



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **70649** (13) **U**
(51) МПК (2012.01)
B66C 13/00

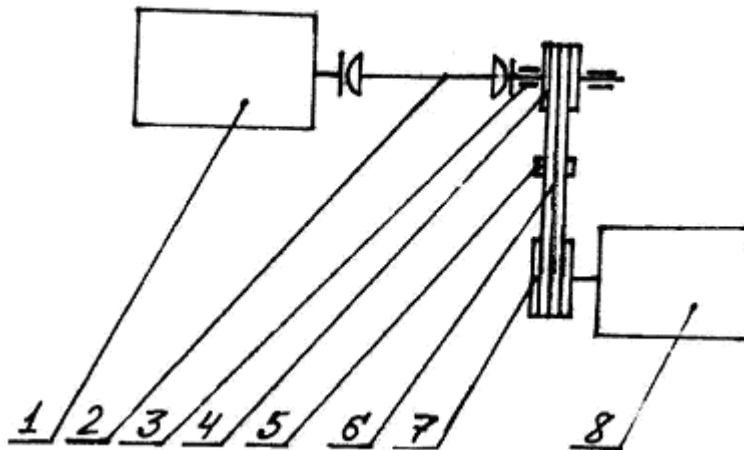
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2011 12649	(72) Винахідник(и): Храмцов Анатолій Миколайович (UA), Боренко Микола Віталійович (UA)
(22) Дата подання заявки: 28.10.2011	(73) Власник(и): ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В. ЛАЗАРЯНА, вул. Академіка В.Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.06.2012	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.06.2012, Бюл.№ 12	

(54) ПРИВІД ГЕНЕРАТОРА ЗМІННОГО СТРУМУ СТІЛОВОГО АВТОМОБІЛЬНОГО КРАНА

(57) Реферат:

Привід генератора змінного струму стрілового автомобільного крана складається з коробки відбору потужності, з'єднаної з генератором під кутом за допомогою карданної передачі. Коробка відбору потужності з'єднується з генератором за допомогою пасової та прямої карданної передачі.



UA 70649 U

Корисна модель належить до вантажопідйомної техніки, а саме до привода генератора змінного струму стрілового автомобільного крана.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо зменшення навантаження на голкові підшипники хрестовини карданної передачі та підшипники кочення коробки відбору потужності і генератора, збільшення міжремонтного строку експлуатації привода генератора.

Відома конструкція привода генератора змінного струму стрілового автомобільного крана, що складається з коробки відбору потужності, з'єднаної з генератором під кутом за допомогою карданної передачі. (Желтов О.Е. и др. Восстановление искусственных сооружений на железных дорогах. Главное управление железнодорожных войск. Военное издательство МО СССР, Москва 1977 г. - С. 54-58).

Недоліком цієї конструкції є те, що збільшується навантаження на голкові підшипники хрестовини карданної передачі та підшипники кочення коробки відбору потужності і генератора за рахунок кутової карданної передачі.

Найближчим аналогом до заявленої корисної моделі є конструкція привода генератора змінного струму стрілового автомобільного крана, що складається з коробки відбору потужності, з'єднаної з генератором під кутом за допомогою карданної передачі. (Андреянов В.И. Краны автомобильные КС-4561А и КС-4561А-1, Техническое описание и инструкция по эксплуатации КС-4561А ТО, РИО. Упрполиграфиздат, Волгоград 1984 г. - С. 5, 10, 51-52).

Зазначена конструкція привода генератора змінного струму стрілового автомобільного крана має недолік, який полягає у тому, що збільшується навантаження на голкові підшипники хрестовини карданної передачі, та підшипники кочення коробки відбору потужності і генератора за рахунок кутової карданної передачі.

Технічною задачею, яка розв'язується заявленою корисною моделлю, є зменшення навантаження на голкові підшипники хрестовини карданної передачі, та підшипники кочення коробки відбору потужності і генератора, збільшення міжремонтного строку експлуатації привода генератора.

Суть корисної моделі полягає в тому, що привід генератора змінного струму стрілового автомобільного крана, який складається з коробки відбору потужності, з'єднаної з генератором під кутом за допомогою карданної передачі відрізняється тим, що коробка відбору потужності з'єднується з генератором за допомогою пасової та прямої карданної передачі.

Графічна частина пояснює суть технічного рішення. На кресленні зображено схему приводу генератора змінного струму стрілового автомобільного крана.

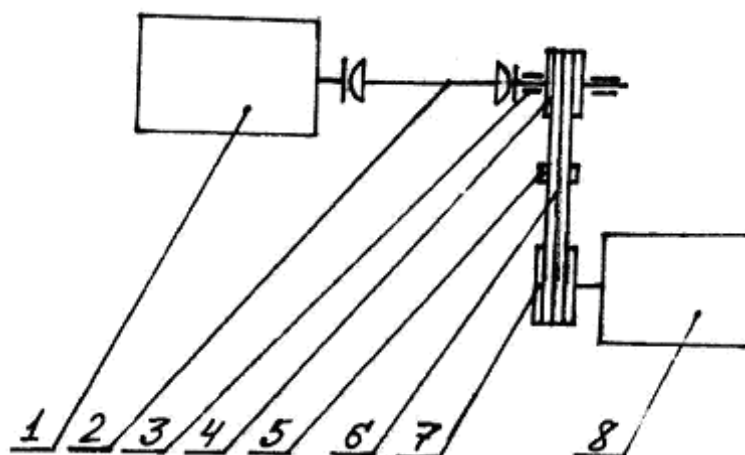
Привід генератора змінного струму стрілового автомобільного крана складається із генератора змінного струму 1, карданної передачі 2, підшипників кочення 3, рухомого блоку 4 і 7, натяжного ролику 5, пасів 6 та коробки відбору потужності 8.

Заявлена конструкція привода генератора змінного струму стрілового автомобільного крана працює таким чином: крутний момент від коробки відбору потужності 8 через два рухомих блоки 4 та 7 і паси 6, які натягуються за допомогою натяжного ролику 5, а також через карданну передачу 2 передається на генератор змінного струму 1, який виробляє змінний струм для живлення механізмів крану.

Таким чином зменшується навантаження на голкові підшипники хрестовини карданної передачі та підшипники кочення коробки відбору потужності і генератора, збільшується міжремонтний строк експлуатації привода генератора.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Привід генератора змінного струму стрілового автомобільного крана, який складається з коробки відбору потужності, з'єднаної з генератором під кутом за допомогою карданної передачі, який **відрізняється** тим, що коробка відбору потужності з'єднується з генератором за допомогою пасової та прямої карданної передачі.



Комп'ютерна верстка А. Рябко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601