



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **70647** (13) **U**  
(51) МПК (2012.01)  
**E05B 1/00**

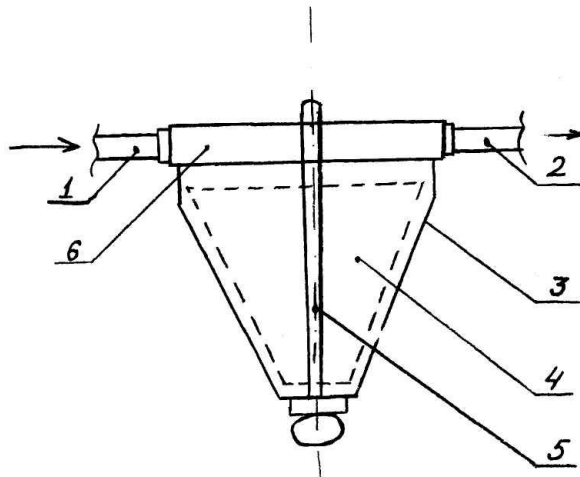
## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: <b>u 2011 12509</b>	(72) Винахідник(и): <b>Храмцов Анатолій Миколайович (UA), Пацановський Сергій Володимирович (UA)</b>
(22) Дата подання заявки: <b>25.10.2011</b>	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>25.06.2012</b>	(73) Власник(и): <b>ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА, вул. Ак. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10, 49010 (UA)</b>
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>25.06.2012, Бюл.№ 12</b>	

## (54) ФІЛЬТР ОЧИЩЕННЯ ОЛИВИ У ДВИГУНАХ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРАННЯ

### (57) Реферат:

Фільтр очищення оливи у двигунах внутрішнього згорання складається з маслоприймача сітчастого типу, встановленого в картері двигуна та з'єднаного з системою змащення. В систему змащення встановлюється фільтр з магнітом.



UA 70647 U



Корисна модель належить до автомобільної техніки, а саме до двигунів внутрішнього згорання.

Корисна модель спрямована на розв'язання існуючої проблеми щодо підвищення моторесурсу двигунів внутрішнього згорання

Відома конструкція фільтра очищення оливи у двигунах внутрішнього згорання, що складається з маслоприймача сітчастого типу, встановленого в картері двигуна та з'єданого з системою змащення. (М.В. Іващенко, "Будова й експлуатація вантажних автомобілів", Навчальний посібник для водіїв 3, 2, 1, класу транспортних засобів категорії "С", віддруковано на поліграфічній базі редакційно-видавничого комплексу "Деснянська правда", Чернігів, 2001 р. - С. 40-45).

Недоліком цієї конструкції є те, що олива не очищується від металевих примісєй.

Найближчим аналогом до заявленої корисної моделі є фільтр очищення оливи у двигунах внутрішнього згорання, який складається з корпусу та фільтрувального елемента. (В.А. Вершигора, А.П. Игнатов, К.В. Новокшенов, К.Б. Пятков, "Автомобили "Жигули" ВАЗ-2104, 2105, 2107", Устройство, ремонт, М.: "Транспорт" 1991. - С. 35-39).

Указана конструкція фільтра очищення оливи у двигунах внутрішнього згорання має недолік, який полягає у тому, що олива не очищується від металевих примісєй.

Технічною задачею, яка вирішується заявленою корисною моделлю, є очищення оливи від металевих примісєй, збільшення моторесурсу двигуна.

Суть корисної моделі полягає в тому, що фільтр очищення оливи у двигунах внутрішнього згорання, який складається з маслоприймача сітчастого типу, встановленого в картері двигуна та з'єданого з системою змащення відрізняється тим, що в систему змащення встановлюється фільтр з магнітом.

Графічна частина пояснює сутність технічного рішення. На кресленні зображено схему фільтра очищення оливи двигунів внутрішнього згорання.

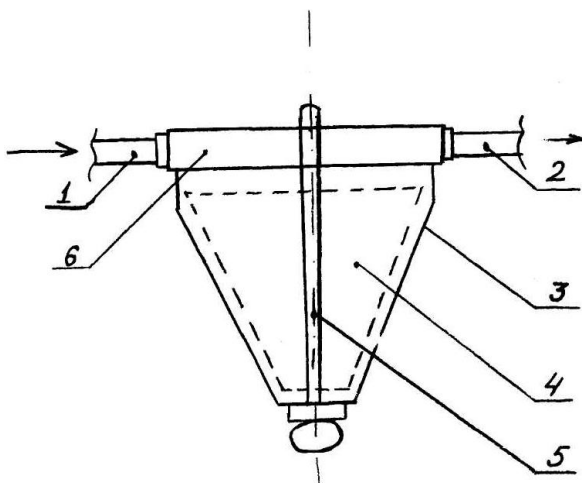
Фільтр очищення оливи двигунів внутрішнього згорання складається із вхідного маслопроводу 1, вихідного маслопроводу 2, корпусу 3, магніту 4, кріплення корпусу 5, основи фільтру 6.

Указана конструкція фільтра очищення оливи у двигунах внутрішнього згорання працює таким чином: під час походження оливи через основу 6 магніт 4 притягує металеві приміси до себе.

Таким чином олива очищується від металевих примісєй, збільшується моторесурс двигуна.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Фільтр очищення оливи у двигунах внутрішнього згорання, який складається з маслоприймача сітчастого типу, встановленого в картері двигуна та з'єданого з системою змащення, який **відрізняється** тим, що в систему змащення встановлюється фільтр з магнітом.



Комп'ютерна верстка А. Рябко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601