



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **72075** (13) **U**
(51) МПК (2012.01)
B61H 7/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2011 15040**
(22) Дата подання заявки: **19.12.2011**
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: **10.08.2012**
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: **10.08.2012, Бюл.№ 15**

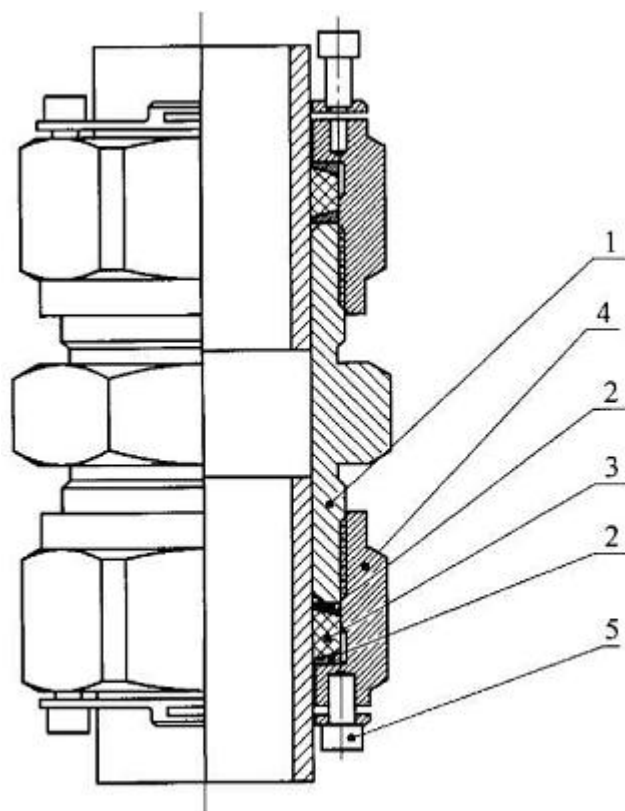
(72) Винахідник(и):
Пшінько Олександр Миколайович (UA),
Мямлін Сергій Віталійович (UA),
Кебал Юрій Вікторович (UA),
Мурашова Наталія Геннадіївна (UA),
Романюха Микола Романович (UA),
Некlesa Алла Іванівна (UA),
Палій Юрій Федорович (UA)
(73) Власник(и):
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.
ЛАЗАРЯНА,
вул. Акад. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ,
49010, Україна (UA)

(54) БЕЗРІЗЬБОВЕ З'ЄДНАННЯ ТРУБОПРОВІДІВ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ ВАНТАЖНОГО ВАГОНА

(57) Реферат:

Безрізьбове з'єднання трубопроводів гальмівної системи вантажного вагона складається з штуцера, 2-х опорних кілець, сальника, гайки і 2-х гвинтів. Ущільнення трубопроводу і його фіксація виконуються окремо.

UA 72075 U



Φir. 1

Корисна модель належить до залізничного транспорту і до внутрішнього обладнання вантажних вагонів.

Проблема, яка існує сьогодні в даній галузі, полягає в ремонтпридатності та швидкій заміні трубопроводів гальмівної системи в робочому положенні.

5 Відомо, що безрізьбове з'єднання у трубопровідній гальмівній системі вантажного вагона являє собою сальникове ущільнення і цанговий затискач. У робочому положенні ущільнення трубопроводу і механічна фіксація трубопроводу здійснюється осьовим переміщенням гайки. Найбільш близьким аналогом до корисної моделі є безрізьбове з'єднання у трубопровідній гальмівній системі вантажного вагона Ніпель 4371, Російська Федерація. У робочому положенні

10 ущільнення і механічна фіксація здійснюється одночасно осьовим переміщенням гайки. Але таке безрізьбове з'єднання теж має ненадійну фіксацію гальмівного трубопроводу в робочому положенні, оскільки забезпечити роботу сальникового ущільнення з одночасною фіксацією цангового затиску важко, та це з'єднання не надійне.

15 Технічна задача, яка вирішується корисною моделлю, є можливість надійного ущільнення трубопроводу гальмівної системи в робочому положенні.

Суть корисної моделі полягає в роздільній роботі сальникового ущільнення, що виконується шляхом осьового переміщення гайки, і механічній фіксації трубопроводу гальмівної системи цанговим затиском, що виконується двома гвинтами.

Графічна частина заявки пояснює суть корисної моделі.

20 На фіг. 1 показано безрізьбове з'єднання в розрізі; на фіг. 2 - вид зверху.

Безрізьбове з'єднання складається з штуцера 1, двохопорних кілець 2, сальника 3, гайки 4 і двох гвинтів 5.

25 Опис безрізьбового з'єднання в роботі. У неробочому положенні до трубопроводу приєднується гайка 4 (фіг. 1), опорне кільце 2, сальник 3, ще одне опорне кільце 2 підпирається штуцером 1 і затягується гайкою 4 до забезпечення герметичного з'єднання штуцера з трубопроводом. Після виконання даної операції механічна фіксація трубопроводу здійснюється роботою цангового затиску шляхом затягування обох гвинтів 5.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

30

Безрізьбове з'єднання трубопроводів гальмівної системи вантажного вагона складається з штуцера, 2-х опорних кілець, сальника, гайки і 2-х гвинтів, яке **відрізняється** тим, що ущільнення трубопроводу і його фіксація виконуються окремо.

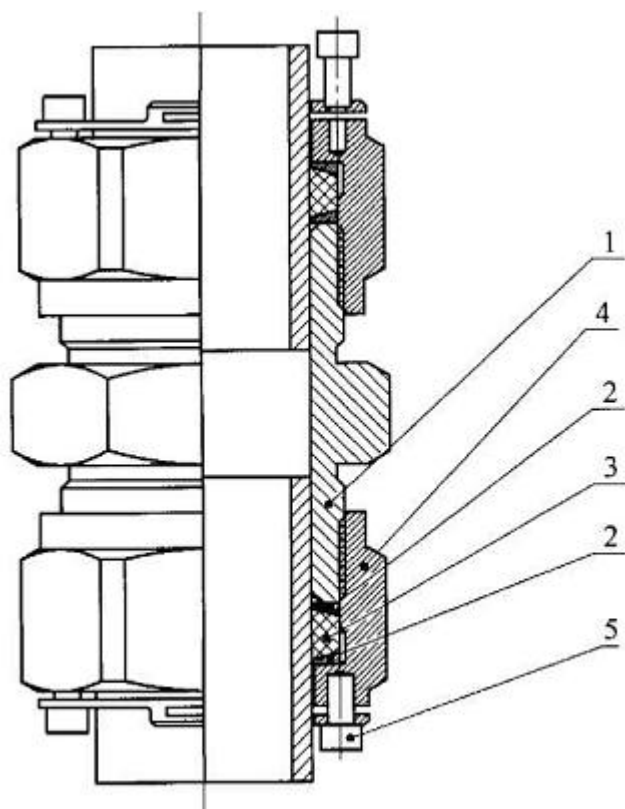


Fig. 1

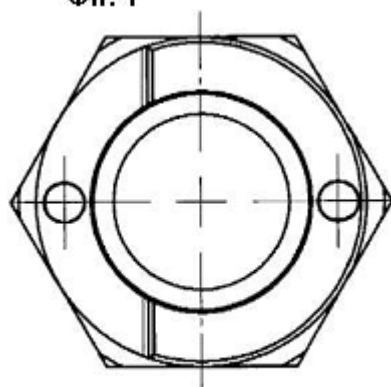


Fig. 2

Комп'ютерна верстка В. Мацело

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601