

СЕКЦИЯ №2.

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

СТРАХОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Бобыль В.В., Матусевич А.А.

Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта
имени академика В. Лазаряна, г. Днипро

Проблеме развития страхования на железнодорожном транспорте посвящены исследования Бакаева Л., Журавля К., Карася А., Панченко А., Рачинской А. [1-5]

Однако решение этого вопроса относительно железнодорожных пассажирских перевозок остается актуальным и требует дальнейших исследований.

В начале исследования следует проанализировать риски, присущие железнодорожному транспорту. Например, Бакаев Л. в своем исследовании [1] выделяет следующие основные группы рисков железнодорожного транспорта:

- производственные факторы риска (риск старения основных производственных фондов, сезонность работы и т.д);
- факторы риска финансово-хозяйственного состояния железных дорог (риск увеличения себестоимости перевозок, рост стоимости материалов, электроэнергии, топлива и т.д.);
- политические и макроэкономические риски (политическая нестабильность, риск снижения темпов экономического развития, риск роста инфляции, конкуренция).

Однако, по нашему мнению, следует рассматривать риски более развернуто в привязке к различным аспектам и особенностям пассажирских и грузовых перевозок. Особенно это касается пассажирских перевозок.

В исследовании Карася А. [2] построена классификация рисков железнодорожного транспорта с учетом специфики его функционирования. Автором приведена обобщенная классификация рисков с применением таких признаков, как сфера возникновения, продолжительность воздействия, возможность предвидения последствий на результаты деятельности предприятия, источники происхождения, степень последствий, характер деятельности, с которой связаны и причина возникновения риска. Также выделены внешние и внутренние риски деятельности железнодорожного транспорта.

Развернутая классификация рисков железнодорожного транспорта, приведенная Карасем А., дает возможность качественно подойти к вопросу изучения этих явлений в финансово-хозяйственной жизни железнодорожного транспорта. Однако, эта классификация не касается отдельных видов сообщений пассажирских или грузовых перевозок.

Подобный подход к классификации рисков можно наблюдать также в работах Рачинской А. [3].

В исследовании Панченко А. [4] виды рисков железнодорожного транспорта связаны с системой экономической безопасности отрасли, основой которой является страховая защита. Автором выделены следующие наиболее важные признаки классификации рисков на железнодорожном транспорте: объект проявления; возможность влиять на риски; источники возникновения; время возникновения; этап транспортировки; размер убытков; вид перевозок; организация страховой защиты.

Панченко А. утверждает, что необходимо создать систему предупреждения и страхования рисков на железнодорожном транспорте за счет проведения аудита указанных рисков и совершенствования влияния на их реализацию.

В своем исследовании Журавель К. [5] рассматривает классификацию рисков с учетом характера последствий, возможности страхования, предсказания, размером финансовых убытков, продолжительности действия и объекта возникновения.

Одним из самых интересных признаков является возможность страхования, поскольку именно страхование является одним из основных инструментов, который способен уменьшить влияние того или иного риска. Согласно исследованию Журавля К., риски по возможности страхования делятся на риски, которые страхуются, и на риски, которые не страхуются.

Проведя анализ научных работ по классификации рисков на железнодорожном транспорте, можно выделить общие риски, относящиеся к пассажирским перевозкам (табл. 1).

Таблица 1.

Общая классификация рисков для железнодорожных пассажирских перевозок.

<i>Виды рисков</i>	<i>Признак классификации</i>
- внутренние - внешние	Сфера возникновения
- временные - постоянные	Продолжительность влияния
- природные - техничные - социально-демографические	Источники происхождения
- допустимые - критические - катастрофические	Характер последствий
- которые страхуются - которые не страхуются	Возможность страхования
- прогнозируемые - непрогнозируемые	Возможность предвидения
- пассажиры, сотрудники - подвижной состав - здания, сооружения - груз - внешняя среда	По объекту проявления рисков

Следует отметить, что риски на железнодорожном транспорте являются основой для формирования страхования. Страховую защиту нельзя организовать без риска. Таким образом, необходимость покрытия

ущерба в случае проявления риска требует организации страховой защиты. Также следует отметить, что вид риска и вероятность его возникновения позволяют определить условие договора страхования.

Низкое развитие железнодорожного страхования обуславливается следующими проблемами:

- недоверие к страховым компаниям;
- низкий уровень страховой культуры;
- слабое информационное обеспечение о страховых услугах;
- неадекватная оценка рисков субъектов железнодорожных перевозок;
- несовершенство инфраструктуры страхового рынка
- несовершенство страхового законодательства.

Кроме того, важным вопросом является проблема учета и оценки рисков. Снижение их влияния на железнодорожные перевозки должно обеспечить эффективное развитие железнодорожного транспорта.

Согласно правилам добровольного страхования, объектом страхования являются имущественные интересы страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением предмета страхования - подвижным составом средств железнодорожного транспорта:

- локомотивы (электровозы, тепловозы, паровозы и другие);
- моторвагонные средства (электросекции, дизель-поезда, турбопоезда и другие);
- грузовые вагоны (полувагоны, платформы, вагоны специального назначения и другие);
- пассажирские вагоны;
- контейнеры.

При этом не подлежат страхованию отдельные единицы подвижного состава, а именно:

- которые подлежат конфискации на основании решения суда;
- являются музейными экспонатами;
- применяемые в целях, которые не предусмотрены их конструкцией.

Согласно правилам добровольного страхования к страховым рискам относятся:

- взрыв или пожар на транспортном средстве;
- падение на средство железнодорожного транспорта летательных аппаратов;
- стихийное явление (землетрясение, ураган, буря и другие);
- противоправные действия третьих лиц;
- транспортные происшествия в поездной и маневровой работе.

Следует отметить, что по каждому отдельному договору страхователем и страховщиком указывается конкретный перечень страховых рисков.

К тому же нет четкого общего подхода к страхованию железнодорожного транспорта и четкого структурирования самих правил. Некоторые общие пункты существуют, но каждая компания, по сути, самостоятельно их формирует.

Риски и основные факторы, влияющие на эффективность курсирования пассажирского поезда, указаны в таблице 2.

Таблица 2.

Взаимосвязь рисков с факторами, влияющих на эффективность курсирования пассажирского поезда

Признак классификации рисков	Группа факторов	Факторы, влияющие на эффективность курсирования пассажирского поезда
По объектам проявления рисков Характер последствий Возможность страхования	Факторы, которые зависят от характеристики подвижного состава	Стоимость подвижного состава Вид подвижного состава Техническая характеристика подвижного состава Количество вагонов в поезде Скорость движения Качественные показатели подвижного состава Стоимость плановых видов ремонта Стоимость технического обслуживания

Продолжительность воздействия Сфера возникновения	Факторы, которые зависят от организации движения	Количество остановок поезда График движения поезда Срок путешествия
По объектам проявления рисков Источник происхождения	Факторы, которые зависят от конкуренции между видами транспорта	Размер тарифов на перевозку Населенность подвижного состава Наличие эффективности конкурентов
Возможность предсказания По объектам проявления рисков Характер последствий	Факторы, которые зависят от состояния инфраструктуры и дальности путешествия	Дальность путешествия Состояние железнодорожной инфраструктуры
Источник происхождения	Факторы, которые зависят от качества обслуживания пассажиров	Качество обслуживания

Таким образом, можно констатировать, что предложенная усовершенствованная классификация основных факторов влияния на эффективность курсирования различных видов пассажирских поездов учитывает не только основные пять групп факторов, но и риски железнодорожных пассажирских перевозок.

Выводы. В данной работе были проанализированы риски на железнодорожном транспорте и усовершенствована их общая классификация по пассажирским перевозкам. Определены особенности страхования на железнодорожном транспорте и проанализированы правила добровольного страхования железнодорожного транспорта различных страховых компаний. На основе общей классификации рисков на железнодорожном транспорте по пассажирским перевозкам, учитывая определенные особенности страхования на железнодорожном транспорте, построена классификация факторов, влияющих на эффективность курсирования пассажирского поезда.

Список литературы

1. Бакаев Л. О., Карась О.О. Управління ризиками на залізничному транспорті. Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте – ЭКУЖТ 2014: Материалы IX Международной научно-практической конференции. – К.: ГЭТУТ, 2014. – с. 287
2. Карась О.О. Класифікація ризиків залізничного транспорту / О.О. Карась // Збірник наукових праць ДЕТУТ. Серія «Економіка і управління», – К: ДЕТУТ, 2014. Вип. 29 – с. 95 – 103
3. Рачинська А. В. Сутність та класифікація ризиків на залізничному транспорті / А. В. Рачинська // Електронне наукове фахове видання "Ефективна економіка". – К.: Дніпропетровський державний аграрно-економічний університет, 2016. - № 11
4. Панченко О. І. Класифікація ризиків на залізничному транспорті як основа формування системи економічної безпеки його функціонування / О. І. Панченко // Збірник наукових праць ДЕТУТ Серія «Економіка та управління». – К: ДЕТУТ, 2012. Вип. 19 – с. 84 – 93
5. Журавель К. В. Сутність та класифікація ризиків при транспортному обслуговуванні на залізничному транспорті / К. В. Журавель // Вісн. Нац. ун-ту "Львів. політехніка". - 2008. - № 628. - С. 95-100.
6. Ana Staznik, Darko Babic, Ivona Bajor: Identification and analysis of risks in transport chains, Journal of Applied Engineering Science 15(2017)1, 414, pp. 61 – 70
7. Vilko, J.P.P., Hallikas J.M.: Risk assessment in multimodal supply chains, Original Research Article, International Journal of Production Economics, Volume 140, Issue 2, December 2012, Pages 586-595
8. Jana Sekulova, Eva Nedeliakova: Risks assessment in railway passenger transport in relation to cutomers, Department of Railway Transport Faculty of PEDAS University of Žilina in Žilina, 2015, pp. 79 – 89
9. GAŠPARÍK, J., STOPKA, O., PEČENÝ, L. Quality evaluation in regional passenger rail transport. In: Nase More, Dubrovnik: University of Dubrovnik, 2015, Vol. 62, pp.114-118.

10. Alan L. Rao: Risk Management of Public Transportation Systems in North America, International Journal of Performability Engineering, Vol. 3, No. 1, January 2007, pp. 5-18
11. Zakaryae Boudi, El Miloudi El Koursi, Mohamed Ghazel: The New Challenges of Rail Security, Journal of Traffic and Logistics Engineering Vol. 4, No. 1, June 2016, pp. 56 – 60
12. O. Bazilinska, O. Panchenko: Organizational and economic fundamentals of coverage of railway, Наукові записки на УКМА. Економічні науки. 2016. Том 185, pp. 24 – 29
13. Marsh Insights: Reducing total cost of risk across the railway organization, Marsh Global Rail Practice, Conference on Railway Excellence, May 2014
14. Матусевич О. О. Визначення та систематизування факторів впливу на оптимізацію зон курсування пасажирських поїздів в Україні / О. О. Матусевич // Технологический аудит и резервы производства. – 2015. – № 4/5(24). – с. 15 – 20
15. Matusevich O., Matusevych O., Bobyl V., Chornovil O. RAILWAY TRANSPORT RISK MANAGEMENT AND INSURANCE // Фінансова-кредитна діяльність: проблеми теорії та практики. Том 2, № 25 (2018)с. 128-138