

О. Матусевич, к. е. н., доцент,
кафедра «Облік і оподаткування»,

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

ПРОГНОЗИ ЕКОНОМІЧНОГО ТА ФІНАНСОВОГО РОЗВИТКУ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У 2018 Р.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: прогноз, Укрзалізниця, економічний, фінансовий, проект, ефективність, розвиток.

Якщо спочатку провести аналіз того, що було досягнуто за останні роки, – слід констатувати, що реструктуризація залізничного транспорту була зосереджена на формуванні нової структури управління галуззю. Це в свою чергу мало підвищити конкурентоспроможність українських залізниць. Однак, по суті, замість реструктуризації залізничного транспорту ми маємо лише об'єднання основних п'яти залізниць, окремих підприємств та структурних підрозділів у велику організацію під назвою ПАТ «Укрзалізниця», яка почала свою діяльність 1 грудня 2015 р.

Тому, слід нагадати, що реструктуризація залізничного транспорту має мету вдосконалення системи управління, стабільного функціонування та фінансового оздоровлення залізничного комплексу із застосуванням концентрації капіталу та створення корпорації залізничного транспорту замість простого вертикального пере підпорядкування підприємств і структурних підрозділів, як це було раніше.

Результати роботи ПАТ «Укрзалізниця» за 2016 та 2017 роки показують, що компанія покращує основні показники. Проте залізничної галуззі необхідні інвестиції.

Так на 2018 рік заплановані такі пріоритетні проекти з оновлення рухомого складу, як:

- Оновлення тягового рухомого складу в партнерстві з "General Electric Company" (передбачається виробництво та закупівля 30 нових дизельних магістральних локомотивів; очікуваний економічний ефект щорічно має скласти 845 млн грн.)
- Закупівля напіввагонів із залученням кредиту ЄБРР (7000

напіввагонів (глухо донних, люкових) з поставкою в 2019 р.; очікуваний економічний ефект щорічно має скласти 426 млн грн.)

Проекти пропускної спроможності інфраструктури та ефективності перевезень:

- Збільшення пропускної спроможності напрямку Запоріжжя – Комиш-Зоря – Волноваха – Маріуполь (очікуваний економічний ефект щорічно має скласти 108 млн грн.)
- Електрифікація напрямку Долинська – Миколаїв – Колосівка за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій (очікуваний економічний ефект щорічно має скласти 722 млн грн.)
- Електрифікація напрямку Поток – Золотнишине (очікуваний економічний ефект щорічно має скласти 73 млн грн.)
- Електрифікація напрямку Ковель – Ізов – Держжордон експлуатаційною довжиною 94 км (очікуваний економічний ефект щорічно має скласти 187 млн грн.)
- Реалізація інвестиційної програми з постачання та розподілу електричної енергії (очікуваний економічний ефект має скласти 395 млн грн.)

Загальна вартість запланованих проектів складає близько 18 млрд грн. Загальний щорічний економічний ефект має скласти близько 2,4 млрд грн., одноразовий ефект 0,4 млрд грн.

Більшість етапів реалізації йде за планом.

Ще одним документом, а саме, стратегією розвитку ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 – 2021 роки передбачено подальше реформування галузі шляхом побудови вертикально



О. Матусевич

Оскільки ПАТ «Укрзалізниця» є одним з найбільших та важливих для країни підприємств, питання аналізу її фінансового стану, а також дослідження прогнозів економічного та фінансового розвитку цієї компанії є надзвичайно актуальними.

інтегрованої структури. Таким чином, будуть створені підприємства за напрямками діяльності, а не за регіональним принципом, що є ще одним позитивним кроком у розвитку компанії.

ПАТ «Укрзалізниця» у цьому році планує освоїти 26,948 млрд грн. капітальних інвестицій, що становитиме лише 46,5 % від потреби в капітальних інвестиціях.

За результатом аналізу консолідованих проектів фінансових планів ПАТ «Укрзалізниця» на 2017, 2018 роки, та реалізації окремих їх етапів можна виділити наступні висновки.

Поточний фінансовий план більш амбітний. Так, зростання прибутковості ПАТ «Укрзалізниця» планується забезпечити покращенням операційної ефективності, вдосконаленням тарифної політики, оптимізацією витрат. Більша питома вага капітальних інвестицій спрямована на оновлення рухомого складу.

Основними ключовими подіями 2017 р. та на початок 2018 р. є наступні:

- Повернення до прибутковості (114 млн грн. – чистий прибуток 2017 р. – вперше за останні 4 роки)
- Покращений фінансовий результат за 2017 р: +7,4 млрд грн.
- Підтверджено здатність УЗ безперервно здійснювати свою діяльність
- Зменшення кредитного портфелю на 10%

Ключовими факторами зростання поточного року є:

- Дерегуляція тарифів на вантажні перевезення – лютий, 2018 р.: +16%
- Управління майном – 1 півріччя 2018 р.: +3%
- Індексація тарифів на пасажирські перевезення – 2018 р.: +25%
- Додаткові ініціативи – 2018 р.: +1%

Очікується у 2018 р. сплата боргу 14,4 млрд грн. та рефінансування 10 млрд грн. ПАТ «Укрзалізниця» у цьому році збільшує запозичення до 15 млрд грн., йде орієнтир на фінансовий ринок та інновації у фінансових операціях.

нансових операціях.

За результатом дослідження згідно звіту компанії на квітень 2018 р. можна виділити основні причини покращення стану ПАТ «Укрзалізниця»:

- Головні фінансові індикатори компанії демонструють продовження політики покращення операційної діяльності;
- Підтверджений чистий дохід у 114 млрд грн. в 2017 р. – це позитивний результат вперше за чотири роки;
- Добрі кредитні ковенанти;
- Останні зміни в умовах функціонування;
- Довіра міжнародного ринку капіталу;
- Триває реформування компанії;
- Згода інвесторів на вкладення у Єврооблігації в 2017 р.

Таким чином, можна сміливо констатувати позитивний динамічний розвиток ПАТ «Укрзалізниця».