездах с автоматически управляемыми вспомогательными локомотивами [Текст] / Е. П. Блохин, М. Е. Итин, М. М. Кедря, Л. А. Манашкин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1975. – Вып. 162/6 : Автоматическое управление и вычислительная техника на железнодорожном транспорте. – С. 45-52.

110. Результаты эксплуатационных испытаний системы автоматического управления вспомогательными локомотивами в сдвоенных и строенных объединенных поездах [Текст] / Е. П. Блохин, М. Е. Итин, И. А. Крутиков // Сб. науч. тр. / Уральский электромех. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Свердловск, 1975. – Вып. 47 : Разработка и исследование автоматических и дистанционных устройств управления подвижным составом. – С. 61-67.

111. \*Требования к системам управления вспомогательными локомотивами [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин // Ж.-д. трансп. – 1975. – № 6. – С. 59-62.

#### 1976

112. Исследование усилий в грузовом объединенном поезде, сформированном из составов, отличающихся эффективностью действия тормозных средств [Текст] / Е. П. Блохин, Л. Г. Маслеева, Н. А. Продан // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1976. – Вып. 182/22 : Исследования в области динамики рельсовых экипажей. – С. 56-63.

113. О влиянии неоднородности состава на продольные усилия в поезде при его движении по пути ломаного профиля [Текст] / Е. П. Блохин, Л. Г. Маслеева // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1976. – Вып. 182/22 : Исследования в области динамики рельсовых экипажей. – С. 63-67.

114. О переходных режимах движения поезда, оборудованного гидрогазовыми поглощающими аппаратами [Текст] / Е. П. Блохин, П. Т. Гребенюк, З. О. Каракашьян, Е. Л. Стамблер, В. Я. Першин // Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта / АН УССР. – Киев, 1976. – С. 54-64.

#### 1977

115. К вопросу о понижении порядка системы дифференциальных уравнений движения поезда при оценке статистических характеристик сил, действующих на вагоны в случаях движения через переломы продольного профиля пути [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. Г. Маслеева // Проблемы механики наземного транспорта : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1977. – Вып. 195/24. – С. 48-54.

116. К вопросу проектирования продольного профиля железных дорог [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1977. – Вып. 190/23 : Исследования колебаний подвижного состава – С. 71-73.

117. Некоторые результаты опытных поездок с объединенными поездами в эксплуатационных условиях на участке Чуна-Кежемская Восточно-Сибирской железной дороги [Текст] / В. А. Лазарян, Е. П. Блохин, М. Е. Итин, Е. В. Юспина // Механика наземного транспорта : тез. докл. Всесоюз. совещ. (Днепропетровск, 1977 г.) / АН УССР, Днепропетровское отделение института механики. – Киев, 1977. – С. 10-13.

118. О новых нормах сопряжения элементов продольного профиля железных дорог [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, Л. А. Сакович // Трансп. стр.-во. – 1977. – № 9. – С. 40-42.

119. О сопоставлении результатов поездных динамических испытаний различных поглощающих аппаратов автосцепки [Текст] / Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер // Проблемы механики наземного транспорта : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1977. – Вып. 195/24. – С. 43-48.

120. О форме кривой наполнения тормозных цилиндров подвижного состава железных дорог [Текст] / Е. П. Блохин, Л. Г. Маслеева, Е. Л. Стамблер // Труды Днепропетр. ин-та инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1977. – Вып. 190/23 : Исследования колебаний подвижного состава. – С. 73-78.

121. Труды Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта [Текст] / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1957– . – Днепропетровск, 1977. – Вып. 195/24 : Проблемы механики наземного транспорта / под общ. ред. Е. П. Блохина. – 121 с.

## 1978

122. К вопросу о выборе системы управления вспомогательным локомотивом объединенного поезда [Текст] / Е. П. Блохин, В. Н. Захаров, М. Е. Итин // Автоматическое и телемеханическое управление движением поездов : межвуз. сб. / Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1978. – Вып. 612. – С. 141-146.

123. Об экспериментальных исследованиях переходных режимов движения (тяжеловесных грузовых) поездов с помощью современной аппаратуры [Текст] / Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер, В. М. Михайленко, А. И. Зинюк // Проблемы механики наземного транспорта : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1978. – Вып. 199/25. – С. 64-70.

124. О возможности понижения порядка системы дифференциальных уравнений движения поезда при возмущениях, распространяющихся вдоль его длины [Текст] / Е. П. Блохин, Л. Г. Маслеева // Проблемы механики наземного транспорта : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1978. – Вып. 199/25. – С. 47-54.

125. О выборе рационального способа управления тягой вспомогательных локомотивов объединенных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Ю. К. Горячев, А. Г. Захаров, М. Е. Итин // Проблемы механики наземного транспорта : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1978. – Вып. 199/25. – С. 38-47.

## 1979

126. Организация и руководство общественно-политической практикой студентов : метод. указания [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Каблуков, Б. В. Яковлев ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск : ДИИТ, 1979. – 18 с.

127. Испытания в эксплуатационных условиях устройств управления пневматическими тормозами сдвоенного объединенного поезда [Текст] / Е. П. Блохин, В. Н. Захаров, М. Е. Итин, В. В. Клюевский, Е. Л. Стамблер, Е. В. Юспина // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1979. – Вып. 205/26. – С. 14-18.

128. \*Некоторые вопросы специализации в курсе теоретической механики и спецкурса для специальности «Прикладная математика» [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Длугач, Е. В. Юспина // Материалы зонального совещания семинара по теоретической механике вузов УССР и МССР. – Кишинев, 1979.

129. Об одном алгоритме численного решения задачи о движении поезда как многомассовой системы [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Белик, Л. Г. Маслеева // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1979. – Вып. 205/26. – С. 6-14.

130. \*Об особенностях преподавания общего курса теоретической механики и спецкурса для специальности «Прикладная математика» [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Длугач // Материалы зонального совещания семинара по теоретической механике вузов УССР и МССР. – Кишинев, 1979.

131. Об уточнении модели межвагонного пружинно-фрикционного амортизатора удара [Текст] / Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер // Вопросы механики в применении к железнодорожному транспорту и строительству : межвуз. сб. / Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1979. – Вып. 643. – С. 122-127.

132. \*Определение условий сопряжений элементов продольного профиля железных дорог при эксплуатации поездов увеличенной длины [Текст] / Е. П. Блохин, Л. Г. Маслеева // Основные направления развития железнодорожного транспорта в Канско-Ачинском топливно-энергетическом комплексе : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. совещ. – Красноярск, 1979.

## 1980

133. Метод оценки динамических напряжений в конструкции вагона, возникающих при ударах через автосцепку [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Юрченко, Н. П. Янгулов // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1980. – Вып. 210/27. – С. 3-13.

134. Некоторые результаты экспериментальных исследований новых воздухораспределителей автотормозов в поезде весом 10 тысяч тонн [Текст] / Е. П. Блохин, П. Т. Гребенюк, Е. Л. Стамблер, А. Н. Болотов // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1980. – Вып. 210/27. – С. 14-17.

135. Об уточнении задачи устойчивости от схода с рельсов легковесных вагонов, движущихся в составах тяжеловесных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер // Проблемы механики железнодорожного транспорта : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1980 г.). – Киев, 1980. – С. 18-19.

136. О нормах устройства сопряжений на переломах продольного профиля пути при эксплуатации поездов увеличенной длины [Текст] / Е. П. Блохин, А. М. Козлов, Л. Г. Маслеева, Л. А. Сакович, Е. Л. Стамблер // Проблемы механики железнодорожного транспорта : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1980 г.). – Киев, 1980. – С. 16-17.

137. Совершенствование методики экспериментальных исследований переходных режимов движения длинносоставных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Е. Итин, Е. Л. Стамблер, С. П. Оптовец // Проблемы механики железнодорожного транспорта : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1980 г.). – Киев, 1980. – С. 15-16.

138. Ускоренные испытания рефрижераторного подвижного состава [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Р. П. Иваницкий [и др.] // Ж.-д. трансп. – 1980. – № 5. – С. 48-51.

139. Труды Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта [Текст] / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1957– . – Днепропетровск, 1980. – Вып. 210/27 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава / под общ. ред. Е. П. Блохина. – 152 с.

## 1981

140. \*Исследование прочности несущей конструкции локомотива при продольных динамических воздействиях [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, В. Я. Нечай [и др.] // Всесоюз. науч.-техн. конф. "Создание локомотивов большой мощности и повышение их технического уровня" : тез. докл. (Ворошиловград, 13-15 окт., 1981 г.). – Ворошиловград, 1981. – С. 127.

141. \*О влиянии пространственных колебаний экипажей поезда, движущегося по пути произвольного очертания, на коэффициенты сцепления его локомотивов [Текст] / Е. П. Блохин, Н. М. Хачапуридзе, В. А. Поляков // Всесоюз. науч.-техн. конф. "Создание локомотивов большой мощности и повышение их технологического уровня" : тез. докл. (Ворошиловград, 13-15 окт., 1981 г.). – Ворошиловград, 1981. – С. 111-114.

142. О математическом моделировании движения поезда как многомассовой системы по участку пути большой протяженности [Текст] / Е. П. Блохин, Л. Г. Маслеева // Нагруженность и динамические качества механических систем. – Киев, 1981. – С. 55-62.

143. О построении математической модели движения поезда по пути произвольного очертания [Текст] / Е. П. Блохин, Н. М. Хачапуридзе, В. А. Поляков // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1981. – Вып. 220/28. – С. 3-14.

144. \*О рациональном управлении виброударным процессом в одной существенно нелинейной системе [Текст] / Е. П. Блохин, Л. Г. Маслеева, Е. Л. Стамблер // Тез. Всесоюз. конф. по вибрационной технике. – Тбилиси, 1981.

145. Оценка параметров продольного профиля пути отдельных участков БАМа с учетом динамических усилий, возникающих в поездах при переходных режимах движения [Текст] / Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз, Р. В. Зайцев, Ю. П. Кривовязюк, Л. Г. Маслеева, А. Н. Сибирко, Е. Л. Стамблер // Исследование взаимодействия пути и подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1981. – Вып. 215/23. – С. 3-9.

146. \*Построение математических и электронных моделей, заменяющих одномерные конструкции в системе виброударных испытаний приборов [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко; А. И. Паламаренко // Тез. Всесоюз. конф. по вибрационной технике. – Тбилиси, 1981.

147. \*Применение двумерной расчетной схемы к исследованию колебаний вагонов при продольных ударах [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, В. Я. Нечай // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1981. – Вып. 220/28. – С. 14-18.

148. \*Дифференциальные уравнения движения нелинейных двумерных механических систем [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Юрченко, В. П. Литвинов ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1981. – 13 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 25.11.81, № 1722/81.

149. \*Об обобщенных силах, определяющих характер движения экипажей поезда по пути произвольной пространственной конфигурации [Текст] / Е. П. Блохин, Н. М. Хачапуридзе, В. А. Поляков ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1981. – 29 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 28.12.81, № 1784/81.

150. \*Продольные ускорения при переходных режимах движения поезда массой 10 тыс. тонн [Текст] / Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер, Г. А. Мариненко ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1981. – 8 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 30.07.81, № 1637/81.

151. Труды Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта [Текст] / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1957– . – Днепропетровск, 1981. – Вып. 220/28 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава / под общ. ред. Е. П. Блохина. – 132 с.

## 1982

152. Динамика поезда (нестационарные продольные колебания) [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин. – Москва : Транспорт, 1982. – 224 с.

153. Методические указания к решению задач и самостоятельному изучению краткого курса теоретической механики [Текст]. Ч. 1. Статика / Е. П. Блохин, В. П. Орленко, Е. Л. Стамблер ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск : ДИИТ, 1982. – 50 с. – (ДИИТ. Каф. теорет. механики).

154. Расчет вагонов на прочность при продольных ударах [Текст] : учеб. пособие. Ч. 1. Расчет динамических нагрузок / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, О. М. Савчук, А. В. Юрченко ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск : ДИИТ, 1982. – 50 с. – (ДИИТ. Каф. теорет. механики).

155. Устойчивость движения рельсовых экипажей [Текст] : метод. указания к диплом. проектированию студентов / Е. П. Блохин, Л. А. Длугач, В. А. Татарина ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск : ДИИТ, 1982. – 30 с. – (ДИИТ. Каф. теорет. механики).
156. Выбор времени нарастания силы, развиваемой локомотивом [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин // Вестник ВНИИЖТА. – 1982. – № 2. – С. 26-27.
157. Исследование колебаний крытого вагона с тарно-штучным грузом при соударении [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Юрченко, Н. П. Янгулов // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1982. – Вып. 225/29. – С. 29-40.
158. К вопросу построения математической модели движения поезда для изучения его колебаний с учетом динамики ходовых частей экипажей [Текст] / Е. П. Блохин, Н. М. Хачапуридзе, В. А. Поляков // Вопросы улучшения технического содержания вагонов и совершенствования ходовых частей : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1982. – Вып. 221/7. – С. 38-46.
159. К совершенствованию норм сопряжения элементов продольного профиля железных дорог [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, Л. А. Сакович // Трансп. стр.-во. – 1982. – № 11. – С. 41-42.
160. Обобщенные силы, определяющие движение поезда по пути произвольной конфигурации, и некоторые результаты исследования такого движения [Текст] / Е. П. Блохин, Н. М. Хачапуридзе, В. А. Поляков // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1982. – Вып. 225/29. – С. 3-13.
161. \*Об управляемом пространственном движении многомассовой механической системы [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Поляков, Н. М. Хачапуридзе // Механические управляемые системы : IV науч.-техн. конф. : тез. докл. – Иркутск, 1982. – С. 17.
162. Об устройстве сопряжений на переломах продольного профиля пути [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, Л. Г. Маслеева [и др.] // Трансп. стр.-во. – 1982. – № 3. – С. 46-47.
163. \*О решении пространственной задачи динамики нелинейной системы многих тел с реономными связями [Текст] / Е. П. Блохин, Н. М. Хачапуридзе, В. А. Поляков // IV Четаевская конф. по устойчивости движения, аналитической механике и управлению движением : аннот. докл. – Звенигород, 1982.
164. О силах в автосцепках при трогании сжатого поезда, составленного из полувагонов и цистерн [Текст] / Е. П. Блохин, А. Л. Манашкин // Вопросы улучшения технического содержания вагонов и совершенствования ходовых частей : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1982. – Вып. 221/7. – С. 31-34.

165. Результаты исследований поглощающих аппаратов Ш 5 ТО [Текст] / Г. Б. Крайзгур, А. С. Лебедев, Е. П. Блохин, О. М. Савчук, Ю. Г. Амосов, Е. Л. Стамблер // Труды ВНИИ вагоностроения. – Москва, 1982. – Вып. 46 : Исследование надежности вагонов и их технических показателей. – С. 53-64.

166. \*Синтез рационального управления нестационарными колебаниями одномерной нелинейной системы [Текст] / Е. П. Блохин, Л. Г. Маслеева, Е. Л. Стамблер // Механические управляемые системы : IV науч.-техн. конф. : тез. докл. – Иркутск, 1982. – С. 16.

167. Торможение тяжелых поездов, оборудованных воздухораспределителями [Текст] / Е. П. Блохин, В. Г. Иноземцев, Л. Г. Маслеева, Е. Л. Стамблер // Вестник ВНИИЖТА. – 1982. – № 8. – С. 1-5.

168. \*Математическое моделирование колебаний транспортера при соударениях через автосцепку [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Юрченко, В. П. Литвинов ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1982. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 31.03.82, № 1723.

### 1983

169. Расчет вагонов на прочность при продольных ударах [Текст] : учеб. пособие. Ч. 2. Расчет напряженного состояния / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, О. М. Савчук, А. В. Юрченко ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск : ДИИТ, 1983. – 65 с.

170. Исследование пространственных колебаний транспортных экипажей как плоских механических систем с переменными параметрами [Текст] / Е. П. Блохин, В. П. Литвинов, А. В. Юрченко // Исследование динамики транспортных и строительных конструкций : межвуз. сб. науч. тр. / Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1983. – Вып. 720. – С. 3-9.

171. Математическая модель пространственного движения конвейерного поезда по пути, квиволинейному в профиле и плане / Е. П. Блохин, Н. М. Хачапуридзе, В. А. Поляков // Динамика механических систем : сб. науч. тр. / Ин-т механики АН Украины. – 1983. – С. 33-42.

172. О математическом моделировании динамики железнодорожных наливных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Поляков, Н. М. Хачапуридзе // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1983. – Вып. 230/30. – С. 3-9.

173. О расчетных схемах элементов вагонов, как двухмерных механических систем с переменными параметрами [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Юрченко, В. П. Литвинов // Колебания и динамические качества механических систем : сб. науч. тр. / АН УССР. – Киев, 1983. – С. 107-114.

174. \*Особенности механической реакции и разрушения резин при всестороннем сжатии [Текст] / Е. П. Блохин [и др.] // Методы расчета усилий высокопластичных материалов : тез. докл. Всесоюз. конф. – Рига, 1983.

175. Оценка нагруженности платформ для перевозки большегрузных контейнеров при соударениях [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Юрченко, Н. П. Янгулов // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1983. – Вып. 230/30. – С. 19-30.

176. \*Экспериментальная диагностика динамических качеств рельсовых экипажей [Текст] / Е. П. Блохин, В. М. Михайленко, Е. Л. Стамблер // Вибротехника : межвуз. тематич. сб. науч. тр. – Каунас, 1983.

177. \*Применение ЭВМ для прогнозирования ресурса конструкций вагонов по критерию усталостного разрушения [Текст] / Е. П. Блохин, Н. Г. Нарису, А. В. Юрченко [и др.] ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1983. – 29 с. – Деп. В ЦНИИТЭИ МПС 15.12.83, № 2460.

178. \*Применение ЭВМ для прогнозирования усталостной прочности конструкций вагонов [Текст] / Е. П. Блохин, Н. Г. Нарису, А. В. Юрченко [и др.] ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1983. – 29 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 15.12.83, № 2459. – 1983. – 29 с.

## 1984

179. Методические указания к дипломному и курсовому проектированию по расчету сил в поездах (спец. 0647, 0512, 1601) [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Л. Г. Маслеева ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск : ДИИТ, 1984. – 42 с. – (ДИИТ. Каф. теорет. механики).

180. Автоматизация прогнозирования сопротивления усталости конструкций вагонов / Е. П. Блохин, А. В. Юрченко, Н. Г. Нарису // Проблемы динамики и прочности подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1984. – Вып. 232/31. – С. 3-12.

181. \*Динамика системы твердых тел при стационарных и переходных режимах движения [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Поляков, М. Н. Хачапуридзе // Тез. докл. IV Республ. совещания по проблемам динамики твердого тела. – Донецк, 1984.

182. \*Динамическая модель транспортного средства и ее использование в расчетах напряженного состояния при продольных ударах [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко // Колебания упругих конструкций с жидкостью : сб. науч. докл. У симпозиума по колебаниям упругих конструкций с жидкостью. – Новосибирск, 1984.

183. Дифференциальные уравнения пространственных колебаний одномерных механических систем с переменными параметрами [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Юрченко, Н. П. Янгулов // Прикладная механика. – Киев, 1984. – Т. 20, № 1. – С. 106-112.

184. \*Имитация вибрационного воздействия, возбуждаемого фрикционными амортизаторами при ударах [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. И. Паламаренко // Тез. докл. Всесоюз. конф. по вибрационной технике. – Телави, 1984. – С. 123.

185. \*Испытания ударно вибрационными нагрузками релейных устройств [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. И. Паламаренко // Тез. докл. Всесоюз. конф. по вибрационной технике. – Телави, 1984. – С. 137.
186. \*Исследование колебаний подкрепленных пластин при ударных нагружениях [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Юрченко, В. П. Литвинов // Динамические характеристики механических систем : сб. науч. тр. – Киев, 1984.
187. \*Обобщенные силы, определяющие движение конвейерного поезда по пути произвольной конфигурации [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Поляков, Н. М. Хачапуридзе // Динамические характеристики механических систем : сб. науч. тр. – Киев, 1984.
188. Об опытах с тяжеловесными поездами [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Болотов, М. Е. Итин, Е. Л. Стамблер // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч.тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1984. – Вып. 232/31. – С. 37-44.
189. О вождении поезда массой 20 тысяч тонн [Текст] / Е. П. Блохин, В. Г. Иноземцев, В. В. Крылов, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1984 г.). – Днепропетровск, 1984. – С. 11-12.
190. \*О демпфировании колебаний в буксовой ступени подвешивания некоторых транспортных экипажей [Текст] / Е. П. Блохин, Р. П. Иваницкий, В. В. Колбун // Тез. докл. Всесоюз. конф. по вибрационной технике. – Телави, 1984. – С. 136.
191. \*О машинной реализации цифровых моделей пространственных движений сложных механических систем [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Поляков, Н. М. Хачапуридзе // Динамические характеристики механических систем. : сб. науч. тр. – Киев, 1984.
192. \*Оправданная строгость [о Коношенко С. И.] / Е. Блохин // За кадры транспорта – 1984. – 5 апр. – С. 1.
193. О торможении поезда массой 20 тыс. т [Текст] / Е. П. Блохин, В. Г. Иноземцев, В. В. Крылов, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Вестн. ВНИИЖТа. – 1984. – № 5. – С. 1-4.
194. Применение динамического программирования к определению режимов вождения длинносоставных поездов / Е. П. Блохин, Г. В. Евдомах, И. Б. Мальшко // Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1984. – Вып. 232/31. – С. 12-24.
195. Применение статистических моделей для оценки наибольших ожидаемых сил в длинносоставных тяжеловесных поездах [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Ю. К. Горячев // Вопросы улучшения технического содержания вагонов и совершенствования ходовых частей. – Днепропетровск, 1984. – Вып. 237/8. – С. 66-73.

196. Современные проблемы динамики поезда [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1984 г. ). – Днепропетровск, 1984. – С. 12-14.

197. Труды Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта [Текст] / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1957– . – Днепропетровск, 1984. – Вып. 232/31 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава / гл. ред. Е. П. Блохин. – 125 с.

## 1985

198. Моделирование нестационарных колебаний платформы для большегрузных контейнеров, оборудованной упругофрикционным поглощающим аппаратом Ш-1-ТМ [Текст] / Е. П. Блохин, В. Л. Горобец, А. И. Паламаренко, А. В. Юрченко // Вопросы оптимизации деталей тележек и организации обслуживания вагонов : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1985. – Вып. 242/9. – С. 36-49.

199. Некоторые результаты опытов с длинносоставными пассажирскими поездами [Текст] / Е. П. Блохин, В. Н. Захаров, С. Г. Крюков, Е. Л. Стамблер // Динамика, нагруженность и надежность подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1985. – Вып. 240/32. – С. 3-8.

200. Об одном способе управления тормозными средствами локомотивов в соединенном сдвоенном поезде [Текст] / Е. П. Блохин, Ю. К. Горячев // Вопросы оптимизации деталей тележек и организации обслуживания вагонов : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1985. – Вып. 242/9. – С. 55-63.

201. О вибродиагностике пассажирского вагона [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович [и др.] // Проблемы вибродиагностики машин и приборов : тез. докл. Всесоюз. научн. конф. – Иваново, 1985.

202. О торможении сверхтяжелых соединенных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, В. Г. Иноземцев, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Вестник ВНИИЖТа. – № 6. – 1985. – С. 1-3.

203. Прогнозирование с помощью ЭВМ надежности деталей вагонов по критерию усталостного разрушения [Текст] / Е. П. Блохин, Н. Г. Нарису, А. В. Юрченко // Динамика, нагруженность и надежность подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1985. – Вып. 240/32. – С. 102-112.

204. Управление самостоятельной работой студентов – одна из задач повышения качества подготовки специалистов в свете решений XXVI съезда КПСС / Е. П. Блохин, В. А. Каблуков, Э. З. Воскобойник // Совершенствование работы железнодорожного транспорта на основе повышения качества подготовки специалистов / ЛИИЖТ. – Ленинград, 1985. – С. 83-87.

205. Расчеты и испытания тяжеловесных поездов / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Е. Л. Стамблер, Л. Г. Маслеева, В. М. Михайленко, Н. И. Грановская ; под ред. Е. П. Блохина. – Москва : Транспорт, 1986. – 263 с.

206. \*Вычислительный комплекс стенда для исследования систем управления тягой и торможением железнодорожных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин // Функциональное ориентирование вычислительной системы : тез. докл. на Респуб. науч.-техн. конф. – Харьков, 1986.

207. Исследование продольной нагруженности вагонов в длинносоставных пассажирских поездах при торможениях [Текст] / Е. П. Блохин, Л. Г. Маслеева, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Проблемы динамики, прочности и устойчивости движения железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1986. – Вып. 249/33. – С. 24-27.

208. К разработке новых норм сопряжения элементов продольного профиля пути [Текст] / Е. П. Блохин, И. В. Турбин, И. И. Кантор [и др.] // Трансп. стр.-во. – 1986. – № 9. – С. 6-8.

209. Моделирование взаимодействия звеньев через двухшарнирную связь [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Поляков, Н. М. Хачапуридзе // Колебания и прочность механических систем : сб. науч. тр. / АН УССР. – Киев, 1986. – С. 114-121.

210. О влиянии типа поглощающего аппарата на переходные процессы в длинносоставных пассажирских поездах [Текст] / Е. П. Блохин, Л. С. Бадикова, С. Г. Крюков, Е. Л. Стамблер // Проблемы динамики, прочности и устойчивости движения железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1986. – Вып. 249/33. – С. 45-48.

211. Об оценке устойчивости против схода с рельсов вагона, движущегося в составе поезда [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Поляков, Н. М. Хачапуридзе // Проблемы динамики, прочности и устойчивости движения железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1986. – Вып. 249/33. – С. 4-13.

212. \*Математическая модель пространственных колебаний четырехосных рельсовых экипажей [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Н. И. Морозов ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1986. – 39 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, 25.09.86, № 3752.

213. \*О влиянии типа поглощающего аппарата на перекося составных пассажирских поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Л. С. Бадикова, С. Г. Крюков ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1986. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, 25.09.86, № 3752.

214. \*Устойчивость движения экипажа тягового агрегата [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1986. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, 25.09.86, № 3752.

215. Труды Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта [Текст] / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1957– . – Днепропетровск, 1986. – Вып. 249/33 : Проблемы динамики и прочности железнодорожного подвижного состава / гл. ред. Е. П. Блохин. – 169 с.

## 1987

216. \*Аналоговая модель для формирования возмущений в системах виброиспытаний на транспортные нагрузки [Текст] / Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский [и др.] // Тезисы докладов Всесоюзной конференции по вибрационной технике (Кобулет, 1987 г.). – Тбилиси, 1987.

217. Вождение сдвоенных пассажирских поездов [Текст] / Е. П. Блохин, В. Г. Иноземцев, С. Г. Крюков, Е. Л. Стамблер // Ж.-д. трансп. – 1987. – № 2. – С. 28-29.

218. \*Выбор способов виброзащиты одной нелинейной однородной системы [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Ключевский [и др.] // Тезисы докладов Всесоюзной конференции по вибрационной технике (Кобулет, 1987 г.). – Тбилиси, 1987.

219. \*Гибридная электронная модель для исследования переходных режимов движения поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, С. Г. Крюков // Автоматизация поискового конструирования и подготовка инженерных кадров : тез. докл. IV Всесоюз. конф. АПК 87. – Волгоград, 1987. – С. 55-56.

220. \*Динамический расчет пространственной многомассовой виброударной системы [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Поляков, Н. М. Хачапуридзе // Тезисы докладов Всесоюзной конференции по вибрационной технике (Кобулет, 1987 г.). – Тбилиси, 1987.

221. Исследования возможности и увеличения длины пассажирских поездов [Текст] / Е. П. Блохин, В. Н. Захаров, В. Ф. Ясенцев, В. В. Ключевский, Ю. М. Меерзон // Железнодорожный транспорт. Серия: Локомотивы и локомотивное хозяйство : ЭИ. – 1987. – Вып. 2. – С. 1-14.

222. К вопросу о взаимодействии экипажей при соударениях [Текст] / Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз, Ю. Г. Черномашенцева // Динамика, прочность и надежность железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – Вып. 252/34. – С. 71-82.

223. Математическая модель пространственных колебаний сцепа вагонов в составе поезда, движущегося по прямолинейному участку пути [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Н. И. Морозов // Динамика, прочность и надежность железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – Вып. 252/34. – С. 4-19.

224. \*Моделирование на ЭВМ нелинейных колебаний плоских конструктивно ортотропных механических систем при динамических нагрузениях / Е. П. Блохин, В. П. Литвинов // Тезисы докладов Всесоюзной конференции по вибрационной технике (Кобулет, 1987 г.). – Тбилиси, 1987.
225. Об одном возможном способе безопасного вождения тяжеловесных грузовых поездов [Текст] / Е. П. Блохин, В. Г. Иноземцев, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Вестник ВНИИЖТа. – 1987. – № 3. – С. 12-14.
226. Об оценке уровня продольных ускорений по продольным усилиям в поезде, оборудованном аппаратами ЦНИИ–Н6 [Текст] / Е. П. Блохин, С. Г. Крюков, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Динамика, прочность и надежность железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – Вып. 252/34. – С. 40-45.
227. Определение поперечных сил, действующих на вагоны в случае возникновения в поезде значительных продольных сил [Текст] / Е. П. Блохин, А. Я. Коган, В. А. Коваль, Г. В. Костин, Е. Л. Стамблер, Ю. М. Черкашин // Вестник ВНИИЖТа. – 1987. – № 6. – С. 34-36.
228. \*Система воспроизведения транспортных вибраций с помощью ЭГВ [Текст] / Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский [и др.] // Тезисы докладов Всесоюзной конференции по вибрационной технике (Кобулет, 1987 г.). – Тбилиси, 1987.
229. Система для ускоренных вибрационных испытаний грузов при их транспортировке по железной дороге [Текст] / Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, А. И. Паламаренко, Н. П. Янгулов, А. А. Козлов // Тезисы докладов Всесоюзной конференции по вибрационной технике (Кобулет, 1987 г.). – Тбилиси, 1987. – С. 43.
230. Сопряжение элементов продольного профиля скоростных железных дорог [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Трансп. стр.-во. – 1987. – № 10. – С. 8-11.
231. Торможение поездов разной длины при воздухораспределителе 483 [Текст] / Е. П. Блохин, В. Г. Иноземцев, В. В. Крылов, Е. Л. Стамблер, Л. А. Урсуляк // Эксплуатация автотормозов на подвижном составе СССР. – Москва, 1987. – С. 123-143.
232. Целенаправленное движение железнодорожного поезда [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Поляков // Нагруженность и надежность механических систем : сб. науч. тр. / АН УССР. – Киев, 1987. – С. 76-83.
233. \*Влияние условий сопряжения элементов продольного профиля пути на наибольшие динамические усилия в тяжеловесных поездах [Текст] / Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз, С. Филиппук ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 34 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 16.03.87, №1865 – В87.
234. \*О продольных ускорениях кузовов вагонов длинносоставного пассажирского поезда в эксплуатационной поездке [Текст] / Е. П. Блохин, Т. Г. Бойченко, В. М. Михайленко [и др.] ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1987. – 9 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, 25.05.87, № 4033.

235. Аппаратурное обеспечение испытаний длинносоставных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, В. М. Михайленко, С. П. Оптовец // Динамическая нагруженность железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – Вып. 259/35. – С. 21-29.
236. Выбор конструктивной схемы и определения рациональных параметров пассажирского вагона для высокоскоростного движения [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Перспективы развития вагоностроения : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. (2-4 нояб. 1988 г.). – Москва, 1988. – С. 80-81.
237. Выбор типа и определение параметров подвижного состава и продольного профиля пути СВПМ Центр–Юг [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, В. Д. Данович // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1988 г.). – Днепропетровск, 1988. – С. 43-44.
238. Исследования переходных режимов движения поездов и их практические приложения [Текст] / Е. П. Блохин // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1988 г.). – Днепропетровск, 1988. – С. 5-6.
239. Математическое моделирование динамических нагрузок при соударении специализированных вагонов [Текст] / Е. П. Блохин, В. Л. Горобец, А. И. Паламаренко // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвижного состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1988 г.). – Днепропетровск, 1988. – С. 7.
240. Исследование влияния характера работы упругофрикционного поглощающего аппарата на динамические нагрузки при соударениях специализированных вагонов [Текст] / Е. П. Блохин, В. Л. Горобец, А. И. Паламаренко, Е. В. Лошкарева // Динамическая нагруженность железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – Вып. 259/35. – С. 10-17.
241. О влиянии характеристики перспективных поглощающих аппаратов автосцепки и воздухораспределителей автотормозов грузовых и пассажирских вагонов на продольную нагруженность длинносоставных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, С. Г. Крюков, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Перспективы развития вагоностроения : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. (Москва, 2-4 нояб. 1988 г.). – Москва, 1988. – С. 34-35.
242. О совершенствовании воздухораспределителей автотормозов пассажирских вагонов [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Крылов, С. Г. Крюков, Л. В. Урсуляк, Е. Л. Стамблер // Вестн. ВНИИЖТа. – 1988. – № 5. – С. 29-32.

243. Особенности формирования продольной нагруженности вагонов пассажирского поезда при экстренных торможениях [Текст] / Е. П. Блохин, С. Г. Крюков, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Динамическая нагруженность железнодорожного подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – Вып. 259/35. – С. 4-9.

244. \*Оценка основных параметров амортизаторов для защиты легкоповреждаемых грузов при продольных ударах [Текст] / Е. П. Блохин, В. И. Паламаренко, В. Н. Тимченко ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – 11 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 15.12.88, № 4723.

245. \*Специализированная гибридная электронная модель поезда для исследования переходных режимов движения поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, С. Г. Крюков ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – 11 с. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, 20.01.88, № 4309.

## 1989

246. Расчет грузовых вагонов на прочность при ударах [Текст] : учеб. пособие для вузов / Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. А. Манашкин, О. М. Савчук ; под ред. Е. П. Блохина. – Москва : Транспорт, 1989. – 230 с.

247. Исследование влияния повышения осевой нагрузки на сопротивление усталости и надежность несущих элементов тележки грузового вагона [Текст] / Е. П. Блохин, Н. Г. Нарису // Колебания и динамические качества железнодорожного подвижного состава : Межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1989. – Вып. 266/36. – С. 4-10.

248. Математическое моделирование обезгруживания вагонных тележек [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Н. И. Грановская // Вестник ВНИИЖТа. – 1989. – № 5. – С. 26-28.

249. О предельных значениях ускорений для пассажирских поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин // Вестник ВНИИЖТа. – 1989. – № 1. – С. 45-46.

250. О продольных ускорениях при экстренных торможениях длинносоставных пассажирских поездов [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Казаринов, Е. Л. Стамблер, С. Г. Крюков // Эксплуатация автотормозов на подвижном составе железных дорог : сб. науч. тр. / Всерос. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. – Москва, 1989. – С. 77-81.

251. \*Оценка влияния характеристик перспективных поглощающих аппаратов на нагруженность тяжеловесных грузовых поездов [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, Е. Л. Стамблер // Методы и средства диагностирования технических средств железнодорожного транспорта : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Омск, 1989. – С. 134.

252. \*Проектирование сопряжений элементов продольного профиля специализированных высокоскоростных магистралей [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Эксплуатационные и технические параметры специализированных высокоскоростных пассажирских магистралей : сб. науч. тр. / Всерос. науч.-исслед. ин-т ж.-д. трансп. – Москва, 1989. – С. 81-87.

253. \*Система функциональной технической диагностики элементов рессорного подвешивания пассажирского вагона [Текст] / Е. П. Блохин, В. М. Михайленко, С. П. Оптовец // Методы и средства диагностирования технических средств железнодорожного транспорта : тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф. – Омск, 1989. – С. 146-147.

254. Труды Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта [Текст] / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1957– . – Днепропетровск, 1989. – Вып. 266/36 : Колебания и динамические качества железнодорожного подвижного состава / гл. ред. Е. П. Блохин. – 123 с.

## 1990

255. \*Напряженно-деформированное состояния крупнотоннажных контейнеров при статических и ударных нагрузениях [Текст] / Е. П. Блохин, С. А. Кострица, В. В. Мороз // Проблемы прочности материалов и сооружений на транспорте : тез. докл. – Ленинград, 1990.

256. \*Обоснование технико-экономических параметров продольного профиля высокоскоростной специализированной магистрали "Центр-Юг" [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, Ю. А. Быков, Л. В. Элькина, В. А. Копыленко, В. А. Бучкин, Е. В. Стамблер, Л. В. Урсуляк, С. О. Исмагулова // Сб. науч. тр. / Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1990. – Вып. 835. – С. 78-79.

257. \*Совершенствование норм проектирования железных дорог в СНиП 2.06.01 [Текст] / И. В. Турбин, Е. П. Блохин, А. М. Козлов, И. Д. Ткачевский, Л. А. Сакович, И. И. Кантор // Сб. науч. тр. / Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1990. – Вып. 835. – С. 76-77.

258. Способ воспроизведения вибраций элементов железнодорожных вагонов при их стендовых испытаниях [Текст] / Е. П. Блохин, А. И. Паламаренко, В. Л. Горобец // Динамика поезда и подвижного состава железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1990. – Вып. 273/37. – С. 4-9.

259. Увеличение долговечности автосцепки путем магнитной обработки [Текст] / Е. П. Блохин, В. Н. Захаров, С. В. Мямлин, Ю. П. Шагаев // Динамика поезда и подвижного состава железных дорог : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1990. – Вып. 273/37. – С. 23-26.

260. \*Эксплуатационно-экономические требования к продольному профилю пути высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, Е. Л. Стамблер [и др.] // Научно-технический прогресс и перспективы развития новых специализированных видов транспорта : тез. докл. – Москва, 1990.

261. Труды Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта [Текст] / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – 1957– . – Днепропетровск, 1990. – Вып. 273/37 : Динамика поезда и подвижного состава железных дорог / гл. ред. Е. П. Блохин. – 123 с.

## 1991

262. \*Динамические процессы в длинносоставных порожних поездах и пути повышения безопасности их движения [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Л. А. Манашкин, Н. И. Грановская, В. В. Колбун, С. В. Мямлин // Моделирование систем и процессов управления на транспорте : тез. Всесоюз. конф. (Москва, окт. 1991 г.). – Москва, 1991. – С. 72.

263. К обоснованию норм сопряжения элементов продольного профиля высокоскоростной специализированной магистрали [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Урсуляк, И. И. Кантор, В. А. Копыленко, Б. И. Гороховцев, Г. В. Ахраменко, В. П. Кныш // Трансп. стр.-во. – 1991. – № 7. – С. 12-15.

264. Оценка продольной нагруженности вагонов пассажирских поездов, оборудованных перспективными резинометаллическими поглощающими аппаратами [Текст] / Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Динамика и прочность подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1991. – Вып. 281/32. – С. 4-10.

265. \*Совершенствование блока автоматического включения электропневматических тормозов при срывах стопкранов [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Ключевский, А. В. Казаринов, С. Г. Крюков, Е. Л. Стамблер // Современные направления и перспективы развития автотормозной техники железных дорог СССР : сб. науч. тр. / ВНИИЖТ. – Москва, 1991. – С. 66-70.

266. Совершенствование методики автоматизированной оценки продольной нагруженности грузовых поездов [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов // Динамика и прочность подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1991. – Вып. 281/32. – С. 55-60.

267. \*Dauerstoss von Kuhlwagen (Испытание рефрижераторных вагонов ударными нагрузками на выносливость) [Text] / Е. Р. Blochin, V. V. Kolbun, L. A. Manaschkin // Glasersannalen die Eisenbahntechnik. – Berlin, 1991. – № 9. – P. 282-284.

## 1992

268. \*Динамические и эксплуатационные характеристики перспективных поглощающих аппаратов автосцепки [Текст] / Е. П. Блохин, С. Г. Крюков, Н. А. Пастернак // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, прочность и надежность подвижного состава : тез. докл. VIII Междунар. конф. – Днепропетровск, 1992. – С. 6.

269. \*Нормирование сопряжений элементов продольного профиля пути высокоскоростных магистралей [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, К. И. Железнов [и др.] // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, прочность и надежность подвижного состава : тез. докл. VIII Междунар. конф. – Днепропетровск, 1992. – С. 6.

## 1993

270. Методические указания к решению задач динамики подвижного состава (Трогание с места однородного поезда) [Текст] / Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Л. В. Урсуляк ; Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск : ДИИТ, 1993. – 22 с. – (ДИИТ. Каф. строит. механики).

271. \*Дослідження взаємодії рейкових екіпажів та колії з урахуванням геометрії поверхонь контактуючих тіл [Текст] / Є. П. Блохін, В. Д. Данович, В. О. Литвин, С. В. Мямлін // Тези доп. I Міжнар. симп. укр. інженерів-механіків (Львів, трав. 1993 р.). – Львів, 1993. – С. 198.

272. \*Выбор конструктивных схем и определение параметров экипажной части магистрального электровоза [Текст] : отчет о НИР / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. ; рук. Блохин Е. П. – Днепропетровск, 1993. – 108 с.

273. \*Динамика высокоскоростного транспорта [Текст] : отчет о НИР / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. ; рук. Блохин Е. П. ; исполн.: Данович В. Д., Урсуляк Л. В. – Днепропетровск, 1993. – 54 с.

## 1994

274. Моделирование эксплуатационных режимов торможения [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Урсуляк, К. И. Железнов // Механика транспорта: вес поезда, скорость, безопасность движения : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1994. – С. 90-95.

275. Пространственная модель упругого подшпального основания [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, А. А. Залеская // Механика транспорта: вес поезда, скорость, безопасность движения : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1994. – С. 4-14.

276. \*Dynamics of the Wagon with Additional Linkages Between the Elements of its Bogie [Text] / Ye. P. Blokhin, V. D. Danovich, S. V. Myamlin // 4th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and anomalies TU. – Budapest, 1994.

277. \*Mathematical Model of the Spatial Vibrations of High Speed Train [Text] / Ye. P. Blokhin, V. D. Danovich, S. V. Chuhanin // 4th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and anomalies TU. – Budapest, 1994.

278. \*Динамика высокоскоростного транспорта [Текст] : отчет о НИР / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. ; рук. Блохин Е. П. ; исполн.: Данович В. Д., Коротенко М. Л., Манашкин Л. А., Бондарев А. М., Татаринова В. А., Урсуляк Л. В., Паламаренко А. И. – Днепропетровск, 1994. – 132 с.

## 1995

279. \*Идентификация нештатных опасных состояний подвижного состава [Текст] / Е. П. Блохин, В. А. Каблуков, В. Д. Данович // Безопасность перевозочных процессов : тез. докл. Междунар. симп. – Москва, 1995.

280. \*К вопросу о показателях безопасности движения транспортных средств и поездов [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Л. А. Манашкин, С. В. Мямлин // Безопасность перевозочных процессов : тез. докл. Междунар. симп. – Москва, 1995. – С. 15.

281. О корректировке некоторых участков продольного профиля высокоскоростной пассажирской магистрали [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, Е. Л. Стамблер, Л. В. Урсуляк // Нагруженность и прочность подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1995. – Вып. 298/40. – С. 4-11.

282. Передача информации в соединенном пассажирском поезде [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Клюевский, С. Г. Крюков // Нагруженность и прочность подвижного состава : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1995. – Вып. 298/40. – С. 27-31.

283. \*Про зміст та технологію підготовки магістра технічних наук [Текст] / М. Л. Коротенко, В. А. Каблуков, Є. П. Блохін // Проблеми багаторівневої вищої технічної освіти : тези Міжнар. конф. / Київ. політехн. ін.-т. – Київ, 1995.

284. \*Расчет на прочность конструкции перспективного электровоза для железных дорог Украины [Текст] / Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, И. М. Гендельман, С. А. Кострица, А. В. Султан, С. В. Голуб // Проблемы прочности материалов и сооружений на транспорте : тез. докл. 3-й Междунар. конф., Санкт-Петербург, янв. 1995 г. – Санкт-Петербург, 1995. – С. 94.

## 1996

285. \*Динамика вагона с дополнительными связями между элементами ходовых частей [Текст] / Е. П. Блохин, С. В. Мямлин // Актуальные проблемы развития железнодорожного транспорта : 2-я Междунар. науч.-техн. конф. : тез. докл. / Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 1996. – Т. II. – С. 92.

286. Математическая модель вынужденных колебаний системы "поезд-экипаж-путь" для оценки износа колеса и рельса [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, Л. А. Манашкин // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава (Днепропетровск, 29-31 мая 1996 г.) : тез. докл. IX Междунар. конф. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1996. – С. 59-60.

287. Математическая модель для исследования динамики электровоза [Текст] / С. В. Мямлин, Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Л. А. Недужая // Современные проблемы машиноведения : материалы Междунар. науч.-техн. конф. / Гомел. политехн. ин-т им. П. О. Сухого – Гомель, 1996. – С. 99-100.

288. Новые нормы проектирования продольного профиля пути [Текст] / Е. П. Блохин, И. И. Кантор, Л. В. Урсуляк // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава (Днепропетровск, 29-31 мая 1996 г.) : тез. докл. IX Междунар. конф. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1996. – С. 6-7.

289. \*Influence of railway vehicles models degree of detail on the results of wheel wear prediction [Text] / E. P. Blokhin, V. D. Danovich, S. V. Myamlin, V. A. Litwin // Proceedings of the 2nd Mini Conference on Contact Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems 29–31 July 1996, Budapest) / Techn. Univ. of Budapest. – Budapest, 1996. – P. 297–303.

290. \*Influence of railway vehicles models degree of detail on the results of wheel wear prediction [Text] / E. Blokhin, V. Danovich, S. Myamlin, V. Litwin // 2nd Mini Conference on Contact Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems (29–31 July 1996, Budapest) : ext. abstr. / Techn. Univ. of Budapest. – Budapest, 1996. – P. 103.

291. \*Estimation of wheel and rail. Wear using the mathematical model of the "Train-Vehicle-Track" systems [Text] / M. Korotenko, E. Blochin, A. Pshinko, V. Danovich // 2nd Mini Conference on Contact Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems (29–31 July 1996, Budapest) : ext. abstr. / Techn. Univ. of Budapest. – Budapest, 1996.

292. \*Математическая модель пространственных колебаний магистрального грузового электровоза [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Л. А. Недужая ; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1996. – 14 с. – Деп. в ГНТБ Украины 9.01.96, № 230-Ук96.

293. \*Динаміка високошвидкісного транспорту [Текст] : звіт по НДР / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. ; кер. Блохін Є. П. ; викон.: Данович В. Д. – Дніпропетровськ, 1996. – 152 с.

## 1997

294. Влияние поперечного зазора, в рельсовой колее на износ гребней колесных пар грузовых вагонов в кривых: "колесо–рельса" [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко // Залізн. трансп. України. – 1997. – № 2/3. – С. 9-12.

295. Динамика электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Л. А. Недужая // Проблемы развития рельсового транспорта : VII Междунар. науч.-техн. конф., Ливадия, 29 сент.–4 окт. 1997 г. – [Луганск], 1997. – С. 18–19.

296. Динамічні ходові випробування електровозів [Текст] / Є. Блохін, В. Данович, С. Мямлін // 3-й Міжнар. симп. укр. інженерів-механіків (Львів, 21–23 трав. 1997 р.) : тези доп. / Укр. інж. т-во у Львові, Держ. ун-т «Львів. політехніка», Т-во укр. інженерів Америки. – Львів, 1997. – С.198.

297. К вопросу о безопасной перевозке карбамидо-аммиачной смеси в цистернах типа 15-1443 [Текст] / Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Г. В. Евдомах // Проблемы безопасности на транспорте : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф. / Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель, 1997. – С. 76.

298. К вопросу о безопасности перевозки нестандартных грузов в цистернах [Текст] / В. А. Каблуков, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, Г. В. Евдомах // Проблемы безопасности на транспорте : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф. / Под общ. ред. В. П. Ярошевича ; Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель, 1997. – С. 77.

299. \*Программно-аппаратный комплекс "Тренажер машиниста" [Текст] / Е. П. Блохин, Г. В. Евдомаха, К. И. Железнов, С. В. Мямлин // Проблемы развития рельсового транспорта : VII Междунар. науч.-техн. конф., Ливадия, 29 сент.–4 окт. 1997 г. – [Луганск], 1997. – С. 78.

300. Тренажер для обучения машинистов безопасным и экономичным способам вождения поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Г. В. Евдомаха, К. И. Железнов // Залізн. трансп. України. – 1997. – № 2/3. – С. 48-50.

## 1998

301. Методика расчета оптимальных по расходу электроэнергии перегонных времен хода поезда [Текст] / Е. П. Блохин, А. В. Слободян, Г. В. Евдомаха // Транспорт. Нагруженность и прочность подвижного состава : сб науч. тр. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1998. – С. 47-55.

302. О движении в составе железнодорожного поезда цистерн, частично заполненных жидкостью повышенной плотности [Текст] / Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз, Л. А. Манашкин [и др.] // Транспорт. Нагруженность и прочность подвижного состава : сб науч. тр. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1998. – С. 15-28.

303. О перевозке жидкостей с повышенной плотностью в цистернах, предназначенных для перевозки светлых нефтепродуктов [Текст] / Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз, Л. А. Манашкин // Залізн. трансп. України. – 1998. – № 2/3. – С. 51-54.

304. Оценка влияния отклонений от норм содержания [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко // Проблемы взаимодействия пути и подвижного состава : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 40-летию отраслевой науч.-исслед. путеиспытател. лаб. (Днепропетровск, 1-2 окт. 1998 г.) / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1998. – С. 12-14.

305. Результаты поездных динамических, ударных и эксплуатационных испытаний поглощающих аппаратов ПМК-110А [Текст] / Е. П. Блохин, О. М. Савчук, С. Г. Крюков, Н. А. Пастернак // Транспорт. Нагруженность и прочность подвижного состава : сб науч. тр. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1998. – С. 4-14.

306. Установление износа рельсов и колес экипажей по металлической стружке [Текст] / Е. П. Блохин, А. П. Трякин // Проблемы взаимодействия пути и подвижного состава : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф., посвящ. 40-летию отраслевой науч.-исслед. путеиспытател. лаб. (Днепропетровск, 1-2 окт. 1998 г.) / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1998. – С. 14-15.

307. \*Influence of the Condition of the Running Gears of the Cars and Track on the Wearing of Wheels and Rails [Text] / E. Blochin, A. Pshinko, V. Danovich, M. Korotenko // 4th International Conference of Railway Bogies and Running Gears : Proceedings. – Budapest, 1998.

308. \*Influence of the Condition of the Running Gears of the Cars and Track on the Wearing of Wheels and Rails [Text] / E. Blochin, A. Pshinko, V. Danovich, M. Korotenko // 4th International Conference of Railway Bogies and Running Gears : Extended abstracts. – Budapest, 1998. – P. 313-325.

309. \*Regime cards on train driving [Text] / Ye. Blokhin, K. Zheleznov, S. Myamlin [et al.] // 4th Seminar of Iranian Railway. – Teheran, 1998.

310. \*Training Complex for Lokomotive Drivers [Text] / Ye. Blokhin, K. Zheleznov, A. Pshin'ko [et al.] // 4th Seminar of Iranian Railway. – Teheran, 1998.

## 1999

311. Динамические качества электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. И. Грановская // Залізн. трансп. України. – 1999. – № 6. – С. 33-36.

312. О динамических ходовых качествах электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Л. А. Недужая // Подвижной состав 21 века (идеи, требования, проекты) : тез. докл. науч.-техн. конф., Санкт-Петербург, 27–29 мая, 1999 г. – Санкт-Петербург, 1999. – С. 81.

313. О плавности хода пассажирских вагонов на тележках разных конструкций [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Е. Ф. Федоров, И. Е. Скогарев // Подвижной состав 21 века (идеи, требования, проекты) : тез. докл. науч.-техн. конф., Санкт-Петербург, 27–29 мая, 1999 г. – Санкт-Петербург, 1999. – С. 73.

314. \*Оптимальное проектирование конструкций защиты железнодорожных цистерн от сверхнормативных продольных нагрузок [Текст] / Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз, В. В. Скалзуб [и др.] // Проблеми обчислювальної механіки і міцності конструкцій. – 1999. – Т. 6. – С. 25-35.

315. \*Оценка отклонения от норм содержания колесных пар и рельсов [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. Д. Данович // Проблемы взаимодействия пути и подвижного состава : тез. докл. VII Междунар. науч.-практ. конф. – Днепропетровск, 1999.

316. Тренажерный комплекс для обучения машинистов локомотивов [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, В. В. Глухов, С. В. Мямлин, Л. В. Урсуляк, Г. В. Евдомаха, О. В. Бабакова, В. В. Жижко // Влияние человеческого фактора на безопасность движения на железнодорожном транспорте (ЧФТ'99) : сб. тез. 3-й Междунар. конф., Луганск, 1–3 июня 1999 г. – Харьков, 1999. – С. 21.

317. Тренажерный комплекс для обучения машинистов локомотивов [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, В. В. Глухов, С. В. Мямлин, Л. В. Урсуляк, Г. В. Евдомаха, О. В. Бабакова, В. В. Жижко // Информ.-керуючі системи на залізн. трансп. – 1999. – № 6. – С. 15–16.

318. \*Influence of the Design and State of Wagon's Running Gear and Track on the Wear of Wheels and Rails [Text] / Ye. P. Blokhin, A. D. Lashko, A. M. Pshinko // STS Conference : Wheel/Rail Interface. International Heavy Haul Association (June 1999, Moscow). – Moscow, 1999. – P. 95-103.

319. \*Safety and energy saving in train driving [Text] / P. Blokhin, O. M. Pshin'ko, G. V. Evdomakha, K. I. Zheleznov // Problemy Eksploatacji. –1999. – № 3 (34).

320. Транспорт [Текст] : зб. наук. пр. / М-во трансп. України, Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. ; гол. ред. Є. П. Блохін. – Дніпропетровськ : Наука і освіта, 1999. – Вип. 1. – 144 с.

321. Транспорт [Текст] : зб. наук. пр. / М-во трансп. України, Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. ; гол. ред. Є. П. Блохін. – Дніпропетровськ : Нова ідеологія, 1999. – Вип. 4. – 172 с.

## 2000

322. \*Анализ ходовых качеств электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко // Состояние и перспективы развития электроподвижного состава : тез. докл. 3-й Междунар. конф, 27-29 июня 2000 г. / Южно-Рос. гос. политехн. ун-т. – Новочеркасск, 2000. – С. 92-94.

323. Динамическая нагруженность и безопасность движения вагонов-цистерн при действии продольных сил в эксплуатации и аварийных ситуациях / Е. П. Блохин, Л. М. Костюченко, Г. И. Богомаз, Н. Е. Науменко // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. X Междунар. конф. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – С. 25-26.

324. К вопросу повышения точности измерения ускорений при экспериментальных исследованиях подвижного состава [Текст] / Е. П. Блохин, В. М. Михайленко, С. П. Оптовец // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. X Междунар. конф. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – С. 133-134.

325. К вопросу устойчивости движения легковесных вагонов в составе грузовых поездов [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, А. Н. Заболотный // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. X Междунар. конф. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – С. 27.

326. К вопросу устойчивости движения легковесных вагонов в составе грузовых поездов [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, А. Н. Заболотный // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2000. – Вип. 6. – С. 29-42.

327. \*О модели сопротивления усталости несущих конструкций тягового подвижного состава для оценки их остаточного ресурса / Е. П. Блохин, В. Л. Горобец, В. П. Кулешов, Ю. И. Саввин // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2000. – № 10. – С. 31-42.

328. \*Оптимальное проектирование конструкций защиты железнодорожных цистерн от сверхнормативных продольных нагрузок на основе имитационных моделей аппроксимации данных конечно-элементного анализа / Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз, А. А. Брынза [и др.] // Математическое моделирование в механике сплошных сред на основе методов граничных и конечных элементов ВЕМ&FEM-2000 : тр. XVIII Междунар. конф. – Санкт-Петербург, 2000. – Т. II. – С. 83-89.
329. Определение параметров плана линии при организации скоростного сообщения Западная Европа – Львов [Текст] / Е. П. Блохин, Г. Н. Кирпа, И. П. Корженевич, Н. Б. Курган // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. X Междунар. конф. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – С. 132-133.
330. Определение параметров плана линии при организации скоростного сообщения Западная Европа – Львов [Текст] / Е. П. Блохин, Г. Н. Кирпа, И. П. Корженевич, Н. Б. Курган // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2000. – Вип. 6. – С. 21-28.
331. Программно-аппаратный комплекс для выбора и отработки рациональных режимов ведения поезда [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Глухов, К. И. Железнов, В. В. Жижко, Л. В. Урсуляк // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. X Междунар. конф. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – С. 26-27.
332. Продление срока службы тягового подвижного состава – один из способов обеспечения его надежной эксплуатации [Текст] / Е. П. Блохин, В. Л. Горобец, А. Д. Лашко, В. П. Кулешов // Проблемы механики железнодорожного транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава : тез. докл. X Междунар. конф. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 2000. – С. 157-158.
333. Продление срока службы тягового подвижного состава – один из способов обеспечения его надежной эксплуатации [Текст] / Е. П. Блохин, В. Л. Горобец, А. Д. Лашко, В. П. Кулешов // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 2000. – Вип. 6. – С. 14-20.
334. Продольные нагрузки при переходных режимах движения поезда [Текст] / Е. П. Блохин // Залізн. трансп. України. – 2000. – № 3. – С. 8-11.
335. \*Effect of the lengths of rail line horizontal and vertical irregularities on dynamic loading of open wagon [Text] / O. M. Pshin'ko, Y. P. Blokhin, S. V. Myamlin // Abstracts of the 7th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies / Budapest Univ. of Technology and Econ. – [Budapest], 2000. – P. 14.
336. \*On the Longitudinal Forces in freight Trains / Ye. Blokhin, O. Pshin'ko, S. Myamlin // Pojazdy szynowe na przelomie wiekow : XIV Konf. Nauk., 9–13 pazdz. 2000. – Krakow, 2000. – Т. 1.

337. \*The influence of the length of horizontal and vertical irregularities of railway track on dynamic loading of an open wagon [Text] / A. Pshin'ko, E. Blokhin, S. Myamlin // Proceedings of the 7th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies / Budapest Univ. of Technology and Econ. – Budapest, 2000. – P. 247–254.

338. Транспорт [Текст] : зб. наук. пр. / М-во трансп. України, Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. ; гол. ред. Є. П. Блохін. – Дніпропетровськ : Наука і освіта, 2000. – Вип. 3. – 100 с.

## 2001

339. Анализ и моделирование компонентов системы поезд–электротяговая сеть [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Скалозуб // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2001. – Вип. 9. – С. 23-30.

340. Выбор режимов ведения поездов как стохастическая задача векторной оптимизации [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Скалозуб // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2001. – Вип. 7. – С. 28-31.

341. Выбор энергетически оптимальных режимов ведения поездов [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, Г. В. Евдомах, В. В. Скалозуб, В. Б. Землянов // Залізн. трансп. України. – 2001. – № 6. – С. 19-22.

342. К проблеме износа колес и рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, А. Д. Лашко // Залізн. трансп. України. – 2001. – № 1. – С. 2-6.

343. \*Некоторые задачи системы поезд–электротяговая сеть [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. В. Скалозуб // Электрификация и развитие железнодорожного транспорта России. Традиции, современность, перспективы : тез. докл. Междунар. симпоз. «Eltrans-2001», Санкт-Петербург, 23-26 октября 2001 г. / Петербург. гос. ун-т путей сообщ. – Санкт-Петербург, 2001. – С. 103.

344. \*О продольных ускорениях в пассажирских поездах и предельных их значениях [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько // Электрификация и развитие железнодорожного транспорта России. Традиции, современность, перспективы : тез. докл. Междунар. симпоз. «Eltrans-2001», Санкт-Петербург, 23-26 октября 2001 г. / Петербург. гос. ун-т путей сообщ. – Санкт-Петербург, 2001. – С. 140-141.

345. \*О продольных ускорениях в пассажирских поездах и предельных их значениях [Текст] / Е. П. Блохин, С. В. Мямлин, А. Н. Пшинько // Вплив людського фактора на безпеку руху на залізничному транспорті : 4-та Міжнар. конф., Львів, 25-27 верес. 2001 р. – Львів, 2001.

346. \*Об устойчивости движения грузопассажирского электровоза ДСЗ [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко, А. Г. Рейдемейстер // Подвижной состав 21 века (идеи, требования, проекты) : тез. докл. 2-й науч.-техн. конф., Санкт-Петербург, 4-6 июля, 2001 г. / Петербург. гос. ун-т путей сообщ. – Санкт-Петербург, 2001. – С. 74-75.

347. \*Обеспечение безопасности движения поездов за счет применения бортовых микропроцессоров [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, Г. В. Евдомаха [и др.] // Вплив людського фактора на безпеку руху на залізничному транспорті : 4-та Міжнар. конф., Львів, 25-27 верес. 2001 р. – Львів, 2001.

348. \*Тренажер машиниста – как средство повышения безопасности движения [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк [и др.] // Вплив людського фактора на безпеку руху на залізничному транспорті : 4-та Міжнар. конф., Львів, 25-27 верес. 2001 р. – Львів, 2001.

349. \*Экспериментальные данные о влиянии конфигурации поверхности катания колес грузовых вагонов на их динамику [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, С. А. Кострица, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – Луганськ, 2001.

350. \*On Determination of Wheel Stability Against Derailment [Text] / M. Korotenko, E. Blokhin, A. Pshinko, A. Reidemeister // Транспорт XXI века : Междунар. науч. конф. (Варшава, 19-21 сент. 2001 г.). – Варшава, 2001.

351. \*Prediction of dynamic response and safety evaluation of passenger and freight trains at emergency impacts [Text] / Ye. Blokhin, G. Bogomaz, A. Pshinko, O. Markova, N. Naumenko, E. Kovtun // International Association of vehicle system dynamics: 17<sup>th</sup> LAVSD Symposium (August 20-24, 2001). – Copenhagen, 2001.

352. \*Prolongation of Service Line of Tractive Rolling Stock in Ukraine [Text] / Ye. Blokhin, A. Pshin'ko, V. Gorobets' // 5<sup>th</sup> International Conference on Railway Bogies and Running Gears (September 24-26, 2001). – Budapest, 2001.

353. Транспорт [Текст] : сб. науч. тр. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. ; гл. ред. Е. П. Блохин. – Днепропетровск, 2001. – Вып. 8. – 183 с.

## 2002

354. Динаміка електричного рухомого складу [Текст] : навч. посіб. / Є. П. Блохін, М. Л. Коротенко, В. С. Буров ; Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп., каф. теорет. механіки. – Дніпропетровськ, 2002. – 138 с.

355. Выбор рациональных значений жесткости связи наклонной тяги с кузовом электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко, С. В. Мямлин, Л. А. Недужая // Транспорт : сб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2002. – Вып. 11. – С. 17-20.

356. Динамические ходовые качества испытания электровоза ДЭ1 (001; 002) [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский // Транспорт : сб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2002. – Вып. 11. – С. 42-47.

357. Динамічні випробування електровоза ДЕ1-008 в умовах Львівської залізниці [Текст] / Є. П. Блохін, М. Л. Коротенко, Н. Й. Грановська, Р. Б. Грановський, Є. Ф. Федоров // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2002. – Вип. 11. – С. 48-52.
358. Динамические характеристики и рациональные значения параметров ходовых частей электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, В. А. Литвин, Л. А. Недужая, А. Г. Рейдемейстер // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2002. – Вип. 11. – С. 8-16.
359. Комплексная оценка ресурса пассажирских вагонов после капитально-восстановительного ремонта. Ч. 1 [Текст] / Е. П. Блохин, О. М. Савчук, В. Л. Горобец, Г. В. Рейдемейстер [и др.] // Залізн. трансп. України. – 2002. – № 6. – С. 24-29.
360. \*Методичні та теоретичні аспекти поетапного подовження строку служби тягового рухомого складу [Текст] / Є. П. Блохін, В. Л. Горобець, М. І. Сергієнко // Сб. науч. тр. Нац. горн. ун-та. – Днепропетровск, 2002. – № 15. – С. 105-112.
361. Модель оптимального регулятора для управления движением пассажирских поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Г. В. Евдوماха, В. В. Скалозуб, В. И. Дробаха // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2002. – Вип. 10. – С. 58-65.
362. \*Научное обоснование продления службы пассажирских вагонов после проведения капитально-восстановительного ремонта [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. Л. Горобец [и др.] // Новини науки Придніпров'я. – № 4. – 2002. – С. 48-55.
363. \*О вводе в компьютер информации от датчиков при натурных испытаниях железнодорожного подвижного состава [Текст] / Е. П. Блохин, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, В. В. Глухов, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісті Акад. інж. наук України. Спец. вип. : Машинобудування. – 2002. – № 4. – С. 19-28.
364. О запасе устойчивости колеса против схода с рельса [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко, А. Г. Рейдемейстер // Залізн. трансп. України. – 2002. – № 2. – С. 22-24.
365. \*О модели сопротивления усталости несущих конструкций тягового подвижного состава для оценки их остаточного ресурса [Текст] / Е. П. Блохин, В. Л. Горобец, В. П. Кулешов, Ю. И. Саввин // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – 2002. – № 2. – С. 276-289.
366. О продольных ускорениях в пассажирских поездах [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, С. В. Мямлин // Залізн. трансп. України. – 2002. – № 1. – С. 7-10.
367. \*Обработка результатов ходовых испытаний железнодорожных вагонов с целью определения их динамических качеств [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісті Акад. інж. наук України. Спец. вип. "Машинобудування". – 2002. – № 4. – С. 52-61.

368. Оценка напряженно-деформированного состояния основных элементов несущих конструкций и вибронагруженности кузова электровоза ДЭ1 при продольных ударах [Текст] / Е. П. Блохин, А. М. Бондарев, В. В. Колбун, С. Г. Крюков, Л. А. Манашкин, А. Н. Пшинько // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2002. – Вип. 11. – С. 53-58.

369. Оценка прочности элементов конструкции ходовой части и кузова электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, С. А. Кострица, А. В. Султан // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2002. – Вип. 11. – С. 24-27.

370. \*Статистическая обработка результатов ходовых испытаний рельсового транспорта [Текст] / Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Сб. науч. тр. Нац. горн. ун-та. – 2002. – № 15, т 2. – С. 166-175.

371. Ходовые прочностные испытания электровоза ДЭ1 [Текст] / Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, В. Н. Даценко, С. А. Кострица, Н. П. Островерхов, А. В. Султан // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Днепропетровск, 2002. – Вип. 11. – С. 59-62.

372. \*Экстраполярные методы оптимизации в задаче обеспечения устойчивости движения электровоза ДСЗ [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, А. Г. Рейдемейстер, В. В. Скалозуб // Сб. науч. тр. Нац. горн. акад. – Днепропетровск, 2002. – №3, т. 3. – С. 123-128.

373. \*Mathematical modeling of body bracers in a railway vehicle [Text] / Y. P. Blokhin, S. V. Myamlin, O. M. Pshin'ko // Problemy eksploatacji : kwartalnik / Inst. technologii Eksploatacji. – Radom, 2002. – № 1. – P. 269-276.

374. \*On estimation of resources of wheels with different profiles [Text] / M. Korotenko, A. Reidemeister, E. Blokhin // V International Scientific Conference for Middle and Eastern European Countries Silesian Technical University. – Katowice, 2002.

375. \*Peculiarities of Dynamics of Empty Freight Wagon [Text] / Ye. Blokhin, A. Pshin'ko, S. Myamlin // 8th Mini Conference on Vehicle System Dynamics, Identification and Anomalies, Budapest, November 11-13, 2002. – Budapest, 2002.

376. \*Simulation of vehicle dynamic loading by means off iobject-oriented programming [Text] / O. Pshin'ko, Y. Blokhin, S. Myamlin // Archives of transport / Polish academy of sciences Committee of transport. – Vol. 14 issue 1. – P. 67-75.

## 2003

377. \*To the issue of wear of wheels and rails [Text] / Ye. Blokhin // Railway Wheelsets : monograph / Silesian University of Technology. – Gliwice, 2003. – С. 71-82.

378. \*К вопросу зависимости коэффициента запаса устойчивости против схода колеса с рельс от горизонтальных поперечных ускорений пола в шкворневом сечении пассажирского вагона [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. Я. Гаркави // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : тез. докл. III науч.-техн. конф., (Санкт-Петербург, 3-5 июля 2003 г.). – Санкт-Петербург, 2003. – С. 80-81.

379. Комплексная оценка ресурса пассажирских вагонов после капитально-восстановительного ремонта. Ч. 2 [Текст] / Е. П. Блохин, О. М. Савчук, В. Л. Горобец, Г. В. Рейдемейстер [и др.] // Залізн. трансп. України. – № 3. – С. 23-26.

380. \*О расчетной оценке эффективности проектируемого профиля поверхности катания железнодорожного колеса [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, А. С. Блохина // Современные проблемы взаимодействия подвижного состава и пути «Колесо-рельс 2003» : сб. докл. науч.-практ. конф., Щербинка, 20-21 нояб., 2003 г. – Москва, 2003. – С. 53-55.

381. Об улучшении динамических качеств прицепного вагона типа 1003 [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. И. Грановская, И. В. Клименко, А. Г. Рейдемейстер // Залізн. трансп. України. – 2003. – № 5. – С. 2-4.

382. Определение рациональных параметров ходовых частей вагона электропоезда на тележках с безлюлечным подвешиванием [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, А. Г. Рейдемейстер // Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління : тези доп. першої наук.-практ. конф. – Ч. 1 : Техніка, технологія. – Київ, 2003. – С. 5.

383. \*Прогнозирование наиболее опасных режимов ходовых испытаний подвижного состава [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, А. В. Рыжов, С. Г. Крюков, Н. Я. Гаркави, В. Н. Даценко, Е. Ф. Федоров // Вестн. машиностроения. – 2003. – № 7. – С. 20-23.

384. Продление срока службы подвижного состава Украины [Текст] / Е. П. Блохин, В. Л. Горобец // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – Луганськ, 2003. – № 9 (67), ч. 1 : Техн. науки. Сер. Транспорт. – С. 180-185.

385. \*Ресурсосберегающие методы ведения поездов при переменных тарифах оплаты электроэнергии [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Корниенко, В. Т. Доманский [и др.] // Электрификация и научно-технический прогресс на железнодорожном транспорте : тез. докл. II Междунар. симпоз. Eltrans'2003, Санкт-Петербург, 21-24 окт., 2003 г. – Санкт-Петербург, 2003. – С. 112.

## 2004

386. Железные дороги мира в XXI веке [Текст] : моногр. / Г. Н. Кирпа, В. В. Корниенко, А. Н. Пшинько, Е. П. Блохин, Б. Е. Боднар, С. В. Мямлин, В. Н. Плахотник, И. П. Корженевич ; под общ. ред. Г. Н. Кирпы. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетр. нац. ун-та ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.

387. \*Динамика и прочность электровоза типа ДСЗ [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, С. А. Кострица, В. В. Чумак // Вестн. ВЭЛНИИ. – Новочеркасск, 2004. – № 2. – С. 170-182.
388. Динамика скоростного электровоза ДСЗ [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. М. Дзичковский // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2004. – Вип. 5. – С. 9-12.
389. Динамика скоростного электровоза типа ДСЗ [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. М. Дзичковский // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Динамика, прочность и безопасность движения подвижного состава : тез. докл. XI Междунар. конф. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2004. – С. 32.
390. \*Динамические качества скоростной автомотрисы 610М [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко [и др.] // Современный железнодорожный транспорт : тез. междунар. конф. – Варшава, 2004.
391. До питання зменшення перекошу рам візків локомотивів [Текст] / Є. П. Блохін, О. М. Бондарев, Є. М. Дзичковський, Т. О. Рижова // Залізн. трансп. України. – 2004. – № 5. – С. 39-41.
392. О некоторых результатах испытаний поглощающего аппарата эластомерного типа разработки ДИИТа [Текст] / Е. П. Блохин, В. Н. Плахотник, О. М. Савчук, А. Н. Заболотный, В. М. Бубнов, В. П. Кабачный // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Динамика, прочность и безопасность движения подвижного состава : тез. докл. XI Междунар. конф. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2004. – С. 37.
393. Особенности колебаний электровозов, имеющих подвешивание тягового привода класса II [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. М. Дзичковский // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Динамика, прочность и безопасность движения подвижного состава : тез. докл. XI Междунар. конф. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2004. – С. 33.
394. Результаты испытаний на удар электровоза ДСЗ [Текст] / Е. П. Блохин, А. М. Бондарев, В. Л. Горобец, А. Е. Кривчиков, Д. А. Ягода // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Динамика, прочность и безопасность движения подвижного состава : тез. докл. XI Междунар. конф. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2004. – С. 35.
395. Результаты прочностных испытаний электровоза ДС-3 [Текст] / Е. П. Блохин, С. А. Кострица, В. В. Чумак, Н. П. Островерхов, А. В. Султан, В. Н. Даценко, А. Е. Кривчиков // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2004. – Вип. 5. – С. 13-16.

396. Результаты прочностных испытаний электровоза ДСЗ-001 [Текст] / Е. П. Блохин, С. А. Кострица, Н. П. Островерхов, А. В. Султан, В. Н. Даценко, А. Е. Кривчиков, В. В. Чумак // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Динамика, прочность и безопасность движения подвижного состава : тез. докл. XI Междунар. конф. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2004. – С. 36.

397. Ресурсосберегающие методы ведения поездов при переменных тарифах оплаты электроэнергии [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Корниенко, В. В. Скалозуб // Электрификация и научно-технический прогресс на железнодорожном транспорте. – Санкт-Петербург, 2004. – С. 112-118.

398. Теоретическая оценка влияния односторонней передачи тяги на деформации связей в двусосных тележках локомотивов [Текст] / Е. П. Блохин, А. М. Бондарев, Е. М. Дзичковский, Т. А. Рыжова // Проблемы механики железнодорожного транспорта: Динамика, прочность и безопасность движения подвижного состава : тез. докл. XI Междунар. конф. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2004. – С. 34.

399. \*The impact evaluations of the one – sided gearing on the deformation of the ties in the locomotives with Class 11 traction drive [Text] / Ye. Blokhin, A. Bondarev and other // Proceedings 6<sup>th</sup> International Conference on Railway Bogies and Running Gears, Budapest, September 13–16, 2004. – Budapest, 2004.

## 2005

400. Влияние состояния ходовых частей пассажирского вагона на его динамические характеристики [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, Г. И. Богомаз, Е. Н. Ковтун, О. М. Маркова, В. В. Малый // Залізн. трансп. України. – 2005. – № 2. – С. 92-94.

401. Выбор рациональных параметров экипажной части электровоза ДСЗ [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. И. Грановская, И. В. Клименко, А. Г. Рейдемейстер // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 65-й Междунар. науч.-практ. конф., Днепропетровск, 19-20 мая 2005 г. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2005. – С. 21-22.

402. Динамические качества скоростной автотрицикла 610М [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко [и др.] // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 65-й Междунар. науч.-практ. конф., Днепропетровск, 19-20 мая 2005 г. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2005. – С. 3.

403. \*Испытание тормозов автотрицикла типа 610М [Текст] / Е. П. Блохин, А. М. Бабаев // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : тез. докл. IV Междунар. науч.-техн. конф. (Санкт-Петербург, 6-9 июля 2005 г.). – Санкт-Петербург, 2005. – С. 8-11.

404. К вопросу усовершенствования поглощающего аппарата эластомерного типа разработки ДИИТа [Текст] / Е. П. Блохин, В. Н. Плахотник, А. Н. Заболотный // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 65-й Междунар. науч.-практ. конф., Днепропетровск, 19-20 мая 2005 г. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2005. – С. 20-21.

405. К определению параметров износа бандажей электровозов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, А. Н. Заболотный, Л. А. Недужая, Н. Н. Нестеренко, Д. А. Ягода // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 65-й Междунар. науч.-практ. конф., Днепропетровск, 19-20 мая 2005 г. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2005. – С. 40-41.
406. \*Методические вопросы динамических испытаний рельсового колесного транспорта на вибробезопасность [Текст] / Е. П. Блохин, Ю. М. Черкашин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Фёдоров // Техн. механика. – 2005. – №1. – С. 131-143.
407. Методология стендовых испытаний рам тележек электровозов ЧС4 производства ХК "Лугансктепловоз" [Текст] / Г. Г. Басов, Е. П. Блохин, В. Л. Горобец // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – Луганськ, 2005. – № 8(90), ч. 1 : Техн. науки. Сер. Транспорт. – С. 10-14.
408. Моделирование движения поезда в аварийных ситуациях [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, С. В. Мямлин, Н. И. Грановская, Л. В. Урсуляк // Залізн. трансп. України. – 2005. – № 2. – С. 16-18.
409. О некоторых результатах испытаний поглощающего аппарата эластомерного типа разработки ДИИТа [Текст] / Е. П. Блохин, В. Н. Плахотник, О. М. Савчук, А. Н. Заболотный [и др.] // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2005. – Вип. 8. – С. 23-25.
410. \*О новом в Украине подвижном составе железных дорог [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : тез. докл. IV Междунар. науч.-техн. конф. (Санкт-Петербург, 6-9 июля 2005 г.). – Санкт-Петербург, 2005. – С. 16-19.
411. Определение по результатам ходовых испытаний усталостной прочности несущих конструкций железнодорожных вагонов [Текст] / Е. П. Блохин, Ю. М. Черкашин, Л. А. Манашкин, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2005. – Вип. 8. – С. 26-34.
412. Определение усталостной прочности несущих конструкций железнодорожных вагонов по результатам ходовых испытаний [Текст] / Е. П. Блохин, Ю. М. Черкашин, Л. А. Манашкин, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вестник ВНИИЖТа. – 2005. – №4. – С. 14-18.
413. Оптимизация режимов тяги поездов в условиях переменных тарифов на электроэнергию [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Скалозуб, Г. В. Евдомах // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 65-й Междунар. науч.-практ. конф., Днепропетровск, 19-20 мая 2005 г. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2005. – С. 32-33.

414. Особенности колебаний электровозов, имеющих подвешивание тягового привода класса II [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, В. В. Чумак, Н. Я. Гаркави, Е. М. Дзичковский // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2005. – Вип. 8. – С. 21-22.

415. Результаты ударных испытаний магистрального электровоза ДС-3 [Текст] / Е. П. Блохин, А. М. Бондарев, В. Л. Горобец, А. Е. Кривчиков, В. В. Чумак, Д. Я. Ягода // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2005. – Вип. 8. – С. 16-20.

## 2006

416. Динамика и прочность рельсового автобуса типа 620М [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, Н. И. Сергиенко // Залізн. трансп. України. – 2006. – № 3. – С. 41-45.

417. \*К вопросу зависимости коэффициента запаса устойчивости против схода колеса с рельсов от горизонтальных поперечных ускорений пола в шкворневом сечении пассажирского вагона [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. Я. Гаркави // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля – 2006. – № 8, ч. 1. – С. 30-34.

418. К вопросу об оценке усталостной прочности деталей из малоуглеродистых и низколегированных сталей при циклическом нагружении [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров, В. В. Ключевский, Ю. М. Черкашин, Л. А. Манашкин // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2006. – Вип. 12. – С. 119–127.

419. К вопросу о вибрации на рабочих местах локомотивных бригад [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров, В. Я. Панасенко, И. В. Клименко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11-12 мая 2006 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 14-15.

420. Обзор конструкций технических средств для обучения специалистов ж.-д. транспорта [Текст] / С. В. Мямлин, Е. П. Блохин, В. В. Жижко, Е. А. Письменный // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна – Дніпропетровськ, 2006. – Вип. 13. – С. 108–117.

421. Об интенсивности износа бандажей электровозов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, А. Н. Заболотный, Л. А. Недужая, Н. Н. Нестеренко, Д. А. Ягода // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11-12 мая 2006 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 21.

422. О вибрации на рабочих местах локомотивных бригад [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров, В. Я. Панасенко, И. В. Клименко, Ю. М. Черкашин // Залізн. трансп. України. – 2006. – № 4. – С. 49-52.

423. Повышение эффективности подготовки персонала для железных дорог за счет использования тренажеров [Текст] / С. В. Мямлин, Е. П. Блохин, Е. А. Письменный, В. В. Жижко // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – Луганськ, 2006. – № 8. – С. 195–197.

424. Програмний комплекс для визначення причин сходів рухомого складу з рейок [Текст] / Є. П. Блохін, Н. Й. Грановська, К. І. Железнов, О. Г. Рейдемейстер, Л. В. Урсуляк // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11-12 мая 2006 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 15-16.

425. Профессиональная подготовка специалистов железнодорожного транспорта с использованием тренажеров [Текст] / С. В. Мямлин, Е. П. Блохин, В. В. Жижко, Е. А. Письменный // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11-12 мая 2006 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 348–349.

426. Результаты испытаний на удар рельсового автобуса 620М-002 [Текст] / Е. П. Блохин, С. А. Кострица, А. В. Султан, А. Е. Кривчиков // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11-12 мая 2006 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 5-6.

427. Ходовые динамические качества рельсового автобуса типа 620М [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Е. М. Дзичковский // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11-12 мая 2006 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 3-4.

428. Ходовые прочностные испытания рельсового автобуса 620М-002 [Текст] / Е. П. Блохин, С. А. Кострица, А. В. Султан, А. Е. Кривчиков // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. LXVI Междунар. науч.-практ. конф. (11-12 мая 2006 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск, 2006. – С. 4-5.

## 2007

429. Вычислительный комплекс для решения задач безопасности и устойчивости движения подвижного состава железных дорог [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2007. – Вип. 18. – С. 106-113.

430. Вычислительный комплекс для решения задач безопасности и устойчивости движения подвижного состава железных дорог [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк, Л. Г. Маслеева // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 67-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (24-25 мая 2007 г.). – Дніпропетровськ, 2007. – С. 3.

431. К вопросу формирования технических требований на изготовление электровозов [Текст] / Е. П. Блохин, Н. Я. Гаркави, Р. Б. Грановский, М. Л. Коротенко // Проблемы та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 67-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (24-25 мая 2007 г.). – Дніпропетровськ, 2007. – С. 25-26.
432. О конструкции тягового привода класса II локомотива [Текст] / Е. П. Блохин, В. Я. Панасенко, И. В. Клименко // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2007. – Вип. 16. – С. 81-84.
433. О конструкционной скорости локомотива [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Н. И. Луханин // Залізн. трансп. України. – 2007. – № 4. – С. 41-42.
434. О новом в Украине подвижном составе железных дорог [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : сб. науч. статей / Петербургский гос. ун-т путей сообщения. – Санкт-Петербург, 2007. – Вып. 4. – С. 13-21.
435. О потере состояния устойчивости вагонов в составе грузовых поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Н. И. Луханин, А. Н. Пшинько // Залізн. трансп. України. – 2007. – № 2/1. – С. 38-42.
436. О расчетных схемах в задачах динамики поезда [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : тез. докл. V Междунар. науч.-техн. конф. (4-6 июля 2007 г.). – Санкт-Петербург, 2007. – С. 19-21.
437. Оценка состояния ходовых частей вагонов на основе автоматизированной системы ПАИДС [Текст] / Г. И. Богомаз, В. В. Разносилин, Н. И. Луханин, Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. Н. Макаренко, С. И. Бондарь // Залізн. трансп. України. – 2007. – № 2. – С. 91-94.
438. Результаты ходовых динамических испытаний вагонов-хопперов, модернизированных по технологии "А. Стаки", на неизношенных колесных парах с профилем ИТМ-73 [Текст] / Е. П. Блохин, В. Л. Горобец, Е. Ф. Федоров, Е. Ф. Кривчиков, Е. М. Дзичковский // Проблемы та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 67-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (24-25 мая 2007 г.). – Дніпропетровськ, 2007. – С. 26-27.
439. Сравнительные динамические испытания модернизированных полувагонов, тележки которых оборудованы упругими скользунками компании "А. Стаки" трех типов [Текст] / Е. П. Блохин, Н. И. Грановская, Р. Б. Грановский, М. Л. Коротенко // Проблемы та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 67-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (24-25 мая 2007 г.). – Дніпропетровськ, 2007. – С. 7-8.
440. Усовершенствование конструкции тягового привода класса II локомотива [Текст] / Е. П. Блохин, В. Я. Панасенко, И. В. Клименко // Проблемы та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 67-ї Міжнар. наук.-практ. конф. (24-25 мая 2007 г.). – Дніпропетровськ, 2007. – С. 6-7.

441. \*Экспериментальные данные о влиянии конфигурации поверхности катания колес грузовых вагонов на их динамику [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, С. А. Кострица, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – Луганськ, 2007. – № 8(114), ч. 1. – С. 35-39.

## 2008

442. Исследования выносливости основных несущих конструкций электровоза ВЛ-8 при продлении срока его эксплуатации [Текст] / Е. П. Блохин, А. М. Бондарев, В. Л. Горобец, В. А. Зайцев, С. В. Пилипенко // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XII Міжнар. конф. / М-во трансп. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 29.

443. К вопросу определения допускаемых скоростей движения грузовых вагонов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, А. Д. Лашко // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XII Міжнар. конф. / М-во трансп. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 33.

444. К вопросу об использовании преобразования Фурье при обработке результатов натурных испытаний подвижного состава [Текст] / С. В. Мямлин, Е. П. Блохин, Е. Ф. Федоров, Н. Я. Гаркави, В. И. Приходько // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 68-ї Міжнар. наук.-практ. конф., 22–23 трав. 2008 р. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 53–54.

445. Когда вагон теряет устойчивость [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Урсуляк, К. И. Железнов // Вагоны и вагонное хозяйство (прил. к ж-лу "Локомотив"). – 2008. – № 2. – С. 36-39.

446. К оценке устойчивости движения четырехосных полувагонов с колесами, имеющими разные типы профиля и разную степень износа [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, С. А. Кострица, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XII Міжнар. конф. / М-во трансп. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 34.

447. О возможных причинах схода цистерн, загруженных фосфором [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, С. В. Мямлин, К. И. Железнов, В. В. Шевченко, В. А. Мельничук // Безопасность движения поездов : тр. 9-й науч.-практ. конф. (Москва, 2008 г.) / Моск. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Москва, 2008. – С. VII/22.

448. О концепциях статистических измерений [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров [и др.] // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – Вип. 24. – С. 7-17.

449. Особенности расследования случаев схода грузовых вагонов в поездах [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, С. В. Мямлин, В. А. Мельничук // Внедрение наукоемких технологий на магистральном и промышленном железнодорожном транспорте : IV науч.-практ. междунар. конф., Крым, Ялта, 9–13 июня 2008 г. – [Б. м.], 2008. – С. 51–56.
450. О торможении длинносоставных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Урсуляк, Н. И. Луханин // Залізн. трансп. України. – 2008. – № 5. – С. 19-21.
451. Оценка влияния схем формирования неоднородных по перевозимому грузу поездов на динамическую нагруженность экипажей при переходных режимах движения [Текст] / А. Н. Пшинько, Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз, Н. Е. Науменко // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XII Міжнар. конф. / Мін-во трансп. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 131.
452. \*Продольная нагруженность поезда и безопасность движения [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько // Устройство и содержание пути и подвижного состава при тяжеловесном и скоростном движении поездов, 28-29 окт. 2008г. / ВНИИЖТ. – Москва, 2008. – С. 59-62.
453. Ресурсосберегающие методы вождения поездов в условиях оптового рынка электроэнергии [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. В. Скалозуб, А. П. Иванов // Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса : материалы II Междунар. науч.-практ. конф. / Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель, 2008. – С. 13-14.
454. Современные проблемы вождения поездов в условиях оптового рынка электроэнергии [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Корниенко, А. Н. Пшинько, В. В. Скалозуб // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XII Міжнар. конф. / М-во трансп. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 32.
455. Стенд для исследования силы трения в скользящих тележках грузового вагона [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, В. Я. Панасенко, И. В. Клименко, Р. Б. Грановский, Е. Ф. Федоров // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XII Міжнар. конф. / М-во трансп. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 76.
456. Тренажер машиниста как средство обеспечения безопасности движения поездов и экономии электроэнергии [Текст] / Е. П. Блохин, П. А. Лоза, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк, В. В. Глухов, О. В. Бабакова // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тез. доп. XII Міжнар. конф. / М-во трансп. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 31.

457. Устойчивость движения четырехосных полувагонов с колесами разного типа профиля и разной степени износа [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, С. А. Кострица, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Залізн. трансп. України. – 2008. – № 2. – С. 18-21.

458. Устройство автоматического торможения поезда при сходе пассажирского вагона с рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, Г. В. Евдомаха, В. М. Михайленко, К. И. Железнов, В. В. Глухов, Н. Я. Гаркави // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XII Міжнар. конф. / М-во трансп. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 30.

459. Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження [Текст] : тези доп. XII Міжнар. конф. / М-во трансп. України, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна ; гол. ред. Є. П. Блохін. – Дніпропетровськ : Вид-во ДНУЗТ, 2008. – 191 с.

## 2009

460. Высокоскоростной наземный транспорт мира [Текст] : учебник / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько ; М-во трансп. и связи Украины, Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна. – Днепропетровск : Изд-во ДНУЗТ, 2009. – 240 с.

461. Академік НАН України Всеволод Арутюнович Лазарян (присвячено 100-річчю від дня народження генерал-директора колії та будівництва, начальника ДПТУ 1941–1958 рр.) [Текст] / Є. П. Блохін, С. В. Мямлін, О. М. Бондарев // Локомотив-інформ. – 2009. – № 9/10. – С. 26–27 ; Вагонный парк. – 2009. – № 9/10. – С. 62–63.

462. Всеволод Арутюнович Лазарян [Текст] / Є. П. Блохін, С. В. Мямлін, О. М. Бондарев // Залізн. трансп. України. – 2009. – № 4. – С. 57–58.

463. Талановитий вчений, організатор науки [Текст] / Є. Блохін, С. Мямлін, О. Бондарев // Магістраль. – 2009. – 14–20 жовт. (№ 80). – С. 10.

464. Испытания подвижного состава железных дорог необходимо проводить в полном объеме во всем диапазоне скоростей движения, предусмотренных техническим заданием [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко // Залізн. трансп. України. – 2009. – № 6. – С. 26-28.

465. Определение возможных причин схода цистерн с опасным грузом [Текст] / А. Н. Пшинько, Е. П. Блохин, С. В. Мямлин, В. А. Воропай, Г. В. Евдомаха // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 69 наук.-практ. конф., Дніпропетровськ, 21–22 трав. 2009 р. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, Схід. наук. центр трансп. акад. України. – Дніпропетровськ, 2009. – С. 51–54.

466. От материальной точки до нелинейной пространственной многомассовой модели поезда [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 36-47.

467. Патент на приоритет [Текст] / Е. П. Блохин // Магістраль. – 2009. – 11-17 лют. (№10). – С. 6.
468. Проблемы вождения поездов в условиях оптового рынка электроэнергии [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. В. Скалозуб // Залізн. трансп. України. – 2009. – № 6. – С. 10-15.
469. \*Программно-аппаратный комплекс для обучения машинистов безопасным и энергосберегающим технологиям вождения поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Урсуляк, К. И. Железнов [и др.] // Междунар. конф. : тез. докл. / Краков. политехн. ун-т. – Краков, 2009.
470. Развитие математических моделей динамики поезда в трудах В. А. Лазаряна и его учеников [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин // Академик Лазарян Всеволод Арутюнович. – Днепропетровск : ДНУЖТ, 2009. – С. 12-23 ; Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 64-74.
471. Ресурсо- и энергосберегающие методы вождения поездов в условиях оптового рынка электроэнергии [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, В. В. Скалозуб // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 75-87.
472. Решение задач о нагруженности поезда [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : тез. докл. VI Междунар. науч.-техн. конф., 8-12 июля 2009 г. / Петербург. гос. ун-т путей сообщ. – Санкт-Петербург, 2009. – С. 17-18.
473. \*Совершенствованиие динамических качеств локомотивов путем совершенствования модернизации тяговых приводов класса II [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко, Е. М. Дзичковский // Междунар. конф. : тез. докл. / Краков. политехн. ун-т. – Краков. – 2009.
474. Ученый, педагог, организатор науки и образования (к 100-летию со дня рождения академика Всеволода Арутюновича Лазаряна) [Текст] / Е. П. Блохин // Академик Лазарян Всеволод Арутюнович. – Днепропетровск : ДНУЖТ, 2009. – С. 5-8 ; Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 9-11.
475. Ученый, педагог, организатор науки и образования [Текст] / Е. П. Блохин // ДІТ сьогодні. – 2009. – № 7. – С. 2.
476. О вождении длинносоставных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк, Я. Н. Романюк // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 48-55.
477. Приемочные ходовые динамические испытания электровоза 2ЕЛ5 [Текст] / Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, Н. И. Грановская, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 33-35.

478. Результаты прочностных испытаний электровоза 2ЕЛ5 [Текст] / Е. П. Блохин, С. А. Кострица, А. В. Султан, Е. М. Дзичковский, А. Е. Кривчиков, И. П. Лаушник // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 59-63.

479. САПР железнодорожных вагонов. Алгоритм подсистемы "подбор автосцепного оборудования" [Текст] / С. В. Мямлин, Е. П. Блохин, Е. Ф. Федоров, Н. Я. Гаркави, О. Н. Литвиненко, И. В. Клименко, В. В. Карпенко // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 165–172.

480. Стенд для определения момента сил сопротивления повороту тележки относительно кузова [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, В. Я. Панасенко, Р. Б. Грановский, И. В. Клименко, Е. Ф. Федоров // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2009. – Вип. 30. – С. 56-58.

## 2010

481. Графическое представление критерия Надаля [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – Вип. 35. – С. 7-9.

482. \*Динамика подвижного состава и безопасность движения [Текст] / М. Л. Коротенко, Е. П. Блохин, Н. И. Луханин // Перспективи впровадження технічних засобів безпеки руху на залізницях України : зб. наук. пр. 10-ї наук.-практ. конф. (Київ, 8-10 верес. 2010 р.). – Київ, 2010. – С. 16-21.

483. \*Еще раз о безопасности движения и натурных испытаниях подвижного состава [Текст] / Е. П. Блохин // Локомотив-информ. – 2010. – № 11. – С. 44-45.

484. К вопросу прочности электровоза 2ЕЛ5 [Текст] / Е. П. Блохин, С. А. Кострица, А. В. Султан, Е. М. Дзичковский, А. Е. Кривчиков // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 70 Міжнар. наук.-практ. конф., Дніпропетровськ, 15-16 квіт. 2010 р. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна [та ін.]. – Дніпропетровськ, 2010. – С. 11.

485. \*К постановке задачи об оценке степени безопасности колесных пар от схода с рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – Луганськ, 2010. – № 9 (151), ч. 2. – С. 6-10.

486. \*Натурные испытания подвижного состава – гарантия безопасности движения поездов [Текст] / Е. П. Блохин, А. Н. Пшинько, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин // Безопасность движения поездов : тр. 11 науч.-практ. конф., Москва, 21–22 окт. 2010 г. – Москва, 2010. – С. I–1–2.

487. О роли натурных испытаний при оценке качества подвижного состава железных дорог [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – Луганськ, 2010. – № 5, ч. 2. – С. 116-120.

488. Про стан питання математичного моделювання перехідних режимів руху наливних поїздів [Текст] / Є. П. Блохін, Я. Н. Романюк // Интеграция Украины в международную транспортную систему (Днепропетровск, 27-28 мая 2010 г.) : тез. II междунар. науч.-практ. конф. / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна и [др.]. – Днепропетровск, 2010. – С. 16-17.

489. Программно-вычислительный комплекс для исследования продольной нагруженности наливных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Н. Я. Гаркави, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк, Я. Н. Романюк // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2010. – Вип. 34. – С. 6-15.

490. Программно-вычислительный комплекс для исследования движения наливных поездов [Текст] / Е. П. Блохин, Н. Я. Гаркави, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк, Я. Н. Романюк // Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 70 Міжнар. наук.-практ. конф., Дніпропетровськ, 15-16 квіт. 2010 р. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна [та ін.]. – Дніпропетровськ, 2010. – С. 4-5.

## 2011

491. Доминирование бокового износа гребней колес и рельсов недопустимо [Текст] / Е. П. Блохин, С. В. Мямлин, Н. И. Сергиенко, Н. К. Воробьев // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту ім. В. Даля. – Луганськ, 2011. – № 12 (166), ч. 1. – С. 30-34.

492. Исследование продольной нагруженности длинносоставных грузовых поездов при торможении [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Урсуляк, Я. Н. Романюк // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2011. – Вип. 38. – С. 7-16.

493. Исследование продольной нагруженности длинносоставных грузовых поездов при торможении [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Урсуляк, Я. Н. Романюк // Проблеми и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 71 Междунар. науч.-практ. конф. (Днепропетровск, 14-15 апр. 2011 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна [и др.]. – Днепропетровск, 2011. – С. 19-20.

494. О безопасности колесной пары от схода с рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Проблеми и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 71 Междунар. науч.-практ. конф. (Днепропетровск, 14-15 апр. 2011 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна [и др.]. – Днепропетровск, 2011. – С. 17-18.

495. О напряженно-деформированном состоянии пути под действиям скоростного подвижного состава [Текст] / Е. П. Блохин, П. А. Пшинько // Проблеми и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 71 Междунар. науч.-практ. конф. (Днепропетровск, 14-15 апр. 2011 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна [и др.]. – Днепропетровск, 2011. – С. 15-16.

496. О недопустимом месте контакта колеса с рельсом [Текст] / Е. П. Блохин, С. В. Мямлин, Н. И. Сергиенко // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : тез. докл. VII Междунар. науч.-техн. конф., Санкт-Петербург, 6-10 июля 2011 г. / Петербург. гос. ун-т путей сообщ. [и др.]. – Санкт-Петербург, 2011. – С. 27-29.

497. О недопустимом месте контакта колеса с рельсом [Текст] / Е. П. Блохин, С. В. Мямлин, Н. И. Сергиенко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 71 Междунар. науч.-практ. конф. (Днепропетровск, 14-15 апр. 2011 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна [и др.]. – Днепропетровск, 2011. – С. 12-13.
498. Об оценке степени безопасности колесных пар от схода с рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 71 Междунар. науч.-практ. конф. (Днепропетровск, 14-15 апр. 2011 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна [и др.]. – Днепропетровск, 2011. – С. 16-17.
499. Особенности износа колес и рельсов на украинских железных дорогах [Текст] / Н. И. Сергиенко, Е. П. Блохин, С. В. Мямлин // Локомотив-информ. – 2011. – № 8. – С. 4-5.
500. Повышенный износ колес и рельсов – важнейшая проблема транспорта [Текст] / Е. П. Блохин, С. В. Мямлин, Н. И. Сергиенко // Залізн. трансп. України. – 2011. – № 1. – С. 10-14.
501. Решение задач о нагруженности поезда [Текст] / Е. П. Блохин, К. И. Железнов, Л. В. Урсуляк // Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты : сб. науч. ст. / Петербург. гос. ун-т путей сообщ. – Санкт-Петербург, 2011. – Вып. 6. – С. 73-85.
502. Современное состояние с износом колес грузовых вагонов и гребней колес локомотивов на железных дорогах Украины и России [Текст] / Е. П. Блохин, С. В. Мямлин, Н. И. Сергиенко, Н. К. Воробьев // Безопасность движения поездов : тр. 12-й науч.-практ. конф. (Москва, 20-21 окт. 2011 г.) – Москва, 2011. – С. VII/3-VII/4.
503. Условия безопасности от схода с рельсов в графическом виде [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта : тез. 71 Междунар. науч.-практ. конф. (Днепропетровск, 14-15 апр. 2011 г.) / Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна [и др.]. – Днепропетровск, 2011. – С. 18-19.
504. On the new and modernized rolling stock permit to service [Text] / Y. P. Blokhin, A. N. Pshinko, S. V. Miamlin // Transbaltica 2011 : Proceedings of the 7th international Scientific Conference, Vilnius, May 5-6, 2011 / Vilnius Gediminas Technical University. – Vilnius, 2011. – P. 16-19.

## 2012

505. Влияние рамной силы на сход колеса с рельса [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XIII Міжнар. конф., Дніпропетровськ, 23-25 травня 2012 р. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна [та ін.]. – Дніпропетровськ, 2012. – С. 22-23.

506. \*Динамические качества грузовых вагонов, имеющих тележки с диагональными связями [Электронный ресурс] / Е. П. Блохин, К. Т. Алпысбаев, Е. М. Дзичковский, А. Е. Кривчиков, Е. Ф. Федоров // Вісн. Східноукр. нац. ун-ту. – Луганськ, 2012. – № 5(176), ч. 1. – С. 12-16.
507. Итоги XIII Международной конференции "Проблемы механики железнодорожного транспорта" [Текст] / Е. П. Блохин, Л. В. Урсуляк // Локомотив-информ. – 2012. – № 7. – С. 50-51.
508. \*О безопасности от схода с рельсов колесной пары [Текст] / Е. П. Блохин, И. В. Коротенко, И. В. Клименко // Эксплуатационная надежность локомотивного парка и повышение эффективности тяги поездов : материалы Всерос. науч.-техн. конф. с междунар. участием, Омск, 6-7 дек. 2012 г. / Омский гос. ун-т путей сообщения. – Омск, 2012. – С. 361-370.
509. Об одной существенной причине необычного износа колес и рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, С. В. Мямлин, Н. И. Сергиенко, А. Г. Рейдмейстер, Н. К. Воробьев // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XIII Міжнар. конф., Дніпропетровськ, 23-25 трав. 2012 р. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна [та ін.]. – Дніпропетровськ, 2012. – С. 24-25.
510. Результаты прочностных испытаний дизельного поезда модели 630М [Текст] / Е. П. Блохин, С. А. Кострица, А. В. Султан, Е. М. Дзичковский, А. Е. Кривчиков, Б. Н. Товт, А. Циюпа // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XIII Міжнар. конф., Дніпропетровськ, 23-25 трав. 2012 р. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна [та ін.]. – Дніпропетровськ, 2012. – С. 23-24.
511. Результаты ходовых динамических приемочных испытаний дизельного 630М производства АО PESA (Польша) [Текст] / Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, Е. М. Дзичковский, А. Е. Кривчиков, Н. И. Грановская, А. Циюпа // Проблеми механіки залізничного транспорту: Безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження : тези доп. XIII Міжнар. конф., Дніпропетровськ, 23-25 травня 2012 р. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна [та ін.]. – Дніпропетровськ, 2012. – С. 21-22.
512. Тележки ZK1 полувагонов, построенных в КНР [Текст] / Е. П. Блохин, К. Т. Алпысбаев, В. Я. Панасенко, Н. Я. Гаркави, И. В. Клименко, Р. Б. Грановский, Е. Ф. Федоров // Вагонный парк. – 2012. – № 9. – С. 12-14.
513. Проблеми механіки залізничного транспорту: безпека руху, динаміка, міцність рухомого складу та енергозбереження [Текст] : тези доп. XIII Міжнар. конф. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, Ін-т техн. мех. НАН України і нац. косміч. агенства України ; гол. ред. Є. П. Блохін. – Дніпропетровськ : Вид-во ДНУЗТ, 2012. – 160 с.

514. Об оценке безопасности от схода колеса с рельсов при использовании направляющей либо боковой силы [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Проблемы та перспективи розвитку залізничного транспорту : тези доп. 73 Міжнар. наук.-практ. конф., Дніпропетровськ, 23-24 трав. 2013 р. / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна [та ін.]. – Дніпропетровськ, 2013. – С. 81-82.

515. Об эквивалентности критериев безопасности от схода колеса с рельсов при использовании направляющей либо боковой силы [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Наука та прогрес трансп. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2013. – № 3. – С.74-81.

516. О критериях безопасности и оценки степени безопасности от схода колеса с рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко // Развитие наукової школи транспортної механіки: тези Міжнар. наук.-техн. конф. (5 груд. 2013 р.) / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – С. 4-7.

517. Развитие теории и технологий вождения поездов [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Скалозуб // Развитие наукової школи транспортної механіки: тези Міжнар. наук-техн. конф. (5 груд. 2013 р.) / Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2013. – С. 17-19.

518. Результаты ходовых динамических испытаний дизельного поезда типа 630М производства АО PESA (Польша) [Текст] / Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, Е. М. Дзичковский, А. Е. Кривчиков, Н. И. Грановская, А. Циюпа // Наука та прогрес трансп. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2013. – № 4. – С. 18-29.

## Авторські свідоцтва

519.\* **А. с. 856877 СССР МКИ кл. В61 Су 9/08.** Гидропневматический амортизатор [Текст] / В. А. Каблуков, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко, И. А. Крутиков [и др.]. – № 2856601/27-11 ; заявл. 07.12.79 ; опубл. 23.08.81, Бюл. № 31. – 1 с.

520.\* **А. с. 933501 СССР, В 60 Р 7/13.** Устройство для крепления контейнеров на транспортном средстве [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко [и др.]. – № 2918431/27-11 ; заявл. 29.04.80 ; опубл. 07.06.82, Бюл. 21.

521.\* **А. с. 973404 СССР, В 61 G 9/16.** Гидропневматический поглощающий аппарат железнодорожного транспортного средства [Текст] / Н. Я. Багров, Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко, Н. А. Семин. – № 2932614/27-11 ; заявл. 23.05.80 ; опубл. 15.11.82, Бюл. № 42.

522.\* **А. с. 954292 СССР, В 61 F 5/12.** Кольцевой фрикционный демпфер [Текст] / Е. П. Блохин, Р. П. Иваницкий, В. В. Колбун [и др.]. – № 3242143/27-11 ; заявл. 26.01.81 ; опубл. 30.08.82, Бюл. № 32.

523.\* **А. с. 1024609 СССР, F 16 F 7/08 ; В 60 Р 7/16.** Амортизатор [Текст] / Е. П. Блохин, Р. П. Иваницкий, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко, И. А. Крутиков, В. С. Плоткин, В. И. Угаров, Г. И. Цыпышев, Г. Б. Крайзгур. – № 3392136/25-11 ; заявл. 01.02.82 ; опубл. 23.06.83, Бюл. № 23.

524.\* **А. с. 1050946 СССР, В 61 k 9/10.** Контрольно-измерительное магнитное устройство вагона-дефектоскопа [Текст] / Е. П. Блохин, Р. П. Иваницкий. – № 3465678/27-11 ; заявл. 28.04.82 ; опубл. 30.10.83, Бюл. № 40.

525.\* **А. с. 1118815 СССР, F 16 F 7/08.** Амортизатор (дополнительное изображение к а. с. № 1024609) [Текст] / Е. П. Блохин, Р. П. Иваницкий, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко, А. Ф. Гуртовой, Г. Д. Жовтобрюх. – № 3558269/27-11 ; заявл. 22.02.83 ; опубл. 15.10.84, Бюл. № 38.

526.\* **А. с. 1100171 СССР, В 61 F 5/12, 5/26, F 16 F 11/00.** Буксовое подвешивание тележки железнодорожного подвижного состава [Текст] / Е. П. Блохин, Р. П. Иваницкий, В. В. Колбун, К. Ф. Щербаков, Л. Д. Шibaев. – № 3558426/27-11 ; заявл. 02.03.83 ; опубл. ; 30.06.84, Бюл. № 24.

527.\* **А. с. 1190112 СССР, F 16 F 9/34.** Гидропневматический амортизатор [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко, А. В. Тимченко, Р. П. Иваницкий. – № 3668705/25-28 ; заявл. 21.11.83 ; опубл. 07.11.85, Бюл. № 41.

528.\* **А. с. 1181922 СССР, В 60 Т 7/12.** Способ управления автотормозами поезда при наличии локомотивов в голове и в середине поезда [Текст] / Е. П. Блохин, В. Г. Иноземцев [и др.]. – № 3728459/27-11 ; заявл. 12.04.84 ; опубл. 30.09.85, Бюл. № 36.

529.\* **А. с. 1230891 СССР, В 60 Т 17/22, G 01 М.** Устройство для исследования тормозных приборов железнодорожных транспортных средств [Текст] / Е. П. Блохин, О. М. Савчук, Л. А. Манашкин, Л. А. Кедря, М. Е. Итин, В. П. Стороженко, С. Г. Крюков. – № 3810317/27-11 ; заявл. 30.10.84 ; опубл. 15.05.86, Бюл. № 18.

530.\* **А. с. 1252221 СССР, В 61 G 9/06.** Поглощающий аппарат автосцепного устройства рельсового транспортного средства [Текст] / Е. П. Блохин, Ф. Т. Бондаренко [и др.]. – № 3883246/27-11 ; заявл. 25.01.85 ; опубл. 23.08.86, Бюл. № 31.

531.\* **А. с. 1298115 СССР, В 60 Т 7/12.** Устройство для управления электропневматическим тормозом транспортного средства [Текст] / Е. П. Блохин, Ю. Е. Бовэ, Е. В. Орешкин, В. В. Ключевский. – № 3906687/27-11 ; заявл. 05.06.85 ; опубл. 23.03.87, Бюл. № 11.

532.\* **А. с. 1359178 СССР, МКИ В 60 Q 9/00.** Устройство контроля элементов рессорного подвешивания транспортного средства [Текст] / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, В. М. Михайленко С. П. Оптовец, Е. Л. Стамблер. – № 4013593/30-11 ; заявл.21.01.86 ; опубл.15.12.87, Бюл. № 46.

533.\* **А. с. 1414676 СССР, В 60 L 7/08.** Устройство для управления питанием электропневматического тормоза железнодорожного транспортного средства [Текст] / Е. П. Блохин, В. В. Ключевский, Е. В. Орешкин [и др.]. – № 4062789/27-11 ; заявл. 11.02.86 ; опубл. 07.08.88, Бюл. № 29.

534.\* **А. с. 1404868 СССР, G 01 М 17/00.** Стенд для ресурсных испытаний оборудования подвижного состава при продольных соударениях [Текст] / Е. П. Блохин, М. М. Соколов, Ю. П. Бороненко [и др.]. – № 4112752/27-11 ; заявл. 27.08.86 ; опубл. 23.06.88, Бюл. № 23.

535.\* **А. с. 1538076 АН УССР, G 01 М 7/00.** Стенд для динамических испытаний [Текст] / Е. П. Блохин, Г. И. Богомаз [и др.]. – № 4200065/25-28 ; заявл. 25.02.87 ; опубл. 23.01.90, Бюл. № 3.

536.\* **А. с. 1427203 СССР, МКИ 4 G 01 М 17/04.** Устройство для диагностирования гасителей колебаний транспортного средства [Текст] / Е. П. Блохин, В. М. Михайленко, С. П. Оптовец. – № 4211077/27-11 ; заявл. 18.03.87 ; опубл.30.09.88, Бюл. № 35.

537.\* **А. с. 1459959 СССР, МКИ В 60 Q 9/00, G 01 М 17/04.** Устройство сигнализации о нарушении ходовых качеств транспортного средства [Текст] / Е. П. Блохин, В. М. Михайленко, С. П. Оптовец. – № 4228334/27-11 ; заявл. 13.04.87 ; опубл. 23.02.89, Бюл. № 7.

538.\* **А. с. 1428627 СССР, МКИ 4 В60Т 7/12, В 61 Н 11/02.** Устройство для автоматического торможения поезда при сходе вагона с рельсов [Текст] / Е. П. Блохин, В. М. Михайленко, В. В. Ключевский, С. П. Оптовец, Е. Л. Стамблер. – № 4236320/27-11 ; заявл. 27.04.87 ; опубл. 07.10.88, Бюл. № 37.

539.\* **А. с. 1572867 СССР, МКИ 5 В 60 G 9/00.** Способ обнаружения в поезде единиц подвижного состава с неисправными ходовыми частями [Текст] / Е. П. Блохин, В. М. Михайленко, С. П. Оптовец. – № 4189342/27-11 ; заявл. 04.12.87 ; опубл. 23.06.90, Бюл. № 23.

540.\* **А. с. 1508125 СССР, МКИ 4 G 01 М 17/00, G08 В 23/00.** Устройство для контроля технического состояния гасителей колебаний транспортного средства [Текст] / Е. П. Блохин, Т. Г. Бойченко, В. Д. Данович, В. М. Михайленко, С. П. Оптовец. – № 4339022/27-11 ; заявл. 17.12.87 ; опубл. 15.09.89, Бюл. № 34.

541.\* **А. с. 1504540 СССР, МКИ 4 G 01 M 17/00.** Стенд для исследования характеристик тормозных устройств ж.-д. экипажей [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, О. М. Савчук, Ю. Г. Амосов, М. М. Кедря, С. Г. Крюков, Е. Л. Стамблер, А. Н. Болотов, В. В. Крылов. – № 4350498/27-11 ; заявл. 28.12.87 ; опубл. 30.08.89, Бюл. № 32.

542.\* **А. с. 1599601 СССР, МКИ 5 E 16 F 1/40.** Поглощающий аппарат автосцепного устройства рельсового транспортного средства [Текст] / Е. П. Блохин, Е. Л. Стамблер, А. Л. Колосов. – № 4425788/25-88 ; заявл. 11.04.88 ; опубл. 15.10.90, Бюл. № 38.

543.\* **А. с. 1556969 СССР, МКИ 4 B 60 P 7/13.** Устройство для крепления контейнера на транспортном средстве [Текст] / Е. П. Блохин, И. Г. Барбас, Г. И. Богомаз, Ю. В. Демин, М. Н. Закс, С. А. Кострица, Л. А. Манашкин, Д. Д. Мехов, В. М. Телегин . – № 443901/31-11 ; заявл. 13.06.88 ; опубл. 15.04.90, Бюл. № 14.

544.\* **А. с. 1708691 СССР, МКИ 5 B61 F 5/12.** Гаситель колебаний тележки рельсового транспортного средства [Текст] / Е. П. Блохин, Н. И. Грановская, А. Д. Жаковский, Л. А. Манашкин, Н. А. Пастернак, О. М. Савчук. – № 4765111/11 ; заявл. 05.12.89 ; опубл. 30.01.92, Бюл. № 4. – 1 с.

545.\* **А. с. 1723151 СССР, МКИ<sup>3</sup> C 21 D 1/04.** Способ обработки ферромагнитных изделий [Текст] / Е. П. Блохин, Л. П. Борисов, С. В. Мямлин – № 4800025/02 ; заявл. 20.12.89 ; опубл. 30.03.92. , Бюл. № 12. – 2 с.

546.\* **А. с. 1096146 СССР.** Гидропневматический амортизатор [Текст] / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, А. В. Юрченко, И .А. Крутиков [и др.]. – № 3259786/11.

547.\* **А. с. 900514 СССР.** Система автономного автоматического управления тягой локомотива [Текст] / Е. П. Блохин, А. Т. Головатый, В. Н. Захаров [и др.]. – № 2903727 ; [не опубл.].

548.\* **А. с. 1034936 СССР.** Рефрижераторное транспортное средство [Текст] / Е. П. Блохин, Р. П. Иваницкий.

## Патенти

549. Пат. 24510 А Україна, МПК (2006) В 61 F 3/00. Двовісний візок вантажного вагону [Текст] / Блохін Є. П., Мямлін С. В., Данович В. Д. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – № 97052292 ; заявл. 19.05.97 ; опублік. 21.07.98, Бюл. № 5. – 2 с.
550. Пат. 32097 А Україна, МПК 6 В 61 G 1/00. Газоеластомерний поглинаючий апарат залізничного транспорту [Текст] : деклараційний патент на винахід / Безлюдний А. І., Блохін Є. П., Бубнов В. М., Кабачний В. П., Каблуков В. А., Ключевський В. В., Ковалевський В. І., Крюков С. Г., Лашко А. Д., Манашкін Л. А., Мархай В. В., Носенко В. Г., Плахотнік В. М., Савчук О. М. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – № 98126817 ; заявл. 23.12.98 ; опублік. 15.12.2000, Бюл. № 7-II. – 1 с.
551. Пат. 32264 А Україна, МПК<sup>6</sup> G 01 P 15/08. Спосіб вимірювання прискорень на обресорених частинах рухомого складу [Текст] / Блохін Є. П., Михайленко В. М., Мямлін С. В., Оптовець С. П., Сапарова Л. С. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – № 99020548 ; заявл. 02.02.99 ; опублік. 15.12.00, Бюл. № 7. – 6 с.
552. Пат. 35358 А Україна, МПК 6 G 01 P 15/08 (2006.01). Пристрій для вимірювання прискорень на обресорених частинах рухомого складу [Текст] : деклараційний патент на винахід / Блохін Є. П., Михайленко В. М., Оптовець С. П., Сапарова Л. С. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – № 99095332 ; заявл. 28.09.99 ; опублік. 15.03.01, Бюл. № 2. – 1 с.
553. Пат. 36348 А Україна, МПК G 01 P 15/08 (2006/01). Пристрій для вимірювання прискорень на транспортному засобі [Текст] : деклараційний патент на винахід / Блохін Є. П., Михайленко В. М., Оптовець С. П., Сапарова Л. С. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – № 99126643 ; заявл. 07.12.99 ; опублік. 16.04.01, Бюл. № 3. – 1 с.
554. Пат. 36699 А Україна, МПК G 01 L 5/16 (2006/01) G 01 M 17/08 (2006/01). Пристрій для вимірювання сил взаємодії рухомого складу та колії [Текст] : деклараційний патент на винахід / Блохін Є. П., Михайленко В. М., Оптовець С. П., Ягода Д. О. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – № 2000010496 ; заявл. 31.01.2000 ; опублік. 16.04.01, Бюл. № 3. – 1 с.
555. Пат. 61692 А Україна, МПК (2006) В 60 T 7/12 (2006.01). Пристрій для автоматичного гальмування поїзда при сході вагона з рейок [Текст] / Пшінько О. М., Блохін Є. П., Мямлін С. В., Михайленко В. М., Оптовець С. П., Євдомаха О. Г. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № 2003032719 ; заявл. 28.03.03 ; опублік. 17.11.03, Бюл. № 11. – 3 с.
556. Пат. 19294 Україна, МПК (2006) В 61 L 3/00 В 60 T 7/12. Датчик падіння колеса при сході вагона з рейок [Текст] : патент на корисну модель / Блохін Є. П., Євдомаха Г. В., Михайленко В. М., Оптовець С. П. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № u200606067 ; заявл. 01.06.06 ; опублік. 15.12.06, Бюл. № 12. – 8 с.

557. Пат. 20812 Україна, МПК (2006) G 01 L 1/00. Спосіб визначення критичного значення коефіцієнта інтенсивності напружень при руйнуванні [Текст] / Блохін Є. П., Мямлін С. В., Перков О. М., Громик О. А. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № u200608821 ; заявл. 07.08.06 ; опублік. 15.02.07, Бюл. № 2. – 2 с.

558. Пат. 87752 Україна, МПК G 01 M 17/00. Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона [Текст] : патент на винахід / Коротенко М. Л., Блохін Є. П., Панасенко В. Я., Клименко І. В., Грановський Р. Б., Федоров Є. Ф. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № а 2007 13719 ; заявл. 07.12.07 ; опублік. 10.08.09, Бюл. № 15. – 7 с.

559. Пат. 31842 Україна, МПК (2006) G 01 M 17/00. Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона [Текст] / Коротенко М. Л., Блохін Є. П., Панасенко В. Я., Клименко І. В., Грановський Р. Б., Федоров С. Ф. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № u200713721 ; заявл. 07.12.07 ; опублік. 25.04.08, Бюл. № 8. – 7 с.

560. Пат. 40493 Україна, МПК (2009) G 09 B 9/04. Тренажер для навчання машиніста локомотива [Текст] : патент на корисну модель / Блохін Є. П., Урсуляк Л. В., Глухов В. В., Євдомаха Г. В., Бабакова О. В., Ключевський В. В. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № u 2008 13374 ; заявл. 19.11.08 ; опублік. 10.04.09, Бюл. № 7. – 8 с.

561. Пат. 42439 Україна, МПК (2009) B 61 G 9/00. Поглинальний апарат автозчепного пристрою залізничного транспортного засобу [Текст] : патент на корисну модель / Блохін Є. П., Савчук О. М., Панасенко В. Я., Заболотний А. Н. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № u2008 14749 ; заявл. 22.12.08 ; опублік. 10.07.09, Бюл. № 13. – 6 с.

562. Пат. 93088 Україна, МПК B 61 G 9/08. Поглинальний апарат автозчепного пристрою залізничного транспортного засобу [Текст] : патент на винахід / Блохін Є. П., Савчук О. М., Панасенко В. Я., Заболотний О. М. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № а 2008 14751 ; заявл. 22.12.08 ; опублік. 10.01.11, Бюл. № 1. – 5 с.

563. Пат. 42111 Україна, МПК (2009)G 01 M 17/00. Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона [Текст] : патент на корисну модель / Панасенко В. Я., Клименко І. В., Грановський Р. Б., Федоров Є. Ф. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № u 2009 00084 ; заявл. 05.01.09 ; опублік. 25.06.09, Бюл. № 12. – 8 с.

564. Пат. 92398 Україна, МПК G 01 M 17/00. Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона [Текст] : патент на винахід / Коротенко М. Л., Блохін Є. П., Панасенко В. Я., Клименко І. В., Грановський Р. Б., Федоров Є. Ф. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № а 2009 00087 ; заявл. 05.01.09 ; опублік. 25.10.10, Бюл. № 20. – 6 с.

565. Пат. 95829 Україна, МПК G 01 M 17/08 (2006.01). Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона [Текст] : патент на винахід / Блохін Є. П., Коротенко М. Л., Мархай В. В., Ісопенко І. В., Панасенко В. Я., Грановський Р. Б., Клименко І. В., Федоров Є. Ф., Шевченко В. П. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № а 2009 09255 ; заявл. 08.09.09 ; опублік. 12.09.11, Бюл. № 17. – 4 с.

566. Пат. 48537 Україна, МПК (2009) G 01 M 17/00. Стенд для дослідження сили тертя у ковзунах візка вантажного вагона [Текст] : патент на корисну модель / Блохін Є. П., Коротенко М. Л., Мархай В. В., Ісопенко І. В., Панасенко В. Я., Грановський Р. Б. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № u2009 09254 ; заявл. 08.09.09 ; опублік. 25.03.10, Бюл. № 6. – 5 с.

567. Пат. 78951 Україна, МПК (2013.01) B 61 H 13/00. Гальмова важільна передача візка залізничного транспортного засобу [Текст] / Блохін Є. П., Мямлін С. В., Панасенко В. Я., Клименко І. В. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № u201209809 ; заявл. 14.08.12 ; опублік. 10.04.13, Бюл. № 7. – 4 с.

568. Пат. 78953 Україна, МПК (2013.01) B 61 H 13/00. Гальмова важільна передача візка залізничного транспортного засобу [Текст] / Блохін Є. П., Мямлін С. В., Панасенко В. Я., Клименко І. В. ; заявник та патентовласник Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – № u201209819 ; заявл. 14.08.12 ; опублік. 10.04.13, Бюл. № 7. – 4 с.

## Іменний покажчик

- Chuhanin, S. V. 277,  
Алпысбаев, К. Т. 506, 512.  
Амосов, Ю. Г. 165, 541.  
Ахраменко, Г. В. 263.  
Бабаев, А. М. 403.  
Бабакова, О. В. 316, 317, 456, 560.  
Багров, Н. Я. 521.  
Бадикова, Л. С. 39, 76, 101, 210, 213.  
Барбас, И. Г. 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 36, 38, 39, 40, 41, 44, 47, 48, 52,  
71, 246, 270, 284, 369, 371, 543.  
Басов, Г. Г. 407.  
Безлюдный, А. І. 550.  
Белик, Л. В. 48, 52, 55, 57, 60, 63, 65, 66, 70, 77, 84, 87, 91, 92, 94, 95, 97, 102, 129.  
Беспалов, Н. Г. 72.  
Блохина, А. С. 380.  
Бовэ, Ю. Е. 531.  
Богомаз, Г. И. (Bogomaz, G.) 145, 222, 233, 302, 303, 314, 323, 328, 351, 400, 437,  
451, 535, 543.  
Боднар, Б. Е. 386.  
Бодянов, П. С. 38.  
Бойчевский, О. Г. 68, 73, 83.  
Бойченко, Т. Г. 234, 540.  
Болотов, А. Н. 134, 188, 541.  
Бондарев, О. М. (Бондарев, О.; Бондарев, А. М.; Bondarev, A.) 368, 391, 394, 398,  
399, 415, 442, 461, 462, 463.  
Бондаренко, Ф. Т. 530.  
Бондарь, С. И. 437.  
Борисов, Л. П. 545.  
Бороненко, Ю. П. 534.  
Брынза, А. А. 328.  
Бубнов, В. М. 329, 550.  
Буров, В. С. 354.  
Бучкин, В. А. 256.  
Быков, Ю. А. 256.  
Вашурин, Л. А. 35, 46, 59, 80.  
Воробьев, Н. К. 491, 502, 509.  
Гаркави, Н. Я. 349, 363, 367, 370, 378, 383, 388, 389, 393, 406, 411, 412, 414, 417,  
418, 419, 422, 431, 441, 444, 446, 448, 457, 458, 477, 479, 489, 490, 512.  
Гендельман, И. М. 284.  
Глухов, В. В. 316, 317, 331, 363, 456, 458, 560.  
Головатый, А. Т. 547.  
Голуб, С. В. 284.  
Горобец, В. Л. (Горобец, В. Л.; Gorobets', V.) 198, 239, 240, 258, 327, 332, 333, 352,  
359, 360, 362, 363, 365, 379, 384, 394, 406, 407, 411, 412, 415, 418, 438, 442.  
Гороховцев, Б. И. 263.  
Горячев, Ю. К. 125, 195, 200.  
Грановська, Н. Й. (Грановская, Н. И.) 205, 248, 262, 311, 357, 381, 401, 408, 424,  
439, 477, 511, 518, 544.

Грановський, Р. Б. (Грановский, Р. Б.) 216, 228, 229, 295, 297, 312, 313, 349, 356, 357, 363, 367, 370, 382, 383, 388, 389, 393, 406, 411, 412, 414, 418, 419, 422, 427, 431, 439, 441, 446, 448, 455, 457, 477, 480, 511, 512, 518, 558, 559, 563, 564, 565, 566.

Гребенюк, П. Т. 68, 73, 83, 94, 114, 134.

Громик, О. А. 557.

Гуртовой, А. Ф. 525.

Данович, В. Д. (Danovich, V.; Danovich, V. D.) 201, 212, 214, 223, 236, 237, 262, 271, 273, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 286, 287, 289, 290, 291, 293, 294, 296, 304, 307, 308, 313, 315, 355, 358, 367, 406, 532, 540, 549.

Даценко, В. Н. 371, 383, 395, 396.

Демин, Ю. В. 543.

Дзічковський, С. М. (Дзичковский, Е. М.) 388, 389, 391, 393, 398, 414, 427, 438, 473, 478, 484, 506, 510, 511, 518.

Длугач, Л. А. 108, 128, 130, 155.

Доманский, В. Т. 385.

Дробаха, В. И. 361.

Евдомаха, Г. В. 194, 297, 298, 299, 300, 301, 316, 317, 319, 341, 347, 361, 413, 458, 465, 556, 560.

Евдомаха, О. Г. 555.

Жаковский, А. Д. 544.

Железнов, К. И. (Железнов, К. И.) 251, 266, 269, 274, 299, 300, 309, 310, 316, 317, 319, 331, 348, 424, 429, 430, 436, 445, 447, 456, 458, 466, 469, 472, 476, 489, 490, 501.

Жижко, В. В. 316, 317, 331, 420, 423, 425.

Жовтобрюх, Г. Д. 525.

Заболотный, А. Н. 325, 326, 392, 404, 405, 409, 421, 561, 562.

Зайцев, В. А. 442.

Зайцев, Р. В. 145.

Закс, М. Н. 543.

Залеская, А. А. 275.

Захаров, А. Г. 125.

Захаров, В. Н. 86, 103, 122, 127, 199, 221, 259, 547.

Зеленский, В. А. 43.

Землянов, В. Б. 341.

Зинюк, А. И. 123.

Иваницкий, Р. П. 138, 190, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 548.

Иванов, А. П. 453.

Иноземцев, В. Г. 167, 189, 193, 202, 217, 225, 231, 528.

Исмагулова, С. О. 256.

Итин, М. Е. 86, 92, 99, 103, 109, 110, 117, 122, 125, 127, 137, 188, 529.

Ісопенко, І. В. 565, 566.

Кабачний, В. П. (Кабачный, В. П.) 550.

Каблуков, В. А. 28, 48, 92, 96, 105, 126, 204, 279, 283, 298, 519, 550. Казаринов, А. В. 250, 265.

Кантор, И. И. 118, 159, 162, 208, 230, 252, 256, 257, 260, 263, 269, 281, 288,

Каракашьян, З. О. 100, 104, 106, 114.

Кедря, М. М. 99, 109, 541.

Кедря, Л. А. 529.

Кирпа, Г. Н. 329, 330, 386.

Клименко, І. В. (Клименко, И. В.) 349, 355, 381, 401, 419, 422, 432, 440, 441, 446, 455, 457, 473, 479, 480, 481, 485, 487, 494, 498, 503, 505, 508, 512, 514, 515, 516, 558, 559, 563, 564, 565, 567, 568.

Клюєвський, В. В. (Клюевский, В. В.) 99, 103, 127, 218, 221, 265, 282, 531, 533, 538, 550, 560.

Кныш, В. П. 263.

Ковалев, И. Е. 99.

Ковалевський, В. І. 550.

Коваль, В. А. 227.

Ковтун, Е. Н. (Kovtun, E.) 351, 400.

Коган, А. Я. 227.

Козлов, А. А. 229.

Козлов, А. М. 136, 257.

Колбун, В. В. (Kolbun, V. V.) 190, 262, 267, 368, 522, 526.

Колосов, А. Л. 542.

Коношенко, С. И. 192.

Копыленко, В. А. 256, 263.

Копилов, М. 8.

Корженевич, И. П. 329, 330, 386.

Корниенко, В. В. 385, 386, 397, 454.

Коротенко, И. В. 508.

Коротенко, М. Л. (Korotenko, M.) 6, 236, 237, 278, 283, 286, 291, 294, 295, 304, 307, 308, 311, 312, 315, 322, 346, 349, 354, 355, 356, 357, 358, 364, 367, 372, 374, 378, 381, 382, 383, 387, 388, 389, 390, 393, 401, 402, 405, 406, 411, 412, 414, 417, 418, 419, 421, 422, 427, 431, 433, 439, 441, 443, 446, 448, 455, 457, 464, 473, 480, 481, 482, 485, 486, 487, 494, 498, 503, 505, 508, 514, 515, 516, 558, 559, 564, 565, 566.

Костенко, Н. А. 64.

Костин, Г. В. 83, 227.

Кострица, С. А. 255, 284, 349, 369, 371, 387, 395, 396, 426, 428, 441, 446, 457, 478, 484, 510, 543.

Костюченко, Л. М. 323.

Крайзгур, Г. Б. 165, 523.

Кривовязюк, Ю. П. 145.

Кривчиков, А. Е. 394, 395, 396, 415, 426, 428, 438, 478, 484, 506, 510, 511, 518.

Крутиков, И. А. 100, 104, 110, 519, 523, 546.

Круш, И. И. 174.

Крылов, В. В. 189, 193, 231, 242, 541.

Крюков, С. Г. 199, 210, 213, 217, 219, 226, 241, 242, 243, 245, 250, 265, 268, 282, 305, 368, 383, 529, 541, 550.

Кулешов, В. П. 327, 332, 333, 365.

Куліш, А. І. 9.

Курган, Н. Б. 329, 330.

Лазарян, В. А. (Лазарян, Всеволод Арутюнович) 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 60, 61, 63, 66, 67, 68, 70, 76, 77, 80, 82, 84, 86, 87, 91, 95, 97, 98, 104, 105, 111, 116, 117.

Лаушник, И. П. 478.

Лашко, А. Д. 318, 332, 333, 342, 443, 550.

Лебедев А. С. 165.

Литвин, В. О. (Литвин, В. А.; Litwin, V.; Litwin, V. A.) 271, 289, 290, 358.

Литвиненко, О. Н. 479.

Литвинов, В. П. 148, 168, 170, 173, 186, 224.

Лоза, П. А. 456.

Ломоносов, В. А. 96.

Лошкарева, Е. В. 240.  
Луханин, Н. И. 433, 435, 437, 450, 482.  
Львов, А. А. 18.  
Макаренко, В. Н. 437.  
Малый, В. В. 400.  
Мальшко, И. Б. 194.  
Манашкін, Л. А. (Манашкин, Л. А.; Manaschkin, L. A.) 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 31, 32, 35, 37, 40, 41, 42, 45, 46, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 61, 76, 77, 82, 99, 101, 109, 115, 138, 140, 146, 147, 152, 154, 156, 169, 179, 182, 184, 185, 195, 196, 205, 206, 219, 245, 246, 248, 249, 262, 267, 278, 280, 286, 298, 302, 303, 367, 368, 411, 412, 418, 470, 519, 520, 521, 523, 525, 527, 529. 541, 543, 544, 546, 550.  
Манашкин, А. Л. 164.  
Мариненко, Г. А. 150.  
Маркова, О. М. (Markova, O.) 351, 400.  
Мархай, В. В. 550, 565, 566.  
Маслеева, Л. Г. 94, 97, 102, 107, 112, 113, 115, 120, 124, 126, 132, 136, 142, 144, 145, 162, 166, 167, 430.  
Меерзон, Ю. М. 221.  
Мельничук, В. А. 447, 449.  
Мехов, Д. Д. 543.  
Михайленко, В. М. 123, 176, 205, 234, 235, 253, 324, 458, 532, 536, 537, 538, 539, 540, 551, 552, 553, 554, 555, 556.  
Мороз, В. В. 255.  
Морозов, Н. И. 212, 223.  
Музыкаин, В. А. 48.  
Мямлін, С. В. (Мямлин, С. В.; Miamlin, S. V.; Myamlin, S.; Myamlin, S. V.) 259, 262, 271, 276, 280, 285, 287, 289, 290, 295, 296, 297, 299, 309, 312, 313, 316, 317, 335, 336, 337, 345, 355, 363, 366, 367, 370, 373, 375, 376, 383, 386, 406, 408, 411, 412, 418, 420, 423, 425, 444, 447, 449, 461, 462, 463, 465, 479, 486, 491, 496, 497, 499, 500, 502, 504, 509, 545, 549, 551, 555, 557, 567, 568.  
Нариус, Н. Г. 177, 178, 180, 203, 247.  
Науменко, Н. Е. (Naumenko, N.) 323, 351, 451.  
Недужая, Л. А. 287, 292, 295, 312, 355, 358, 405, 421.  
Нестеренко, Н. Н. 405, 421.  
Нечай, В. Я. 140, 147.  
Никольский, Л. Н. 64, 69, 72.  
Носенко, В. Г. 550.  
Оптовец, С. П. 137, 235, 253, 324, 532, 536, 537, 538, 539, 540, 551, 552, 553, 554, 555, 556.  
Орешкин, Е. В. 531, 533.  
Орленко В. П. 153.  
Островерхов, Н. П. 371, 395, 396.  
Паламаренко, А. И. 146, 184, 185, 198, 229, 239, 240, 244, 258, 278.  
Панасенко, В. Я. 419, 422, 432, 440, 455, 480, 512, 558, 559, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568.  
Пастернак, Н. А. 268, 305, 544.  
Перков, О. М. 557.  
Першин, В. Я. 104, 114.  
Пилипенко, С. В. 442.  
Письменный, Е. А. 420, 423, 425.  
Плахотник, В. М. (Плахотник, В. Н.) 386, 392, 404, 409, 550.

Плоткин, В. С. 523.  
Поляков, В. А. 141, 143, 149, 158, 160, 161, 163, 171, 172, 181, 187, 191, 209, 211, 220, 232.  
Приходько, В. И. 444.  
Продан, Н. А. 103, 112.  
Пшинько, А. Н. (Pshin'ko, A.; Pshin'ko, O.; Pshin'ko, O. M.; Pshinko, A.; Pshinko, A. N.) 291, 304, 307, 308, 310, 315, 318, 319, 322, 325, 326, 335, 336, 337, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 350, 351, 352, 362, 364, 366, 368, 373, 375, 376, 380, 386, 388, 389, 390, 400, 402, 408, 410, 416, 434, 435, 437, 447, 449, 451, 452, 453, 454, 460, 465, 468, 471, 486, 504, 555.  
Пшинько, П. А. 495.  
Разносилин, В. В. 437.  
Рейдемейстер, Г. В. 359, 379.  
Рейдемейстер, О. Г. (Рейдемейстер, А. Г.; Reidemeister, A.) 346, 350, 358, 364, 372, 374, 381, 382, 401, 424, 509.  
Рижова, Т. О. 391.  
Романюк, Я. Н. 476, 488, 489, 490, 492, 493.  
Рыжов, А. В. 37, 42, 51, 54, 55, 56, 57, 383.  
Рыжова, Т. А. 391, 398.  
Саввин, Ю. И. 327, 365.  
Савчук, О. М. 154, 165, 169, 246, 305, 359, 379, 392, 409, 544, 529, 541, 550, 561, 562.  
Сакович, Л. А. 118, 136, 159, 257.  
Сапарова, Л. С. 551, 552, 553.  
Семин, Н. А. 521.  
Сергиенко, М. І. (Сергиенко, Н. И.) 360, 416, 491, 496, 497, 499, 500, 502, 509.  
Сибирко, А. Н. 145.  
Скалозуб, В. В. 314, 339, 340, 341, 343, 361, 372, 397, 413, 453, 454, 468, 471, 517.  
Скогарев, И. Е. 313.  
Слободян, А. В. 301.  
Соколов, М. М. 534.  
Стамблер, Е. А. 97.  
Стамблер, Е. Л. 50, 93, 94, 106, 107, 114, 119, 120, 123, 127, 131, 134, 135, 136, 137, 144, 145, 150, 153, 165, 166, 167, 176, 188, 189, 193, 199, 202, 205, 207, 210, 217, 225, 226, 227, 230, 231, 241, 242, 243, 250, 251, 252, 256, 260, 264, 265, 281, 532, 538, 541, 542.  
Стороженко, В. П. 529.  
Стукалов, А. И. 29, 30, 34, 38, 40, 47, 67, 68.  
Султан, А. В. 284, 369, 371, 395, 396, 426, 428, 478, 484, 510.  
Сухонос, А. 4.  
Татарина, В. А. 155, 278.  
Телегин, В. М. 543.  
Тимченко, А. В. 527.  
Тимченко, В. Н. 244.  
Тихомиров, А. И. 99.  
Ткачевский, И. Д. 257.  
Товт, Б. Н. 510.  
Трякин, А. П. 306.  
Турбин, И. В. 208, 257.  
Угаров, В. И. 523.

Урсуляк, Л. В. 189, 193, 202, 207, 225, 226, 230, 231, 241, 242, 243, 252, 256, 263, 264, 270, 273, 274, 278, 281, 288, 316, 317, 331, 348, 408, 424, 429, 430, 436, 445, 450, 456, 466, 469, 472, 476, 489, 490, 492, 493, 501, 507, 560.

Федоров, С. Ф. (Федоров, Е. Ф.; Фёдоров, Е. Ф.) 313, 349, 357, 363, 367, 370, 383, 406, 411, 412, 418, 419, 422, 438, 441, 444, 446, 448, 455, 457, 477, 479, 480, 506, 512, 558, 559, 563, 564, 565.

Феоктистов, И. Б. 73.

Фетисов, О. В. 69.

Филиппюк, С. И. 64, 69, 233.

Хачапуридзе, Н. М. 141, 149, 158, 160, 161, 163, 171, 172, 181, 187, 191, 209, 211, 220.

Циюпа, А. 143, 510, 511, 518.

Цыпышев, Г. И. 523.

Черкашин, Ю. М. 227, 406, 411, 412, 418, 422.

Черномашенцева, Ю. Г. 222.

Чумак, В. В. 387, 395, 396, 414, 415.

Шагаев, Ю. П. 259.

Швайко, Ю. 7.

Шевченко, В. В. 447.

Шевченко, В. П. 565.

Шибаяев, Л. Д. 526.

Шпаковская, А. Д. 71.

Щербаков, К. Ф. 526.

Элькина, Л. В. 256.

Юрченко, А. В. 133, 146, 148, 154, 157, 168, 169, 170, 173, 175, 177, 178, 180, 182, 183, 186, 198, 203, 519, 520, 521, 523, 525, 527, 546.

Юспина, Е. В. 1, 21, 22, 27, 29, 30, 31, 33, 34, 36, 37, 39, 40, 41, 42, 45, 46, 47, 49, 51, 117, 127, 128.

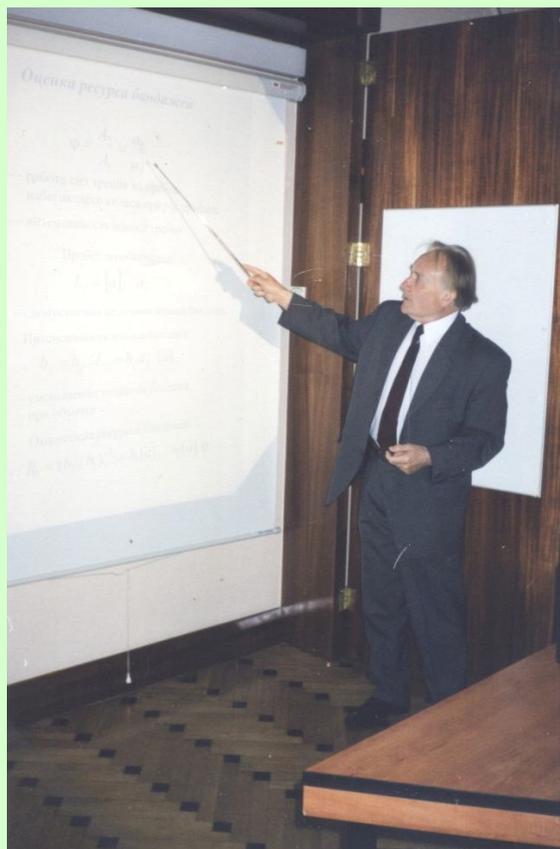
Ягода, Д. А. 394, 405, 415, 421, 554.

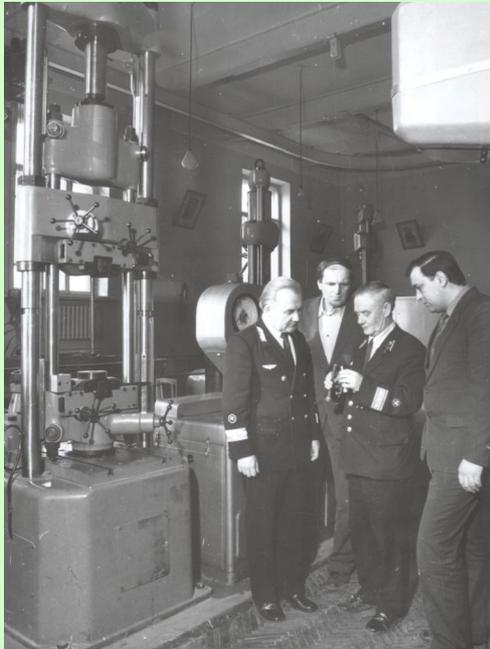
Яковлев, Б. В. 126.

Янгулов, Н. П. 133, 157, 175, 183, 229.

Ясенцев, В. Ф. 221.

## ФОТОГАЛЕРЕЯ









## З М І С Т

Вступна стаття. Мямлин С. В., Колесникова Т. А. Развитие научной школы транспортной механики: творческое наследие Е. П. Блохина (рос.)	8
Основні дати життя та діяльності вченого	21
Література про Є. П. Блохіна	22
Показчик наукових праць	23
Авторські свідоцтва	78
Патенти	81
Іменний показчик	84
Фотогалерея	90

***Інформаційне видання***

**БЛОХІН  
Євген Петрович**

***Біобібліографічний покажчик***

Укладачі:

*М. А. Дронь, А. О. Каїра,  
С. В. Калашикова, І. А. Попович*

Видавництво Дніпропетровського національного університету  
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна.  
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК №1315 від 31.03.2003 р.

Адреса видавництва:  
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010