



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **129247** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
E01B 7/00
E01B 7/26 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

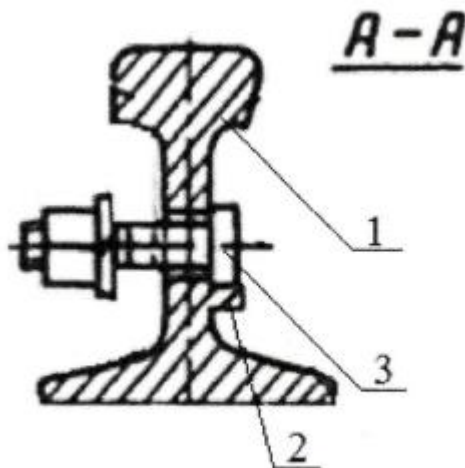
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2018 04415	(72) Винахідник(и): Мирка Віктор Олександрович (UA), Сидоренко Володимир Сергійович (UA), Губар Олексій Васильович (UA), Надопта Анжела Олександрівна (UA), Мельник Анна Олександрівна (UA)
(22) Дата подання заявки: 23.04.2018	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.10.2018	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.10.2018, Бюл.№ 20	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)

(54) РАМНА РЕЙКА ТИПУ М

(57) Реферат:

Рамна рейка типу М містить отвори для прикріплення упорних болтів, при цьому має реборду зсередини колії.



Фіг. 2

UA 129247 U

Корисна модель належить до залізничного транспорту, а саме до конструкції верхньої будови колії, і стосується підтримки болта, який скріплює рамну рейку зі шпалою на стрілочному переводі.

Корисну модель направлено на розв'язання існуючої проблеми полегшення поточного утримання стрілкового переводу.

Аналогом є відома залізнична рейка (Вериго М.Ф., Коган А.Я. Взаимодействие пути и подвижного состава /Под. ред. М.Ф. Вериго. - М.: Транспорт, 1986. - 559 с., стр. 45 и 70).

Недоліком аналога є те що в даній рейці стикові болти не мають фіксації.

Найближчим аналогом до корисної моделі, що заявляється, є рамна рейка (Залізнична колія Навчальний Посібник для студентів IV курсу спеціальності 7.100502 "Залізничні споруди та колійне господарство" /Білий В.І.Д. Вид-во ДонІЗТ, 2007. -С. 60-61), яка має: додаткові отвори для прикріплення упорних болтів, прикріплення самої рамної рейки до башмаків-упорів, монтажу кореневого скріплення, деталі завідного та перевідного механізмів.

Недоліком аналога є те, що відсутня можливість фіксації упорних болтів зсередини колії.

Технічною задачею, що вирішується заявленою корисною моделлю, є удосконалення рамної рейки для полегшення поточного утримання стрілкового переводу.

Суть корисної моделі полягає в тому, що рамна рейка має отвори для прикріплення упорних болтів, реборду зсередини колії, котра знаходиться знизу під головками упорних болтів.

На фіг. 1 - зображено рамна рейка - вигляд збоку. На фіг. 2 - рамна рейка вигляд на переріз (А-А).

Рамна рейка 1 має реборду 2, котра знаходиться зсередини колії внизу під головками упорних болтів 3.

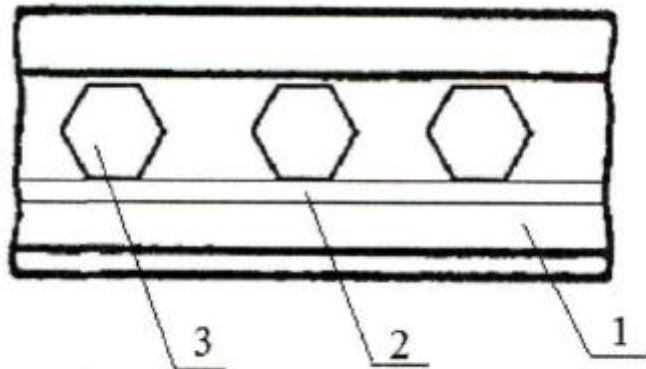
При русі рухомого складу на рамну рейку 1 діють вібрації, від яких послабляються упорні болти 3, реборда 2 зсередини колії під головками упорних болтів 3 фіксує та не дає можливості прокручуватись упорним болтам 3.

При експлуатації стрілкового переводу реборда на рамній рейці поліпшує поточне утримання та покращує заходи з техніки безпеки.

Виготовлення рамної рейки не потребує великих капітальних затрат, а ефективність очевидна.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Рамна рейка типу М, що містить отвори для прикріплення упорних болтів, яка **відрізняється** тим, що має реборду зсередини колії.



Фіг. 1

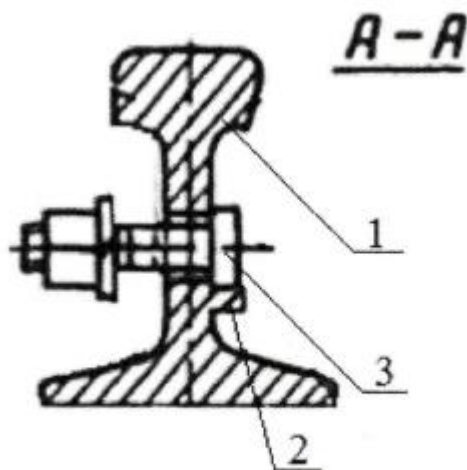


Fig. 2

Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601