

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА

Ю. С. БАРАШ, А. В. МОМОТ

Економічна ефективність високошвидкісних пасажирських залізничних перевезень в Україні

Монографія

ДНІПРОПЕТРОВСЬК
2015

УДК 656.224.027-185.4(477)
ББК 39.28

Рецензенти:
д-р екон. наук, проф. *В. І. Копитко*,
д-р екон. наук, доц. *О. М. Гненний*

Рекомендовано до друку вченою радою Дніпропетровського
національного університету залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна
(протокол № 1 від 31.08.2015)

УДК 656.224.027-185.4(477)

Економічна ефективність високошвидкісних пасажирських залізничних перевезень в Україні [Текст] : монографія / Ю. С. Бараш, А. В. Момот. – Дніпропетровськ : Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2015. – 137 с.

ISBN 978-966-8471-59-9

Монографія присвячена розробці теоретико-методологічних підходів і практичних рекомендацій щодо визначення економічної ефективності високошвидкісних пасажирських перевезень з урахуванням транзитного потенціалу України. Досліджено сутність економічної категорії «швидкість пасажирських перевезень» та її вплив на термін активного життя людини (пасажира) і на підвищення конкурентоспроможності й ефективності функціонування пасажирського залізничного транспорту. Розвинуто науковий підхід щодо визначення економічної ефективності будівництва та експлуатації високошвидкісних магістралей в Україні з урахуванням конкурентних переваг та впливу зовнішніх факторів на діяльність компанії.

Для наукових працівників, аспірантів та магістрів, які займаються проблемами високошвидкісних залізничних перевезень.

Іл. 44. Табл. 23. Бібліогр.: 207 назв.

ISBN 978-966-8471-59-9

© Ю. С. Бараш, А. В. Момот, 2015
© Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп.
ім. акад. В. Лазаряна,
редагування, 2015

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ

АТ «Укрзалізниця», УЗ – Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця»
ДЕТУТ – Державний економіко-технологічний університет залізничного транспорту

ДІТ, ДНУЗТ – Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

ДНДЦ УЗ – Державний науково-дослідний центр Укрзалізниці

«Інтерсіті+» – Назва швидкісних поїздів в Україні, що виконують перевезення спеціальним рухомим складом корейського виробництва

«Інтерсіті» – Назва швидкісних поїздів в Україні, що виконують перевезення спеціальним рухомим складом чеського виробництва

КВБЗ – Крюківський вагонобудівний завод

УкрДАЗТ – Українська державна академія залізничного транспорту

УЗШК – Українська залізнична швидкісна компанія

ЧДД – чистий дисконтний дохід

ЦЛ – Головне пасажирське управління

ВСТУП

Протягом кількох років в Україні експлуатуються швидкісні поїзди типу «Інтерсіті+», але поки що їх курсування не є ефективним, оскільки цей рух пасажирських поїздів не є масовим. Перехід на перевезення пасажирів поїздами «Інтерсіті+» стримується наявною кількістю швидкісних поїздів, незручним графіком їх курсування для поїздок у відраджень та на відпочинок, високою вартістю проїзду й значною тривалістю поїздки в деякі міста України.

Перелічені фактори негативно впливають на впровадження швидкісного руху в Україні й на попит користування ними на транспортному ринку пасажирських перевезень. Сучасний ринок пасажирських транспортних послуг потребує значної швидкості руху, оскільки пасажирі бажають подорожувати в межах України не більш як 6 годин, з комфортом та низькою вартістю поїздки. На сьогодні сучасні залізничні швидкісні перевезення не відповідають таким вимогам і на деяких напрямках руху почали програвати на транспортному ринку літакам бюджетних компаній та автобусам класу люкс.

Для відвоювання на ринку пасажирських транспортних послуг своєї ніші Українська залізнична швидкісна компанія мусить усунути вказані недоліки, а Укрзалізниця – реконструювати залізничну інфраструктуру для курсування поїздів зі швидкостями до 200 км/год, що потребує значних коштів.

Для подальшого підвищення конкурентоспроможності залізничних пасажирських перевезень та витіснення на деяких напрямках руху авіаційного транспорту в Україні необхідно побудувати ізольовані магістралі для швидкості руху поїздів 300-350 км/год, включити Українську високошвидкісну мережу у євразійський транспортний простір та залучити для будівництва високошвидкісних магістралей (ВШМ) приватний капітал, оскільки держава сама не в змозі виділити такі кошти.

Проблемою підвищення швидкості пасажирських залізничних перевезень в Україні останнім часом займалися науковці Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна: А. А. Босов, І. П. Корженевич, Ю. С. Бараш, О. М. Гненний, М. Б. Курган, М. В. Гненний; Українського державного університету залізничного транспорту: В. Л. Дикань, Ю. В. Єлагін, М. О. Єрьоміна, А. О. Дергаусова, Н. Г. Челядінова та Державного економіко-технологічного університету транспорту: Ю. Ф. Кулаєв, Є. М. Сич, І. М. Аксьонов, В. П. Гудкова, О. М. Гудков, О. О. Карась та ін. Але комплексні наукові дослідження щодо визначення економічної доцільності будівництва та експлуатації високошвидкісних магістралей в Україні поки не проводилися.

У багатьох країнах світу високошвидкісний рух існує тривалий час і доводить свою економічну ефективність. В Україні це питання дебатують з 2002 року, але так і не визначена доцільність його впровадження, оскільки потребують удосконалення закордонні методики розрахунку перспективної

мобільності населення України з урахуванням транзиту, кількості пасажирів, які будуть користуватися високошвидкісним рухом, оптимальних зон курсування вказаних поїздів. Тому актуальним завданням сьогодення є розробка теоретико-методологічних підходів і практичних рекомендацій щодо визначення економічної ефективності високошвидкісних пасажирських перевезень з урахуванням транзитного потенціалу України. Саме цій проблемі і присвячена монографія.

Монографія написана відповідно до положень таких програмних документів: Державної цільової програми реформування залізничного транспорту України на 2010–2019 роки, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1390; Постанови Кабінету Міністрів України від 26.10.2011 № 1106 «Про внесення змін до Постанови Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 р. № 1390»; Транспортної стратегії України на період до 2020 року, затвердженої Кабінетом Міністрів України розпорядженням від 20 жовтня 2010 року № 2174; Закону України «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» від 23 лютого 2012 року № 4442-IV; Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про залізничний транспорт» від 23 лютого 2012 року № 4443-IV.

Основні положення дослідження були використані в ініціативній науково-дослідній роботі «Ефективність впровадження в Україні швидкісних та високошвидкісних поїздів» (реєстраційний номер 0114U002414, 2014 рік) та в бюджетній фундаментальній науково-дослідній роботі «Розробка наукових основ і техніко-економічне обґрунтування етапів впровадження швидкісного й високошвидкісного руху поїздів в Україні» (номер державної реєстрації НДР 0114U002549).

Метою монографії є розробка теоретико-методологічних підходів і практичних рекомендацій щодо визначення економічної ефективності високошвидкісних пасажирських перевезень з урахуванням транзитного потенціалу України.

Мета дослідження зумовила розв'язання таких завдань:

- дослідити сутність економічної категорії «швидкість пасажирських перевезень» та її вплив на термін активного життя людини (пасажира) і на підвищення конкурентоспроможності й ефективності функціонування пасажирського залізничного транспорту;
- удосконалити науковий підхід для виконання аналізу ефективності функціонування швидкісних поїздів на окремих напрямках руху, що дозволить визначати їх реальну рентабельність або збитковість та впровадити заходи щодо підвищення ефективності їх курсування.
- удосконалити методичний підхід до визначення раціональних зон курсування швидкісних та високошвидкісних поїздів.
- розвинути класифікацію основних факторів, що сприяють підвищенню

мобільності населення та ефективності курсування швидкісних та високошвидкісних перевезень;

– обґрунтувати методичні засади оцінювання прогностичної середньої вартості поїздки пасажирів у швидкісному та високошвидкісному поїзді, що дозволить точніше визначати доходи пасажирської компанії;

– удосконалити методичний підхід щодо розрахунку перспективних обсягів перевезень по високошвидкісній магістралі з урахуванням середньої рухливості населення, терміну поїздки та коефіцієнта, що враховує додатково частоту поїздки пасажирів на заданій ділянці;

– розвинути науковий підхід щодо визначення економічної ефективності будівництва та експлуатації високошвидкісних магістралей в Україні з урахуванням конкурентних переваг та впливу зовнішніх факторів на діяльність компанії.

Об'єкт дослідження – процес забезпечення економічної ефективності високошвидкісних пасажирських залізничних перевезень в Україні.

Предмет дослідження – теоретичні, методичні та практичні підходи до визначення економічної ефективності пасажирських високошвидкісних перевезень в Україні.

Теоретичну та методологічну основу дослідження становлять: діалектичний підхід до розгляду економічних явищ і суперечностей; системний аналіз проблем забезпечення конкурентоспроможності транспортної галузі у сфері пасажирських залізничних перевезень; теоретичні положення економічної науки в галузі ефективності перевезень та ринкової трансформації економіки. Для вирішення поставлених завдань в монографії використовувалися системний підхід і такі методи досліджень:

– математичної статистики – для обробки статистичних даних роботи Української залізничної швидкісної компанії за звітний період;

– математичного аналізу – для визначення закономірностей роботи Української залізничної швидкісної компанії у звітному періоді;

– спостереження, деталізації, групування та узагальнення – для аналізу діяльності швидкісних пасажирських перевезень;

– прийняття рішень та стратегічного планування – для проведення наукових досліджень стосовно визначення економічної доцільності розвитку швидкісних перевезень та будівництва високошвидкісних магістралей;

– математичного програмування – для вирішення задач інвестування, етапності структурної реформи, зниження збитковості швидкісних пасажирських перевезень;

– метод «тяжіння» – для прогнозування кількості потенціальних пасажирів між окремими містами полігона високошвидкісної магістралі;

– концепція маржинального доходу – для визначення беззбитковості високошвидкісних пасажирських перевезень;

– теорія «конкурентних переваг» Портера – для визначення місця високошвидкісних пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг.

Наукова новизна одержаних результатів полягає в теоретичному та методичному обґрунтуванні нових підходів до визначення економічної ефективності пасажирських швидкісних та високошвидкісних залізничних перевезень в Україні, а саме:

удосконалено:

– науковий підхід до виконання аналізу роботи Української залізничної швидкісної компанії, який відрізняється від існуючого визначенням реальної частки витрат інфраструктури на базі форми 10 зал з урахуванням зносу залізничної колії від швидкісних поїздів, що дозволить правильно визначати вартість пасажирських перевезень поїздами «Інтерсіті+»;

– методичні засади оцінювання прогнозованої середньої вартості поїздки пасажира у швидкісному та високошвидкісному поїзді, які відрізняються від існуючої урахуванням коефіцієнта підвищення вартості проїзду в пасажирському поїзді залежно від його швидкості, значення якого для швидкостей руху до 140 км/год приймалася відповідно до діючої схеми побудови тарифів, для інших швидкостей – прогнозувалася з урахуванням європейського досвіду, що дозволить точніше визначати доходи пасажирської компанії;

– методичний підхід щодо розрахунку перспективних обсягів перевезень по високошвидкісній магістралі, який відрізняється від європейського, запропонованого французькою компанією «SYSTRA», оскільки дозволяє додатково врахувати транзитний потік пасажирів через Україну, розподілити пасажирів по окремих ділянках пропорційно кількості населення міст, які охоплює високошвидкісна магістраль, беручи до уваги рухливість населення, термін поїздки та коефіцієнт, що враховує додатково частоту поїздки пасажирів на заданій ділянці залежно від призначення (відрядження, пересадка на літак, відпочинок та ін.);

– науковий підхід щодо визначення економічної ефективності будівництва та експлуатації високошвидкісних магістралей, що на відміну від існуючого уточнює принципи визначення вартості їх будівництва, розрахунок кількості одиниць рухомого складу, оптимізує розрахунки доходів та витрат в контексті конкурентних переваг та впливу зовнішніх факторів на діяльність компанії, що дозволить підвищити обґрунтованість управлінських рішень та економічну ефективність функціонування високошвидкісних перевезень.

Набули подальшого розвитку:

– класифікація основних факторів, що сприяють підвищенню мобільності населення України, за рахунок включення нових ринкових та демографічних факторів, які дозволяють точніше прогнозувати рухливість населення в Україні на прогнозні роки й підвищити ефективність швидкісних та високошвидкісних перевезень;

– методичний підхід до визначення раціональних зон курсування швидкісних та високошвидкісних поїздів, який відрізняється від існуючого

урахуванням таких додаткових факторів, як: стан залізничної інфраструктури та можливості її реформування; транзитний потенціал країни в пасажирському русі; стан економіки та економічний потенціал країни; привабливість інвестиційного клімату; платоспроможність різних прошарків населення; попит на користування залізничним транспортом; стан культури населення, що дозволить підвищити ефективність впровадження та експлуатації швидкісних та високошвидкісних поїздів;

– термінологічне поняття «швидкість пасажирських перевезень», у яку крім конкурентоспроможності й ефективності функціонування пасажирського залізничного транспорту додатково включено термін активного життя людини (пасажир), що дозволить підвищити суспільну ефективність високошвидкісних перевезень.

Практичне значення отриманих результатів полягає в їх використанні для управління ефективністю швидкісних та впровадження високошвидкісних пасажирських перевезень в Україні, а саме:

– розроблена методика розрахунку перспективних обсягів перевезень по високошвидкісній магістралі, яка дозволяє розподілити пасажирів по окремих ділянках пропорційно кількості населення міст, які охоплює високошвидкісна магістраль, з урахуванням: середньої рухливості населення, терміну поїздки, коефіцієнта частоти поїздки пасажирів на заданій ділянці та транзитного потоку пасажирів через Україну;

– удосконалена методика щодо визначення економічної ефективності будівництва та експлуатації високошвидкісних магістралей в Україні, що уточнює принципи визначення вартості її будівництва, кількість одиниць рухомого складу, оптимізує розрахунки доходів та витрат в контексті конкурентних переваг та впливу зовнішніх факторів на діяльність компанії;

– запропонована методика визначення раціональних зон курсування швидкісних та високошвидкісних поїздів, яка враховує такі фактори: стан залізничної інфраструктури та можливість її реформування; транзитний потенціал країни в пасажирському русі; стан економіки країни; привабливість інвестиційного клімату; платоспроможність різних прошарків населення; попит на користування залізничним транспортом; стан культури населення та ін. (акт впровадження від 14 травня 2014 року, виданий Українською залізничною швидкісною компанією).

Окремі положення дослідження були використані в навчальному процесі при проведенні практичних занять з дисциплін «Менеджмент», «Управління конкурентоспроможністю», «Управління змінами» та в ході виконання дипломних робіт у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (акт впровадження від 15 травня 2014 року).

РОЗДІЛ 1

ТЕОРЕТИЧНІ ТА МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ЕФЕКТИВНОСТІ ВПРОВАДЖЕННЯ ВИСОКОШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1. Визначення економічної сутності поняття «швидкість руху пасажирських поїздів»

Кожна людина у своєму житті використовує ресурси, які їй потрібні для комфортного існування. Їх чотири: власні життєві сили, матеріальні блага, грошові кошти та термін активного життя. Останній ресурс є найбільш важливим, оскільки від нього залежить якість життя людини. Раціонально використовуючи цей ресурс, людина отримує в житті більше грошей, матеріальних та духовних цінностей, може ефективно відновлювати свої життєві сили за рахунок відпочинку.

Мешканці України в середньому 10 разів на рік користуються послугами залізничного транспорту й бажають отримати від поїздки максимальне задоволення, яке напряму залежить від її комфортності та часу перебування в дорозі. Скорочення терміну поїздки впливає на обсяги вирішення виробничих питань, збільшення темпів розвитку бізнесу, отримання додаткових доходів підприємствами та задоволення від відпочинку.

Усі країни Європи вирішують цю проблему за рахунок впровадження швидкісних та високошвидкісних залізничних перевезень з використанням поїздів нового покоління, які дозволяють забезпечити швидкість руху до 200 км/год на існуючій залізничній мережі і до 500 км/год на ізольованих високошвидкісних магістралях.

Метою підвищення швидкості пасажирських поїздів у країнах світу є:

1. Створення конкуренції іншим видам транспорту в пасажирському русі.
2. Залучення додаткових пасажирів на залізничний транспорт за рахунок скорочення терміну поїздки.
3. Підвищення ефективності пасажирських перевезень за рахунок скорочення кількості одиниць рухомого складу.

Для оптимального вирішення проблеми підвищення швидкості руху пасажирських поїздів слід дослідити теоретичне та методологічне визначення поняття «швидкість руху пасажирських поїздів» з позиції категорій «конкурентоспроможність», «ефективність» та «термін активного життя».

Продукцією пасажирських перевезень є послуги, сутність яких подібна до товару. В економічній енциклопедії [57, т. 1, с. 816] сказано: *«Конкурентоспроможність товару – відповідність товару вимогам ринку, можливість збуту його на конкурентному ринку. К.т. визначають, порівнюючи конкурентні товари між собою. Конкурентоспроможність – поняття відносне, міцно пов'язане з ринком і часом продажу. ... Витрати покунця*

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Аксенов И. М. Эффективность пассажирских железнодорожных перевозок : монография / И. М. Аксенов. – Киев : Транспорт Украины, 2004. – 284 с.
2. Аникин А. В. Адам Смит / А. В. Аникин. – Москва : Мол. гвардия, 1968. – 254 с.
3. Бараш Ю. С. Оптимізація руху пасажирських поїздів / Ю. С. Бараш, Л. М. Лобойко, О. О. Карась // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2008. – Вип. 21. – С. 46–52.
4. Бараш Ю. С. Принципи визначення ефективності курсування приміських пасажирських поїздів на заданому напрямку руху / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна, Ю. П. Мельянцова, // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2012. – Вип. 41. – С. 234–248.
5. Бараш Ю. С. Аналіз роботи швидкісного руху в Україні / Ю. С. Бараш, О. М. Гненний, А. В. Момот // Збірник наукових праць Держ. екон.-техн. ун-ту трансп. Серія «Економіка і управління». – 2014. – Вип. 27.
6. Бараш Ю. С. Удосконалена методика визначення економічної ефективності будівництва та експлуатації високошвидкісної магістралі в Україні / Ю. С. Бараш, А. В. Момот // Наука та прогрес транспорту. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2014. – Вип.1(49). – С. 33–51.
7. Бараш Ю. С. Теоретико-методичний підхід до визначення конкурентоспроможності послуг, що надаються пасажирськими видами транспорту / Ю. С. Бараш А. А. Покотілов, Т. Ю. Чаркіна // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2011. – Вип. 38. – С. 233–237.
9. Бараш Ю. С. Необхідність розробки концептуального підходу до розвитку пасажирських перевезень в Україні / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна // Проблеми економіки транспорту : тези доп. 10-ї Міжнародної наукової конф. – Дніпропетровськ : ДІТ, 2012. – С. 25–26.
10. Басова Д. В. Економічні задачі, напрямки розвитку та показники економічної ефективності господарства зв'язку УЗ / Д. В. Басова // Економіка транспорту і промисловості. – Харків : УкрДАЗТ, 2008. – № 24. – С. 163–167.
11. Бурцев В. В. Государственный контроль эффективности систем управления организацией / В. В. Бурцев // Маркетинг в России и за рубежом. – 2000. – № 5.
12. Близнюк Т. М. Аналіз методів визначення плати за користування об'єктами інфраструктури залізничного транспорту / Т. М. Близнюк // Зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна «Проблеми економіки транспорту». – 2013. – Вип. 5. – С.41–45.
13. Босов А. А. Формирование вариантов рациональной сети линий высокоскоростного движения поездов в Украине / А. А. Босов, Г. Н. Кирпа. – Днепропетровск : Днепропетр. нац. ун-т ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна, 2004. – 144 с.
14. Брінь П. Шляхи інноваційного розвитку залізничного транспорту України / П. Брінь // Зб. наук. пр. КУЕТТ. – Київ : КУЕТТ, 2006. – Вип. 8. – С. 75–79. – (Сер. «Економіка і управління»).
15. Буянов В. А. Приватизация железнодорожного транспорта и обеспечение эффективного функционирования отрасли в среде рыночной экономики (опыт решения проблемы в Японии) / В. А. Буянов // Вестн. ВНИИЖТа. – 1992. – № 4. – С. 9–17.

16. Великий тлумачний словник сучасної української мови / уклад. та голов. ред. В. Т. Бусел. – Київ : Ірпінь : ВТФ «Перун», 2007. – 1736 с.
17. Виннер Дж. Стратегия коммерциализации Укрзалізничниці / Дж. Виннер // Магістраль. – 1998. – № 63 – 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83; 1999. – № 3, 5, 7.
18. Витченко М. Н. Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта : учебник / М. Н. Витченко. – Москва : Маршрут, 2003. – 240 с.
19. В Китаї встановили світовий рекорд швидкості руху поїздів – 486 км/год [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.newsmarket.com.ua/2010/10/u-kitay-i-proektuyut-potyag-yakiy-bude-roz/>.
20. В Китаї запустили супершвидкісний поїзд [Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.kyivpost.ua/.../v-kitay-i-zapustili-super-shvidkisnij-potyag-foto-22674.html.
21. Воловельська І. В. Вибір оптимальної інноваційної стратегії підприємств залізничного транспорту : дис. ... канд. екон. наук / І. В. Воловельська. – Харків, 2008. – 202 с.
22. Впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України в 2004-2015 роках. Розрахункова вартість модернізації та реконструкції основних напрямків залізниць України для впровадження швидкісного руху: Додатки до концепції / Державна адміністрація залізничного транспорту України. – Київ, 2004. – 36 с.
23. Высокоскоростная линия в Бразилии // Железные дороги мира. – 2010. – № 11. – С. 43-46.
24. Высокоскоростной коридор север – юг в Италии // Железные дороги мира. – 2010. – № 5. – С. 9-15.
25. Высокоскоростной наземный транспорт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ru.wikipedia.org/wiki/>.
26. Высокоскоростной поезд Сапсан [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rian.ru/science/20091217/199800371.html>.
27. Высокоскоростное пассажирское движение (на железных дорогах) / под ред. Н. В. Колодяжного. – Москва : Транспорт, 1976. – 415 с.
28. Высокоскоростные поезда мира [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://mr00sam.livejournal.com/259140.html>.
29. Гапанович В. П. Инновации в области развития железных дорог, обновление и модернизация техники и совершенствование технологий / В. П. Гапанович // Железнодорожный трансп. – 2007. – № 12. – С. 22 – 25.
30. Говоруха Ж. А. Питання розвитку інноваційної діяльності підприємств України / Ж. А. Говоруха // Актуальні проблеми економіки. – 2007. – № 8(74). – С. 107–115.
31. Господарський кодекс України: офіц. текст: за станом на 20 січня 2007 р. – Харків : Одиссей, 2007. – 240 с.
32. Государственно-частное партнерство – новый механизм привлечения инвестиций [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [//www.rcb.ru](http://www.rcb.ru)
33. Гненний О. М. Оцінка ефективності інвестиційних проектів на залізничному транспорті в умовах невизначеності і ризиків: автореф. дис. ... канд. екон. наук / О. М. Гненний – Харків : Дніпропетр. нац. ун-т заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 21 с.

34. Громова О. В. Підвищення економічної ефективності залізничних перевезень в сучасних умовах : автореф. дис. ... канд. екон. наук. / О. В. Громова; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2002. – 17 с.
35. Гудков О. М. Організаційно-економічний розвиток пасажирського комплексу залізничного транспорту України на основі системного підходу : автореф. дис. ... канд. екон. наук / О. М. Гудков; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2009. – 21 с.
36. Гудкова В. П. Методичні прийоми інформаційного забезпечення управління пасажирськими залізничними перевезеннями / В. П. Гудкова, О. М. Гудков // Зб. наук. пр. Держ. економіко-технологічного ун-ту трансп. Сер. Економіка і управління. – Київ : ДЕТУТ, 2007. – Вип. 10. – С. 70–78.
37. Гудкова В. П. Методологія забезпечення ефективної діяльності підприємств сфери пасажироперевезень : монографія / В. П. Гудкова. – Київ : ДЕТУТ, 2013. – 290 с.
38. Данько М. І. Підвищення інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємств залізничного транспорту в умовах інтеграційних процесів : монографія / М. І. Данько, В. Л. Дикань, Л. Л. Калініченко; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків : УкрДАЗТ, 2010. – 167 с.
39. Двухэтажные высокоскоростные поезда TGV Duplex // Железные дороги мира. – 2010. – № 4. – С. 24-31.
40. Дейнека А. Г. Научно-технический прогресс как фактор инноваций на железнодорожном транспорте / А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Харків : УкрДАЗТ, 2007. – № 18. – С. 105–107.
41. Дейнека О. Г. Методичні підходи до оцінки стійкості транспортного комплексу на базі інноваційного розвитку / О. Г. Дейнека, О. М. Синікова // Вісн. Харк. нац. ун-ту. ім. В. Н. Каразіна. – Харків : ХНУ ім. В. Н. Каразіна, 2009. – Вип. 70, № 840. – С. 141–143.
42. Державна програма реформування залізничного транспорту (проект) / лист Укрзалізниці від 23.04.2007 р. № ЦЗ-1-Ф-11/260.
43. Державна цільова програма реформування залізничного транспорту на 2010–2015 роки : постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1390.
44. Державна програма приватизації на 2010–2014 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: // <http://document.ua>
45. Державний комітет статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
46. Дикань В. Л. Реформирование экономики Украины и конкурентоустойчивость предприятия / В. Л. Дикань. – Харьков : Основа, 1997. – 354 с.
47. Дикань В. Л. Економічний аналіз ефективності діяльності залізниці : навчальний посібник / В. Л. Дикань, А. С. Козинець, Т. Я. Чупир. – Харків : ПП Видво «Нове слово», 2004. – 164 с.
48. Дикань В. Л. Роль інвестиційно-інноваційного потенціалу підприємств у прискоренні інтеграції вітчизняної транспортної системи до загальноєвропейської / В. Л. Дикань, Л. Л. Калініченко // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Харків : УкрДАЗТ, 2008. – № 23. – С. 58–64.

49. Директива 91/440 ЕЭС Совета от 29 июля 1991 года, касающаяся развития железных дорог сообщества // Official. – № L 237. – 1991. – С. 25–28.
50. Довідник основних показників роботи залізниць України (2003-2013 роки) /– Київ: Мін-во трансп. та зв'язку України, Укрзалізниця, 2014. – 42 с.
51. Долан Э. Дж. Микроэкономика : пер. с англ. / Э Дж. Долан, Д. Линдсей. – Санкт-Петербург, 1994. – 648 с.
52. Драккер П. Управление, нацеленное на результаты / П. Драккер. – Москва : Технологическая школа бизнеса, 1992. – 134 с.
53. Евланов Л. Г. Экспертные оценки в управлении / Л. Г. Евланов, В. А. Кутузов. – Москва : Экономика, 1978. – 133 с.
54. Ейтутіс Г. Д. Міжнародний досвід і практика реформування залізничного транспорту / Г. Д. Ейтутіс, О. М. Кривошшин, Т. А. Мукмінова // Залізничний трансп. України. – 2007. – № 2. – С. 31–35.
55. Ейтутіс Г. Д. Проблеми і умови створення конкурентоспроможності власників вагонів на ринку залізничних перевезень / Г. Д. Ейтутіс // Залізничний трансп. України. – 2008. – № 1. – С. 58–60.
56. Економічна енциклопедія : у 3 т. / редкол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – Київ : Видавничий центр «Академія», 2001. – Т. 2. – 848 с.
57. Економічна енциклопедія : у 3 т. / редкол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – Київ : Видавничий центр «Академія», 2002. – Т. 3. – 952 с.
58. Економічна енциклопедія : у 3 т. / редкол.: С. В. Мочерний (відп. ред.) та ін. – Київ : Видавничий центр «Академія», 2000. – Т. 1. – 864 с.
59. Єдина транспортна система : навчальний посібник / Ю. В. Соболев, В. Л. Дикань, А. Г. Дейнека, Л. А. Позднякова. – Харків : ООО «Олант», 2002. – 288 с.
60. Железные дороги мира в XXI веке / под общ. ред. Г. Н. Кирпы. – Днепропетровск : Изд-во Днепропетр. нац. ун-та ж.-д. трансп. им. акад. В. Лазаряна, 2004. – 224 с.
61. Загорная Т. О. Инновационные ориентиры в управлении конкурентоспособностью предприятия / Т. О. Загорная // Маркетинг і менеджмент інновацій. – 2010. – № 2. – С. 117–124.
62. Звітні дані Української залізничної швидкісної компанії стосовно економічної діяльності УЗШК за 2012-2013 роки. – Київ : Укрзалізниця, 2013.
63. Звіт про науково-дослідну роботу «Порядок визначення ефективності курсування приміських поїздів за окремими напрямками Придніпровської залізниці», реєстраційний номер 0111U007615, 2011-2012 роки.
64. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка порядку визначення ефективності курсування пасажирських поїздів», реєстраційний номер 0111U007615, 2011 рік.
65. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка методики розрахунку тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом та програмного забезпечення для розрахунку собівартості та тарифів», реєстраційний номер 0110U003343, 2010 рік
66. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка методики розрахунку тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні», реєстраційний номер 0111U007616, 2011 рік.
67. Звіт про науково-дослідну роботу «Розробка концепції пасажирського руху на залізницях України в 2008–2015 роках», реєстраційний номер 0107U010380, 2007 рік.

68. Иванова Н. Г. Применение методики расчета стоимости жизненного цикла при оценке эффективности инноваций на железнодорожном транспорте / Н. Г. Иванова // Локомотив. – 2007. – № 8. – С. 12–15.
69. Иохин В. Я. Экономическая теория: введение в рынок и микроэкономический анализ / В. Я. Иохин. – Москва, 1997. – С. 57.
70. Ільчук В. Інновації в підвищенні технологічного рівня транспорту / В. Ільчук, Н. Богомоллова, І. Сидоренко // Зб. наук. пр. КУЕТТ. – Київ : КУЕТТ, 2007. – Вип. 9. – С. 30–36. – (Сер. Економіка і управління).
71. Калініченко Л. Л. Інноваційна діяльність – основа конкурентних переваг залізничного транспорту / Л. Л. Калініченко // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Харків : УкрДАЗТ, 2008. – № 24. – С. 53–57.
72. Карась О. О. Формування сучасного механізму управління підприємствами в ринкових умовах (на прикладі пасажирського господарства залізничного транспорту) : дис. ... канд. екон. наук / О. О. Карась. – Дніпропетровськ : Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2009. – 203 с.
73. Кірдіна О. Г. Методологічні аспекти інвестиційно-інноваційного розвитку залізничного комплексу України : монографія / О. Г. Кірдіна. – Харків : УкрДАЗТ, 2011. – 312 с.
74. Кирпа Г. Н., Корженевич И. П., Курган Н. Б. Перспективы внедрения сети высокоскоростных железных дорог в Украине // Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта: Сб. науч. тр. Уральского гос. ун-та путей сообщ. – Екатеринбург, 2003. – Т. 1. – С. 511 – 518.
75. Кірпа Г. М. Інтеграція залізничного транспорту України у європейську транспортну систему : монографія / Г. М. Кірпа. – Дніпропетровськ : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 248 с.
76. Колесникова Н. М. Обґрунтування складових організаційно-економічного механізму комерціалізації залізничного транспорту / Н. М. Колесникова, І. В. Маркова // Зб. наук. пр. ДЕДУТ. – 2011. – № 17. – С. 71–77.
77. Коковіхіна О. О. Аналіз наукових підходів до управління конкурентоспроможністю підприємства / О.О. Коковіхіна, Д. І. Бойко // Вісн. економіки трансп. і промисловості. – 2008. – № 21. – С. 81-84.
78. Комплексна програма утвердження України як транзитної держави у 2002–2010 роках // Офіційний вісн. України. – 2002. – № 10. – С. 57–71.
79. Концепція впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України в 2004-2015 роках / Державна адміністрація залізничного транспорту України. – Київ, 2004. – 43 с.
80. Концепція державної програми реформування залізничного транспорту : розпорядження Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2006 року № 651.
81. Концепція Державної цільової економічної програми розвитку інвестиційної діяльності на 2011–2015 роки [Електронний ресурс] : постанова Кабінету Міністрів України від 29 вересня 2010 року № 1900-р. – Режим доступу: http://in.gov.ua/index.php?get=55&law_id=382
82. Концепція формування сталої національної транспортної політики розвитку всіх видів транспорту та засад (стратегії) транспортної політики (проект для обговорення) [Електронний ресурс]. – Режим доступу : www.insat.org.ua

83. Кореньков А. Н. Управление инновациями на железнодорожном транспорте и оценка их эффективности : дис. ... канд. экон. наук / А. Н. Кореньков. – Москва, 2000. – 150 с.
84. Курган М. Б. Впровадження швидкісного руху поїздів в Україні / М. Б. Курган, І. П. Корженевич // Залізничний трансп. України. – 2005. – № 2. – С. 45-51.
85. Курган М. Б. Наукові основи перебудови існуючих залізниць України для впровадження швидкісного руху поїздів: дис. д-ра техн. наук / М. Б. Курган. – Дніпропетровськ : Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2004. – 515 с.
86. Кривопішин О. М. Удосконалення економічного механізму управління у сфері приміських пасажирських перевезень у період реформування залізничного транспорту України / О. М. Кривопішин, Г. Д. Ейтутіс // Залізничний трансп. України. – 2008. – № 1. – С. 69–73.
87. Кудрицька Н. В. Стратегічне планування як інструмент розвитку транспортно-дорожнього комплексу України / Н. В. Кудрицька // Залізничний трансп. України. – 2008. – № 5. – С. 7–10.
88. Кулаєв Ю. Ф. Економіка залізничного транспорту : навчальний посібник / Ю. Ф. Кулаєв. – Ніжин : Аспект-Поліграф, 2006. – 232 с.
89. Мак-Гилл Р. Перспективы финансирования проектов в области инфраструктуры / Р. Мак-Гилл // Железные дороги мира. – 1997. – № 5. – С. 12–19.
90. Макаренко М. Вид діяльності на залізничному транспорті України / М. Макаренко, Ю. Труханов // Економіст. – 2011. – № 2. – С. 55–56.
91. Малахова Н. Об'єктивні умови конкуренції на залізничному транспорті / Н. Малахова // Зб. наук. пр. КУЕТТ. Сер. Економіка і управління. – 2003. – Вип. 4. – С. 68–71.
92. Маркова І. В. Обґрунтування впровадження механізму державно-приватного партнерства на залізничному транспорті / І. В. Маркова, В. А. Волохов // Вісн. економіки трансп. та промисловості : зб. наук. пр. – Харків : УкДАЗТ, 2010. – № 32. – С. 25–28.
93. Маркова І. В. Організаційно-економічні основи комерціалізації залізничного транспорту України : дис. ... канд. экон. наук / І. В. Маркова. – Харків : УкрДАЗТ, 2009. – 236 с.
94. Маршалл А. Принципы экономической науки: в 3 т. : пер. с англ. / А. Маршалл. – Москва : Прогресс, 1993. – Т. 2. – 310 с.
95. Матеріали сьомої міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2013». 8–11 жовтня 2013 року, м. Судак. – Киев : РВЦ ДЕТУТ, 2013.
96. Мельник Т. С. Комплексне стратегічне планування як основа забезпечення переваг у конкурентній боротьбі / Т. С. Мельник, О. В. Христофор // Вагонний парк. – 2008. – № 12. – С. 29–33.
97. Мескон М. Х. Основы менеджмента : пер. с англ. / М. Х. Мескон, М. Альберт, Ф. Хедоури. – Москва, 1993. – 360 с.
98. Методы оценки конкурентоспособности // Внешнеэкономический бюллетень. – 2003. – № 1. – С. 37–44.
99. Митрохин Ю. В. Управление инновационной деятельностью ОАО «РЖД» / Ю. В. Митрохин // Железнодорожный трансп. – 2010. – № 8. – С. 57–63.

100. Момот А. В. Аналіз ефективності функціонування високошвидкісних пасажирських магістралей в Україні / Ю. С. Бараш, А. В. Момот // Матеріали сьомої міжнародної науково-практ. конф. «Проблеми економіки и управління на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2013». 8-11 жовтня 2013 року. – К. : РВЦ ДЕДУТ, 2013. – С. 71–74.
101. Момот А. В. Аналіз наукових підходів щодо обґрунтування економічної доцільності будівництва в Україні високошвидкісних магістралей / А. В. Момот // Матеріали шостої міжнародної науково-практ. конф. «Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2012». 11–13 жовтня 2012 року. – Київ : РВЦ ДЕДУТ, 2012. – С. 275-276.
102. Момот А. В. Аналіз наукових підходів щодо обґрунтування економічної доцільності будівництва в Україні високошвидкісних магістралей / Ю. С. Бараш, А. В. Момот // Вісн. економіки транспорту і промисловості : зб. науково-практ. ст. – Харків : УкрДАЗТ, 2012. – Вип. 40. – С. 83-86.
103. Момот А. В. Дослідження впливу швидкості руху поїздів на доходи транспортних підприємств / Ю. С. Бараш, Т. Ю. Чаркіна, А. В. Момот // Матеріали шостої міжнародної науково-практ. конф. «Проблеми економіки и управления на железнодорожном транспорте ЭКУЖТ 2012». 11-13 жовтня 2012 року. – Київ : РВЦ ДЕДУТ, 2012. – С. 59-60.
104. Момот А. В. Визначення вартості поїздки у швидкісному та високошвидкісному поїзді / Ю. С. Бараш, А. В. Момот // Тези доп. Зб. науково-практ. ст. «Вісник економіки транспорту і промисловості». – Харків : УкрДАЗТ, 2013. – Вип. 42. Спецвипуск. – С. 113-114.
105. Момот А. В. Визначення максимальної відстані курсування швидкісних поїздів за різними умовами поїздки / А. В. Момот // Проблеми економіки транспорту: тези доп. 11-ї Міжнародної наук. конф. – Дніпропетровськ : ДІТ, 2013. – С. 61.
106. Момот А. В. Підвищення швидкості руху поїздів в Україні / А. В. Момот // Проблеми економіки транспорту: тези доп. 12-ї Міжнародної наук. конф. – Дніпропетровськ : ДІТ, 2014. – С. 79-80.
107. Момот А. В. Методичний підхід до визначення раціональних швидкостей руху пасажирських поїздів та раціональних зон їх курсування / А. В. Момот // Проблеми економіки транспорту : зб. наук. пр. Дніпропетр. нац. ун-ту заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – Вип. 5. – С. 80-89.
108. Момот А. В. Основні фактори, що впливають на підвищення мобільності населення та принципи оптимізації швидкісних пасажирських перевезень / А. В. Момот // Вісник економіки транспорту і промисловості : зб. наук.-практ. ст. – Харків : УкрДАЗТ, 2014. – Вип. 45. – С. 32-38.
109. Момот А. В. Методичний підхід до визначення ефективності курсування швидкісних та високошвидкісних поїздів / А. В. Момот // Наука та прогрес транспорту. Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – 2013. – Вип. 6(48). – С. 45-62.
110. Номенклатура витрат з основних видів економічної діяльності залізничного транспорту України : Наказ Укрзалізниці від 21.08.2007 № 417-Ц / Укрзалізниця, 2007. – 414 с.

111. Номенклатура витрат з основних видів економічної діяльності залізничного транспорту України. – Київ : Укрзалізниця, 2008. – 413 с.
112. Офіційний веб-сайт Укрзалізниці [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.uz.gov.ua>
113. Пакет директив ЕС по інфраструктурі // Железные дороги мира. – 2001. – № 6. – С. 14–15.
114. Пассажи́рские перевозки // Железные дороги мира – 2007. – № 4. – С. 14–18.
115. Пассажи́рские перевозки // Железные дороги мира – 2009. – № 10. – С. 23–30.
116. Пассажи́рский рельсовый транспорт Калифорнии // Железные дороги мира. – 2008. – № 5. – С. 26–29.
117. Пащенко Ю. Є. Соціально-економічний стан України: наслідки для народу та держави: національна доповідь : монографія / Ю. Є. Пащенко; за заг. ред. В. М. Гейця та ін. – Київ : НВЦ НБУВ, 2009. – С. 81–93.
118. Перспективы высокоскоростных сообщений в Великобритании // Железные дороги мира – 2010. – № 9. – С. 9–13.
119. Петренко Е. А. Реформирование железнодорожного транспорта Украины: состояние и перспективы / Е. А. Петренко // Вагонный парк. – 2010. – № 1. – С. 41–43.
120. Плата за доступ к инфраструктуре [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://railgo.ru>
121. Повестка дня на XXI век [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.un.org/russian/conferen/wssd/agenda21/index.htm>
122. Портер М. Международная конкуренция. – Москва : Международные отношения, 1993. — С. 52–53.
123. Предварительное технико-экономическое обоснование проекта высокоскоростных железных дорог в Украине / «SYSTRA». – Київ, 2002.
124. Проблемы железных дорог Восточной и Центральной Европы // Железные дороги мира. – 2010. – № 4. – С. 9–14.
125. Проект высокоскоростного поезда Мексику. Новая британская «Икона» Priestmangoode // Вагонный парк. – 2010. – № 9. – С. 60.
126. Про державно-приватне партнерство : закон України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [// www.president.gov.ua](http://www.president.gov.ua)
127. Про схвалення Стратегії розвитку залізничного транспорту України на період до 2020 р. [Електронний ресурс] : розпорядження Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 р. № 1555-р. – Режим доступу: <http://www.rbc.ua/ukr/top/show/kabmin-rassmotrit-transportnuyu-strategiyu-ukrainy-do-2020-20102010123200>
128. Про схвалення транспортної стратегії України на період до 2020 року [Електронний ресурс]: постанова Кабінету Міністрів України від 20 жовтня 2010 року № 2174-р. – Режим доступу: <http://www.strategy-center.ru/page.php?vrub=inf&vparid=1617&vid=2317>
129. Протокол № 6 опрацювання доручення Міністра транспорту України Г.М. Кірпи від 13.04.2004 р. про розробку Концепції впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України. – Київ, 2004. – 11 с.

130. Проблемы железных дорог Восточной и Центральной Европы // Железные дороги мира. – 2010. – № 4. – С. 9–14.
131. Програми економічних реформ України на 2010–2014 роки «Заможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава». [Електронний ресурс]. – Режим доступу: www.president.gov.ua
132. Рикардо Д. Сочинения. Т.1. Начала политической экономии и налогового обложения [Djv –ZIP]. / Д. Рикардо; пер под ред. М. Н. Смит. – Москва : Госполитиздат, 1955. – С. 81–85
133. Родионова Л. Оценка конкурентоспособности продукции / Маркетинг в России и за рубежом. – 2000. – № 1. – С. 63–77.
134. Робинсон Дж. Экономическая теория несовершенной конкуренции: пер. с англ. / Дж. Робинсон. – Москва, 1986.
135. Розробка концепції впровадження швидкісного та високошвидкісного руху пасажирських поїздів на залізницях України в 2005–2015 роках / Дніпропетр. нац. ун-т. заліз. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ, 2004.
136. Самсонкин В. М. Пути повышения эффективности пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте / В. М. Самсонкин, А. М. Гудков // Зб. наук. пр. Київ. ун-ту економіки і технологій транспорту. Сер. Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. – Киев : КУЕТТ, 2003. – Вип. 4. – С. 135–142.
137. Синікова О. М. Система показників оцінки організаційно-технічного рівня підприємств залізничного транспорту / О. М. Синікова // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-практ. ст. – Харків : УкрДАЗТ, 2010. – Вип. 29. – С. 370–373.
138. Синікова О. М. Планування, інноваційної діяльності підприємств залізничного транспорту : автореф. дис. ... канд. екон. наук / О. М. Синікова. – Харків : Укр. держ. акад. залізн. трансп., 2011. – 21 с.
139. Сич Є. М. Вплив державного регулювання на ефективність ціноутворення вантажних та пасажирських залізничних перевезень / Є. М. Сич, Н. М. Колесникова // Зб. наук. пр. КУЕТТ. Сер. Економіка і управління. – 2004. – Вип. 6. – С. 100–105.
140. Сич Є. М. Інноваційно-інвестиційний розвиток залізничного транспорту / Є. М. Сич, В. П. Ільчук. – Київ : Логос, 2001. – 256 с.
141. Скалозуб В. В. Оценка оптимального потребного парка вагонов операторов с учетом технолого-экономических рисков / В. В. Скалозуб, О. В. Солтысюк, М. С. Чередниченко // Вісн. Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Дніпропетровськ : Вид-во Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2007. – Вип. 17. – С. 48–55.
142. Скоростные поезда новой концепции для железных дорог Великобритании // Железные дороги мира. – 2010. – № 7. – С. 43–50.
143. Службовий розклад руху пасажирських поїздів, дійсний з 26.05.13 року. – Київ : Укрзалізниця, 2013.
144. Современные требования к высокоскоростным поездам // Железные дороги мира. – 2010. – № 8. – С. 38–43.
145. Статистична інформація [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>
146. Статут залізниць України. – Київ : Транспорт України, 1998. – 83 с.

147. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]: распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р . – Режим доступа: <http://www.protown.ru/information/doc/4308.html>
148. Стратегія інтеграції України до Європейського Союзу // Офіційний вісн. України. – 1998. – № 24. – С. 4–9.
149. Тенденції розвитку України у рейтингах світових організацій: інформаційно-аналітичний портал Українського агентства фінансового розвитку [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ufin.com.ua/analit_mat/gkr/124.htm
150. Транспортна стратегія України на період до 2020 року, затверджена Кабінетом Міністрів України розпорядженням від 20 жовтня 2010 року № 2174.
151. Управління міжнародною конкурентоспроможністю підприємства (організації) : навчальний посібник / за ред. Сіваченка. – Київ : ЦУЛ, 2003. – 186 с.
152. Уткіна Ю. М. Інновації як фактор підвищення конкурентоспроможності залізничного транспорту / Ю. М. Уткіна // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Харків : УкрДАЗТ, 2008. – № 24. – С. 75–78.
153. У Японії запускають новий швидкісний поїзд уперше за 14 років [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://podrobnosti.ua/podrobnosti/2011/03/03/756249.html>
154. Фатхутдинов Р. А. Управление конкурентоспособностью организации : учебное пособие / Р. А. Фатхутдинов. – Москва : Изд-во Эксмо, 2004. – 544 с. (Подарочное издание для бизнесменов).
155. Форма № 10 ЗАЛ «Звіт про витрати підприємств основної діяльності залізничного транспорту України за 2010 р.». – Київ : Укрзалізниця, 2011.
156. Хейне П. Экономический образ мышления / П. Хейне. – Москва, 1992. – С. 122.
157. Хачатуров Т. С. Экономическая эффективность капитальных вложений / Т. С. Хачатуров. – Москва, 1964.
158. Хусаинов Ф. И. Теория демонополизации естественно-монопольного рынка и программа структурной реформы на железнодорожном транспорте / Ф. И. Хусаинов // Железнодорожный трансп. Сер. Маркетинг и коммерческая деятельность / ЦНИИТЭИ МПС. – 2001. – Вып. 3. – С. 41–63.
159. Хяйек Ф. Конкуренция как процедура открытия / Ф. Хяйек // Мировая экономика и международные отношения. – 1989. – № 12. – 180 с.
160. Цветков В. А. Перспективы государственно-частного партнерства при строительстве и реконструкции железнодорожной инфраструктуры [Электронный ресурс] / В. А. Цветков, А. А. Медков. – Режим доступа: <http://www.cemi.rssi.ru>
161. Цветов Ю. М. Проблеми та основні напрямки реформування системи залізничного транспорту України / Ю. М. Цветов, М. В. Макаренко, М. Ю. Цветов та ін. – Київ : КУЕТТ, 2007. – 222 с.
162. Цивільний кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua>
163. Чабанова Н. В. Стратегічне управління активами підприємств залізничного комплексу : автореф. дис. ... д-ра екон. наук / Н. В. Чабанова. – Харків : Укр. держ. акад. залізн. трансп., 2009. – 35 с.

164. Чаркіна Т. Ю. Дослідження впливу загального терміну поїздки пасажира на доходи транспортних підприємств / Т. Ю. Чаркіна // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Харків : УкрДАЗТ, 2012. – № 39. – С. 180–183.
165. Чаркіна Т. Ю. Управління конкурентоспроможністю залізничних пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг : дис.... к-та екон. наук / Т. Ю. Чаркіна. – Дніпропетровськ : Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна, 2013. – 256 с.
166. Чаркіна Т. Ю. Нова класифікація пасажирських поїздів в Україні / Т. Ю. Чаркіна // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. науково-прак. ст. – Харків : УкрДАЗТ, 2012. – № 38. – С. 324–328.
167. Чаркіна Т. Ю. Управління конкурентоспроможністю залізничних пасажирських перевезень на ринку транспортних послуг / Т. Ю. Чаркіна // автореф. ... дис. канд. екон. наук : спеціальність 08.00.04 – економіка та управління підприємствами. – Київ : Українська державна академія залізничного транспорту, 2013. – 22 с.
168. Чаркіна Т. Ю. Усовершенствование принципов управления конкурентоспособности пассажирских перевозок / Т. Ю. Чаркіна // Современный научный вестник : науч. теор. и прак. журнал. Сер.: Экономические науки. – Белгород : Роснауцкнига, 2012. – № 16 (128). – С. 97-108.
169. Челядінова Н. Г. Забезпечення інноваційно-інвестиційної діяльності будівництва швидкісного руху на залізничному транспорті України : дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 / Челядінова Наталя Геннадіївна ; Укр. держ. акад. залізн. трансп. – Харків, 2012. – 241 с.
170. Челядінова Н. Г. Доцільність впровадження інноваційно-інвестиційної політики у роботу інфраструктури залізниць / Н. Г. Челядінова, Л. О. Позднякова // Вісн. Харківського нац. ун-ту ім. В.Н. Каразіна. – Харків, 2005. – Вип. 668, ч. 2. – С. 121–123.
171. Челядінова Н. Г. Основні напрямки розвитку інноваційної діяльності залізниць України / Н. Г. Челядінова, Л. О. Позднякова // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури : зб. наук. пр. / Національна академія управління. – Київ, 2008. – Вип. 18. – С. 169–173.
172. Челядінова Н. Г. Визначення і систематизація понять інноваційної та інвестиційної діяльності для залізничного транспорту / Н. Г. Челядінова // Вісн. нац. техн. ун-ту «Харк. політехн. ін-т». Технічний прогрес і ефективність виробництва. – Х., 2010. – № 58. – С. 29–35.
173. Челядінова Н. Г. Нові види інноваційно-інвестиційної діяльності на залізничному транспорті України / Н. Г. Челядінова // Вісн. економіки транспорту і промисловості. – Харків : УкрДАЗТ, 2010. – Вип. 32. – С. 277–280.
174. Челядінова Н. Г. Економічні аспекти державно-приватного партнерства на залізничному транспорті України / Н. Г. Челядінова // Економіст. – 2011. – № 3. – С. 59–60.
175. Челядінова Н. Г. Обґрунтування доцільності впровадження інвестицій у пасажирський залізничний транспорт / Н. Г. Челядінова // Маркетинг і логістика в системі менеджменту пасажирських перевезень на залізничному транспорті: матеріали 1-ї Міжнар. наук.-прак. конф. (Сімферополь, 8-9 жовт. 2008 р.) / Держ. адм. залізн. трансп. України. – Київ, 2008. – С. 92–93.

176. Челядінова Н. Г. Удосконалення економічного механізму щодо оцінки ефективності інвестиційних проектів / Н. Г. Челядінова // Проблеми та перспективи розвитку підприємств в умовах світової економічної інтеграції: матеріали 3-ї Міжнар. науково-практ. конф. (Харків, 24-25 листоп. 2011 р.) / Харківський національний університет будівництва та архітектури. – Харків, 2011. – С. 156–157.
177. Чорний В. В. Конкуренентоспроможність залізниць на ринку вантажних перевезень: теорія, методологія, практика : монографія / В. В. Чорний. – Київ : ДЕДУТ, 2012. – 401 с.
178. Швидкісні поїзди Німеччини [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.npblog.com.ua/index.php/transport/shvidkisni-poyizdi-imechchini.html>.
179. Шиш В. О. Особливості розробки Генеральної схеми розвитку залізничного транспорту України на період до 2020 року / В. О. Шиш // Залізничний трансп. України. – 2009. – № 6. – С. 38–40.
180. Экономика железнодорожного транспорта : учебное пособие / Н. Е. Боровой, Н. Г. Винниченко, Г. С. Райхер и др.; под общ. ред. Е. Д. Ханукова. – Москва : Транспорт, 1986. – 360 с.
181. Экономика железнодорожного транспорта : учебник / Н. П. Терешина, В. Г. Галабурда, М. Ф. Трихунков и др.; под ред. Н. П. Терешиной, Б. М. Лапидуса, М. Ф. Трихункова. – Москва : УМЦ ЖДТ, 2006. – 801 с.
182. Юданов А. Ю. Конкуренция: Теория и практика : учебное пособие. – А. Ю. Юданов. – 3-е изд. – Москва : Гром-Пресс, 2002. – 381 с.
183. Юхновський І. Р. Транспортний комплекс України. Залізничний транспорт: Проблеми та перспективи / І. Р. Юхновський, Г. Б. Лебеда, Т. І. Попова; за ред. І. Р. Юхновського. – Київ : ФАДА ЛТД, 2006. – 288 с.
184. Якименко Н. В. Методологічні аспекти конкурентоспроможності залізничного транспорту / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. та промисловості : зб. наук. пр. – Харків : УкрДАЗТ, 2009. – № 28. – С. 104–109.
185. Якименко Н. В. Інструменти забезпечення конкурентоспроможності вітчизняного залізничного транспорту / Н. В. Якименко // Вісн. економіки трансп. і промисловості : зб. наук. пр. – Харків : УкрДАЗТ, 2010. – № 29. – С. 239–243.
186. Яновський П. О. Фактори розвитку приміських перевезень на залізничному транспорті / П. О. Яновський, О. М. Гудков, В. П. Гудкова // Зб. наук. пр. Київ. ун-ту економіки і технологій транспорту. Сер. Проблеми підвищення ефективності інфраструктури. – Київ : КУЕТТ, 2006. – Вип. 12. – С. 173–177.
187. Contri Tech оснащает 50 новых высокоскоростных поездов в Китае // Вагонный парк. – 2010. – № 7. – С. 26.
188. An Analysis of Externality Costs of Freight Transportation in Vermont / Michael Gleason, Benjamin Bruno, Amit Tantri, Ian Tyree. – Vermont Rail Advocacy Tenwork, Middlebury College. – 2005. – 19 p.
189. AUTO-Consulting на 01.01.2011
190. Blaze J. International Railway Journ. / J. Blaze, R. I. Resor. – 2002. – № 9. – P. 71–77; Briginshaw D. International Railway Journ. / D. Briginshaw. – 1995. – № 1. – P. 11–15, 17, 18; Council Directive 91/440/EEC of 29 July 1991 on the development of the Community's railways // Official Journ. – Vol. 237, № 8. – P. 25–28.

191. Domar, E. Capital Expansion, Rate of Growth, and Employment / E. Domar // *Econometrica*. – 1946. – № 2. – P. 137–147.
192. Indicators of Sustainable Development: Guidelines and Methodologies – Third edition. Methodology Sheets. – United Nations Development Programme. Environment and Energy Group Bureau for Development Policy. – 2008. – 398 p.
193. INFRAS/IWW 1995: External effects of transport. UIC, Karlsruhe, Zurich, Paris. – 1995.
194. INFRAS/IWW 2000: External Costs of Transport: Accident, Environmental and Cogestion Costs of Transport in Western Europe. Zurich/Karlsruhe. – 2000.
195. INFRAS/IWW 2004: External Costs of Transport: Update Study. Final Report. Zurich/Karlsruhe. – 2004.
196. Kaldor N. Capital accumulation and economic growth / N. Kaldor, *The Essential Kaldor*. Ed. by F. Targetti and A. P. Thirwall. – L. : Duckworth, 1989. – P. 229–281.
197. Making Progress on Environmental Sustainability. Lessons and recommendations from a review of over 150 MDG country experiences. – United Nations Development Programme. Environment and Energy Group Bureau for Development Policy. – 2006. – 90 p.
198. Robinson J. *Essays in the Theory of Economic Growth* / J. Robinson. – L., 1962. – 198 p. (<http://www.newsmarket.com.ua/2010/12/v-kitayi-vstanovili-svitoviy-rekord-shvidkosti-ruhu-poyizdiv-486-km-god/>)
199. Zhou, S. A new pricing model of China's parallel rail lines under diversified property rights [Virtual Resource] / Shaomi Zhou // *Journal of Industrial Engineering and Management*. – 2013. – 14 p. – Access Mode: URL: <http://dx.doi.org/10.3926/jeim.591> – Title from Screen – Date of Access: February 2013.
200. Prodan, A. Infrastructure Pricing Models for New High-Speed Railway Corridors in Europe – Pricing Model Development for the Lisbon-Madrid High-Speed Line [Virtual Resource]: Master of Science Degree thesis / Alexandr Prodan ; Instituto superior técnico universidade tecnica de Lisboa. – July, 2011. – 84 p. - Access Mode: URL: <https://fenix.tecnico.ulisboa.pt/downloadFile/2589871085485/dissertacao.pdf>
201. Swier, J. The Rail Transport Business captured in one model [Virtual Resource] / Jan Swier // *ProRail Operation*. – 2012. – 07 December. – 19 p. - Access Mode: URL: <http://crninet.com/2012/C9a-1.pdf> – Title from Screen. – Data of Access: 07 December 2012.
202. Guillaume de Tiliere, Railway access charge systems in Europe [Virtual Resource] / Guillaume de Tiliere // 10th Swiss Transport Research Conference (01.09.2010 – 03.09.2010). – Monte Verita/Ascona. – 39 p. – Access Mode: URL: <http://www.strc.ch/conferences/2010/Vidaud.pdf>
203. IBM Deutschland GmbH, Rail Liberalisation Index 2011 – Market opening: comparison of the rail markets of the Member States of the European Union, Switzerland and Norway [Virtual Resource] – 2011. – 20 April. – 210 p. – Access Mode: URL : https://www.deutschebahn.com/file/2236524/data/study__rail__liberalisation__index__2011__presentation.pdf
204. Peter, B. Railway Reform in Germany: Restructuring, Service Contracts, and Infrastructure Charges. Doctoral Thesis / Benedikt Peter// Technische Universität Berlin. – 2008. 23 May/ - 236 p. – Mode of access: <http://opus4.kobv.de/opus4-tuberlin/frontdoor/index/index/docId/1783>

205. Rail infrastructure pricing: principles and practice. Report 109, BTRE, Bureau of Transport and Regional Economics [BTRE]. – 2003, Canberra ACT. Available at: http://bitre.gov.au/publications/2003/files/report_109.pdf
206. Productivity Commission 2006, Road and Rail Freight Infrastructure Pricing. Report № 41. – 2006. – December 22. – Available at: http://www.ecotransit.org.au/ets/files/freight_productivitycomm_dec2006.pdf
207. SIX CARS ELECTRIC PENDOLINO for Ukraine. Technical Description. Alstom. Savigliano. – 2003. –18 s.

ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ТА МЕТОДОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ ЕФЕКТИВНОСТІ ВПРОВАДЖЕННЯ ВИСОКОШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .	9
1.1. Визначення економічної сутності поняття «швидкість руху пасажирських поїздів»	9
1.2. Аналіз наукових праць щодо впровадження високошвидкісного пасажирського руху в країнах світу	15
1.3. Аналіз науково-дослідних робіт та наукових праць щодо впровадження високошвидкісного руху в Україні.....	22
1.4. Необхідність проведення досліджень щодо визначення економічної ефективності високошвидкісних пасажирських перевезень в Україні.....	38
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ СТАНУ Й ЕФЕКТИВНОСТІ РОЗВИТКУ ШВИДКІСНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ.....	40
2.1. Послідовність проведення досліджень щодо визначення економічної ефективності підвищення швидкості пасажирських перевезень	40
2.2. Оцінка стану пасажирських швидкісних перевезень в Україні.....	48
2.3. Основні фактори, що впливають на підвищення мобільності населення та швидкості його подорожі	62
2.4. Принципи підвищення ефективності швидкісних та високошвидкісних пасажирських перевезень	65
РОЗДІЛ 3. НАУКОВИЙ ПІДХІД ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИСОКОШВИДКІСНОГО РУХУ В УКРАЇНІ.....	74
3.1. Визначення раціональних швидкостей руху та зон курсування пасажирських поїздів	74
3.2. Принцип встановлення залежності попиту на швидкісні перевезення від швидкості руху пасажирських поїздів	79
3.3. Методичні підходи до визначення ефективності будівництва та експлуатації швидкісних та високошвидкісних магістралей.....	85
3.4. Удосконалена методика визначення економічної ефективності будівництва та експлуатації високошвидкісної магістралі в Україні.....	105
ВИСНОВКИ.....	122
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	124

Наукове видання

Бараш Юрій Савелійович
Момот Алла Володимирівна

Економічна ефективність високошвидкісних пасажирських залізничних перевезень в Україні

Монографія

Редактор *О. О. Котова*
Комп'ютерна верстка і дизайн автора

Формат 60×84 $\frac{1}{16}$. Ум. друк. арк. 8,14. Обл.-вид. арк. 8,21.
Тираж 300 пр. Зам. № _____.

Адреса видавця та дільниці оперативної поліграфії:
Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна
вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010.

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 1315 від 31.03.2003