



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) UA

(11) 126501

(13) U

(51) МПК

E01B 9/02 (2006.01)

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2018 00126**

(22) Дата подання заявки: **03.01.2018**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **25.06.2018**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **25.06.2018, Бюл.№ 12**

(72) Винахідник(и):

**Алексєнко Дмитро Володимирович
(UA),
Гончар Тимур Сергійович (UA),
Губар Олексій Васильович (UA)**

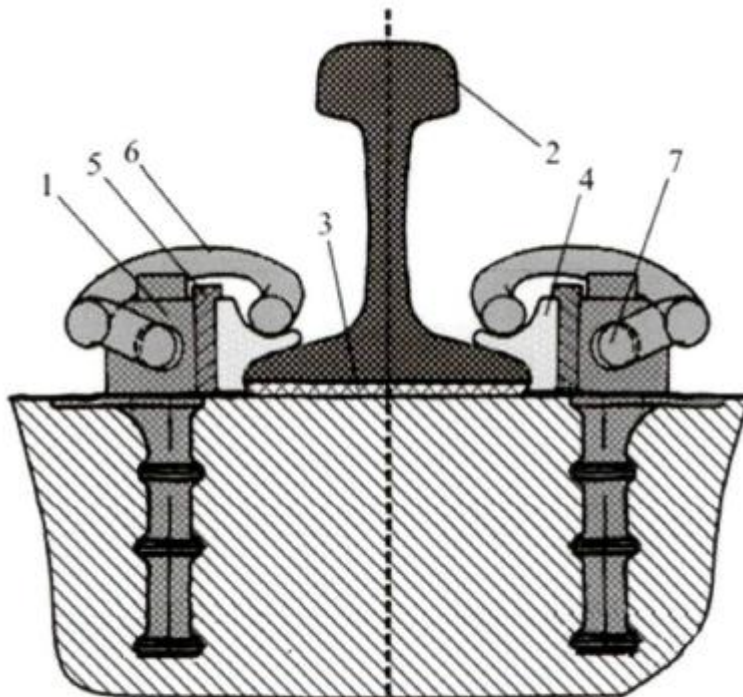
(73) Власник(и):

**ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, 49010 (UA)**

(54) БЕЗБОЛТОВЕ ПРОМІЖНЕ РЕЙКОВЕ СКРІПЛЕННЯ НА ЗАЛІЗОБЕТОННІЙ ОСНОВІ З ПРУЖНИМИ КЛЕМАМИ

(57) Реферат:

Безболтове проміжне рейкове скріплення на залізобетонній основі з пружними клемами містить два замонолічені анкери, електроізолюючу прокладку, дві ізолюючі втулки, дві пружні клеми, комплект регулюючих вкладишів.



Фіг. 1

UA 126501 U

Корисна модель належить до будівництва залізничної колії, зокрема будівництва його верхньої частини, та може бути використана для кріплення рейки до залізобетонної основи.

Проблема, що існує сьогодні в цій галузі, полягає у необхідності регулювання ширини колії, як у прямих ділянках колії, а ще більше у кривих ділянках колії, в тому числі на кривих ділянках колії з малими радіусами.

Корисна модель направлена на удосконалення конструкції рейкового скріплення, для можливості застосування скріплення у прямих ділянках колії, а також у кривих ділянках колії, в тому числі на кривих ділянках колії з малими радіусами.

Відоме рейкове скріплення фірми Фосло-Вене Гембх (Німеччина) [Патент SU №1831542, кл. E01B9/48, публ. 1993], яке монтується на бетонних або схожих шпалах, розташоване по дві сторони від рейки в зонах її фіксації. Скріплення містить прокладку та розташований з кожної сторони рейки, пружний натяжний затиск зі сталі S-подібної форми, який середньою частиною притискає рейку до підрейкової основи. Прокладка виконана з двох частин - центральної та двох прилягаючих до неї бокових, кожна з яких закріплена на шпалі шурупом.

Проте така конструкція рейкового скріплення є недостатньо міцною, не забезпечує достатнього притискання рейки до бетонної основи, вимагає постійного затягування шурупа та є недостатньо надійною.

Найближчим аналогом є рейкове скріплення для колії на залізобетонній основі [ТУ України 35.2-30268559-118-2004 "Скріплення проміжні пружні типу КПП-5"] на шпалі з підрейковою площадкою, розміщено по обидві сторони від рейки симетрично замонолічені у шпалу два анкери, електроізолюючу прокладку під рейку, розміщену між анкерами, рейка з двох сторін обмежена ізолюючими вкладишами, які притиснені до рейки шайбами, в отвори анкерів вставлені пружинні клеми, які верхньою частиною притискають ізолюючі вкладиші, встановлені на підшві рейки.

Недоліком цього скріплення є те, що воно не може регулювати ширину колії.

Задача корисної моделі є забезпечення нормативної ширини колії на прямих ділянках на залізобетонній основі, а також забезпечення плавного переходу від прямої ділянки колії до кривої на залізобетонній основі, в тому числі на ділянках колії з малими радіусами, за допомогою регулювання ширини колії.

Поставлена задача вирішується тим, що безболтове проміжне рейкове скріплення на залізобетонній основі з пружними клемами, що містить два замонолічені анкери, електроізолюючу прокладку, дві ізолюючі втулки, дві пружні клеми, згідно з корисною моделлю, використовується комплект регулюючих вкладишів.

Суть корисної моделі полягає в тому, що регулювання ширини колії виконується встановленням (прибиранням) комплекту регулюючих вкладишів між анкером та ізолюючою втулкою, що призводить до встановлення нормативної ширини колії у прямих, а також кривих ділянках колії, в тому числі на кривих малих радіусів.

На фіг. 1 зображено безболтове проміжне рейкове скріплення на залізобетонній основі - вигляд зверху, на фіг. 2 - зображено безболтове проміжне рейкове скріплення на залізобетонній основі - вигляд збоку, на фіг. 3 зображено комплект регулюючих вкладишів.

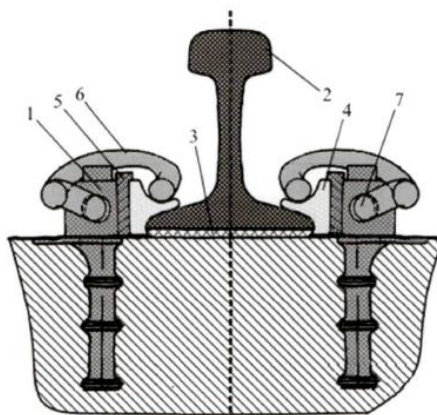
Комплект регулюючих вкладишів 5 складається з регулюючих вкладишів різної товщини, за допомогою яких встановлюється нормативна ширина колії на прямих ділянках колії, а також забезпечується плавний відвід ширини колії на кривих ділянках колії, в цьому числі на кривих ділянках малих радіусів.

Безболтове проміжне рейкове скріплення для колії на залізобетонній основі з пружними клемами містить два замонолічені анкери 1, які симетрично розташовані відносно рейки 2, під рейкою 2 знаходиться електроізолююча прокладка 3, з обох сторін рейку 2 обмежують ізолюючі втулки 4 з комплектом регулюючих вкладишів 5, в отвори анкерів 7 вставлені пружні клеми 6, які зверху притискають ізолюючі вкладиші 4, встановлені на підшві рейки 2.

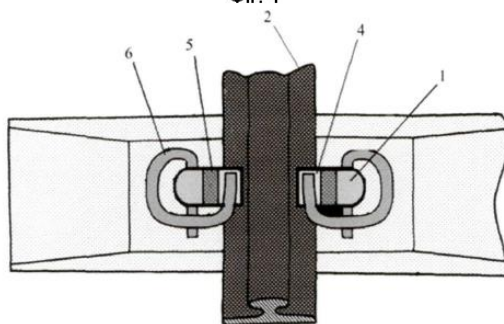
Виготовлення скріплення не потребує великих капітальних затрат, а ефективність його використання очевидне.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

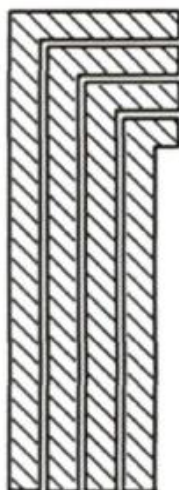
Безболтове проміжне рейкове скріплення на залізобетонній основі з пружними клемами, що містить два замонолічені анкери, електроізолюючу прокладку, дві ізолюючі втулки, дві пружні клеми, яке **відрізняється** тим, що використовується комплект регулюючих вкладишів.



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3

Комп'ютерна верстка В. Мацело

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601