



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **120886** (13) **U**
(51) МПК (2017.01)
F15B 15/00
B61H 15/00

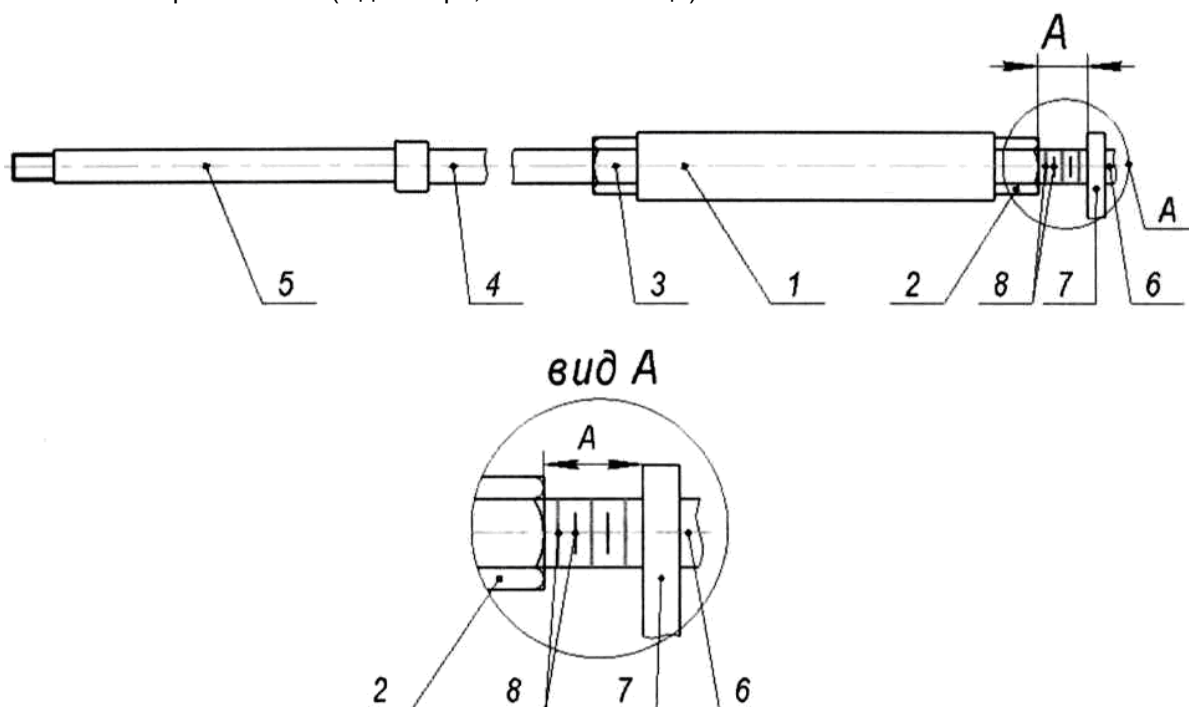
МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 04691	(72) Винахідник(и): Шапошник Владислав Юрійович (UA), Мацюк Антон Сергійович (UA), Оберняк Сергій Миколайович (UA), Міщенко Андрій Анатолійович (UA), Рейдемейстер Олексій Геннадійович (UA)
(22) Дата подання заявки: 15.05.2017	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10, 49010 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 27.11.2017	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 27.11.2017, Бюл.№ 22	

(54) АВТОМАТИЧНИЙ РЕГУЛЯТОР**(57) Реферат:**

Автоматичний регулятор складається з корпусу авторегулятора, передньої та задньої кришок, захисної труби, регулювального гвинта, тягового стрижня. На видимій частині тягового стрижня нанесені контрольні мітки (індикатори, покажчики тощо).

**UA 120886 U**

Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до автоматичного регулятора.

Проблема, на вирішення якої направлена корисна модель - це спрощення технології вимірювання контрольного розміру "А" (відстань від упору привода авторегулятора до передньої кришки авторегулятора) в експлуатації та підвищення безпеки праці оглядача вагонів.

Відомий автоматичний регулятор № 574Б для вагонів [Пархомов В.Т. Устройство и эксплуатация тормозов: Учеб. для техн. школ. - М.: Транспорт, 1994. - 208 с.]. Автоматичний регулятор складається з корпусу з кришкою і головою, захисної труби з наконечником, повертаючої пружини, тягового стакана зі стопорним кільцем і кришкою, тягового стрижня з вушком, регулюючої та допоміжної гайок з упорними підшипниками, пружинами і втулкою, а також регулюючого гвинта з несамогальмівною тризахідною трапецеїдальною різьбою і запобіжною гайкою.

Недоліком відомого автоматичного регулятора є складність вимірювання контрольного розміру "А" в експлуатації.

Найближчим аналогом є авторегулятор гальмової важільної передачі [патент RU 2387560: В61Н 15/00, дата публікації патенту: 27.04.2010]. Авторегулятор містить корпус, в якому розташований тяговий гвинт з несамогальмівною різьбою, а також встановлені підпружинені допоміжна і регулююча гайки. На допоміжній гайці і інших місцях фрикційного контакту встановлені вставки у вигляді гумових або композиційних кілець. Вставки зафіксовані від осевого зсуву.

Недоліком найбільш близького аналога є неможливість візуалізації відстані від упору привода авторегулятора до передньої кришки.

Технічна задача, на вирішення якої спрямована корисна модель, є зменшення трудомісткості і часу, що витрачається на контроль розміру "А" автоматичного регулятора в експлуатації, а також підвищення точності вимірів.

Суть корисної моделі полягає в тому, що у автоматичному регуляторі на видимій частині тягового стрижня нанесені контрольні мітки (індикатори, покажчики тощо).

На кресленні зображений автоматичний регулятор.

Запропонована конструкція автоматичного регулятора складається з корпусу авторегулятора 1, передньої 2 та задньої 3 кришок, захисної труби 4, регулювального гвинта 5, тягового стрижня 6 з контрольними мітками (індикаторів, покажчиків тощо) 8 та важеля приводу 7.

Тяговий стрижень 6 має чітко помітні контрольні мітки 8 (індикатори, покажчики тощо), які вказують відстань між передньою кришкою 2 та важелем приводу 7.

Кількість контрольних міток (індикаторів, покажчиків тощо) 8 встановлюється в залежності від встановленої величини "А", яка нормується чинними Інструкціями для вантажних та пасажирських вагонів відповідно.

Нанесення та розміщення контрольних міток (індикаторів, покажчиків тощо) 8 може виконуватися будь-яким зручним для зчитування даних способом.

Запропонована корисна модель зменшує трудомісткість та час, що витрачається на контроль розміру "А" автоматичного регулятора.

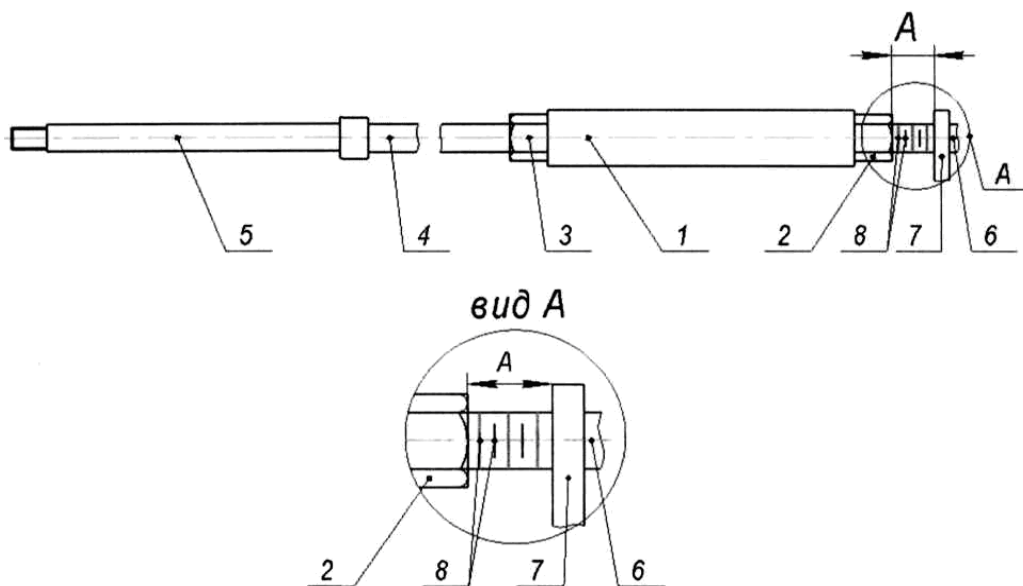
ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

45

1. Автоматичний регулятор, який складається з корпусу авторегулятора, передньої та задньої кришок, захисної труби, регулювального гвинта, тягового стрижня, який **відрізняється** тим, що на видимій частині тягового стрижня нанесені контрольні мітки (індикатори, покажчики тощо).

2. Автоматичний регулятор за п. 1, який **відрізняється** тим, що контрольні мітки (покажчики, індикатори тощо) виконані будь-яким зручним для візуалізації способом.

50



Комп'ютерна верстка Л. Бурлак

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601