



УКРАЇНА

(19) UA (11) 19451 (13) U  
(51) МПК  
B66C 23/78 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ПІДКЛАДКА ПІД ВІНОСНІ ОПОРИ ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНОЇ ТЕХНІКИ

1

2

(21) u200607066

(22) 26.06.2006

(24) 15.12.2006

(46) 15.12.2006, Бюл. №12, 2006р.

(72) Радкевич Анатолій Валентинович, Яковлев Сергій Олександрович, Храмцов Анатолій Миколайович, Косяк Вікторія Миколаївна

(73) ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.ЛАЗАРЯНА

(57) Підкладка під виносні опори підйомно-транспортної техніки, яка містить дерев'яну пло-

щадку з дощок, нерухомо скріплених між собою, яка **відрізняється** тим, що площадка виконана з щитів, у яких дошки скріплені між собою в паз та додатково накладними металевими смугами, розміщені у металевому каркасі, який охоплює площадку по периметру у її верхній та нижній частині, при цьому верхня та нижня конструкція каркаса нерухомо з'єднана металевими пластинами між собою з двох протилежних боків підкладки, а на інших двох протилежних сторонах закріплені ручки для перенесення підкладки.

Корисна модель відноситься до машинобудівництва, а саме до забезпечення стійкості машин при механізації підйомно - транспортних робіт на слабких ґрунтах.

Корисна модель направлена на розв'язання існуючої проблеми підвищення терміну служби підставок під виносні опори підйомно-транспортної техніки.

Відома підкладка, яка збільшує площу опори підйомно-транспортної техніки, складається з двох щитів з дощок, які збиті цвяхами. Її недолік полягає в недосконалості конструкції і недовговічності в експлуатації. Найближчим аналогом до технічного рішення, що заявляється, є підставка, яка використовується на стрілових автомобільних кранах. Вона складається з товстих дощок або з колоди, обпиленої на чотири канта, або кусків шпал, які нерухомо скріплені між собою ["Автомобильные краны" В.Г. Мишкин, издательство „Машиностроение“, М., 1967г., с.161; "Пневмоколесные и железнодорожные краны", Г.П.Истомин, Ф.Ф.Реш, Государственное научно-техническое издательство машиностроительной литературы, М., 1958г., с.153].

Але ця конструкція також має обмеження терміну служби, що викликає необхідність частого ремонту підкладки та її заміни, що потребує додаткових матеріальних витрат та негативно впливає на техніку безпеки.

Технічною задачею, що вирішується корисною моделлю, є створення підкладки, довговічної по терміну служби, зручної в експлуатації.

Суть корисної моделі полягає у тому, що підкладка під виносні опори підйомно-транспортної техніки містить дерев'яну площадку з двох щитів, виконаних з дощок, нерухомо скріплених між собою в паз та накладними металевими смугами. Щити розміщені у металевому каркасі з кутка, який охоплює площадку по периметру у її верхній та нижній частині, при цьому верхня та нижня конструкція каркасу нерухомо з'єднана металевими пластинами між собою з двох протилежних боків підкладки, а на інших двох протилежних сторонах закріплені ручки для перенесення підкладки.

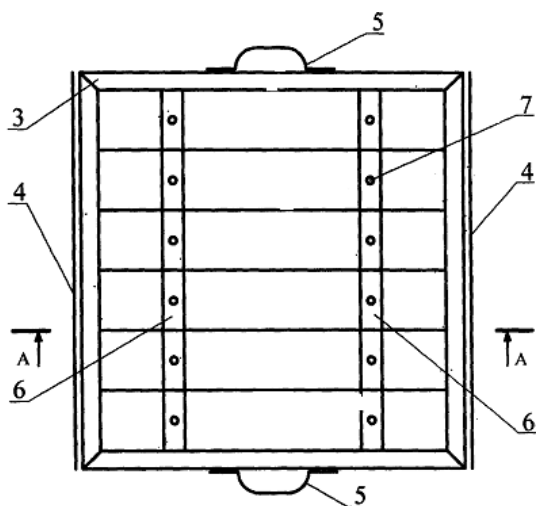
На кресленні зображена підкладка під виносні опори, а саме на Фіг.1 - загальний вигляд, а на Фіг.2 - вид по А-А. Підкладка складається з двох щитів 1, виготовлених із дощок, скріплених між собою пазами 2 та з'єднаних рамою 3 по периметру. Рама 3 виконана з кутів, жорстко скріплених металевою смугою 4 з двох протилежних бічних сторін підкладки.

На інших бічних поверхнях закріплені ручки 5 для зручності переносу. На зовнішніх сторонах нижньої та верхньої поверхні щитів закріплені металеві пластини 6 болтами 7.

Підкладка працює таким чином. Під час роботи крана на виносних опорах з вантажами великої маси, підкладку, яка пропонується, підкладають під виносні опори автомобільного стрілового крана

(19) UA (11) 19451 (13) U

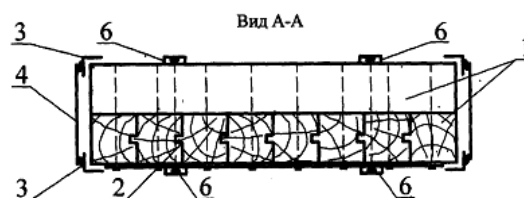
на ґрунт. Вони сприймають навантаження від ваги крану, стрілового обладнання та вантажу, що підіймається, перерозподіляють це навантаження на більшу площу, ніж площа опори автомобіля, на якому змонтовано стрілове обладнання. Щити 1 сприймають все навантаження і передають їх на ґрунт. За рахунок пазів 2, рам 3 і металевих пластин 6 з болтами 7 конструкція підкладки жорстка.



Фіг. 1

При зміні місця роботи підкладки за ручки 5 укладають на кранову установку і транспортують разом з крановою установкою.

Пропонована підкладка має більш довгий строк експлуатації, зручна в роботі, та попереджує провалювання опори підйомно-транспортного засобу в ґрунт, що може призвести до аварії підйомно-транспортної машини.



Фіг. 2