



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **125838** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
E01B 3/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 12801	(72) Винахідник(и): Алексєєнко Дмитро Володимирович (UA), Гончар Тимур Сергійович (UA), Губар Олексій Васильович (UA)
(22) Дата подання заявки: 22.12.2017	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.05.2018	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.05.2018, Бюл.№ 10	

(54) ЗАЛІЗОБЕТОННА ШПАЛА

(57) Реферат:

Залізобетонна шпала має на верхній поверхні підрейкові заглиблення, закладну шайбу, що впирається у внутрішній коробчастий елемент, упори. Виконують збільшений наскрізний канал, який розділений на верхню збільшену прямокутну частину і нижню збільшену циліндричну частину.

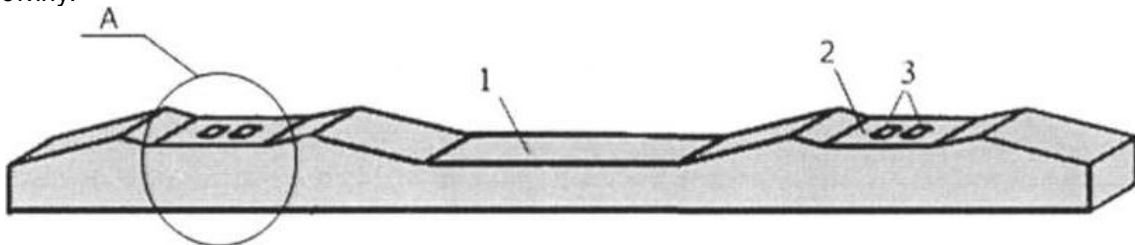


Fig. 1

UA 125838 U

Корисна модель належить до будівництва залізничної колії, зокрема будівництва її верхньої частини, та може бути використана з клемно-болтовим безпідкладочним проміжним рейковим скріпленням для залізобетонної основи з пружними клемами.

Проблема, що існує сьогодні в цій галузі, полягає у необхідності регулювання ширини колії, як у прямих ділянках колії, а ще більше у кривих ділянках колії, в тому числі на кривих ділянках колії з малими радіусами.

Корисна модель направлена на можливість застосування клемно-болтового безпідкладочного проміжного рейкового скріплення для залізобетонної основи з пружними клемами у прямих ділянках колії, а також у кривих ділянках колії, в тому числі на кривих ділянках колії з малими радіусами.

Відома залізобетонна шпала [ГОСТ 10629-88 Шпалы железобетонные предварительно напряженные для железных дорог широкой колеи. Издательство стандартов, 1988], яка має отвори, розташовані з двох боків від площадки для обпирання рейки. В отворах замуровані закладні шайби, які являються опорою для закладних болтів.

Недоліком цієї шпали є неможливість її використання з клемно-болтовим безпідкладочним проміжним рейковим скріпленням для залізобетонної основи з пружними клемами.

Найбільш близькою до конструкції, що заявляється, є відома та вибрана прототипом залізобетонна шпала [Патент Росії 2112097, кл. E01B 3/32, Бюлетень № 15, 1998], яка має на верхній поверхні підрейкові заглиблення, наскрізний канал, який розділений на верхню прямокутну частину і нижню циліндричну частину, закладною шайбою впирається у внутрішній коробчастий елемент, упори розміщені в циліндричній частини каналу.

Недоліком цієї шпали є неможливість її використання з клемно-болтовим безпідкладочним проміжним рейковим скріпленням для залізобетонної основи з пружними клемами.

Задачею корисної моделі, що заявляється, є забезпечення застосування клемно-болтового безпідкладочного проміжного рейкового скріплення для залізобетонної основи з пружними клемами у прямих ділянках колії, а також у кривих ділянках колії, в тому числі на кривих ділянках колії з малими радіусами.

Суть корисної моделі полягає в тому, що для застосування клемно-болтового безпідкладочного проміжного рейкового скріплення для залізобетонної основи з пружними клемами необхідне збільшення каналів для закладних болтів з подовженими підошвами.

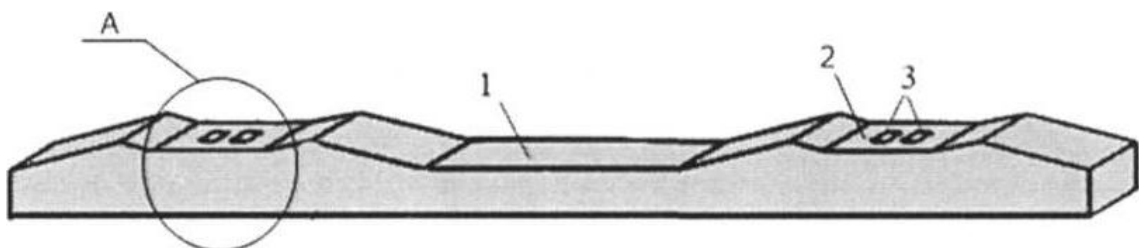
На Фіг. 1 - зображено залізобетонну шпалу, на Фіг. 2 - зображено вид А залізобетонної шпали на фігурі 1.

Залізобетонна шпала 1 має на верхній поверхні підрейкові заглиблення 2, збільшений наскрізний канал 3, який розділений на верхню збільшену прямокутну частину 4 і нижню збільшену циліндричну частину 5 закладною шайбою 6, що впирається у внутрішній коробчастий елемент 7, упори 8 розміщені в циліндричній частини каналу 5.

Виготовлення скріплення не потребує великих капітальних затрат, а ефективність його використання очевидна.

40 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Залізобетонна шпала, що має на верхній поверхні підрейкові заглиблення, закладну шайбу, що впирається у внутрішній коробчастий елемент, упори, яка **відрізняється** тим, що виконують збільшений наскрізний канал, який розділений на верхню збільшену прямокутну частину і нижню збільшену циліндричну частину.



Фіг. 1

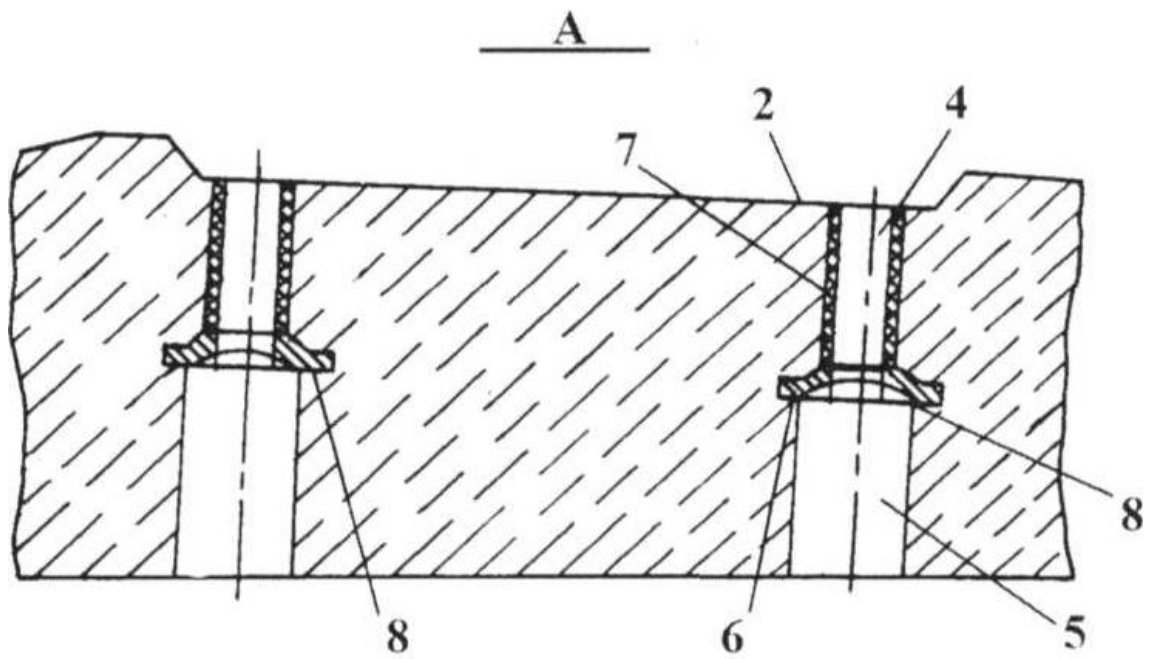


Fig. 2

Комп'ютерна верстка А. Крижанівський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601