

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет науки і технологій

Факультет «Комп'ютерні технології і системи»

Кафедра «Комп'ютерні інформаційні технології»



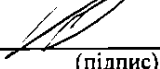
Пояснювальна записка
до кваліфікаційної роботи бакалавра


на тему: «Розробка програми для моделювання та розрахунку гнучких
потоків технологій ремонту рухомого складу»

за освітньою програмою: «12 Інженерія програмного забезпечення»

зі спеціальності: «121 Інженерія програмного забезпечення»

Виконав: студент групи «ПЗ1911»

	 _____ (підпис)	/Георгій СІНЬКОВ/ _____ (Ім'я ПРІЗВИЩЕ)
Керівник:	 _____ (підпис)	/доц. Вадим ГОРЯЧКІН/ _____ (посада, Ім'я ПРІЗВИЩЕ)
Нормоконтролер:	 _____ (підпис)	/доц. Світлана ВОЛКОВА/ _____ (посада, Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Засвідчую, що у цій роботі немає запозичень з
праць інших авторів без відповідних посилань.
Студент 

(підпис)

Дніпро – 2023 рік

Ministry of Education and Science of Ukraine
Ukrainian State University of Science and Technologies

Faculty «Computer technologies and systems»
Department «Computer information technology»

Explanatory Note to Bachelor's Thesis

on the topic: «Development of a program for modeling and calculation of flexible
flow technologies rolling stock repair»
in the Speciality: «121 Software engineering»

Done by the student of the group PZ1911:

/Heorhii SINKOV/

Scientific Supervisor:

/Vadym HORIACHKIN/

Normative controller:

/Svitlana VOLKOVA/

Міністерство освіти і науки України
Український державний університет науки і технологій

Факультет: Факультет «Комп'ютерні технології і системи»

Кафедра: «Комп'ютерні інформаційні технології»

Рівень вищої освіти: бакалавр

Освітня програма: «Інженерія програмного забезпечення»

Спеціальність: «121 Інженерія програмного забезпечення»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри КІТ

_____/Вадим ГОРЯЧКІН/
(підпис)

Дата _____

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу бакалавра

студенту Сінькову Георгію Олексійовичу

1. Тема роботи: «Розробка програми для моделювання та розрахунку гнучких потокових технологій ремонту рухомого складу»

Керівник роботи: Горячкін Вадим Миколайович, завідувач кафедрою, к.т.н., доцент

затверджені наказом № 1209 ст від 07.12.2022

2. Строк подання студентом роботи: 16.05.2023р.

3. Вихідні дані до роботи: _____

4. Зміст пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно опрацювати):

Вступ

Збір та аналіз вимог до веб додатку

Проектування веб додатку

Проектування прототипу веб додатку

Розробка прототипу веб додатку

Розробка веб додатку

Тестування веб додатку

Загальні висновки

5. Перелік графічного матеріалу (з точним зазначенням обов'язкових креслень):

Презентація

Відео роботи програми

КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

Стадія	Зміст	Строки виконання
Технічне завдання	Постановка задачі, збір інформації, виріб та обґрунтування критеріїв розробки. Попередній вибір методів рішення задач. Визначення вимог до технічних засобів. Узгодження і затвердження технічного завдання.	31.01.23 - 18.02.23
Робочий проект	Програмування та відлагодження програми.	19.02.23 - 20.05.23
	Тестування програми	20.05.23 - 27.05.23
	Розробка, узгодження і затвердження програмної документації.	27.05.23 - 12.06.23
	Подання кваліфікаційної роботи до кафедри	16.05.23
	Захист кваліфікаційної роботи на засіданні Екзаменаційної комісії	26.06.23

Студент

(підпис)

Георгій СІНЬКОВ

(Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

Керівник роботи

(підпис)

доц. Вадим ГОРЯЧКІН

(Ім'я ПРІЗВИЩЕ)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка складається з 8 розділів:

- вступ – в даному розділі описується сутність розробки, її актуальність. Складається з 1 сторінки;

- збір вимог до програмного забезпечення – у цьому розділі описуються аналоги програми та література по даній предметній області, а також проводиться опитування зацікавлених сторін для формування найбільш повних вимог до програмного забезпечення. Складається з 6 сторінок;

- зовнішнє і внутрішнє проектування – у цьому розділі проведений огляд функціональне та експлуатаційне призначення, вимоги до функціональних характеристик, вхідних і вихідних даних, опис зовнішнього інформаційних характеристик, проектування архітектури, проектування інтерфейсу користувача, проектування динаміки системи. Складається з 31 сторінок;

- розробка програми – включає в себе вибір мови програмування. Складається з 1 сторінок;

- тестування та налагодження – містить опис процесу відлагодження та тестування додатку. Складається з 1 сторінок;

- висновки. Складається з 1 сторінки;

- список літератури – включає в себе бібліографічний список використаної літератури. Складає 1 сторінки;

- додатки – містить текст програми.

Кількість таблиць: 16 штук.

Кількість рисунків: 25 штук.

Ключові слова: трансбордер, модуль, платформа, вагон.

Зміст

Вступ	8
Розділ 1. Аналіз та вимоги	9
1.1 Огляд аналогів	9
1.2 Огляд літератури	11
1.2.1 Стаціонарний метод ремонту	11
1.2.2 Жорсткий потік	12
1.2.3 Напівжорсткий потік	13
1.2.4 Гнучкий варіант	13
1.3 Опитування зацікавлених сторін	14
1.3.1 Перелік питань	14
1.3.2 Відповіді респондента	15
1.4 Постановка задачі	15
Висновки до розділу 1	15
Розділ 2. Зовнішнє і внутрішнє проектування	15
2.1 Зовнішнє проектування	15
2.1.1 Функціональне призначення+	15
2.1.2 Експлуатаційне призначення+	15
2.1.3 Вимоги до функціональних характеристик-	16
2.1.4 Вхідні дані	16
2.1.5 Вихідні дані	17
2.1.6 Опис зовнішнього інформаційного середовища	18
2.2 Внутрішнє проектування	18
2.2.1 Проектування архітектури	18
2.2.2 Проектування інтерфейсу користувача	37
2.2.3 Проектування динаміки системи-	45
Висновок до розділу 2	45
Розділ 3. Розробка програми	45
3.1 Вибір мови проектування	46
Висновок до розділу 3	46
Розділ 4. Тестування та налагодження	46
Висновок до розділу 4	48
Додатки	49

Вступ

Метою даної роботи є розробка програмного забезпечення, яке здійснює моделювання процесу ремонту на гнучких потокових виробництвах. Основна увага приділяється виведенню модулів на позиціях, вагонів різних типів, які надходять до вільних модулів для проходження процесу ремонту, та транспортуванню цих вагонів між модулями.

Кожен вагон потребує різного часу для виконання робіт на кожному модулі. Наприклад, просте миття чистого вагона займе менше часу, ніж зварювання складної деталі на старому вагоні. Однак необхідно уникати ситуації, коли вагони, для яких робота вже завершена, простоюють на модулі, затримуючи загальний потік робіт.

Отже, кожен модуль на кожній позиції повинен працювати з максимальною ефективністю, уникати непотрібних простоїв. Це означає, що на позиціях, де робота займає багато часу, повинно бути більше модулів, а на позиціях з швидким проходженням процесу ремонту - менше модулів, щоб уникнути незайнятості простору в будівлі та недооптимізованого використання працівників та обладнання.

Практичне застосування розробленого програмного забезпечення полягає у навчанні студентів процесу ремонту на гнучких потокових лініях та в поясненні важливості балансування кількості модулів на позиціях.

Розділ 1. Аналіз та вимоги

Процес аналізу вимог пов'язаний з установленням цілей та задоволенням потреб замовника. Під час проведення аналізу вимог необхідно визначити наступне:

- спосіб використання програмного забезпечення, тобто як замовник планує використовувати продукт;
- вхідні та вихідні дані, які потрібні для взаємодії з програмним продуктом;
- спосіб представлення інформації, який найбільше відповідає потребам замовника;
- вимоги до продуктивності, тобто як швидко та ефективно має працювати додаток;
- надійність додатка, тобто його стабільність та відсутність помилок під час роботи;
- інструменти, які будуть використовуватись для реалізації проекту.

Отже, результатом проведення збору та аналізу вимог має бути визначено, які функції має виконувати програмний продукт, як його зовнішній вигляд повинен бути спроектований та з яких інструментів він буде реалізований.

1.1 Огляд аналогів

Під час проведення дослідження був ідентифікований лише один аналоговий продукт, що використовується для моделювання гнучких потокових виробництв для ремонту рухомого складу - Conveyers Model.

Замовник надав інформацію щодо функціональності додатка. Давайте розглянемо отриману інформацію.

Conveyers Model - це перша версія додатку, яка була розроблена для моделювання гнучких потокових виробництв для ремонту рухомого складу. Проте цей додаток дозволяє лише розрахувати коефіцієнти використання та навантаження модулів.

На рисунку 1.1 зображена форма для введення конфігурації моделі, включаючи вибір методів, кількості позицій, кількості модулів на позиціях, часу переміщення до них та коефіцієнта надійності (з можливістю виходу з ладу). Також є можливість розгляду моделі з більш ніж одним трансбордером, які обслуговують різні позиції.

На рисунку 1.2 представлені результати розрахунку коефіцієнтів використання та навантаження для всіх модулів.

А на вкладці "Програма ремонту" (рисунок 1.3) є можливість переглянути номери вагонів, коли вони надійшли на ремонт, під яким номером

вони були відремонтовані, їх тип, вид та тривалість ремонту, час простою та їх розташування у цеху.

Исходные данные

Сохранить данные

Возврат

Структура потока

Характеристики временных моделей

Программа ремонта

Времена восстановления оборудования

☐ Участок подготовки вагонов (полужесткий)

Количество путей	Количество позиций	Время перемещения	Надежность оборудования
0	0	0	0

☒ Участок ремонта вагонов (гибкий)

Количество ремонтных позиций

6

Номер позиции	Количество модулей	Время перемещения	Надежность оборудования
1	6	5	1,0
2	3	5	1,0
3	7	5	1,0
4	3	5	1,0
5	2	5	1,0
6	3	5	1,0

Количество транспортных модулей

2

Номер модуля	Позиции обслуживания	Надежность оборудования
1	1,2,3,4,5,6	1,0
2	1,2,3,4,5,6	1,0

☐ Участок окраски вагонов (полужесткий)

Количество путей	Количество позиций	Время перемещения	Надежность оборудования
0	0	0	0

Рисунок 1.1 – Введення значень

Модель генерального вагоноремонтного потока

Исходные данные

Начало моделирования

Печать

Настройки

Выход

Результаты расчетов

Конвейер

Программа ремонта

Участок подготовки вагонов (полужесткий)

Номер пути	Номер позиции	Коэффициент использования	Коэффициент загрузки
------------	---------------	---------------------------	----------------------

Участок ремонта вагонов (гибкий)

Номер позиции	Номер модуля	Коэффициент использования	Коэффициент загрузки
1	1	0,981	0,794
1	2	0,980	0,790
1	3	0,981	0,796
1	4	0,981	0,791
1	5	0,981	0,795
1	6	0,981	0,788
2	1	0,849	0,434
2	2	0,813	0,403
2	3	0,759	0,359
3	1	0,959	0,778
3	2	0,954	0,774

Участок окраски вагонов (полужесткий)

Номер пути	Номер позиции	Коэффициент использования	Коэффициент загрузки
------------	---------------	---------------------------	----------------------

Общие результаты

Время работы поточной линии [ч]

7920

Среднее время такта [ч]

0,94

Среднее квадратическое отклонение такта [ч]

0,915

Рисунок 1.2 – Результат розрахунків для конвеєру

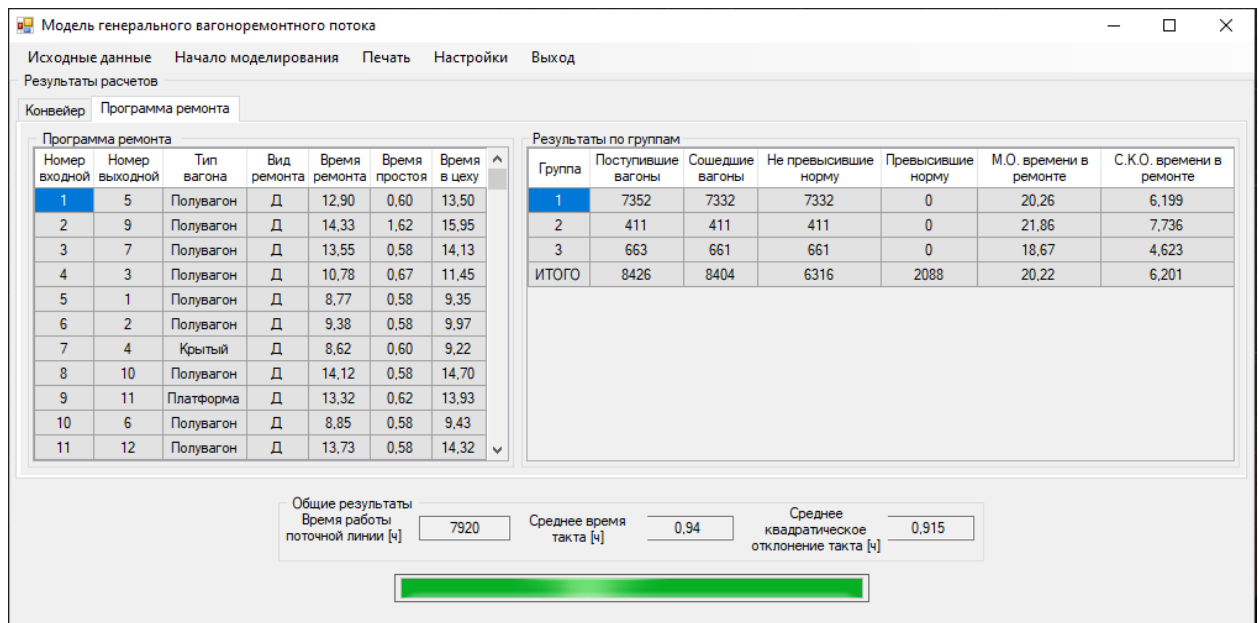


Рисунок 1.3 – Результати розрахунків програми ремонту

1.2 Огляд літератури

Далі розглянемо які бувають методи ремонту рухомих складів за матеріалами.

1.2.1 Стационарный метод ремонту

У стаціонарному методі ремонту весь комплекс робіт проводиться на одному робочому місці, за винятком операцій, які вимагають спеціального обладнання. Цей метод характеризується низькою продуктивністю, що призводить до значної тривалості ремонтного циклу. Можна виділити два види стаціонарного методу ремонту: стаціонарно-бригадний та стаціонарно-вузловий.

Стаціонарно-бригадний метод базується на принципі концентрації операційного процесу на одному місці. За цим методом весь цикл ремонтних робіт для вагонів та їх компонентів виконується послідовно на одній позиції однією бригадою універсальних виконавців. Після ремонту всі вузли та деталі, які були зняті з вагона, повертаються на той самий вагон.

Стаціонарно-вузловий метод ґрунтується на розподілі операцій, тобто диференціації процесу за технічними вузлами. Таким чином, уся послідовність ремонтно-збіральних операцій розділяється на вузлову та загальну збірку. Це дозволяє скоротити тривалість робіт шляхом ущільнення та одночасного виконання декількох операцій. Стаціонарно-вузловий метод отримав більше визнання порівняно зі стаціонарно-бригадним.

Проте обидва види стаціонарного методу ремонту мають недоліки, пов'язані з потребою висококваліфікованих виконавців та спеціального механізованого обладнання. При стаціонарному методі ремонту вагони непотрібно переміщати, через те, що усі роботи виконуються в одному місці.

Стосовно стаціонарного методу, його реалізація є досить простою, але

він не є продуктивним, оскільки не дозволяє використовувати весь необхідний комплекс технічного обладнання в одній позиції, починаючи від мийної машини і закінчуючи фарбувальною та сушильною камерами. Єдиним позитивним аспектом є повна незалежність від ремонту останніх вагонів, що означає, що об'єкт ремонту буде відремонтований протягом необхідного часу. Проте, в контексті єдиного залізничного шляху для подачі-видачі вагонів, згадана "незалежність" набуває залежного характеру. На рисунку 1.4 зображено структурну схему вагонної збірної ділянки, де використовується стаціонарний метод ремонту вагонів.

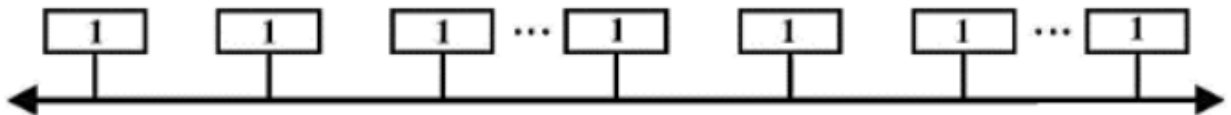


Рисунок 1.4 – Структурна схема розміщення стійл при стаціонарному методі ремонту вагонів

1.2.2 Жорсткий потік

У відмінну від стаціонарної форми виробництва, потокова форма має численні недвоякісні переваги, особливо явні при масовому виробництві нових продуктів.

Зазвичай, потокова форма організації виробництва включає спеціалізовані позиції, розташовані в послідовності, відповідній технічному процесу, а предмети праці постійно переміщуються між цими позиціями до повного завершення циклу. Цей метод також відомий як "поточно-предметний". Існує варіант, коли засоби праці знаходяться на одному місці, а переміщуються лише виконавці. Це відомо як "поточно-бригадний" метод організації виробництва. Навіть найпростіший поточковий метод є більш ефективним у порівнянні з не-поточковим, оскільки за допомогою спеціалізації позицій та оснащення їх необхідним технологічним обладнанням можна підвищити продуктивність праці.

На рисунку 1.5 зображена структурна схема потокової лінії з жорстким зв'язком між позиціями.

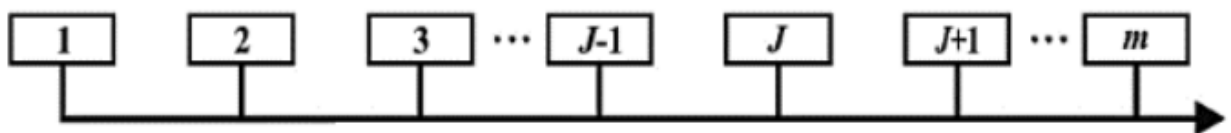


Рисунок 1.5 – Структурна схема потокової лінії з жорстким зв'язуванням між позиціями

У випадку жорсткої структури потоку, коли шлях руху предметів праці заздалегідь визначений і вони переміщуються "в одному ланцюжку" по одному і тому самому маршруту, дотримання регламенту часу виконання ремонтних операцій на кожній позиції має вирішальне значення.

З теорії надійності відомо, що найменш надійною є система, складена з послідовно з'єднаних елементів. Відмова будь-якого елемента в такому

ланцюжку призводить до відмови всієї системи в цілому. Порушення регламентованого такту на одній з позицій, фактично, становить відмову всього потоку.

1.2.3 Напівжорсткий потік

Крім широко застосовуваного "жорсткого" потоку у вагоноремонтному виробництві, існують і інші варіанти потокового виробництва. Одним з рішень, що дозволяє підвищити пропускну здатність потокової лінії без значних капітальних вкладень, є перехід від "жорсткого" потоку до "напівжорсткого" потоку. Суть цього рішення полягає у використанні окремих конвеєрів, які з'єднують лише дві сусідні позиції, замість одного вантажно-переміщувального конвеєру, що переміщає всі вагони одночасно між позиціями (рис. 1.6). Такий підхід дозволяє впроваджувати деякі елементи гнучкості, хоча не вирішує всіх проблем у повній мірі.

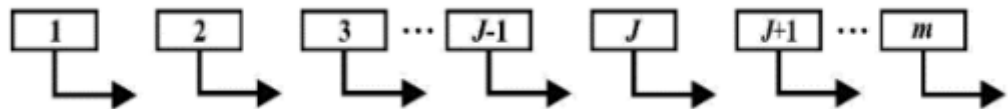


Рисунок 1.6 – Структурна схема потокової лінії з напівжорстким зв'язуванням між позиціями

1.2.4 Гнучкий варіант

Головна вагоноремонтна ділянка компактно організована в трьох паралельних будівельних прольотах, з яких два знаходяться на краю і використовуються для ремонту, а середній є транспортним.

Переміщення вагонів між позиціями здійснюється за допомогою транспортного агрегату. Вагони (модулі) розташовані поперек прольотів будівлі, а не вздовж них. Ремонтні прольоти розташовані з обох боків від транспортного прольоту. Таке розташування зумовлене, перш за все, тим, що транспортний прольот може одночасно обслуговувати ремонтні позиції, розташовані з обох його боків.

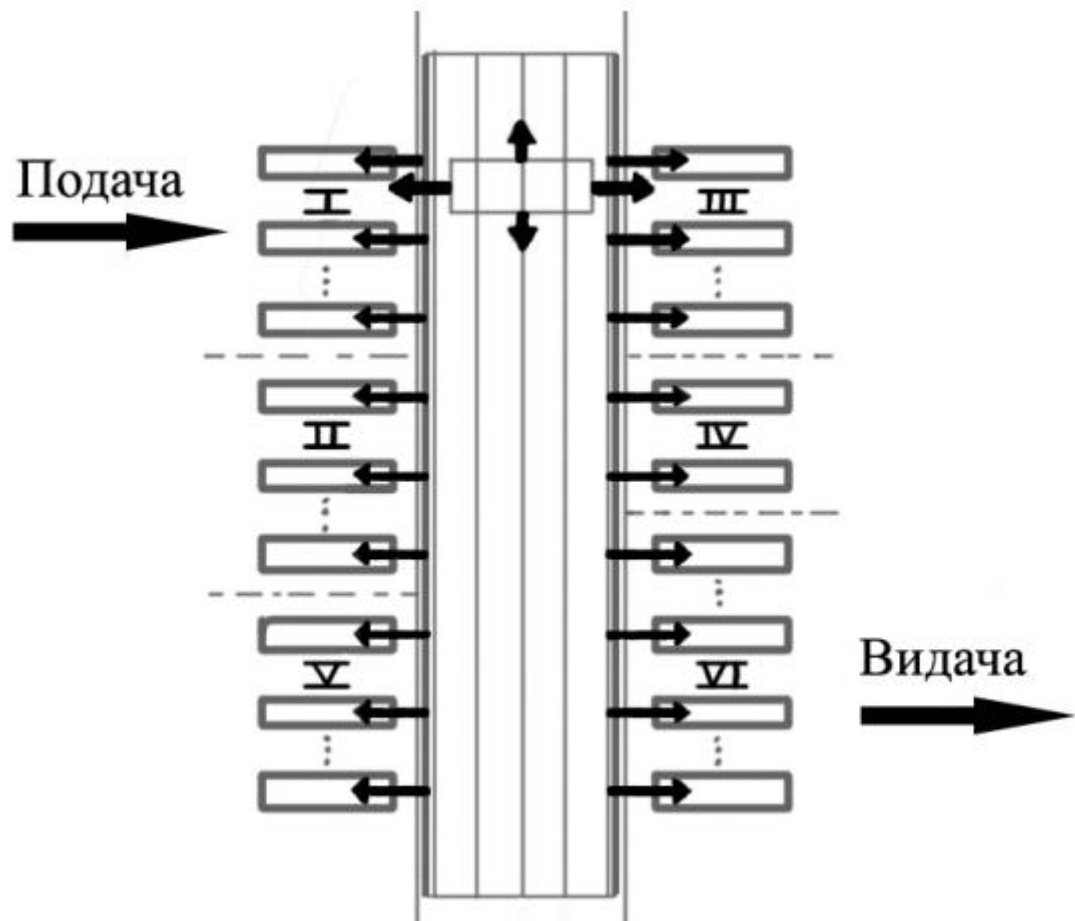


Рисунок 1.7 – Структурна схема потокової лінії з гнучкими зв'язками між позиціями

Використання окремого транспортного прольоту для переміщення вагонів між ремонтними позиціями має декілька переваг. Воно дозволяє забезпечити безпеку праці виконавців у ремонтних прольотах і уникнути їх відволікання від завдань на сусідніх модулях під час переміщення між позиціями. Крім того, така схема не впливає на роботу транспортних та вантажопідіймальних засобів, що безпосередньо обслуговують ремонтні позиції. Такий архітектурно-транспортний підхід, зі спеціалізацією ремонтних позицій, сприяє використанню потокового методу ремонту, оскільки при стаціонарному методі неможливо здійснити повний ремонтний цикл.

1.3 Опитування зацікавлених сторін

Метод опитування є психологічним вербально-комунікативним підходом, що передбачає взаємодію між інтерв'юером та респондентами з метою отримання від них відповідей на певні запитання. Опитування можна описати як комунікацію, де інтерв'юер ставить заздалегідь сформульовані запитання респонденту. У цьому процесі респондент виступає в якості замовника інформації.

1.3.1 Перелік питань

Нижче наведено список запитань, що мають на меті уточнення

поставленої задачі:

1. Який формат додатку необхідно використовувати - настільний чи веб-додаток?
2. Який метод ремонту слід застосувати для моделювання?
3. Яку інформацію слід відображати на формі додатку?

1.3.2 Відповіді респондента

Далі представлено перелік відповідей респондента на поставлені питання:

1. Настільний у вигляді додатку на комп'ютер;
2. За методом гнучких потокових виробництв;
3. Повинна бути можливість введення значень для моделювання.

1.4 Постановка задачі

Необхідно розробити програмний додаток з графічним інтерфейсом, що буде відображати перелік потрібних таблиць для вводу даних ремонту відповідно до моделі описаній у розділі 1.2.4. Також необхідна можливість задавати конфігурацію цієї моделі за допомогою файлової системи.

Висновки до розділу 1

Під час збору вимог було оглянуто й обрано необхідну схему виконання моделювання, визначено тип додатка та затверджено все, що необхідно прийняти на вхід та зобразити на екрані.

Найбільш інформативними джерелами інформації були огляд літератури та опитування зацікавлених сторін, саме за цими методами приймалося рішення, щодо того, який додаток повинен бути та який функціонал він повинен виконувати.

Розділ 2. Зовнішнє і внутрішнє проектування

2.1 Зовнішнє проектування

2.1.1 Функціональне призначення

Розроблюваний програмний продукт має на меті моделювання процесу ремонту рухомого складу на гнучких потокових виробництвах з використанням введених даних. Він надає можливість додавати та видаляти позиції, вводити кількість модулів для кожної позиції, встановлювати середній час виконання робіт на цих позиціях та нормальний допуск часу від середнього значення.

2.1.2 Експлуатаційне призначення

Завдяки цьому програмному продукту, викладачі отримають можливість ілюструвати роботу алгоритму гнучкого ремонту вагонів наочним способом перед студентами та абітурієнтами. Це сприятиме кращому розумінню процесів на гнучких потокових виробництвах з боку студентів.

Викладачі зможуть зрозуміло пояснити, що кількість модулів на позиції повинна змінюватися відповідно до часу, необхідного для виконання робіт на них.

2.1.3 Вимоги до функціональних характеристик

Повинна бути можливість задавати:

- кількість модулів на позиції;
- середній час необхідний для виконання робіт на позиції;
- нормальний відступ від середнього часу;
- кількість вагонів, що повинні пройти через усі позиції;
- швидкість відображення анімації.

Також необхідна можливість додавати та видаляти позиції, а також спосіб зупинити/почати програвання музики.

Програмний продукт повинен давати змогу вводити данні для моделювання, а саме таблицю кількості ремонтних позицій, кількість транспортних моделей, кількість груп ремонту, обсягу ремонту, крок моделювання, тривалість зміни, кількість зміни, кількість робочих змін, фонд робочого часу, С.К.О., М.О.

2.1.4 Вхідні дані

Вхідними даними є:

1) Таблиця “Кількість ремонтних позицій”:

- positionNumber – зберігає номер позиції, значення береться з файлу(“ .txt”), тип даних int.
- numberOfModules – зберігає кількість модулів, значення береться з файлу(“ .txt”), тип даних int.
- movingHour – зберігає час переміщення, значення береться з файлу(“ .txt”), тип даних int.
- confidenceOfPossession – зберігає надійність обладнання, значення береться з файлу(“ .txt”), тип даних double.

2) Таблиця “Кількість транспортних модулів”:

- moduleNumber – зберігає позиція обслуговування, значення береться з файлу(“ .txt”), тип даних int.
- servicePosition – зберігає кількість модулів, значення береться з файлу(“ .txt”), тип даних int.
- confidenceOfPossession1 – зберігає надійність обладнання, значення береться з файлу(“ .txt”), тип даних double.

3) Таблиця “Кількість груп ремонту”:

- groupColumn – зберігає групу, значення береться з файлу(“ .txt”), тип даних int.
- wagonTypeColumn – зберігає тип вагону, значення береться з файлу(“ .txt”), тип даних string.
- typeOfWorkColumn – зберігає вид робіт, значення береться з

файлу(“.txt”), тип даних string.

- normIsSimpleColumn – зберігає норма простою, значення береться з файлу(“.txt”), тип даних int.

- priority – зберігає пріоритет, значення береться з файлу(“.txt”), тип даних boolean.

4) Таблиця “Обсяг ремонту за рік”:

- groupColumn1 – зберігає групу, значення береться з файлу(“.txt”), тип даних int.

- wagonTypeColumn1 – зберігає тип вагону, значення береться з файлу(“.txt”), тип даних string.

- typeOfWorkColumn1 – зберігає вид робіт, значення береться з файлу(“.txt”), тип даних string.

- numberOfWagonsColumn – зберігає кількість вагонів, значення береться з файлу(“.txt”), тип даних int.

- interestColumn – зберігає відсоток, значення береться з файлу(“.txt”), тип даних double.

5) spinnerModelingStep – спинер вводу, що зберігає крок моделювання, тип даних int.

6) textFieldDurationOfChanges – поле вводу, що зберігає тривалість зміни, тип даних int.

7) textFieldNumberOfChanges – поле вводу, що зберігає кількість змін, тип даних int.

8) textFieldNumberOfWorkShifts – поле вводу, що зберігає кількість робочих змін, тип даних int.

9) textFieldWorkingTimeFund – поле вводу, що зберігає фонд робочого часу, тип даних int.

10) В таблицях “Тимчасові параметри ремонту об’єкту(Ділянка ремонту)”, “Час відновлення обладнання(Ділянка ремонту)”, “Час відновлення обладнання(Трансборденні візки)” стовбців група, С.К.О. та М.О. створюються динамічним, тому вони не мають назви, тип даних double.

2.1.5 Вихідні дані

Вихідними даними є:

1) Таблицю “Ділянка ремонту вагонів(гнучкий)”:

- номер позиції;
- номер модуля;
- коефіцієнт використання;
- коефіцієнт завантаження.

2) Таблицю “Програма ремонту”:

- номер вхідний;
- номер вихідний;

- тип вагону;
- вид ремонту;
- час ремонту;
- час простою;
- час в цеху.

3) Таблицю “Результаті по групам”:

- група;
- вагони надійшли;
- вагони зійшли;
- не перевищили норму;
- перевищили норму;
- М.О. часу у ремонті;
- С.К.О. часу у ремонті.

2.1.6 Опис зовнішнього інформаційного середовища

Всі дані для вводу отримуються із файлів(BogiesRecoveryData.txt, ObjData.txt, PosData.txt, ProgData.txt, RepRecoveryData.txt, TimeData.txt, TransData.txt, WorkTimeData.txt).

Користувач може перемикає всі вкладки програми за допомогою навігаційних кнопок або у списку назв цих вкладок.

Результат моделювання виводиться вигляді таблиць у окремому вікні.

Для функціонування ПЗ необхідно мати: встановлену операційну систему Windows 7 чи вище та встановлена JVM(Java Virtual Machine) на комп’ютері користувача.

2.2 Внутрішнє проектування

2.2.1 Проектування архітектури

У додатку якій я розробляв присутні дві частини розробки:

Backend (Логіка програми)

Нижче буде наведені діаграми класів до першої частини розробки, тобто Frontend (Інтерфейс)

Frontend
(Інтерфейс)

Далі наведена діаграма класів до другої частини розробки, тобто Backend (Логіка програми).

Далі наведена діаграма класів до другої частини розробки, тобто Backend (Логіка програми).

Рисунок 2.2 – Діаграма класів

У таблицях 2.1-2.16 зображені CRC картки для усіх класів.

Таблиця 2.1 - CRC картки для класу “TCDF”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов'язки	Зв'язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати масив аргументів “FX” функції розподілу. Зберігати масив значень “FF” функції розподілу. Зберігати масив щільності “FD” розподілу. Зберігати середнє значення “FMean” розподілу. Зберігати дисперсію “FVariance” розподілу. Зберігати довжину функції розподілу “FN”. Зберігати генератор рівномірно розподілених випадкових чисел “FRnd”. Зберігати час обслуговування “FRrepairTime”. Обчислювати функцію розподілу та щільність розподілу “CalcCDF()”. Ініціалізувати об'єкт зі зчитуванням даних з файлу “TCDF(String FileName)”. Ініціалізувати об'єкт з масивом даних “TCDF(double[] Data)”. Отримувати час обслуговування “getTime(double Time)”. Отримувати довжину функції 	<p>Використовує клас “Random” для генерації рівномірно розподілених випадкових чисел.</p>

<p>розподілу “getN()”.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отримувати масив аргументів функції розподілу “getX()”. • Отримувати масив значень функції розподілу “getF()”. • Отримувати масив щільності розподілу “getP()”. • Отримувати середнє значення розподілу “getM()”. • Отримувати стандартне відхилення розподілу “getS()”. • Отримувати час обслуговування “getTime()”. 	
---	--

Таблиця 2.2 – CRC-картки для класу “TCommonResults”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> • Зберігати кількість прибулих вагонів “EnteredWagons”. • Зберігати кількість відремонтованих вагонів “RepairedWagons”. • Зберігати загальний час роботи “TotalWorkingTime”. • Зберігати кількість вагонів з меншим часом обслуговування “NLessTime”. • Зберігати кількість вагонів з більшим часом обслуговування “NMoreTime”. • Зберігати список відремонтованих об’єктів “RepairedObject”. • Зберігати список об’єктів, розділених за категоріями “CategoryObjects”. 	<p>Використовує клас “TRepairObject” для зберігання відремонтованих об’єктів.</p> <p>Використовує клас “TRepairedObjects” для зберігання об’єктів, розділених за категоріями.</p>

<ul style="list-style-type: none"> Зберігати середній час ремонту “MeanRepairTime”. Зберігати відхилення часу ремонту “DeviationRepairTime”. Зберігати середню тривалість циклу “MeanCycleLength”. Зберігати відхилення тривалості циклу “DeviationCycleLength”. Очищувати дані “clear()”. 	
---	--

Таблиця 2.3 – CRC-картки для класу “TConveyer”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати об’єкт участка підготовки “FPrepareArea”. Зберігати об’єкт участка ремонту “FRepairArea”. Зберігати об’єкт участка фарбування “FPaintingArea”. Створювати об’єкти участків підготовки, ремонту та фарбування з заданими параметрами “TConveyer(int)”. Встановлювати параметри р Встановлювати параметри транспортних модулів “SetTrModuleParameters(String[])”. Перевіряти, чи є конвеєр вільним “IsFree()”. Повертати об’єкт участка підготовки “getPrepareArea()”. Повертати об’єкт участка 	<p>Використовує клас “TRRepairWays” для зберігання об’єктів участків підготовки та фарбування.</p> <p>Використовує клас “TRRepairArea” для зберігання об’єкту участка ремонту.</p>

фарбування “getPaintingArea()”. • Повертати об'єкт участка ремонту “getRepairArea()”.	
--	--

Таблиця 2.4 – CRC-картки для класу “TGaussTime”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов'язки	Зв'язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати середнє значення часу обслуговування “FMean”. Зберігати середнє квадратичне відхилення часу обслуговування “FDeviation”. Зберігати поточний час обслуговування “FRepairTime”. Генерувати випадкове число “GetRandVal()”. Встановлювати значення параметрів “setValues(double”. Розраховувати момент закінчення обслуговування “getTime(double Time)”. Повертати середнє значення часу обслуговування “getMean()”. Встановлювати середнє значення часу обслуговування “setMean(double value)”. Повертати середнє квадратичне відхилення часу обслуговування “getDeviation()”. Встановлювати середнє квадратичне відхилення часу обслуговування “setDeviation(double value)”. Повертати поточний час 	Використовує клас “Math” для обчислення випадкових чисел та математичних операцій.

обслуговування “getTime()”.	
-----------------------------	--

Таблиця 2.5 – CRC-картки для класу “TModule”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати ймовірність відмови модуля “FFailure”. Зберігати тимчасові параметри відновлення працездатності модуля “FRecoverTime”. Зберігати вагон, що знаходиться зараз у модулі “FRepairObject”. Зберігати прапор зайнятості модуля “FOccupied”. Зберігати прапор руху вагона до модуля “FWagMoving”. Зберігати прапор працездатності модуля “FOperable”. Зберігати момент переходу модуля у зайнятий стан “FOccupationTime”. Зберігати загальний час зайнятості модуля “FTotalOccupiedTime”. Скидати параметри модуля “Reset()”. Повертати вагон, що знаходиться зараз у модулі “getRepairObject()”. Встановлювати вагон, що иться зараз у модулі “setRepairObject(TRepairObject”. Повертати прапор зайнятості модуля “isOccupied()”. 	<p>Використовує клас “TRepairObject” для зберігання вагона, що знаходиться у модулі.</p> <p>Використовує клас “TTimeFeatures” для зберігання тимчасових параметрів відновлення працездатності.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Встановлювати прапор зайнятості модуля “setOccupied(boolean value)”. • Повертати прапор працездатності модуля “isOperable()”. • Встановлювати прапор працездатності модуля “setOperable(boolean value)”. • Повертати прапор руху вагона до модуля “isWagMoving()”. • Встановлювати прапор руху вагона до модуля “setWagMoving(boolean value)”. • Повертати ймовірність несправності модуля “getFailure()”. • Повертати тимчасові параметри відновлення працездатності модуля “getRecoverTime()”. • Повертати момент переходу модуля у зайнятий стан “getOccupationTime()”. • Встановлювати момент переходу модуля у зайнятий стан “setOccupationTime(double value)”. • Повертати загальний час зайнятості модуля “getTotalOccupiedTime()”. 	
---	--

Таблиця 2.6 – CRC-картки для класу “TRandomGenerator”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> • Зберігати випадковий 	Використовує клас “Random” для

<p>генератор “FRndX”.</p> <ul style="list-style-type: none"> Зберігати випадковий генератор “FRndY”. Зберігати середнє значення “FMean”. Зберігати стандартне відхилення “FDeviation”. Зберігати випадкові значення в межах діапазону 0-1 “FAuxRndVal”. Зберігати випадкові значення з середнім значенням FMean та стандартним відхиленням “FDeviation FRndVal”. Зберігати прапори для типів випадкових значень: нормальний “”(FCNor), Релея “”(FCRel), експонентний “”(FCExp). Генерувати випадкові числа “”Values(). 	<p>створення випадкових генераторів “FRndX” та “FRndY”.</p> <p>Використовує клас “TRandomValues” для зберігання випадкових значень “FAuxRndVal” та “FRndVal”.</p>
---	---

Таблиця 2.7 – CRC-картки для класу “TRepairArea”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати кількість ремонтних позицій “”FPositionsCount. Зберігати кількість транспортних модулів “”FTrModulesCount. Зберігати масив ремонтних позицій “”FRepairPositions. Зберігати масив часів переміщення вагона між позиціями “”FMovingTimes. Зберігати масив транспортних модулів “”FTransportModules. 	<p>Використовує клас “”TRepairPosition для створення та зберігання ремонтних позицій.</p> <p>Використовує клас “”TTransportModule для створення та зберігання транспортних модулів.</p>

<ul style="list-style-type: none"> Встановлювати параметри монтних позицій “”setPositionParameters(). Встановлювати параметри портних модулів “”setTrModuleParameters(). Перевіряти, чи всі позиції та транспортні модулі вільні “”isFree(). Отримувати кількість ремонтних позицій “”getPositionsCount(). Отримувати кількість транспортних модулів “”getTrModuleCount(). Отримувати ремонтну позицію за індексом “”getRepairPosition(). Отримувати останню ремонтну позицію “”getLastPosition(). Отримувати час переміщення за індексом “”getMovingTime(). Отримувати транспортний модуль за індексом “”getTransportModule(). 	
--	--

Таблиця 2.8 – CRC-картки для класу “TRepairedObjects”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати кількість відремонтованих вагонів з меншим часом ремонту “”NLessTime. Зберігати кількість відремонтованих вагонів з більшим часом ремонту “”NMoreTime. 	Використовує клас “”TRepairObject для зберігання відремонтованих вагонів у списку “”Wagons.

<ul style="list-style-type: none"> Зберігати стандартне илення часу ремонту “”DeviationRepairTime. Зберігати список відремонтованих вагонів “”Wagons. Очищувати дані про відремонтовані вагони “”clear(). 	
--	--

Таблиця 2.9 – CRC-картки для класу “TRRepairModule”

Базовий клас	Похідні класи
“”TModule	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати інформацію про стан роботи модуля: “”FWorking. Зберігати час початку роботи модуля: “”FStartWorkingTime. Зберігати загальний час роботи модуля: “”FTotalWorkingTime. Скидати параметри модуля: “”Reset(). П Встановлювати стан роботи Модуля: “”setWorking(). Перевіряти, чи завершена робота модуля: “”getWorkFinished(). Повертати час початку роботи Модуля: “”getStartWorkingTime(). Встановлювати час початку роботи модуля: “”setStartWorkingTime(). Повертати загальний час роботи модуля: 	Відсутні

""getTotalWorkingTime(). • Встановлювати загальний час роботи модуля: ""setTotalWorkingTime().	
--	--

Таблиця 2.10 – CRC-картки для класу "TRRepairObject"

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов'язки	Зв'язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати інформацію про тип об'єкта: "FType". Зберігати інформацію про режим об'єкта: "FMode". Зберігати категорію об'єкта: "FCategory". Зберігати час ремонту об'єкта: "FRTIME". Зберігати пріоритет об'єкта: "FPriority". Зберігати номер входу об'єкта: "FEnterNumber". Зберігати номер виходу об'єкта: "FExitNumber". Зберігати стан ремонту об'єкта: "FRepairing". Зберігати стан переміщення об'єкта: "FMoving". Зберігати характеристики часу підготовки: "FPrepareTimes". Зберігати характеристики часу ремонту: "FRepairTimes". Зберігати характеристики часу фарбування: "FPaintingTimes". Зберігати час початку ремонту об'єкта: "FStartRepairTime". Зберігати загальний час ремонту об'єкта: 	Клас ""TTimeFeatures для збереження характеристик часу підготовки, ремонту та фарбування.

<p>“FTotalRepairTime”.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Зберігати час початку переміщення об'єкта: “FStartConveyerTime”. • Зберігати загальний час переміщення об'єкта: “FTotalConveyerTime”. • Зберігати час зупинки переміщення об'єкта: “FStopMovingTime”. • Отримувати/встановлювати режим об'єкта: “getMode()”, “setMode()”. • Отримувати/встановлювати категорію об'єкта: “getCategory()”, “setCategory()”. • Отримувати/встановлювати час ремонту об'єкта: “getRTime()”, “setRTime()”. • Отримувати/встановлювати пріоритет об'єкта: “getPriority()”, “setPriority()”. • Отримувати/встановлювати характеристики часу підготовки: “getPrepareTimes()”, “setPrepareTimes()”. • Отримувати/встановлювати характеристики часу ремонту: “getRepairTimes()”, “setRepairTimes()”. • Отримувати/встановлювати характеристики часу фарбування: “getPaintingTimes()”, “setPaintingTimes()”. • Перевіряти, чи об'єкт знаходиться у стані ремонту: 	
---	--

<p>“isRepairing()”.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перевіряти, чи об'єкт знаходиться у стані переміщення: “isMoving()”. • Встановлювати стан переміщення об'єкта: “setMoving()”. • Отримувати/встановлювати час зупинки переміщення об'єкта: “getStopMovingTime()”, “setStopMovingTime()”. • Отримувати/встановлювати час початку ремонту об'єкта: “getStartRepairTime()”, “setStartRepairTime()”. • Отримувати/встановлювати загальний час ремонту об'єкта: “getTotalRepairTime()”, “setTotalRepairTime()”. • Отримувати/встановлювати час початку переміщення об'єкта: “getStartConveyerTime()”, “setStartConveyerTime()”. • Отримувати/встановлювати загальний час переміщення об'єкта: “getTotalConveyerTime()”, “setTotalConveyerTime()”. • Отримувати/встановлювати номер входу об'єкта: “getEnterNumber()”, “setEnterNumber()”. • Отримувати/встановлювати номер виходу об'єкта: “getExitNumber()”, “setExitNumber()”. • Отримувати/встановлювати тип об'єкта: “getFType()”, 	
---	--

“setFType()”.	
---------------	--

Таблиця 2.11 – CRC-картки для класу “TRRepairPosition”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати кількість модулів у ремонтній позиції: “”FModulesCount. Зберігати масив модулів ремонтної позиції: “”FRepairModules. Створювати ремонтні модулі та встановлювати їх параметри. Скидати параметри всіх модулів ремонтної позиції. Перевіряти, чи ремонтна позиція вільна: “”IsFree(). Отримувати кількість модулів у ремонтній позиції: “”getModulesCount(). Отримувати модуль ремонтної позиції за індексом: “”getRepairModules(). 	Клас “”TRRepairModule для збереження параметрів модулів ремонтної позиції.

Таблиця 2.12 – CRC-картки для класу “TRRepairProgram”

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати стан виконання програми ремонту: “”FExecuted. Зберігати кількість типів об’єктів ремонту: “”FObjTypeCount. Зберігати масив кількостей об’єктів ремонту: “”FObjectCount. 	<p>Клас “”TRRepairObject для збереження параметрів об’єктів ремонту.</p> <p>Клас “”TTimeFeatures для збереження часових характеристик ремонту.</p> <p>Клас “”Random для генерації випадкових номерів об’єктів ремонту.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Зберігати масив частот появи об'єктів різних типів в обсязі ремонту: <code>""FObjProbability</code>. • Зберігати обсяг ремонту (загальну кількість об'єктів ремонту): <code>""FCount</code>. • Зберігати індекс вагона в початку черги (наступного об'єкта, що потрапить на конвеєр): <code>""FIndex</code>. • Зберігати масив об'єктів ремонту: <code>""FObjects</code>. • Зберігати генератор випадкових номерів об'єктів: <code>""Rnd</code>. • Отримувати індекс об'єкта ремонту: <code>""GetObjectIndex()</code>. • Отримувати наступний об'єкт ремонту: <code>""getNextObject()</code>. • Перевіряти, чи програма ремонту виконана: <code>""isExecuted()</code>. • Отримувати кількість об'єктів ремонту: <code>""getCount()</code>. • Отримувати об'єкт ремонту за індексом: <code>""getObjects()</code>. 	
---	--

Таблиця 2.13 – CRC-картки для класу `TRRepairWay`

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов'язки	Зв'язки
<ul style="list-style-type: none"> • Зберігати кількість ремонтних позицій: <code>""FPositionsCount</code>. • Зберігати масив ремонтних позицій: <code>""FRepairPositions</code>. • Зберігати час переміщення між позиціями: <code>""FMoveTime</code>. • Перевіряти, чи всі позиції 	Клас <code>""TRRepairPosition</code> для збереження ремонтних модулів позиції.

<p>вільні: <code>""IsFree()</code>.</p> <ul style="list-style-type: none"> Отримувати кількість ремонтних позицій: <code>""getPositionsCount()</code>. Отримувати ремонтну позицію за індексом: <code>""getRepairPositions()</code>. Отримувати останню ремонтну позицію: <code>""getLastPosition()</code>. Отримувати час переміщення між позиціями: <code>""getMoveTime()</code>. 	
---	--

Таблиця 2.14 – CRC-картки для класу `"TRepairWays"`

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов'язки	Зв'язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати кількість ремонтних шляхів: <code>""FWayCount</code>. Зберігати масив ремонтних шляхів: <code>""FWays</code>. Перевіряти, чи всі шляхи вільні: <code>""IsFree()</code>. Отримувати кількість ремонтних шляхів: <code>""getWayCount()</code>. Отримувати ремонтний шлях за індексом: <code>""getWays()</code>. 	<p>Клас <code>""TRRepairWay</code> для збереження ремонтних позицій шляху.</p>

Таблиця 2.15 – CRC-картки для класу `"TTimeFeatures"`

Базовий клас	Похідні класи
Відсутні	Відсутні
Обов'язки	Зв'язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати значення параметрів обслуговування: <code>"FRepairTime"</code>, <code>"FGaussTime"</code>, <code>"FEmpiricTime"</code>. Встановлювати значення 	<p>Клас <code>""TGaussTime</code> для обробки нормального розподілу часу.</p> <p>Клас <code>TCDF</code> для обробки емпіричного розподілу часу.</p>

<p>параметрів для нормального розподілу часу: “setValues(double M, double</p> <ul style="list-style-type: none"> Встановлювати значення параметрів для емпіричного розподілу часу: “setValues(String fileName)”. Розраховувати момент закінчення обслуговування: “getTime(double time)”. Отримувати поточний час обслуговування: “getTime()”. 	
--	--

Таблиця 2.16 – CRC-картки для класу “TTransportModule”

Базовий клас	Похідні класи
“TModule”	Відсутні
Обов’язки	Зв’язки
<ul style="list-style-type: none"> Зберігати інформацію про зону обслуговування “FServZone”. Зберігати посилання на модуль, до якого їде транспортний модуль “FTargetModule”. Зберігати номер наступної позиції “FNextPosition”. Зберігати номер вільного модуля наступної позиції “FNextModule”. Зберігати час переміщення вагона до вільного модуля наступної позиції “FMovingTime”. Наслідувати властивості та методи від класу “TModule”. Повертати час переміщення до вільного модуля наступної позиції “getMovingTime()”. Встановлювати час переміщення до вільного модуля наступної позиції “setMovingTime()”. 	“TRepairModule”

<ul style="list-style-type: none"> • Повертати номер наступної позиції “getNextPosition()”. • Встановлювати номер наступної позиції “setNextPosition()”. • Повертати номер вільного модуля наступної позиції “getNextModule()”. • Встановлювати номер вільного модуля наступної позиції “setNextModule()”. • Повертати модуль призначення “getTargetModule()”. • Встановлювати модуль призначення “setTargetModule()”. 	
--	--

2.2.2 Проектування інтерфейсу користувача

На формі необхідно відобразити:

- таблицю для введення конфігурації моделі;
- таблицю для виведення результату моделювання;
- кнопку для переходу на наступну сторінку;
- кнопку для переходу на попередню сторінку.

Було визначено взаємне розташування даних та елементів інтерфейсу на екрані, яке можна побачити на рисунку 2.3-2.8. Основна увага на формі була зосереджена на таблицях, де будуть зберігатися дані для заповнення моделі.

Кольорова палітра додатку:

- головний фон: #3C3F41;
- границя фону: #323232;
- фон кнопка вперед/моделювання: #365880;
- контур кнопка вперед/моделювання: #4C708C;
- фон кнопка назад/відміна: #4C5052;
- контур кнопка назад/відміна: #5E6060;
- фон для кнопка активної: #4B6EAF;
- основний текст: #BBBBBB;
- не активний текст: #808080.

Text	Text
	Button

Рисунок 2.3 – Ескіз форми “Вступ”

Text	Table	Table
	Table	
	Table	

Рисунок 2.4 – Ескіз форми “Структура потоку”

Text	Table
	Table
	Text Text Text Text Text

Рисунок 2.5 – Ескіз форми “Програма ремонту”

Text	Table
	Table
	Table

Рисунок 2.5 – Ескіз форми “Характеристика тимчасових моделей”

Text	Table
	Table
	Table
	Table

Рисунок 2.6 – Ескіз форми “Часи відновлення обладнання”

Text	Table	Table	Table

Рисунок 2.7 – Ескіз форми “Контейнер”

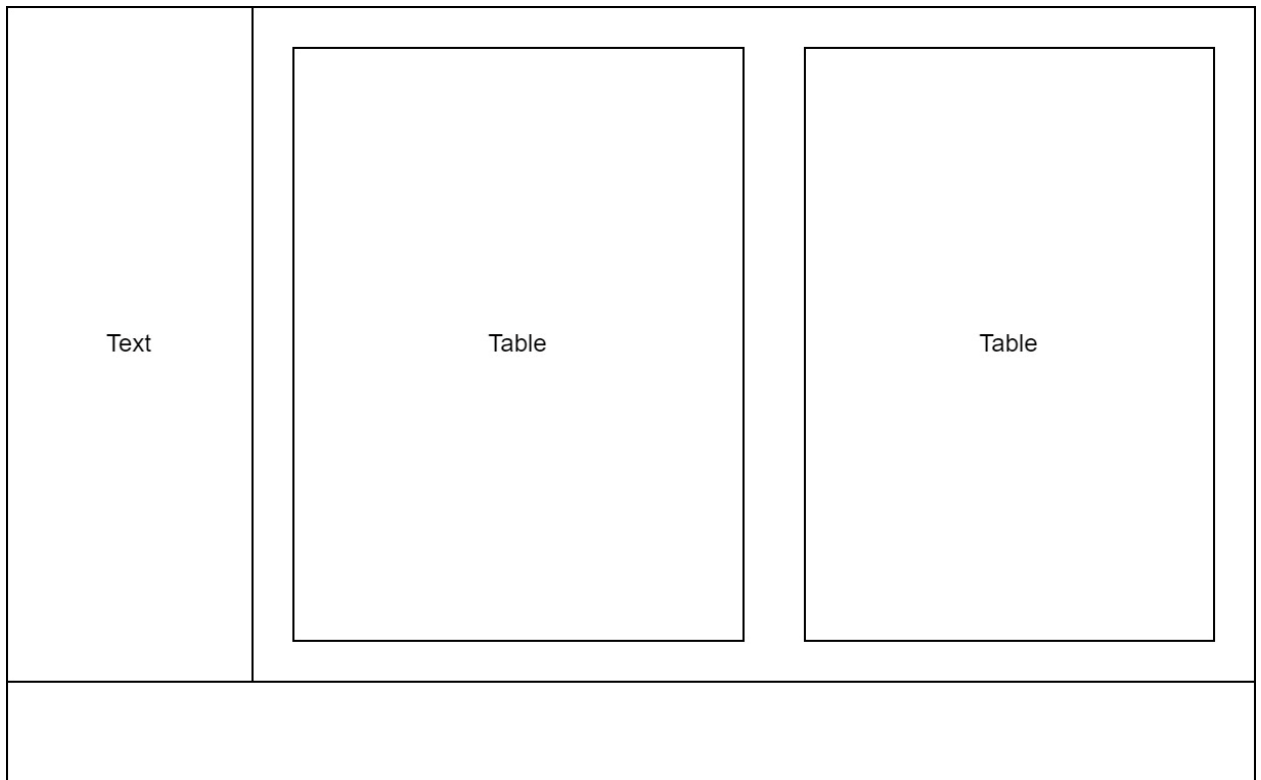


Рисунок 2.8 – Ескіз форми “Програма ремонту”

Після розробки всіх ескізів я приступив до розробки інтерфейсу. За основу вибору кольорової палітри та візуального розміщення елементів брав натхнення з дизайну початкового вікна IntelliJ IDEA, де відбуватися створення проектів та їх налаштування. Зробив список вибору вкладок так само як і в початковому вікні IntelliJ IDEA, це можна побачити на рисунку 2.9.

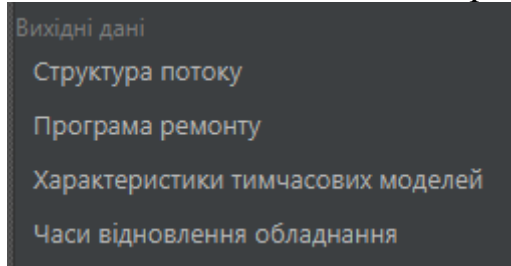


Рисунок 2.9 – Бокова панель вибору вкладок

Після почав розмішати всі необхідні таблиці у вкладках “Структура потоку”, “Програма ремонту”, “Характеристика тимчасових моделей”, “Часи відновлення обладнання” та інші елементи для вводу параметрів для моделювання, які можна побачити на рисунках(2.10-2.16).

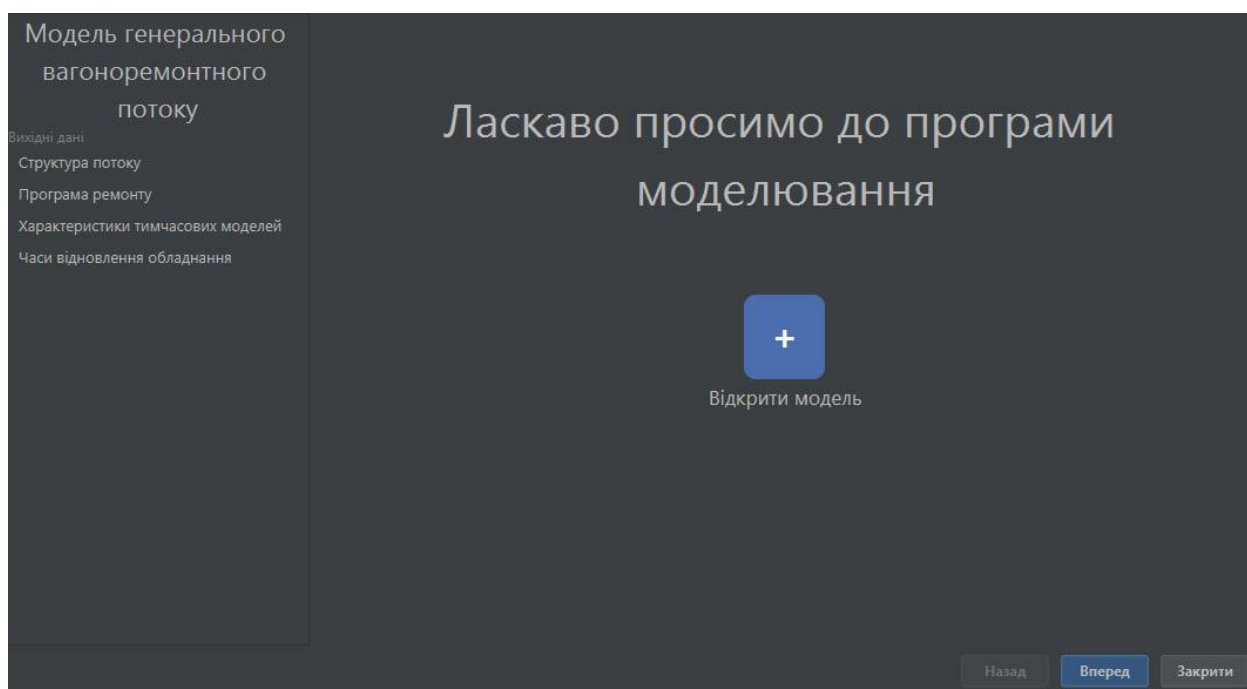


Рисунок 2.10 – Початкова сторінка

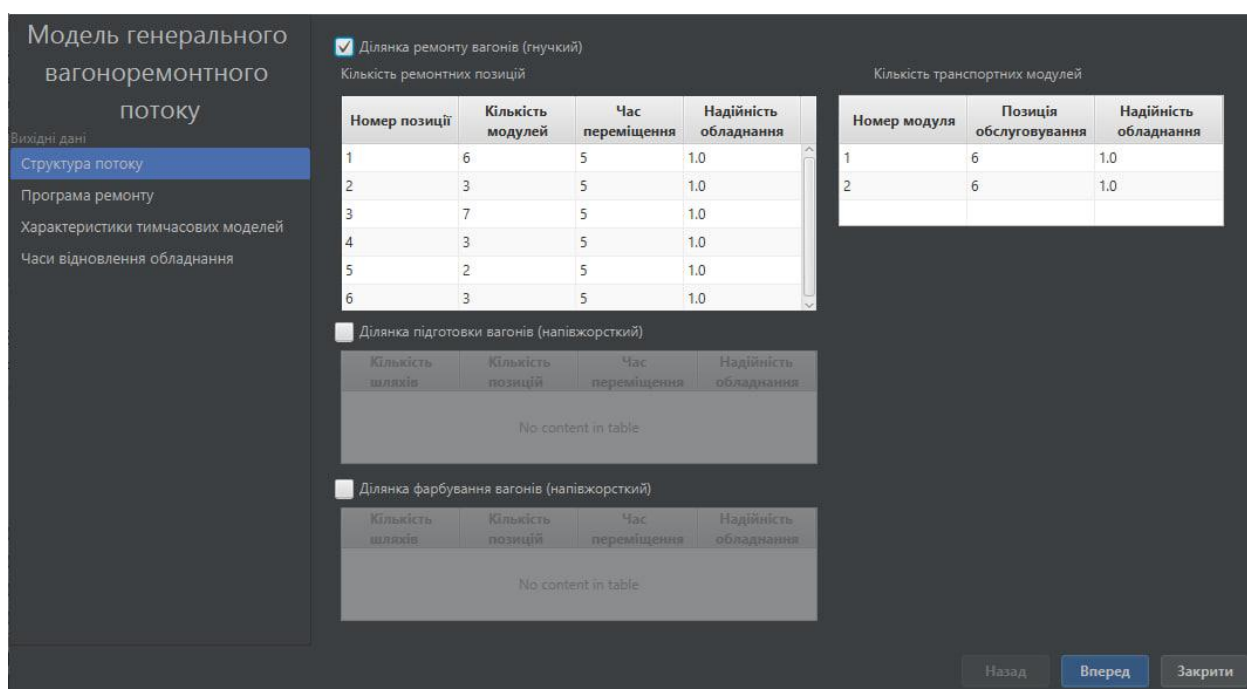


Рисунок 2.11 – Сторінка “Структура потоку”

Модель генерального вагоноремонтного потоку

- Вихідні дані
- Структура потоку
- Програма ремонту
- Характеристики тимчасових моделей
- Часи відновлення обладнання

Параметри об'єктів ремонту

Група	Тип вагону	Вид роботи	Норма простою	Пріоритет
No content in table				

Програма ремонту

Група	Тип вагону	Вид роботи	Кількість вагонів	Відсоток
No content in table				

Тимчасові параметри роботи

Крок моделювання

Тривалість зміни

Кількість змін

Кількість робочих змін

Фонд робочого часу

Назад
Вперед
Закрити

Рисунок 2.12 – Сторінка “Програма ремонту”

Модель генерального вагоноремонтного потоку

- Вихідні дані
- Структура потоку
- Програма ремонту
- Характеристики тимчасових моделей
- Часи відновлення обладнання

Тимчасові параметри ремонту об'єкту (Ділянка підготовки)

Група
No content in table

Тимчасові параметри ремонту об'єкту (Ділянка ремонту)

Група
No content in table

Тимчасові параметри ремонту об'єкту (Ділянка фарбування)

Група
No content in table

Назад
Вперед
Закрити

Рисунок 2.13 – Сторінка “Характеристика тимчасових моделей”

Рисунок 2.14 – Сторінка “Часи відновлення обладнання”

Вихідні дані

Контейнер

Програма ремонту

Програма ремонту

Номер вхідний	Номер вихідний	Тип вагону	Вид ремонту	Час ремонту	Час простою	Час в цеху
No content in table						

Результат по групам

Група	Вагони надійшли	Вагони зійшли	Не перевищили норму	перевищили норму	М.О. часу у ремонті	С.К.О. часу у ремонті
No content in table						

Вперед

Назад

Рисунок 2.15 – Сторінка результату “Програма ремонту”

Вихідні дані

Контейнер

Програма ремонту

Ділянка підготовки вагонів (напівжорстка)

Ділянка ремонту вагонів (гнучкий)

Ділянка фарбування вагонів (напівжорсткий)

Номер шляху	Номер позиції	Коефіцієнт використання	Коефіцієнт завантаження
No content in table			

Номер позиції	Номер модуля	Коефіцієнт використання	Коефіцієнт завантаження
No content in table			

Номер шляху	Номер позиції	Коефіцієнт використання	Коефіцієнт завантаження
No content in table			

Вперед

Назад

Рисунок 2.16 – Сторінка результату “Контейнер”

2.2.3 Проектування динаміки системи

На рис. 2.17 зображена діаграма послідовностей роботи програми.

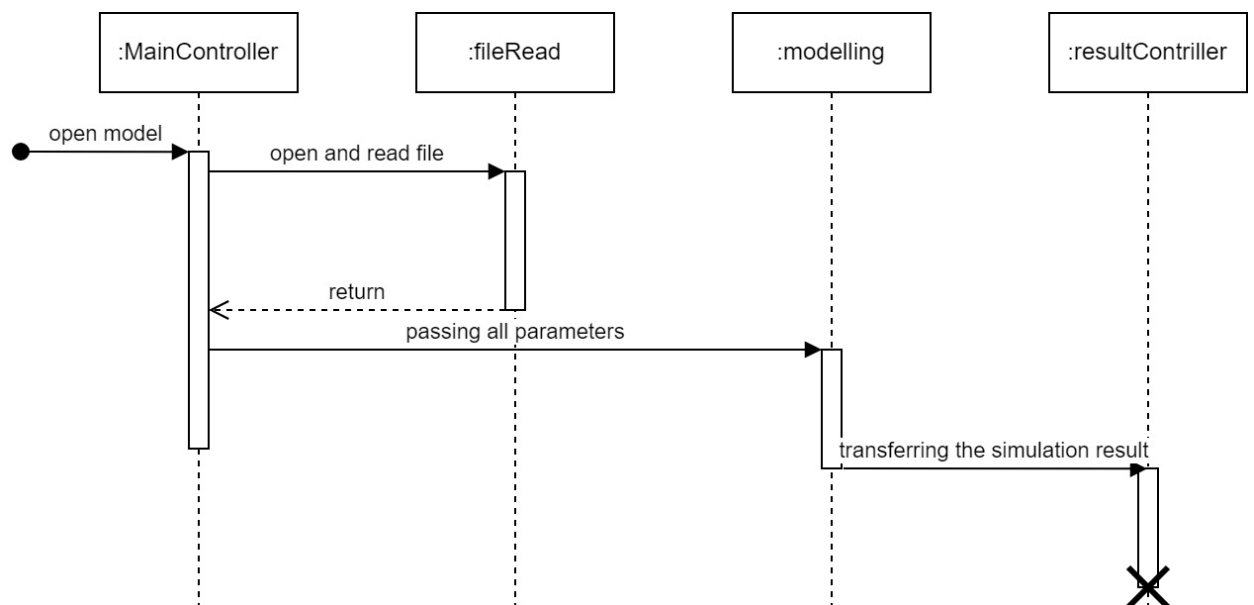


Рисунок 2.17 – Діаграма послідовностей роботи програми

Висновок до розділу 2

Під час зовнішнього проектування було встановлено основну функціональність програмного забезпечення, а саме, його здатність приймати конфігураційні значення на вхід та повертати результати моделювання.

У межах внутрішнього проектування була розроблена архітектура системи, визначено основні сутності проекту та встановлено способи їх взаємодії з інтерфейсом користувача та між собою.

Розділ 3. Розробка програми

3.1 Вибір мови проектування

Для реалізації розроблюваного програмного продукту було вибрано мову програмування Java. Оскільки основна мета полягає в моделюванні процесу, стабільність та швидкість виконання є найважливішими факторами, і саме в цих аспектах Java має перевагу. Крім того, вибір цієї мови програмування є важливим з урахуванням мого попереднього досвіду використання Java під час вивчення цієї мови в університеті та самостійно, що дає мені вже певний досвід у розв'язанні схожих завдань.

Для реалізації інтерфейсу програми була використана платформа JavaFX. Ця платформа, що базується на Java, призначена для створення програм з багатим графічним інтерфейсом. Вона може використовуватись як для розробки настільних програм, що запускаються безпосередньо на операційній системі, так і для інтернет-застосунків (RIA), що працюють у браузерах, а також для програм на мобільних пристроях. JavaFX була створена з метою заміни попередньої бібліотеки Swing, що використовувалася раніше. Вона конкурує з такими системами, як Microsoft Silverlight, Adobe Flash та іншими аналогічними рішеннями.

Висновок до розділу 3

Перш за все, Java була обрана через її переваги щодо стабільності та швидкості виконання. Оскільки основна мета полягає в моделюванні процесу, ці аспекти є найважливішими, і Java відома своєю ефективністю в цих сферах.

Крім того, вибір Java був зроблений з урахуванням попереднього досвіду використання цієї мови програмування. Це дає йому перевагу, оскільки я вже знайомий з мовою та може використовувати свій попередній досвід для ефективного розв'язання поточних завдань.

Нарешті, для реалізації інтерфейсу програми була використана платформа JavaFX, яка є розширенням Java для створення програм з графічним інтерфейсом. JavaFX забезпечує можливість розробки настільних програм. Вибір JavaFX базується на її багатих можливостях для створення привабливого графічного інтерфейсу.

Отже, вибір мови програмування Java та платформи JavaFX для реалізації розроблюваного програмного продукту зумовлений їхніми перевагами щодо стабільності, швидкості виконання, попереднього досвіду та можливостей для створення багатофункціонального графічного інтерфейсу.

Розділ 4. Тестування та налагодження

Для перевірки відповідності програми вимогам, вказаним у специфікації, та виявлення дефектів рекомендується проводити тестування за допомогою стратегії чорної скриньки, зокрема методу припущення про помилку. Під час використання методу припущення про помилку, тестувальник складає список можливих помилок та ситуацій, в яких ці помилки можуть виникнути. Цей метод ґрунтується в основному на власному

досвіді та інтуїції тестувальника програми. Для виявлення та локалізації знайдених помилок будуть використані методи індукції та дедукції.

Для налагодження програми будуть використовуватися такі засоби середовища розробки:

- Покрокове виконання програми: дозволяє виконувати програму по одному кроці за раз для детального аналізу й виявлення помилок.
- Точки зупину: дозволяють призупинити виконання програми на певному етапі для перевірки стану системи і аналізу даних.
- Перегляд значень змінних: надає можливість переглядати значення змінних в різних точках виконання програми для виявлення проблем та налагодження.

Ці засоби допоможуть спростити процес налагодження програми та знайти й виправити потенційні помилки.

Сформовано наступні припущення про помилку:

и може користувач відкрити наступну вкладку, якщо на вкладці “Структура потоку” всі ділянки не активні?

и може користувач відкрити наступну вкладку, якщо знаходиться на вкладках “Програма ремонту”, “Характеристики тимчасових моделей” та “Часи відновлення обладнання” та на них не введені всі потрібні дані?

Опис помилок	Опис ситуації	Способи усунення	Дії, що були застосовані для усунення
1	2	3	4
Чи може користувач відкрити наступну вкладку, якщо на вкладці “Структура потоку” всі ділянки не активні?	Користувач намагається відкрити наступну вкладку, якщо всі ділянки не активні.	Діактування кнопки “Вперед”.	Приписання логіки яка не дозволяє натискати кнопку “Вперед” поки одна або більше ділянок.
Чи може користувач відкрити наступну вкладку, якщо знаходиться на вкладках “Програма ремонту”, “Характеристики тимчасових моделей” та “Часи відновлення обладнання” та на них не введені всі потрібні	Користувач намагається відкрити наступну вкладку, якщо всі потрібна інформація не введена для моделювання.	Діактування кнопки “Вперед”.	Приписання всіх потрібні параметри для моделювання .

дані?			

Висновок до розділу 4

В даному розділі було обрано методи тестування та відлагодження додатку. Складено протокол налагодження програмної системи, що містить помилки та спосіб їх виправлення.

Для ефективного налагодження програми було обрано використовувати покрокове виконання програми, точки зупину і перегляд значень змінних. Ці засоби допоможуть аналізувати стан системи, виявляти помилки і здійснювати налагодження.

Висновки

Дипломна робота має на меті розробку програмного забезпечення для моделювання процесу ремонту на гнучких потокових виробництвах. Основний фокус роботи полягає в балансуванні модулів на позиціях і оптимізації ефективності роботи кожного модуля. Розроблений програмний продукт має практичне застосування у навчанні студентів процесу ремонту на гнучких потокових лініях.

Розроблений програмний продукт дозволяє додавати та видаляти позиції, вводити кількість модулів для кожної позиції, встановлювати час виконання робіт та нормальний допуск часу. Це дозволяє викладачам ілюструвати алгоритм гнучкого ремонту вагонів перед студентами, сприяючи їх кращому розумінню процесів на гнучких потокових виробництвах.

Під час розробки даного проекту був використаний архітектурний шаблон «Модель-Вигляд-Контролер», завдяки цьому, у майбутньому, буде легше удосконалювати програму, внаслідок того, що всі класи для моделювання вже прописані і осталося прописати потрібні алгоритми для зміни моделі (наприклад, з жорстким чи напівжорстким зчепленням), достатньо прописати алгоритм без додаткових класів.

Також завдяки курсу по комп'ютерній графіці, виконання цього проекту було легше, бо вже було вивчено, як подібні проекти необхідно розроблювати, які сутності необхідні та як їх пов'язувати.

Отже, розроблений програмний продукт має значний потенціал у покращенні навчального процесу та сприяє кращому розумінню студентами процесів роботи на гнучких потокових виробництвах.

Додатки

Додаток А

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор Українського державного
університету науки і технологій

Анатолій РАДКЕВИЧ

18.02.22

**ПРОГРАМА ДЛЯ МОДЕЛЮВАННЯ ТА РОЗРАХУНКУ ГНУЧКИХ ПОТОКОВИХ
ТЕХНОЛОГІЙ РЕМОНТУ РУХОМОГО СКЛАДУ**

Технічне завдання

ЛИСТ ЗАТВЕРДЖЕННЯ

1116130.01298-01-ЛЗ

Представники

підприємства-розробника

Завідувач кафедри КІТ

Вадим ГОРЯЧКІН

18.02.22

Керівник розробки

Вадим ГОРЯЧКІН

18.02.22

Виконавець

Георгій СІНЬКОВ

18.02.22

Норм-контролер

Світлана ВОЛКОВА

18.02.22

ЗАТВЕРДЖЕНО

1116130.01298-01-ЛЗ

**ПРОГРАМА ДЛЯ МОДЕЛЮВАННЯ ТА РОЗРАХУНКУ ГНУЧКИХ ПОТОКОВИХ
ТЕХНОЛОГІЙ РЕМОНТУ РУХОМОГО СКЛАДУ**

Технічне завдання

1116130.01298-01-ЛЗ

Листів 16

2022

ЗМІСТ

Вступ 4

1	ПІДСТАВИ ДЛЯ РОЗРОБКИ.....	5
2	ПРИЗНАЧЕННЯ РОЗРОБКИ.....	6
3	ВИМОГИ ДО ПРОГРАМНОГО ПРОДУКТУ	7
	3.1 Вимоги до функціональних характеристик	7
	3.2 Опис зовнішнього інформаційного середовища	7
4	ВИМОГИ ДО ПРОГРАМНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ.....	8
5	СТАДІЇ ТА ЕТАПИ РОЗРОБКИ	9
6	ПОРЯДОК І КОНТРОЛЬ ПРИЙМАННЯ.....	10
7	БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК	11

Вступ

Метою даної роботи є розробка програмного забезпечення, яке здійснює моделювання процесу ремонту на гнучких потокових виробництвах. Основна увага приділяється виведенню модулів на позиціях, вагонів різних типів, які надходять до вільних модулів для проходження процесу ремонту, та транспортуванню цих вагонів між модулями.

Кожен вагон потребує різного часу для виконання робіт на кожному модулі. Наприклад, просте миття чистого вагона займе менше часу, ніж зварювання складної деталі на старому вагоні. Однак необхідно уникати ситуації, коли вагони, для яких робота вже завершена, простоюють на модулі, затримуючи загальний потік робіт.

Отже, кожен модуль на кожній позиції повинен працювати з максимальною ефективністю, уникати непотрібних простоїв. Це означає, що на позиціях, де робота займає багато часу, повинно бути більше модулів, а на позиціях з швидким проходженням процесу ремонту - менше модулів, щоб уникнути незайнятості простору в будівлі та недооптимізованого використання працівників та обладнання.

Практичне застосування розробленого програмного забезпечення полягає у навчанні студентів процесу ремонту на гнучких потокових лініях та в поясненні важливості балансування кількості модулів на позиціях.

1 ПІДСТАВИ ДЛЯ РОЗРОБКИ

Підставою для розробки є наказ від 08.12.21 №77ст ректора Українського державного університету науки і технологій “Про призначення наукових керівників та затвердження тем бакалаврських робіт” за спеціальністю 121 “Інженерія програмного забезпечення» факультету “Комп’ютерних технологій і систем” по кафедрі “Комп’ютерні інформаційні технології”.

Тема дипломної роботи - “РОЗРОБКА ПРОГРАМИ ДЛЯ МОДЕЛЮВАННЯ ТА РОЗРАХУНКУ ГНУЧКИХ ПОТОКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ РЕМОНТУ РУХОМОГО СКЛАДУ”. Керівник - доцент Горячкін В. М.

2 ПРИЗНАЧЕННЯ РОЗРОБКИ

Функціональне призначення – Розроблюваний програмний продукт має на меті моделювання процесу ремонту рухомого складу на гнучких потокових виробництвах з використанням введених даних. Він надає можливість додавати та видаляти позиції, вводити кількість модулів для кожної позиції, встановлювати середній час виконання робіт на цих позиціях та нормальний допуск часу від середнього значення.

Експлуатаційне призначення – Завдяки цьому програмному продукту, викладачі отримають можливість ілюструвати роботу алгоритму гнучкого ремонту вагонів наочним способом перед студентами та абітурієнтами. Це сприятиме кращому розумінню процесів на гнучких потокових виробництвах з боку студентів. Викладачі зможуть зрозуміло пояснити, що кількість модулів на позиції повинна змінюватися відповідно до часу, необхідного для виконання робіт на них.

3 ВИМОГИ ДО ПРОГРАМНОГО ПРОДУКТУ

3.1 Вимоги до функціональних характеристик

Повинна бути можливість задавати:

- кількість модулів на позиції;
- середній час необхідний для виконання робіт на позиції;
- нормальний відступ від середнього часу;
- кількість вагонів, що повинні пройти через усі позиції;
- швидкість відображення анімації.

Також необхідна можливість додавати та видаляти позиції, а також спосіб зупинити/почати програвання музики.

Програмний продукт повинен давати змогу вводити данні для моделювання, а саме таблицю кількість ремонтних позицій, кількість транспортних моделей, кількість груп ремонту, обсягу ремонту, крок моделювання, тривалість зміни, кількість зміни, кількість робочих змін, фонд робочого часу, С.К.О., М.О.

3.2 Опис зовнішнього інформаційного середовища

Всі дані для вводу отримуються із файлів(BogiesRecoveryData.txt, ObjData.txt, PosData.txt, ProgData.txt, RepRecoveryData.txt, TimeData.txt, TransData.txt, WorkTimeData.txt).

Користувач може перемикає всі вкладки програми за допомогою навігаційних кнопок або у списку назв цих вкладок.

Результат моделювання виводиться вигляді таблиць у окремому вікні.

Для функціонування ПЗ необхідно мати: встановлену операційну систему Windows 7 чи вище та встановлена JVM(Java Virtual Machine) на комп'ютері користувача.

4 ВИМОГИ ДО ПРОГРАМНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

До складу документації мають входити:

- специфікація;
- текст програми;
- опис програми;
- керівництво користувача.

Вся документація програмного додатку повинна задовольняти вимоги до програмної документації.

.

5 СТАДІЇ ТА ЕТАПИ РОЗРОБКИ

Таблиці 1. – Стадії та етапи розробки

Стадія	Зміст	Строки виконання
Технічне завдання	Постановка задачі, збір інформації, вибір та обґрунтування критеріїв розробки. Попередній вибір методів рішення задач. Визначення вимог до технічних засобів. Узгодження і затвердження технічного завдання.	31.01.22 -18.02.22
Робочий проект	Програмування та відлагодження програми.	19.02.22 - 20.05.22
	Тестування програми	20.05.22 - 27.05.22
	Розробка, узгодження і затвердження програмної документації.	27.05.22 - 12.06.22

6 ПОРЯДОК І КОНТРОЛЬ ПРИЙМАННЯ

Контроль за виконанням роботи здійснює керівник розробки доц. Горячкін В. М.

Прийом здійснюється комісією у складі:

- Горячкін В. М. (керівник підрозділу);
- Горячкін В. М. (керівник розробки).
- Волкову С.А. (нормоконтролера)
- Мямліна С.В. (консультанта)

7 БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК

- Івченко, Ю.М. Основи стандартизації програмних систем: методичні вказівки до дипломного проектування та лабораторних робіт/уклад.: Ю.М. Івченко, В. І. Шинкаренко, В. Г. Івченко; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2009. – 38 с.
- Мямлін, В. В. Развитие научных основ создания гибких поточных технологий ремонта подвижного состава [Текст]: диссертация / В. В. Мямлін. – Дніпропетровськ: Вид-во ЧФ «Стандарт-Сервис», 2015. – 380с.
- Бараш Ю. С. Рациональные пути развития технической базы для деповского ремонта грузовых вагонов [Електронний ресурс] : автореф. thesis / Бараш Юрий Савельевич ; Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. – [Б. м.], 1982. – Режим доступу: <http://eadnurt.diit.edu.ua/jspui/handle/123456789/9255>
- Мямлін, В. В. Теоретические основы создания гибких поточных производств для ремонта подвижного состава [Текст]: монографія / В. В. Мямлін. –Дніпропетровськ: Вид-во ЧФ «Стандарт-Сервис», 2014. – 380с.
- Тестування програмного забезпечення [Текст]: навчальний посібник / Авраменко А.С., Авраменко В.С. Косенюк Г.В. – Черкаси : ЧНУ імені Богдана Хмельницького, 2017. – 284 с.
- Тестування програмного забезпечення та тестування [Текст]: методичні вказівки до лабораторних робіт / уклад.: В. І. Шинкаренко, О. С. Куроп'ятник, Г. В. Забула, Д. О. Петін, Є. В. Лукін, Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д.: Вид-во ПФ «Стандарт-Сервіс», 2018. – 50 с

Текст програми

TCDF.java

```
// Клас функції розподілу
public class TCDF {
    private double[] FX; // Аргумент
    private double[] FF; // Функція
    розподілу
    private double[] FD; // Щільність
    розподілу
    private double FMean; // Середнє
    значення
    private double FVariance; //
    Дисперсія
    private int FN; // Довжина функції
    розподілу
    private Random FRnd; // Генератор
    рівномірно розподілених
    випадкових чисел
    private double FRepairTime; // Час
    обслуговування
```

```
    private void CalcCDF(double[]
    Data) {
        int NEqial; // Кількість
        послідовно розташованих
        однакових даних
        Stack<Double> CDF = new
        Stack<>(); // Функція розподілу
        Stack<Double> PDF = new
        Stack<>(); // Щільність ймовірності
        Stack<Double> CDA = new
        Stack<>(); // Аргумент функції
        розподілу
```

```
        // Визначити середнє та
        дисперсію
        FMean = 0;
        for (int n = 0; n < Data.length;
        n++) {
            FMean += Data[n];
        }
        FMean /= Data.length;
```

```
        for (int n = 0; n < Data.length;
        n++) {
            FVariance += (Data[n] -
            FMean) * (Data[n] - FMean);
        }
        FVariance /= Data.length - 1;

        // Побудувати функцію
        розподілу
        for (int n = 0; n < Data.length;
        n++) {
            // Посчитать кол-во
            одинаковых чисел
            NEqial = 1;
            while (n + NEqial <
            Data.length && Data[n] == Data[n +
            NEqial]) {
                NEqial++;
            }
        }
    }
```

```
        // Порахувати таке значення
        функції розподілу
        if (CDF.empty()) {
            CDF.push((double) NEqial /
            Data.length);
        } else {
            CDF.push(CDF.peek() +
            (double) NEqial / Data.length);
        }
    }
```

```
        PDF.push((double) NEqial /
        Data.length);
```

```
        CDA.push(Data[n]);
```

```
        n += NEqial - 1; // Перейти до
        наступного числа
    }
```

```
        // Переписати результат до
        масивів
        FN = CDF.size();
```

```

FX = new double[FN];
FF = new double[FN];
FD = new double[FN];
for (int n = 0; n < FN; n++) {
    FF[FN - 1 - n] = CDF.pop();
    FD[FN - 1 - n] = PDF.pop();
    FX[FN - 1 - n] = CDA.pop();
}

public TCDF(String FileName) {
    double[] InData = new
double[1000];
    double[] Data;
    int k = 0;
    FRepairTime = 0;
    try {
        java.io.BufferedReader br =
new java.io.BufferedReader(new
java.io.FileReader(FileName));
        while (true) {
            try {
                InData[k] =
Double.parseDouble(br.readLine());
                k += 1;
            } catch (Exception ex) {
                Data =
Arrays.copyOfRange(InData, 0, k);
                Arrays.sort(Data); //
Сортування даних щодо зростання
                CalcCDF(Data); //
Розрахунок функції розподілу
                FRnd = new Random();
                break;
            }
        }
        br.close();
    } catch (Exception ex) {

        javax.swing.JOptionPane.showMessageDialog(null, "Временные
параметры обслуживания не
найжены. Моделирование
прервано.", "Ошибка",

```

```

javax.swing.JOptionPane.WARNING
_MESSAGE);
    }

    public TCDF(double[] Data) {
        FRepairTime = 0;
        Arrays.sort(Data); // Сортування
даних щодо зростання
        CalcCDF(Data); // Розрахунок
функції розподілу
        FRnd = new Random();
    }

    public double getTime(double
Time) {
        double UniVal;
        double EDFVal;
        FRepairTime = 0;
        if (FRnd != null) {
            UniVal = FRnd.nextDouble();
            // Отримати рівномірно розподілене
випадкове число
            int n = 0; // Отримати
випадкове число за емпіричною
функцією розподілу
            while (FF[n] < UniVal) {
                n += 1;
            }
            if (n == 0) {
                EDFVal = FX[0];
            } else {
                EDFVal = FX[n - 1] +
(FX[n] - FX[n - 1]) / (FF[n] - FF[n - 1])
* (UniVal - FF[n - 1]);
            }
            FRepairTime = EDFVal * 60;
            // Переклад за секунди
            FRepairTime =
Math.round(FRepairTime / 60) * 60; //
Округлити до хвилини
            FRepairTime += Time;
        }
        return FRepairTime;
    }

```

<pre> } public int getN() { return FN; } public double[] getX() { return FX; } public double[] getF() { return FF; } public double[] getP() { return FD; } public double getM() { return FMean; } public double getS() { return Math.sqrt(FVariance); } public double getTime() { return FRepairTime; } } </pre>	<pre> public double DeviationRepairTime; public double MeanCycleLength; public double DeviationCycleLength; // КОНСТРУКТОР public TCommonResults() { EnteredWagons = 0; RepairedWagons = 0; TotalWorkingTime = 0; NLessTime = 0; NMoreTime = 0; RepairedObject = new ArrayList<TRepairObject>(); CategoryObjects = new ArrayList<TRepairedObjects>(); MeanRepairTime = 0; DeviationRepairTime = 0; MeanCycleLength = 0; DeviationCycleLength = 0; } public void clear() { EnteredWagons = 0; RepairedWagons = 0; TotalWorkingTime = 0; NLessTime = 0; NMoreTime = 0; RepairedObject.clear(); CategoryObjects.clear(); MeanRepairTime = 0; DeviationRepairTime = 0; MeanCycleLength = 0; DeviationCycleLength = 0; } } </pre>
---	--

TCommonResults.java

```

public class TCommonResults {
    public int EnteredWagons;
    public int RepairedWagons;
    public int TotalWorkingTime;
    public int NLessTime;
    public int NMoreTime;
    public      List<TRepairObject>
    RepairedObject;
    public      List<TRepairedObjects>
    CategoryObjects;

    public double MeanRepairTime;

```

TConveyer.java

```

public class TConveyer {

```

```

    private          TRepairWays
    FPrepareArea; // Участок подготовки
    private TRepairArea FRepairArea;
    // Участок ремонта
    private          TRepairWays
    FPaintingArea; // Участок окраски

    // Конструктор
    public          TConveyer(int
    PrepWayCount, int PrepPosCount,
    double PrepMTime, double[]
    PrepFailure, double[]
    PrepRecoveryMean, double[]
    PrepRecoveryDeviation,
    int PaintWayCount, int
    PaintPosCount, double PaintMTime,
    double[] PaintFailure, double[]
    PaintRecoveryMean, double[]
    PaintRecoveryDeviation,
    int RepPosCount, int
    TrModCount) {
        FPrepareArea = new
        TRepairWays(PrepWayCount,
        PrepPosCount, PrepMTime,
        PrepFailure, PrepRecoveryMean,
        PrepRecoveryDeviation);
        FRepairArea = new
        TRepairArea(RepPosCount,
        TrModCount);
        FPaintingArea = new
        TRepairWays(PaintWayCount,
        PaintPosCount, PaintMTime,
        PaintFailure, PaintRecoveryMean,
        PaintRecoveryDeviation);
    }

    // Установить параметры
    ремонтных позиций
    public          void
    SetPositionParameters(int[]
    ModCount, double[] MovTimes,
    double[] Failure, double[]
    RecoverMean, double[]
    RecoverDeviation) {

```

```

    FRepairArea.setPositionParameters(
    ModCount, MovTimes, Failure,
    RecoverMean, RecoverDeviation);
    }

    // Установить параметры
    транспортных модулей
    public          void
    SetTrModuleParameters(String[]
    ServZone, double[] Failure, double[]
    RecoverMean, double[]
    RecoverDeviation) {

    FRepairArea.setTrModuleParameters(
    ServZone, Failure, RecoverMean,
    RecoverDeviation);
    }

    public boolean IsFree() {
        // Проверка свободности
        конвейера
        boolean Result = false;
        if (FPrepareArea.IsFree() &&
        FRepairArea.isFree() &&
        FPaintingArea.IsFree()) {
            Result = true;
        }
        return Result;
    }

    public          TRepairWays
    getPrepareArea() {
        return FPrepareArea;
    }

    public          TRepairWays
    getPaintingArea() {
        return FPaintingArea;
    }

    public          TRepairArea
    getRepairArea() {
        return FRepairArea;
    }

```



```

    }
}
TGaussTime.java
// Клас нормального розподілу
public class TGaussTime {
    private double FMean; // Середній
    час обслуговування
    private double FDeviation; //
    Середнє квадратичне відхилення
    часу обслуговування
    private double FRepairTime; //
    Поточний час обслуговування

    // Отримати випадкове число
    private double GetRandVal() {
        double RVal = 0;

        for (int k = 1; k <= 12; k++) {
            RVal = RVal +
Math.random();
        }
        RVal = RVal - 6;
        RVal = RVal - 41 *
(Math.pow(RVal, 5) - 10 *
Math.pow(RVal, 3) + 15 * RVal) /
1935360;

        return RVal;
    }

    public TGaussTime() {
        FMean = 0;
        FDeviation = 0;
        FRepairTime = 0;
    }

    // Установка значень параметрів
    public void setValues(double M,
double D) {
        FMean = M * 60;
        FDeviation = D * 60; // Переклад
за секунди
    }
}

```

```

// Розрахунок моменту закінчення
обслуговування
    public double getTime(double
Time) {
        double RVal = GetRandVal();

        // Визначити тривалість
ремонту
        FRepairTime = FMean +
FDeviation * RVal;
        if (FRepairTime < 0)
FRepairTime = 0;
        FRepairTime =
Math.round(FRepairTime / 60) * 60; //
Округлити до хвилини

        FRepairTime += Time; // Додати
поточний час (вийде момент
закінчення обслуговування)

        return FRepairTime;
    }

    // Середнє
    public double getMean() {
        return FMean;
    }

    public void setMean(double value)
{
        FMean = value;
    }

    // С.К.О.
    public double getDeviation() {
        return FDeviation;
    }

    public void setDeviation(double
value) {
        FDeviation = value;
    }
}

```

```

// Поточний час обслуговування
public double getTime() {
    return FRepairTime;
}
}
TModule.java
// Клас модуля
public class TModule {
    protected double FFailure; //
    Імовірність відмови модуля
    protected TTimeFeatures
    FRecoverTime; // Тимчасові
    параметри відновлення
    працездатності модуля
    protected TRepairObject
    FRepairObject; // Вагон, що
    знаходиться зараз у модулі
    protected boolean FOccupied; //
    Прапор зайнятості модуля
    protected boolean FWagMoving; //
    Прапор руху вагона до модуля
    protected boolean FOperable; //
    Прапор працездатності модуля
    protected double FOccupationTime;
    // Момент переходу модуля у
    зайнятий стан
    protected double
    FTotalOccupiedTime; // Загальний
    час зайнятості модуля

    // Конструктор
    public TModule(double Failure,
    double RecoverMean, double
    RecoverDeviation) {
        FFailure = 1 - Failure;
        FRecoverTime = new
        TTimeFeatures();

        FRecoverTime.setValues(RecoverMe
        an, RecoverDeviation);
    }

    // Скидання параметрів
    public void Reset() {

```

```

        FOccupied = false;
        FOperable = true;
        FWagMoving = false;
        FTotalOccupiedTime = 0;
        FOccupationTime = 0;
    }

    // Вагон, що знаходиться зараз у
    модулі
    public TRepairObject
    getRepairObject() {
        return FRepairObject;
    }

    public void
    setRepairObject(TRepairObject value)
    {
        FRepairObject = value;
        FOccupied = true;
    }

    // Прапор зайнятості
    public boolean isOccupied() {
        return FOccupied;
    }

    public void setOccupied(boolean
    value) {
        FOccupied = value;
        if (!value) { // value == false
            // Модуль звільнився ->
            Прибрати вагон
            FRepairObject = null;
        }
    }

    // Прапор працездатності модуля
    public boolean isOperable() {
        return FOperable;
    }

    public void setOperable(boolean
    value) {
        FOperable = value;

```

```

    }

    // Прапор руху вагона до модуля
    public boolean isWagMoving() {
        return FWagMoving;
    }

    public void setWagMoving(boolean
value) {
        FWagMoving = value;
    }

    // Ймовірність несправності
    public double getFailure() {
        return FFailure;
    }

    // Час відновлення працездатності
    модуля
    public          TTimeFeatures
getRecoverTime() {
        return FRecoverTime;
    }

    // Момент переходу модуля у
    зайнятий стан
    public double getOccupationTime()
    {
        return FOccupationTime;
    }

    public          void
setOccupationTime(double value) {
        FOccupationTime = value;
    }

    // Загальний час зайнятості
    public          double
getTotalOccupiedTime() {
        return FTotOccupiedTime;
    }
}

```

TRandomGenerator.java

```

// Генератор випадкових чисел
public class TRandomGenerator {
    private Random FRndX;
    private Random FRndY;
    private double FMean;
    private double FDeviation;
    private          TRandomValues
FAuxRndVal; // Випадкові величини
діапазону 0-1
    private TRandomValues FRndVal;
    // Випадкові величини із середнім
    Mean та п.к.о. Deviation
    private boolean FCNor;
    private boolean FCRel;
    private boolean FCExp;

    // Конструктор
    public TRandomGenerator(double
mean, double deviation, boolean nor,
boolean rel, boolean exp) {
        FAuxRndVal          =          new
TRandomValues();
        FAuxRndVal.UniX = 0;
        FAuxRndVal.UniY = 0;
        FAuxRndVal.NorX = 0;
        FAuxRndVal.NorY = 0;
        FAuxRndVal.RelX = 0;
        FAuxRndVal.ExpX = 0;

        FRndVal          =          new
TRandomValues();
        FRndVal.UniX = 0;
        FRndVal.UniY = 0;
        FRndVal.NorX = 0;
        FRndVal.NorY = 0;
        FRndVal.RelX = 0;
        FRndVal.ExpX = 0;

        FMean = mean;
        FDeviation = deviation;

        FCNor = nor;
        FCRel = rel;
        FCExp = exp;
    }
}

```

```

FRndX = new Random();
try {
    Thread.sleep(1000);
} catch (InterruptedException e) {
    e.printStackTrace();
}
FRndY = new Random();
}

// Отримати випадкове число
public TRandomValues Values() {
    double RndValX;
    double RndValY;

    RndValX =
FRndX.nextDouble();
    RndValY =
FRndY.nextDouble();

    // Рівномірне
    FAuxRndVal.UniX = RndValX;
    FAuxRndVal.UniY = RndValY;
    FRndVal.UniX = FMean +
FAuxRndVal.UniX * FDeviation;

    // Нормальне
    if (FCNor) {
        FAuxRndVal.NorX =
Math.cos(2.0 * Math.PI * RndValX) *
Math.sqrt(-2.0 * Math.log(RndValY));
        FAuxRndVal.NorY =
Math.sin(2.0 * Math.PI * RndValX) *
Math.sqrt(-2.0 * Math.log(RndValY));
        if (FAuxRndVal.NorX < 0) {
            FAuxRndVal.NorX = 0;
        }
        if (FAuxRndVal.NorY < 0) {
            FAuxRndVal.NorY = 0;
        }
        FRndVal.NorX = FMean +
FAuxRndVal.NorX * FDeviation;
    }

    // Релєя
    if (FCRel) {
        FAuxRndVal.RelX =
Math.sqrt(FAuxRndVal.NorX
FAuxRndVal.NorX
FAuxRndVal.NorY
FAuxRndVal.NorY);
        if (FAuxRndVal.RelX < 0) {
            FAuxRndVal.RelX = 0;
        }
        FRndVal.RelX = FMean +
FAuxRndVal.RelX * FDeviation;
    }

    // Експонентне
    if (FCExp) {
        FAuxRndVal.ExpX = -
Math.log(1.0 - FAuxRndVal.UniX) /
FDeviation;
        if (FAuxRndVal.RelX < 0) {
            FAuxRndVal.RelX = 0;
        }
        FRndVal.ExpX = FMean +
FAuxRndVal.ExpX * FDeviation;
    }

    return FRndVal;
}
}

TRepairArea.java
public class TRepairArea {
    private int FPositionsCount; //
Количество ремонтных позиций
    private int FTrModulesCount; //
Количество транспортных модулей
    private TRepairPosition[]
FRepairPositions; // Массив
ремонтных позиций
    private double[] FMovingTimes; //
Массив времен перемещений
вагона между позициями
    private TTransportModule[]
FTransportModules; // Массив

```

транспортных модулей

```
// Конструктор
public TRepairArea(int PosCount,
int TrModCount) {
    // Установить размеры
    массивов ремонтных позиций
    FPositionsCount = PosCount;
    FRepairPositions = new
    TRepairPosition[FPositionsCount];
    FMovingTimes = new
    double[FPositionsCount];
```

```
// Установить размеры массива
транспортных модулей
FTrModulesCount =
TrModCount;
FTransportModules = new
TTransportModule[FTrModulesCount
];
}
```

```
public void
setPositionParameters(int[]
ModCount, double[] MovTimes,
double[] Failure, double[]
RecoverMean, double[]
RecoverDeviation) {
    // Создать ремонтные позиции
    for (int n = 0; n <
FPositionsCount; n++) {
        FRepairPositions[n] = new
        TRepairPosition(ModCount[n],
        Failure[n], RecoverMean[n],
        RecoverDeviation[n]);
        FMovingTimes[n] =
        MovTimes[n] * 60; // Перевод в
        секунды
    }
}
```

```
public void
setTrModuleParameters(String[]
ServZone, double[] Failure, double[]
```

```
RecoverMean, double[]
RecoverDeviation) {
    // Создать транспортные
    модули
    for (int n = 0; n <
FTrModulesCount; n++) {
        FTransportModules[n] = new
        TTransportModule(ServZone[n],
        Failure[n], RecoverMean[n],
        RecoverDeviation[n]);
    }
}
```

```
public boolean isFree() {
    // Проверка свободности всех
    позиций и транспортных модулей
    boolean result = true;

    for (TRepairPosition position :
    FRepairPositions) {
        if (!position.IsFree()) {
            result = false;
            break;
        }
    }
    if (result) {
        // Позиции свободны ->
        Проверить транспортные модули
        for (TTransportModule
        transportModule :
        FTransportModules) {
            if
            (transportModule.isOccupied()) {
                result = false;
                break;
            }
        }
    }
    return result;
}
```

```
public int getPositionsCount() {
    return FPositionsCount;
}
```

```

    public int getTrModuleCount() {
        return FTrModulesCount;
    }

    public          TRepairPosition
getRepairPosition(int n) {
    return FRepairPositions[n];
}

    public          TRepairPosition
getLastPosition() {
    return
FRepairPositions[FPositionsCount -
1];
}

    public double  getMovingTime(int
n) {
    return FMovingTimes[n];
}

    public          TTransportModule
getTransportModule(int n) {
    return FTransportModules[n];
}
}

```

TRepairedObjects.java

```

public class TRepairedObjects { //
Структура для відремонтованих
вагонів
    public int NLessTime;
    public int NMoreTime;
    public double MeanRepairTime;
    public          double
DeviationRepairTime;

    public          List<TRepairObject>
Wagons;

    // Конструктор
    public TRepairedObjects() {
        NLessTime = 0;

```

```

        NMoreTime = 0;
        MeanRepairTime = 0;
        DeviationRepairTime = 0;
        Wagons          =          new
ArrayList<TRepairObject>();
    }

    public void clear() {
        NLessTime = 0;
        NMoreTime = 0;
        MeanRepairTime = 0;
        DeviationRepairTime = 0;
        Wagons.clear();
    }
}

```

TRepairModule.java

```

// Ремонтний модуль
public class TRepairModule extends
TModule {
    private boolean  FWorking; //
Прапор роботи модуля
    private double FStartWorkingTime;
// Час початку роботи модуля
    private          double
FTotalWorkingTime; // Загальний
час роботи модуля

    // Конструктор
    public          TRepairModule(double
Failure, double RecoverMean, double
RecoverDeviation) {
        super(Failure, RecoverMean,
RecoverDeviation);
        Reset();
    }

    // Скидання параметрів
    @Override
    public void Reset() {
        super.Reset();
        FWorking = false;
        FTotalWorkingTime = 0;
    }
}

```

```

// Прапор роботи
public boolean getWorking() {
    return FWorking;
}
public void setWorking(boolean
value) {
    FWorking = value;
}

// Завершення роботи модуля
public boolean getWorkFinished() {
    boolean Finished = false;

    if (FWorking == false &&
FStartWorkingTime >=
getOccupationTime()) {
        Finished = true;
    }
    return Finished;
}

// Час початку роботи модуля
public double
getStartWorkingTime() {
    return FStartWorkingTime;
}
public void
setStartWorkingTime(double value) {
    FStartWorkingTime = value;
}

// Загальний час роботи
public double
getTotalWorkingTime() {
    return FTotalWorkingTime;
}
public void
setTotalWorkingTime(double Time) {
    FTotalWorkingTime = Time;
}
}

```

TRepairObject.java

```

public class TRepairObject {
    private String FType;
    private String FMode;
    private int FCategory;
    private double FRTime;
    private boolean FPriority;
    private int FEnterNumber;
    private int FExitNumber;
    private boolean FRepairing;
    private boolean FMoving;
    private TTimeFeatures[]
FPrepareTimes;
    private TTimeFeatures[]
FRepairTimes;
    private TTimeFeatures[]
FPaintingTimes;
    private double FStartRepairTime;
    private double FTotalRepairTime;
    private double
FStartConveyerTime;
    private double
FTotalConveyerTime;
    private double FStopMovingTime;

    // Constructors
    public TRepairObject() {
        FTotalRepairTime = 0;
        FTotalConveyerTime = 0;
    }

    public TRepairObject(String type,
String mode, int PrepPosCount, int
RepPosCount, int PaintPosCount) {
        FType = type;
        FMode = mode;
        FTotalRepairTime = 0;
        FTotalConveyerTime = 0;
        FMoving = false;
        FRepairing = false;

        // Set the size of the preparation
time features array
        FPrepareTimes = new
TTimeFeatures[PrepPosCount];
    }
}

```

```

        // Create repair time features
        for (int n = 0; n < PrepPosCount;
n++) {
            FPrepareTimes[n] = new
TTimeFeatures();
        }

        // Set the size of the repair time
features array
        FRepairTimes = new
TTimeFeatures[RepPosCount];
        // Create repair time features
        for (int n = 0; n < RepPosCount;
n++) {
            FRepairTimes[n] = new
TTimeFeatures();
        }

        // Set the size of the painting time
features array
        FPaintingTimes = new
TTimeFeatures[PaintPosCount];
        // Create repair time features
        for (int n = 0; n < PaintPosCount;
n++) {
            FPaintingTimes[n] = new
TTimeFeatures();
        }
    }

    public TRepairObject(int
PrepPosCount, int RepPosCount, int
PaintPosCount) {
        FTotalRepairTime = 0;
        FTotalConveyerTime = 0;

        // Set the size of the preparation
time features array
        FPrepareTimes = new
TTimeFeatures[PrepPosCount];
        // Create repair time features
        for (int n = 0; n < PrepPosCount;
n++) {
            FPrepareTimes[n] = new

```

```

TTimeFeatures();
        }

        // Set the size of the repair time
features array
        FRepairTimes = new
TTimeFeatures[RepPosCount];
        // Create repair time features
        for (int n = 0; n < RepPosCount;
n++) {
            FRepairTimes[n] = new
TTimeFeatures();
        }

        // Set the size of the painting time
features array
        FPaintingTimes = new
TTimeFeatures[PaintPosCount];
        // Create repair time features
        for (int n = 0; n < PaintPosCount;
n++) {
            FPaintingTimes[n] = new
TTimeFeatures();
        }
    }

    public String getMode() {
        return FMode;
    }

    public void setMode(String m) {
        FMode = m;
    }

    public int getCategory() {
        return FCategory;
    }

    public void setCategory(int value) {
        FCategory = value;
    }

```


<pre> public double getRTime() { return FRTime; } public void setRTime(double value) { FRTime = value; } public boolean getPriority() { return FPriority; } public void setPriority(boolean p) { FPriority = p; } public TTimeFeatures getPrepareTimes(int n) { return FPrepareTimes[n]; } public void setPrepareTimes(TTimeFeatures[] value) { FPrepareTimes = value; } public TTimeFeatures getRepairTimes(int n) { return FRepairTimes[n]; } public void setRepairTimes(TTimeFeatures[] value) { FRepairTimes = value; } </pre>	<pre> public TTimeFeatures getPaintingTimes(int n) { return FPaintingTimes[n]; } public void setPaintingTimes(TTimeFeatures[] value) { FPaintingTimes = value; } public boolean isRepairing() { return FRepairing; } public boolean isMoving() { return FMoving; } public void setMoving(boolean value) { FMoving = value; } public double getStopMovingTime() { return FStopMovingTime; } public void setStopMovingTime(double value) { FStopMovingTime = value; } public double getStartRepairTime() { return FStartRepairTime; } public void </pre>
---	---

```

setStartRepairTime(double value) {
    FStartRepairTime = value;
}

public double getTotalRepairTime()
{
    return FTotalRepairTime;
}

public void
setTotalRepairTime(double time) {
    FTotalRepairTime = time;
}

public double
getStartConveyerTime() {
    return FStartConveyerTime;
}

public void
setStartConveyerTime(double value) {
    FStartConveyerTime = value;
}

public double
getTotalConveyerTime() {
    return FTotalConveyerTime;
}

public void
setTotalConveyerTime(double value)
{
    FTotalConveyerTime = value;
}

public int getEnterNumber() {
    return FEnterNumber;
}

public void setEnterNumber(int
value) {

```

```

    FEnterNumber = value;
}

public int getExitNumber() {
    return FExitNumber;
}

public void setExitNumber(int
value) {
    FExitNumber = value;
}

public String getFType() {
    return FType;
}

public void setFType(String FType)
{
    this.FType = FType;
}
}

```

TRepairProgram.java

```

public class TRepairProgram {
    private boolean FExecuted; // Флаг
    выполненности программы ремонта
    private int FObjTypeCount; // Кол-
    во типов объектов ремонта
    private int[] FObjectCount; //
    Массив количеств объектов
    ремонта
    private double[] FObjProbability; //
    Массив частот появления
    объектов различных типов в объеме
    ремонта
    private int FCount; // Объем
    ремонта (общее кол-во объектов
    ремонта)
    private int FIndex; // Индекс вагона
    в начале очереди (следующего
    поступающего на конвейер)
    private TRepairObject[] FObjects; //
    Массив объектов ремонта
    private Random Rnd; // Генератор

```

случайных номеров объектов

```

    public TRepairProgram() {
    }

    public TRepairProgram(int
OTCount, int[] OTCounts, int
PrepPosCount, int RepPosCount, int
PaintPosCount) {
        FCount = 0;
        FIndex = 0;
        FExecuted = false;
        FObjTypeCount = OTCount;
        FObjectCount = new
int[FObjTypeCount];
        FObjProbability = new
double[FObjTypeCount];
        // Установить количества
        объектов ремонта
        for (int n = 0; n <
FObjTypeCount; n++) {
            FObjectCount[n] =
OTCounts[n];
            FCount += FObjectCount[n];
        }
        for (int n = 0; n <
FObjTypeCount; n++) {
            if (n == 0) {
                FObjProbability[n] =
FObjectCount[n] / (double)FCount;
            } else {
                FObjProbability[n] =
FObjProbability[n - 1] +
FObjectCount[n] / (double)FCount;
            }
        }
        FObjects = new
TRepairObject[FCount];
        for (int n = 0; n < FCount; n++) {
            FObjects[n] = new
TRepairObject(PrepPosCount,
RepPosCount, PaintPosCount);
        }
        Rnd = new Random(0);

```

```

    public int GetObjectIndex() {
        int ObjIndex = -1;
        int Count = 0;
        int LastObjIndex = 0;
        double Probability;
        for (int n = 0; n <
FObjTypeCount; n++) {
            if (FObjectCount[n] > 0) {
                LastObjIndex = n;
                Count += 1;
            }
        }
        if (Count > 1) {
            do {
                Probability =
Rnd.nextDouble();
                for (int n = 0; n <
FObjTypeCount; n++) {
                    if (Probability <
FObjProbability[n]) {
                        ObjIndex = n;
                        break;
                    }
                }
            } while
(FObjectCount[ObjIndex] <= 0);
            FObjectCount[ObjIndex] -= 1;
        } else {
            ObjIndex = LastObjIndex;
            FObjectCount[ObjIndex] -= 1;
        }
        return ObjIndex;
    }

    public TRepairObject
getNextObject() {
        TRepairObject nextObject = null;
        if (FIndex < FCount) {
            nextObject =
FObjects[FIndex];
            FIndex++;
        } else {

```

```

        int index = FIndex % FCount;
        TRepairObject newObj = new
TRRepairObject();

newObj.setMode(FObjects[index].get
Mode());
        newObj.setPaintingTimes(new
TTimeFeatures[] {FObjects[index].get
PaintingTimes(index)});
        newObj.setPrepareTimes(new
TTimeFeatures[] {FObjects[index].get
PrepareTimes(index)});

newObj.setPriority(FObjects[index].g
etPriority());
        newObj.setRepairTimes(new
TTimeFeatures[] {FObjects[index].get
RepairTimes(index)});

newObj.setRTime(FObjects[index].ge
tRTime());

newObj.setFType(FObjects[index].ge
tFType());

newObj.setCategory(FObjects[index].
getCategory());
        nextObject = newObj;
        FIndex++;
    }
    return nextObject;
}

public boolean isExecuted() {
    return FExecuted;
}

public int getCount() {
    return FCount;
}

public
        TRepairObject
getObjects(int n) {
    return FObjects[n];
}

```

```

    }
}

TRepairWay.java
// Ремонтний шлях
public class TRepairWay {
    private int FPositionsCount; //
Кількість ремонтних позицій
    private
        TRepairPosition[]
FRepairPositions; // Масив
ремонтних позицій
    private double FMoveTime; // Час
переміщення між позиціями

    // Конструктор
    public TRepairWay(int rpCount,
double mTime, double[] Failure,
double[] RecoverMean, double[]
RecoverDeviation) {
        FPositionsCount = rpCount;
        FMoveTime = mTime * 60; //
Перевод в секунды

        // Установить размеры массива
ремонтных позиций
        FRepairPositions = new
TRepairPosition[FPositionsCount];

        // Создать ремонтные позиции
        for (int n = 0; n <
FPositionsCount; n++) {
            FRepairPositions[n] = new
TRepairPosition(1, Failure[n],
RecoverMean[n],
RecoverDeviation[n]);
        }
    }

    public boolean IsFree() {
        // Проверка свободности всех
позиций
        boolean Result = true;
    }
}

```

```

        for (TRepairPosition Position :
FRepairPositions) {
            if (!Position.IsFree()) {
                Result = false;
                break;
            }
        }

        return Result;
    }

```

```

    public int getPositionsCount() {
        return FPositionsCount;
    }

```

```

    public TRepairModule
getRepairPositions(int n) {
        return
FRepairPositions[n].getRepairModule
s(n);
    }

```

```

    public TRepairModule
getLastPosition() {
        return
FRepairPositions[FPositionsCount -
1].getRepairModules();
    }

```

```

    public double getMoveTime() {
        return FMoveTime;
    }
}

```

TRepairWays.java

```

public class TRepairWays {
    private int FWayCount;
    private TRepairWay[] FWays;

    // Конструктор
    public TRepairWays(int wCount,
int rpCount, double mTime, double[]
failure, double[] RecoverMean,
double[] RecoverDeviation) {

```

```

        FWayCount = wCount;

        // Установить размеры массива
ремонтных путей
        FWays = new
TRepairWay[FWayCount];

        // Создать ремонтные пути
        for (int k = 0; k < FWayCount;
k++) {
            FWays[k] = new
TRepairWay(rpCount, mTime, failure,
RecoverMean, RecoverDeviation);
        }
    }

```

```

    public boolean IsFree() {
        // Проверка свободности всех
путей
        boolean Result = true;

        for (TRepairWay Way : FWays)
        {
            if (!Way.IsFree()) {
                Result = false;
                break;
            }
        }
    }

```

```

        return Result;
    }

```

```

    public int getWayCount() {
        return FWayCount;
    }

```

```

    public TRepairWay getWays(int n)
    {
        return FWays[n];
    }
}

```

TTimeFeatures.java

```

// Тимчасові параметри

```

```

обслуговування
public class TTimeFeatures {
    private double FRepairTime; //
Момент закінчення обслуговування
    private TGaussTime FGaussTime;
// Нормальний розподіл часу
    private TCDF FEmpiricTime; //
Емпіричний розподіл часу

    // Конструктор
    public TTimeFeatures() {
        FRepairTime = 0;
        FGaussTime = null;
        FEmpiricTime = null;
    }

    // Встановлення значень
    параметрів для нормального
    розподілу часу
    public void setValues(double M,
double D) {
        FGaussTime = new
TGaussTime();
        FGaussTime.setMean(M * 60);
        FGaussTime.setDeviation(D *
60); // Переклад за секунди
    }

    // Встановлення значень
    параметрів для емпіричного
    розподілу часу
    public void setValues(String
fileName) {
        FEmpiricTime = new
TCDF(fileName);
    }

    // Розрахунок моменту закінчення
    обслуговування
    public double getTime(double time)
    {
        if (FGaussTime != null) {
            FRepairTime =
FGaussTime.getTime(time); //

```

```

Нормальний розподіл часу
обслуговування
        } else if (FEmpiricTime != null) {
            FRepairTime =
FEmpiricTime.getTime(time); //
Експериментальний розподіл часу
обслуговування
        }

        return FRepairTime;
    }

    // Поточний час обслуговування
    public double getTime() {
        if (FGaussTime != null) {
            FRepairTime =
FGaussTime.getTime();
        } else if (FEmpiricTime != null) {
            FRepairTime =
FEmpiricTime.getTime();
        }
        return FRepairTime;
    }
}

```

TTransportModule.java

```

// Транспортний модуль
public class TTransportModule
extends TModule {
    private String FServZone; // Зона
обслуговування
    private TRepairModule
FTargetModule; // Модуль до якого
їде транспортний модуль
    private int FNextPosition; // Номер
наступної позиції
    private int FNextModule; // Номер
вільного модуля наступної позиції
    private double FMovingTime; //
Час переміщення вагона до вільного
модуля наступної позиції

    // Конструктор
    public TTransportModule(String

```

```

ServZone, double Failure, double
RecoverMean, double
RecoverDeviation) {
    super(Failure, RecoverMean,
RecoverDeviation);
    super.Reset();
    FServZone = ServZone;
    FTargetModule = null;
}

```

```

// Час переміщення до вільного
модуля наступної позиції
public double getMovingTime() {
    return FMovingTime;
}

```

```

public void setMovingTime(double
value) {
    FMovingTime = value;
}

```

```

// Куди всюди вагон (номер
наступної позиції)
public int getNextPosition() {
    return FNextPosition;
}

```

```

public void setNextPosition(int
value) {
    FNextPosition = value;
}

```

```

// Куди взяти вагон (номер
вільного модуля наступної позиції)
public int getNextModule() {
    return FNextModule;
}

```

```

public void setNextModule(int
value) {
    FNextModule = value;
}

```

```

// Куди взяти вагон (Модуль

```

```

призначення)
public TRepairModule
getTargetModule() {
    return FTargetModule;
}

```

```

public void
setTargetModule(TRepairModule
value) {
    FTargetModule = value;
}
}

```

fileRead.java

```

public class fileRead {

    public String[] readObjDate(String
nameFile) {
        try (BufferedReader br = new
BufferedReader(new
InputStreamReader(new
FileInputStream(nameFile),
StandardCharsets.UTF_8))) {
            String fileContent = "";
            String sub;
            String[] words = new String[0];
            while ((sub = br.readLine()) !=
null) {
                fileContent =
String.format("%s%s\n", fileContent,
sub);
                words = fileContent.split("
");
            }
            return words;
        } catch (IOException e) {
            e.printStackTrace();
        }
        return new String[0];
    }
}

```

```

public ArrayList<Integer>
readPosData(String nameFile) {
    String fileContent = "";
    String[] words;

```

```

String sub;
int rows = 0;
ArrayList<Integer> arrays = new
ArrayList<>();
int[] array = null;

File file = new File(nameFile);
Scanner scanner = null;
try {
    scanner = new Scanner(file);
    while (scanner.hasNextInt()) {
        rows++;

arrays.add(scanner.nextInt());
    }
    scanner.close();
    return arrays;
} catch (FileNotFoundException
e) {
    throw new
RuntimeException(e);
}
}

```

```

public ArrayList<Integer>
readProgData(String nameFile) {
    ArrayList<Integer> arrays = new
ArrayList<>();
    File file = new File(nameFile);
    Scanner scanner = null;
    try {
        scanner = new Scanner(file);
        while (scanner.hasNextInt()) {

arrays.add(scanner.nextInt());
        }
        scanner.close();
        return arrays;
    } catch (FileNotFoundException
e) {
        throw new
RuntimeException(e);
    }
}

```

```

public ArrayList<Integer>
readRepRecoveryData(String
nameFile) {
    ArrayList<Integer> arrays = new
ArrayList<>();
    File file = new File(nameFile);
    Scanner scanner = null;
    try {
        scanner = new Scanner(file);
        while (scanner.hasNextInt()) {

arrays.add(scanner.nextInt());
        }
        scanner.close();
        return arrays;
    } catch (FileNotFoundException
e) {
        throw new
RuntimeException(e);
    }
}

```

```

public ArrayList<Double>
readTimeData(String nameFile) {
    int rows = 0;
    ArrayList<Double> arrays = new
ArrayList<>();
    File file = new File(nameFile);
    Scanner scanner = null;
    try {
        scanner = new Scanner(file);
        while
(scanner.hasNextDouble()) {

arrays.add(scanner.nextDouble());
        }
        System.out.println();
        scanner.close();
        return arrays;
    } catch (FileNotFoundException
e) {
        throw new
RuntimeException(e);
    }
}

```



```

    }
}

    public      ArrayList<Integer>
readTransData(String nameFile) {
    ArrayList<Integer> arrays = new
ArrayList<>();
    File file = new File(nameFile);
    Scanner scanner = null;
    try {
        scanner = new Scanner(file);
        while (scanner.hasNextInt()) {

arrays.add(scanner.nextInt());
        }
        scanner.close();
        return arrays;
    } catch (FileNotFoundException
e) {
        throw          new
RuntimeException(e);
    }
}

    public      ArrayList<Integer>
readWorkTimeData(String nameFile)
{
    ArrayList<Integer> arrays = new
ArrayList<>();
    File file = new File(nameFile);
    Scanner scanner = null;
    try {
        scanner = new Scanner(file);
        while (scanner.hasNextInt()) {

arrays.add(scanner.nextInt());
        }
        scanner.close();
        return arrays;
    } catch (FileNotFoundException
e) {
        throw          new
RuntimeException(e);
    }
}

```

```

    }

    public      ArrayList<Double>
readBogiesRecoveryData(String
nameFile) {
        int rows = 0;
        ArrayList<Double> arrays = new
ArrayList<>();
        File file = new File(nameFile);
        Scanner scanner = null;
        try {
            scanner = new Scanner(file);
            while
(scanner.hasNextDouble()) {

arrays.add(scanner.nextDouble());
            }
            System.out.println();
            scanner.close();
            return arrays;
        } catch (FileNotFoundException
e) {
            throw          new
RuntimeException(e);
        }
    }

    public static int linesInFile(String
fileName) {
        int lines = 0;
        try (BufferedReader reader = new
BufferedReader(new
FileReader(fileName))) {
            String line;
            while ((line =
reader.readLine()) != null)
                lines++;
            return lines;
        } catch (IOException e) {
            throw          new
RuntimeException(e);
        }
    }
    public static int countInFile(String

```

```

fileName) {
    File file = new File(fileName);
    Scanner scanner = null;
    try {
        scanner = new Scanner(file);
        int words = 0;
        while (scanner.hasNextLine())
        {
            String[] array =
scanner.nextLine().split(" ");
            words = words +
array.length;
        }
        return words;
    } catch (FileNotFoundException
e) {
        throw new
RuntimeException(e);
    }
}

```

numberOfRepairGroups.java

```

public class numberOfRepairGroups {
    private int group;
    private String wagonType;
    private String typeOfWork;
    private int normIsSimple;
    private boolean priority;

    public numberOfRepairGroups(int
group, String wagonType, String
typeOfWork, int normIsSimple,
boolean priority) {
        this.group = group;
        this.wagonType = wagonType;
        this.typeOfWork = typeOfWork;
        this.normIsSimple =
normIsSimple;
        this.priority = priority;
    }

    public int getGroup() {
        return group;
    }
}

```

```

public void setGroup(int group) {
    this.group = group;
}

public String getWagonType() {
    return wagonType;
}

public void setWagonType(String
wagonType) {
    this.wagonType = wagonType;
}

public String getTypeOfWork() {
    return typeOfWork;
}

public void setTypeOfWork(String
typeOfWork) {
    this.typeOfWork = typeOfWork;
}

public int getNormIsSimple() {
    return normIsSimple;
}

public void setNormIsSimple(int
normIsSimple) {
    this.normIsSimple =
normIsSimple;
}

public boolean isPriority() {
    return priority;
}

public void setPriority(boolean
priority) {
    this.priority = priority;
}
}

```

numberOfTransportModules.java

```

public class

```

```

numberOfTransportModules {
    private int moduleNumber;
    private int servicePosition;
    private double
confidenceOfPossession;

```

```

    public
numberOfTransportModules(int
moduleNumber, int servicePosition,
double confidenceOfPossession) {
    this.moduleNumber =
moduleNumber;
    this.servicePosition =
servicePosition;
    this.confidenceOfPossession =
confidenceOfPossession;
}

```

```

    public int getModuleNumber() {
        return moduleNumber;
    }

```

```

    public void setModuleNumber(int
moduleNumber) {
    this.moduleNumber =
moduleNumber;
}

```

```

    public int getServicePosition() {
        return servicePosition;
    }

```

```

    public void setServicePosition(int
servicePosition) {
    this.servicePosition =
servicePosition;
}

```

```

    public double
getConfidenceOfPossession() {
    return confidenceOfPossession;
}

```

```

    public void

```

```

setConfidenceOfPossession(int
confidenceOfPossession) {
    this.confidenceOfPossession =
confidenceOfPossession;
}
}

```

repairPositions.java

```

public class repairPositions {
    private int positionNumber;
    private int numberOfModules;
    private int movingHour;
    private double
confidenceOfPossession;

```

```

    public repairPositions() {
        this.positionNumber = 0;
        this.numberOfModules = 0;
        this.movingHour = 0;
        this.confidenceOfPossession =
0.0;
    }

```

```

    public repairPositions(int
positionNumber, int
numberOfModules, int movingHour,
double confidenceOfPossession) {
        this.positionNumber =
positionNumber;
        this.numberOfModules =
numberOfModules;
        this.movingHour = movingHour;
        this.confidenceOfPossession =
confidenceOfPossession;
    }

```

```

    public int getPositionNumber() {
        return positionNumber;
    }

```

```

    public int getNumberOfModules() {
        return numberOfModules;
    }

```

```

    public int getMovingHour() {

```

```

        return movingHour;
    }

    public double
    getConfidenceOfPossession() {
        return confidenceOfPossession;
    }

    public void setPositionNumber(int
    positionNumber) {
        this.positionNumber =
        positionNumber;
    }

    public void
    setNumberOfModules(int
    numberOfModules) {
        this.numberOfModules =
        numberOfModules;
    }

    public void setMovingHour(int
    movingHour) {
        this.movingHour = movingHour;
    }

    public void
    setConfidenceOfPossession(int
    confidenceOfPossession) {
        this.confidenceOfPossession =
        confidenceOfPossession;
    }
}

```

repairProgram.java

```

public class repairProgram {
    private String entranceNumber;
    private String exitNumber;
    private String typeWagon;
    private String typeOfRepair;
    private String repairTime;
    private String downtime;
    private String timeInShop;

    public repairProgram(String

```

```

    entranceNumber, String exitNumber,
    String typeWagon, String
    typeOfRepair, String repairTime,
    String downtime, String timeInShop) {
        this.entranceNumber =
        entranceNumber;
        this.exitNumber = exitNumber;
        this.typeWagon = typeWagon;
        this.typeOfRepair =
        typeOfRepair;
        this.repairTime = repairTime;
        this.downtime = downtime;
        this.timeInShop = timeInShop;
    }

    public String getEntranceNumber()
    {
        return entranceNumber;
    }

    public void
    setEntranceNumber(String
    entranceNumber) {
        this.entranceNumber =
        entranceNumber;
    }

    public String getExitNumber() {
        return exitNumber;
    }

    public void setExitNumber(String
    exitNumber) {
        this.exitNumber = exitNumber;
    }

    public String getTypeWagon() {
        return typeWagon;
    }

    public void setTypeWagon(String
    typeWagon) {
        this.typeWagon = typeWagon;
    }
}

```

```

    public String getTipoDeReparo() {
        return tipoDeReparo;
    }

    public void setTipoDeReparo(String
tipoDeReparo) {
        this.tipoDeReparo
        =
tipoDeReparo;
    }

    public String getTiempoDeReparo() {
        return tiempoDeReparo;
    }

    public void setTiempoDeReparo(String
tiempoDeReparo) {
        this.tiempoDeReparo = tiempoDeReparo;
    }

    public String getTiempoDeInactividad() {
        return tiempoDeInactividad;
    }

    public void setTiempoDeInactividad(String
tiempoDeInactividad) {
        this.tiempoDeInactividad = tiempoDeInactividad;
    }

    public String getTiempoEnTienda() {
        return tiempoEnTienda;
    }

    public void setTiempoEnTienda(String
tiempoEnTienda) {
        this.tiempoEnTienda = tiempoEnTienda;
    }
}
volumeOfRepairsPerYear.java
public class volumeOfRepairsPerYear
{
    private int group;
    private String wagonType;
    private String tipoDeTrabajo;

```

```

    private int numberOfWagons;
    private double interest;

    public
volumeOfRepairsPerYear(int group,
String wagonType, String
tipoDeTrabajo, int numberOfWagons,
double interest) {
        this.group = group;
        this.wagonType = wagonType;
        this.tipoDeTrabajo = tipoDeTrabajo;
        this.numberOfWagons
        =
numberOfWagons;
        this.interest = interest;
    }

    public int getGroup() {
        return group;
    }

    public void setGroup(int group) {
        this.group = group;
    }

    public String getWagonType() {
        return wagonType;
    }

    public void setWagonType(String
wagonType) {
        this.wagonType = wagonType;
    }

    public String getTipoDeTrabajo() {
        return tipoDeTrabajo;
    }

    public void setTipoDeTrabajo(String
tipoDeTrabajo) {
        this.tipoDeTrabajo = tipoDeTrabajo;
    }

    public int getNumberOfWagons() {
        return numberOfWagons;
    }

```

```

    }

    public void setNumberOfWagons(int
numberOfWagons) {
        this.numberOfWagons =
numberOfWagons;
    }

    public double getInterest() {
        return interest;
    }

    public void setInterest(double
interest) {
        this.interest = interest;
    }
}

```

resultController.java

```

public class resultController {
    public AnchorPane anchorPane0;
    public AnchorPane anchorPane1;
    public Button btnFlowStructure;
    public Button btnRepairProgram;
    public Button btnForward;
    public
ObservableList<repairProgram>
listRepairProgram =
FXCollections.observableArrayList();
    public TableView<repairProgram>
tableRepairProgram;
    public
TableColumn<repairProgram, String>
columnRepairProgram1;
    public
TableColumn<repairProgram, String>
columnRepairProgram2;
    public
TableColumn<repairProgram, String>
columnRepairProgram3;
    public
TableColumn<repairProgram, String>
columnRepairProgram4;
    public

```

```

TableColumn<repairProgram, String>
columnRepairProgram5;
    public
TableColumn<repairProgram, String>
columnRepairProgram6;
    public
TableColumn<repairProgram, String>
columnRepairProgram7;

```

```

@FXML
private void initialize() {
    init();
}

```

```

private void
initTableRepairProgram(String[]
words) {

```

```

columnRepairProgram1.setCellValue
Factory(new
PropertyValueFactory<repairProgram
, String>("entranceNumber"));

```

```

columnRepairProgram2.setCellValue
Factory(new
PropertyValueFactory<repairProgram
, String>("exitNumber"));

```

```

columnRepairProgram3.setCellValue
Factory(new
PropertyValueFactory<repairProgram
, String>("typeWagon"));

```

```

columnRepairProgram4.setCellValue
Factory(new
PropertyValueFactory<repairProgram
, String>("typeOfRepair"));

```

```

columnRepairProgram5.setCellValue
Factory(new
PropertyValueFactory<repairProgram
, String>("repairTime"));

```

```

columnRepairProgram6.setCellValue

```

```

Factory(new
PropertyValueFactory<repairProgram
, String>("downtime"));

columnRepairProgram7.setCellValue
Factory(new
PropertyValueFactory<repairProgram
, String>("timeInShop"));

    for (int i = 0; i < words.length;
i+=7) {
        listRepairProgram.add(new
repairProgram(words[i], words[i+1],
words[i+2], words[i+3], words[i+4],
words[i+5], words[i+6]));
    }

tableRepairProgram.setItems(listRepa
irProgram);
    }

    private void init() {
        fileRead file = new fileRead();
        String[] words;
        words =
file.readObjDate("D:/IdeaProjects/dip
loma/Conveyers_Model/src/main/reso
urces/data/result_.txt");
        initTableRepairProgram(words);
    }

    private void
initDefaultVisiblePane() {
        anchorPane0.setVisible(false);
        anchorPane1.setVisible(false);
    }

    private void
initDefaultBackgroundButton() {
        btnFlowStructure.setStyle("-fx-
background-color: #3C3F41;");
        btnRepairProgram.setStyle("-fx-
background-color: #3C3F41;");

```

```

    }

    public void
actionRepairProgram(ActionEvent
actionEvent) {
        initDefaultVisiblePane();
        initDefaultBackgroundButton();
        btnRepairProgram.setStyle("-fx-
background-color: #4B6EAF;");
        anchorPane1.setVisible(true);
    }

    public void
actionFlowStructure(ActionEvent
actionEvent) {
        initDefaultVisiblePane();
        initDefaultBackgroundButton();
        btnFlowStructure.setStyle("-fx-
background-color: #4B6EAF;");
        anchorPane0.setVisible(true);
    }
}

```

MainController.java

```

public class MainController {

    public Button btnFlowStructure;
    public Button btnRepairProgram;
    public Button
btnCharacteristicsOfTemporaryModel
s;
    public Button
btnEquipmentRecoveryTimes;
    public Button btnCreateModel;
    public Spinner<Integer>
spinnerRepairPositions;
    public Spinner<Integer>
spinnerNumberOfTransportModules;
    public CheckBox
checkBoxAreaOfPaintingWagons;
    public CheckBox
checkBoxWagonPreparationSection;
    public CheckBox
checkBoxCarRepairArea;
    public Label

```

```

labelNumberOfTransportModules;
    public Label labelRepairPositions;
    public TableView
tableWagonPreparationSection;
    public TableView
tableAreaOfPaintingWagons;
    public AnchorPane anchorPane0;
    public AnchorPane anchorPane1;
    public AnchorPane anchorPane2;
    public AnchorPane anchorPane3;
    public AnchorPane anchorPane4;
    public Spinner<Integer>
spinnerModelingStep;
    public Button btnForward;
    public Button
btnAddRepairPositions;
    public Button
btnAddNumberOfTransportModules;
    public Button
btnDeleteRepairPositions;
    public Button
btnDeleteNumberOfTransportModule
s;
    public Button btnOpenModel;
    private
SpinnerValueFactory<Integer>
valueRepairPositions;
    private
SpinnerValueFactory<Integer>
valueNumberOfTransportModules;
    private
SpinnerValueFactory<Integer>
valueSpinnerModelingStep;
    private
SpinnerValueFactory<Integer>
valueSpinnerVolumeOfRepairsPerYe
ar;
    private
SpinnerValueFactory<Integer>
valueSpinnerNumberOfRepairGroups
;
    public
TableView<numberOfTransportModu
les>

```

```

tableNumberOfTransportModules;
    public
TableColumn<numberOfTransportM
odules, Integer> moduleNumber;
    public
TableColumn<numberOfTransportM
odules, Integer> servicePosition;
    public
TableColumn<numberOfTransportM
odules, Double>
confidenceOfPossession1;

    public TableView<repairPositions>
tableRepairPositions;
    public
TableColumn<repairPositions,
Integer> positionNumber;
    public
TableColumn<repairPositions,
Integer> numberOfModules;
    public
TableColumn<repairPositions,
Integer> movingHour;
    public
TableColumn<repairPositions,
Double> confidenceOfPossession;

    public
TableView<numberOfRepairGroups>
tableNumberOfRepairGroups;
    public
TableColumn<volumeOfRepairsPerY
ear, Integer> groupColumn;
    public
TableColumn<volumeOfRepairsPerY
ear, String> wagonTypeColumn;
    public
TableColumn<volumeOfRepairsPerY
ear, String> typeOfWorkColumn;
    public
TableColumn<numberOfRepairGroup
s, Integer> normIsSimpleColumn;
    public
TableColumn<numberOfRepairGroup

```


s, Boolean> priority;

```

    public
    TableView<volumeOfRepairsPerYear
> tableVolumeOfRepairsPerYear;
    public
    TableColumn<volumeOfRepairsPerYear, Integer> groupColumn1;
    public
    TableColumn<volumeOfRepairsPerYear, String> wagonTypeColumn1;
    public
    TableColumn<volumeOfRepairsPerYear, String> typeOfWorkColumn1;
    public
    TableColumn<volumeOfRepairsPerYear, Integer>
    numberOfWagonsColumn;
    public
    TableColumn<volumeOfRepairsPerYear, Double> interestColumn;
    public      TableView<InputData>
    tableDB;
    public      TableView<InputData>
    tableTimeData;
    public      TableView<InputData>
    tableRepRecoveryData;
    public      ObservableList<InputData>
    listRepRecoveryData
    =
    FXCollections.observableArrayList();

    public
    ObservableList<repairPositions>
    listRepairPositions
    =
    FXCollections.observableArrayList();
    public
    ObservableList<numberOfTransport
    Modules>
    listNumberOfTransportModules
    =
    FXCollections.observableArrayList();
    public
    ObservableList<numberOfRepairGroups>
    listNumberOfRepairGroups
    =
    FXCollections.observableArrayList();

```

```

    public
    ObservableList<volumeOfRepairsPer
    Year> listVolumeOfRepairsPerYear
    =
    FXCollections.observableArrayList();

    private int pane = 1;
    private boolean checkButton
    =
    false;
    @FXML
    private void initialize() {
        initCheckBox();
        initVariables();

    spinnerRepairPositions.setValueFactory
    (valueRepairPositions);

    spinnerNumberOfTransportModules.s
    etValueFactory(valueNumberOfTrans
    portModules);

    spinnerModelingStep.setValueFactory
    (valueSpinnerModelingStep);
    }

    private void initVariables() {
        valueRepairPositions
    =
    new
    SpinnerValueFactory.IntegerSpinner
    ValueFactory(1, 10, 6);

    valueNumberOfTransportModules
    =
    new
    SpinnerValueFactory.IntegerSpinner
    ValueFactory(1, 10, 2);
        valueSpinnerModelingStep
    =
    new
    SpinnerValueFactory.IntegerSpinner
    ValueFactory(1, 60, 60);

    valueSpinnerVolumeOfRepairsPerYe
    ar
    =
    new
    SpinnerValueFactory.IntegerSpinner
    ValueFactory(100, 10000, 5000);

    valueSpinnerNumberOfRepairGroups

```

```
=
SpinnerValueFactory.IntegerSpinner
ValueFactory(1, 100, 1);
}
```

```
public void
initTableRepairPositions() {

positionNumber.setCellValueFactory(
new
PropertyValueFactory<repairPosition
s, Integer>("PositionNumber"));
```

```
numberOfModules.setCellValueFacto
ry(new
PropertyValueFactory<repairPosition
s, Integer>("numberOfModules"));
```

```
movingHour.setCellValueFactory(ne
w
PropertyValueFactory<repairPosition
s, Integer>("movingHour"));
```

```
confidenceOfPossession.setCellValue
Factory(new
PropertyValueFactory<repairPosition
s,
Double>("confidenceOfPossession"));
```

```
tableRepairPositions.setItems(listRep
airPositions);
}
public void
initTableNumberOfTransportModules
() {
```

```
moduleNumber.setCellValueFactory(
new
PropertyValueFactory<numberOfTra
nsportModules,
Integer>("moduleNumber"));
```

```
servicePosition.setCellValueFactory(n
ew
PropertyValueFactory<numberOfTra
nsportModules,
Integer>("servicePosition"));
```

```
confidenceOfPossession1.setCellValu
eFactory(new
PropertyValueFactory<numberOfTra
nsportModules,
Double>("confidenceOfPossession"));
```

```
tableNumberOfTransportModules.setI
tems(listNumberOfTransportModules
);
}
```

```
public void
initTableNumberOfRepairGroups(Stri
ng[] content) {
```

```
groupColumn.setCellValueFactory(ne
w
PropertyValueFactory<volumeOfRep
airsPerYear, Integer>("group"));
```

```
wagonTypeColumn.setCellValueFact
ory(new
PropertyValueFactory<volumeOfRep
airsPerYear, String>("wagonType"));
```

```
typeOfWorkColumn.setCellValueFact
ory(new
PropertyValueFactory<volumeOfRep
airsPerYear, String>("typeOfWork"));
```

```
normIsSimpleColumn.setCellValueFa
ctory(new
PropertyValueFactory<numberOfRep
airGroups,
Integer>("normIsSimple"));
```

```

priority.setCellValueFactory(new
PropertyValueFactory<numberOfRep
airGroups, Boolean>("priority"));

    for (int i = 0; i < content.length;
i+=5) {

listNumberOfRepairGroups.add(new
numberOfRepairGroups(Integer.parse
Int(content[i]),          content[i+1],
content[i+2],
Integer.parseInt(content[i+3]),
Boolean.parseBoolean(content[i+4])))
;
    }

tableNumberOfRepairGroups.setItem
s(listNumberOfRepairGroups);
    }

    public                      void
initTableVolumeOfRepairsPerYear(Str
ing[] content) {

groupColumn1.setCellValueFactory(n
ew
PropertyValueFactory<volumeOfRep
airsPerYear, Integer>("group"));

wagonTypeColumn1.setCellValueFac
tory(new
PropertyValueFactory<volumeOfRep
airsPerYear, String>("wagonType"));

typeOfWorkColumn1.setCellValueFa
ctory(new
PropertyValueFactory<volumeOfRep
airsPerYear, String>("typeOfWork"));

numberOfWagonsColumn.setCellValue
ueFactory(new
PropertyValueFactory<volumeOfRep

```

```

airsPerYear,
Integer>("numberOfWagons"));

interestColumn.setCellValueFactory(
new
PropertyValueFactory<volumeOfRep
airsPerYear, Double>("interest"));

    for (int i = 0; i < content.length;
i+=5) {

listVolumeOfRepairsPerYear.add(ne
w
volumeOfRepairsPerYear(Integer.par
seInt(content[i]),          content[i+1],
content[i+2],
Integer.parseInt(content[i+3]),
Double.parseDouble(content[i+4])));
    }

tableVolumeOfRepairsPerYear.setIt
ems(listVolumeOfRepairsPerYear);
    }

    private void initCheckBox() {

checkBoxCarRepairArea.setSelected(t
rue); //true

checkBoxWagonPreparationSection.s
etSelected(false);

checkBoxAreaOfPaintingWagons.set
Selected(false);

handleOptionWagonPreparationSecti
on();

handleOptionAreaOfPaintingWagons(
);
    handleOptionCarRepairArea();
    }

```

```

        public void
        handleOptionWagonPreparationSection() {
            if
            (checkBoxWagonPreparationSection.isSelected())

            tableWagonPreparationSection.setDisable(false);
                else

            tableWagonPreparationSection.setDisable(true);
        }
        public void
        handleOptionAreaOfPaintingWagons() {
            if
            (checkBoxAreaOfPaintingWagons.isSelected())

            tableAreaOfPaintingWagons.setDisable(false);
                else

            tableAreaOfPaintingWagons.setDisable(true);
        }
        public void
        handleOptionCarRepairArea() {
            if
            (checkBoxCarRepairArea.isSelected()) {

            labelRepairPositions.setDisable(false);
;

            labelNumberOfTransportModules.setDisable(false);

            spinnerRepairPositions.setDisable(false);

            spinnerNumberOfTransportModules.setDisable(false);

            etDisable(false);

            tableRepairPositions.setDisable(false);
;

            tableNumberOfTransportModules.setDisable(false);
                } else {

            labelRepairPositions.setDisable(true);

            labelNumberOfTransportModules.setDisable(true);

            spinnerRepairPositions.setDisable(true);

            spinnerNumberOfTransportModules.setDisable(true);

            tableRepairPositions.setDisable(true);

            tableNumberOfTransportModules.setDisable(true);
                }
        }
        private void
        initDefaultBackgroundButton() {
            btnFlowStructure.setStyle("-fx-background-color: #3C3F41;");
            btnRepairProgram.setStyle("-fx-background-color: #3C3F41;");

            btnCharacteristicsOfTemporaryModels.setStyle("-fx-background-color: #3C3F41;");

            btnEquipmentRecoveryTimes.setStyle("-fx-background-color: #3C3F41;");
        }
        private void
        initDefaultVisiblePane() {
            anchorPane0.setVisible(false);

```

```

        anchorPane1.setVisible(false);
        anchorPane2.setVisible(false);
        anchorPane3.setVisible(false);
        anchorPane4.setVisible(false);
    }

    public void actionFlowStructure() {
        initDefaultBackgroundButton();
        initDefaultVisiblePane();
        btnFlowStructure.setStyle("-fx-
background-color: #4B6EAF;");
        anchorPane1.setVisible(true);
    }
    public void actionRepairProgram()
    {
        initDefaultBackgroundButton();
        initDefaultVisiblePane();
        btnRepairProgram.setStyle("-fx-
background-color: #4B6EAF;");
        anchorPane2.setVisible(true);
    }
    public void actionCharacteristicsOfTemporaryMo
dels() {
        initDefaultBackgroundButton();
        initDefaultVisiblePane();

        btnCharacteristicsOfTemporaryModel
s.setStyle("-fx-background-color:
#4B6EAF;");
        anchorPane3.setVisible(true);
    }
    public void actionEquipmentRecoveryTimes() {
        initDefaultBackgroundButton();
        initDefaultVisiblePane();

        btnEquipmentRecoveryTimes.setStyle
("-fx-background-color: #4B6EAF;");
        //anchorPane4.toFront();
        anchorPane4.setVisible(true);
    }

    private void renameButton() {
        btnForward.setText("Моделювання")
        ;
    }

    public void actionForwardButton(ActionEvent
actionEvent) {
        switch (pane) {
            case 2: {
                actionRepairProgram();
                pane++;
                break;
            }
            case 3: {
                actionCharacteristicsOfTemporaryMo
dels();
                pane++;
                break;
            }
            case 4: {
                actionEquipmentRecoveryTimes();
                pane++;
                renameButton();
                checkButton = true;
                break;
            }
            case 5: {
                break;
            }
            default: {
                break;
            }
        }
        if (checkButton) {
            showAsDialog("result");
        }
    }
}

```

```

    public void handleButtonClick(ActionEvent
    actionEvent) {
        if (actionEvent.getSource() ==
        btnAddRepairPositions)

        showAsDialog("addRepairPositions")
        ;
        if (actionEvent.getSource() ==
        btnAddNumberOfTransportModules)

        showAsDialog("addNumberOfTransp
        ortModules");
    }

    private void showAsDialog(String
    fxml) {
        try {
            Parent parent =
            FXMLLoader.load(getClass().getRes
            ource( "/fxml/" + fxml + ".fxml")); //
            getClass().getResource( "/fxml/" +
            fxml + ".fxml")
            Stage stage = new Stage();
            Scene scene = new
            Scene(parent);
            stage.setScene(scene);
            stage.show();
        } catch (IOException e) {
            throw new
            RuntimeException(e);
        }
    }

    public void handleDeleteButtonClick(ActionEven
    t actionEvent) {
        if (actionEvent.getSource() ==
        btnDeleteRepairPositions) {
            int id =
            tableRepairPositions.getSelectionMod
            el().getSelectedIndex();

            tableRepairPositions.getItems().remo
            ve(id);
            //System.out.println(id);
        }
        if (actionEvent.getSource() ==
        btnDeleteNumberOfTransportModule
        s) {
            int id =
            tableNumberOfTransportModules.get
            SelectionModel().getSelectedIndex();

            tableNumberOfTransportModules.get
            Items().remove(id);
            //System.out.println(id);
        }
    }

    public void addTableInt(ArrayList<Integer>
    array, int a) {
        switch (a) {
            case 1: {
                for (int i = 0; i < array.size();
                i+=4) {

                    listRepairPositions.add(new
                    repairPositions((int) array.get(i), (int)
                    array.get(i+1), (int) array.get(i+2),
                    (double) array.get(i+3)));
                }
                initTableRepairPositions();
                break;
            }
            case 2: {
                for (int i = 0; i < array.size();
                i+=3) {

                    listNumberOfTransportModules.add(
                    new numberOfTransportModules((int)
                    array.get(i), (int) array.get(i+1),
                    (double) array.get(i+2)));
                }

                initTableNumberOfTransportModules
                ();
            }
        }
    }

```

```

        break;
    }
}

public void
addTable(repairPositions
repairPositions) {

listRepairPositions.add(repairPosition
s);

System.out.println(listRepairPositions
.get(0));
}

private void
addTableString(String[] content) {
    for (int i = 0; i <= content.length;
i+=6) {

listNumberOfRepairGroups.add(new
numberOfRepairGroups(Integer.parse
Int(content[i]),        content[i+1],
content[i+2],
Integer.parseInt(content[i+3]),
Boolean.parseBoolean(content[i+4])))
;
    }
    for (int i = 0; i <= content.length;
i++) {
        System.out.println("-----
");
        System.out.println(content[i]);
    }
}

private int count(ArrayList<?>
array) {
    int count = 0;
    for (var i: array) {
        count++;
    }
    return count;
}

```

```

    }
    private void
createColn(ArrayList<Double> array,
int colsInpDate, int a) {
    switch (a) {
        case 1: {
            for (int j = 0; j <=
colsInpDate - 1; j++) {
                final int indexColumn = j;
                TableColumn<InputData,
String> tableColumn = new
TableColumn<>((j % 2 == 0) ? "M.O."
: "C.K.O.");

                tableColumn.setCellValueFactory(par
am -> new
SimpleStringProperty(param.getValue
().getItems().get(indexColumn)));

                tableTimeData.getColumns().add(tabl
eColumn);
            }

            break;
        }
        case 2: {
            for (int j = 0; j <=
colsInpDate - 1; j++) {
                final int indexColumn = j;
                TableColumn<InputData,
String> tableColumn = new
TableColumn<>((j % 2 == 0) ? "M.O."
: "C.K.O.");

                tableColumn.setCellValueFactory(par
am -> new
SimpleStringProperty(param.getValue
().getItems().get(indexColumn)));

                tableRepRecoveryData.getColumns().
add(tableColumn);
            }

            break;
        }
    }
}

```

```

    }
}

private void
setDoubleFile(ArrayList<Double>
array, int b) {
    String[] fields = new
String[array.size()];
    int i = 0;
    for (var a: array) {
        fields[i] = String.valueOf(a);
        if (i == array.size()/b)

            i++;
        //System.out.println(a);
    }
}

public void
actionOpenModel(ActionEvent
actionEvent) {
    fileRead file = new fileRead();
    String[] words;
    words =
file.readObjDate("D:/IdeaProjects/dip
loma/Conveyers_Model/src/main/reso
urces/data/ObjData.txt");

    initTableNumberOfRepairGroups(wo
rds);

    words =
file.readObjDate("D:/IdeaProjects/dip
loma/Conveyers_Model/src/main/reso
urces/data/ProgData.txt");

    initTableVolumeOfRepairsPerYear(w
ords);

    ArrayList<Integer> array = new
ArrayList<>();
    array =
file.readPosData("D:/IdeaProjects/dipl
oma/Conveyers_Model/src/main/reso
urces/data/PosData.txt"); // return
ArrayList<Integer>
    addTableInt(array, 1);
    array.clear();
    ArrayList<Integer> array1;
    array1 =
file.readTransData("D:/IdeaProjects/d
iploma/Conveyers_Model/src/main/re
sources/data/TransData.txt");
    addTableInt(array1, 2);
    String name =
"D:/IdeaProjects/diploma/Conveyers_
Model/src/main/resources/data/Time
Data.txt";
    int countColumn =
fileRead.countInFile("D:/IdeaProjects
/diploma/Conveyers_Model/src/main/
resources/data/TimeData.txt")/3;
    ArrayList<Double> array2;
    array2 =
file.readBogiesRecoveryData("D:/Ide
aProjects/diploma/Conveyers_Model/
src/main/resources/data/TimeData.txt"
);

    System.out.println(countColumn);
    setDoubleFile(array2, 3);
    actionFlowStructure();
    pane++;
}
}

```