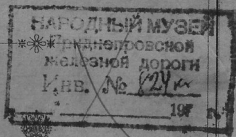


ПРАВЛЕНИЕ
САМОУПРАВЛЕНІЯ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ПРАВИЛА
ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦІИ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ,
ОТКРЫТЫХЪ
ДЛЯ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утв. Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанна, 117.
1898.

Д. 14468

824к и

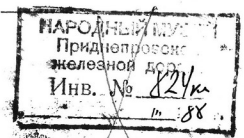
ПРАВИЛА

ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,

ОТКРЫТЫХЪ

ДЛЯ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

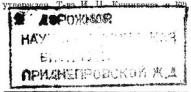
56110



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія.

(Высочайше утверждено: Топ. И. И. Кнунянцъ, в. в. в. Фонтанск., 117.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Обшія основанія для технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Глава I.

	СТР.
Обшія положенія.	
Техническая эксплуатація желѣзныхъ дорогъ .	1
Начальникъ желѣзной дороги	2
Техническія службы въ составѣ управленія желѣзной дороги	—
Предметы вѣдѣнія техническихъ службъ и главныя основанія организаціи оныхъ службъ .	3
Обшія условія, которымъ должны удовлетворять служащіе на желѣзныхъ дорогахъ	7
Особыя условія, которымъ должны удовлетворять служащіе на желѣзныхъ дорогахъ	12
Инструкціи для служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ	15
Порядокъ испытанія служащихъ въ знаніи относящихся къ ихъ должности обязанностей .	16
Форменная одежда и форменные знаки для служащихъ	18
Предѣлы отвѣтственности каждаго служащаго	19

Глава II.

Распределеніе обязанностей между служащими.	
Обшія обязанности служащихъ	19
Обязанности начальника желѣзной дороги	23
Обязанности начальника службы пути	24
Обязанности начальника участка пути (дистанціи) .	26
Обязанности дорожнаго мастера	27
Обязанности старшаго рабочаго	29
Обязанности ремонтнаго рабочаго	31
Обязанности путевой стражи	32
Обязанности переѣздной стражи	35

Печатано по распоряженію Департамента желѣзныхъ дорогъ
Министерства Путей Сообщенія.

	СТР.
Обязанности начальника службы подвижного состава и тяги	36
Обязанности начальника депо	38
Обязанности дежурного в паровозном сарае	39
Обязанности паровозного машиниста	40
Обязанности помощника паровозного машиниста и паровозного кочегара	43
Обязанности вагонного осматривателя и вагонного смазчика	45
Обязанности начальника службы движения	46
Обязанности начальника станции	48
Обязанности сигналиста	51
Обязанности телеграфиста	52
Обязанности стрелочника	53
Обязанности составителя поездов или лица, которому поручены маневры	54
Обязанности главного кондуктора	55
Обязанности кондуктора	56

ОТДѢЛЪ II.

Содержаніе и охраненіе пути и сооружений.

Глава I.

Общія положенія	57
---------------------------	----

Глава II.

Огражденіе перегоновъ, участковъ перегоновъ, станцій и другихъ мѣстъ, требующихъ особой предосторожности при подходѣ къ нимъ поездовъ, а также средства сношеній станцій и блок-постовъ съ линіею желѣзной дороги и съ остановившимися въ пути поездами.	
Приборы и устройства для сношеній станцій блок-постовъ между собою	61
Средства для сношеній станцій и блок-постовъ съ линіею желѣзной дороги и съ остановившимися въ пути поездами	62
Огражденіе сигналами станцій и другихъ мѣстъ на дорогѣ, требующихъ особой предосторожности	—

	СТР.
Огражденіе станцій постоянными сигналами	63
Соблюденіе особыхъ указаній относительно устройства приборовъ и приспособленій для сношеній станцій и постовъ между собою и съ линіею желѣзной дороги, и для огражденія перегоновъ, станцій и другихъ мѣстъ, требующихъ особой предосторожности	64

Глава III.

Переходы и переѣзды черезъ желѣзную дорогу.	
Подраздѣленіе переходовъ и переѣздовъ и установленіе общихъ указаній о порядкѣ обслуживания переѣздовъ	66
Содержаніе переходовъ и переѣздовъ и осмѣщеніе переѣздовъ	67

Глава IV.

Осмотръ желѣзнодорожныхъ путей и ихъ принадлежностей	68
--	----

Глава V.

Правила употребленія путевыхъ вагончиковъ и путевыхъ тележекъ	70
---	----

ОТДѢЛЪ III.

Содержаніе подвижного состава и пользованіе имъ.

Глава I.

Общія положенія	73
---------------------------	----

Глава II.

Наровозы.	
Освидѣтельствоаніе паровоза и веденіе ему формуляра	74
Наибольшая скорость паровоза, соответствующая его конструкціи	76

Снаряжение паровоза для движения	СТР. 77
Управление паровозомъ	78
Надзоръ за паровозомъ	—

Глава III.

Вагоны.	
Освидѣтельствова́нiе вагона	79
Про́вѣрка тары вагона	80
Буфера, тяговые и сцепные приборы	81
Приспособленiя для установки сигналовъ	82
Особое условiе, которому должны удовлетворять непрерывные тормазы	—
Особыя условiя, которымъ должны удовлетворять вагоны, служащiй для перевозки пассажировъ	—
Устройство дверей въ крытомъ товарномъ вагонѣ	83

ОТДѢЛЪ IV.

Движенiе поѣздовъ.

Глава I.

Общiя положенiя	85
---------------------------	----

Глава II.

Составленiе и снаряженiе поѣздовъ. Количество вагоновъ, соединяемыхъ въ одинъ поѣздъ	86
Качества и приспособленiя вагоновъ, входящихъ въ составъ поѣзда и порядокъ ихъ размѣщенiя въ поѣздѣ	87
Правила помѣщенiя въ поѣздѣ или прицепки къ поѣзду паровозовъ	90
Сцепка вагоновъ, входящихъ въ составъ поѣзда, какъ между собою, такъ и съ паровозомъ	93
Снабженiе поѣзда необходимыми принадлежностями и личнымъ составомъ	—
Освидѣтельствова́нiе поѣзда	94

Глава III.

Тормазы	94
-------------------	----

Глава IV.

Скорость движенiя	99
-----------------------------	----

Глава V.

Назначенiе поѣздовъ въ обращенiе.	
Старшинство поѣздовъ и порядокъ присвоенiя имъ очередныхъ номеровъ или литеръ	102
Движенiе поѣздовъ срочнаго обращенiя	103
Движенiе поѣздовъ несрочнаго обращенiя	104
Порядокъ назначенiя въ обращенiе поѣздовъ, предвидѣнныхъ и непредвидѣнныхъ росписанiями	107
Поѣзда военнаго времени	—

Глава VI.

Подготовка путей и станцiй къ движенiю; приемъ, отправленiе и слѣдованiе поѣздовъ.	
Точное соблюденiе предѣльнаго очертанiя путей станционныхъ сооружений	108
Правила, соблюдаемые въ отношенiи подвижнаго состава, стоящаго на путяхъ	—
Подраздѣленiе и распредѣленiе рельсовыхъ путей	109
Правила относительно переводовъ, находящихся на главныхъ путяхъ	110
Стрѣлочные посты	111
Огражденiе сигналами главныхъ путей въ случаѣ занятiя ихъ	—
Удостоверенiе въ готовности путей для слѣдованiя ожидаемаго поѣзда	112
Раздѣленiе желѣзныхъ дорогъ на перегоны	—
Предоставленiе для движенiя поѣздовъ въ каждомъ направленiи опредѣленнаго пути и случаи отступленiя отъ сего правила	113
Разграничиванiе попутныхъ поѣздовъ опредѣленнымъ пространствомъ и случаи отступленiя отъ сего правила	116
Очередь послѣдовательнаго занятiя поѣздами каждаго перегона	120
Случаи замедленiя хода и остановки поѣзда, непредвидѣнные росписанiями	121

Выдача главному кондуктору и машинисту поезда письменных предупреждений об осторожной ѣздѣ	122
Лица, распоряжающіяся станціями и поѣздами, и порядокъ распоряженій означенныхъ лицъ	123
Основные способы движенія:	
А. На двухколейныхъ дорогахъ	124
Б. На одноклейныхъ дорогахъ	125
Примѣненіе иныхъ усовершенствованныхъ способовъ движенія	135
Воспрещеніе одновременнаго примѣненія различныхъ способовъ движенія	136
Порядокъ сношеній станцій и постовъ и правила регистрацій сихъ сношеній	137
Станціонные и поѣздные часы	—
Порядокъ движенія рабочихъ поѣздовъ и производства маневровъ	138
Порядокъ движенія ручныхъ тележекъ и ручныхъ вагончиковъ	—

Глава VII.

Происшествія на пути и на станціяхъ.

Случаи остановокъ поѣздовъ на перегонахъ между станціями	139
Порядокъ дѣйствій желѣзнодорожныхъ служащихъ при остановкахъ поѣзда на перегонахъ между станціями	—

На подлинномъ написано:
Настоящія правила утверждаю, 8 февраля 1898 г.
Министръ Путей Сообщенія, Кн. М. Хилковъ.

Съ подлиннымъ афиши:
Директоръ Департамента
желѣзныхъ дорогъ *Ивановъ*.

ПРАВИЛА

технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ,
открытыхъ для общаго пользованія.

Отдѣлъ I.

Общая основанія для технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

ГЛАВА I.

Общая положенія.

Техническая эксплуатація желѣзныхъ дорогъ.

§ 1. Техническая эксплуатація желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія, должна производиться согласно съ настоящими правилами.

§ 2. Съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія могутъ быть допускаемы необ-

ходимыя отъ сихъ правилъ отступленія, въ зависимости отъ особенностей той или другой дороги.

Начальникъ желѣзной дороги.

§ 3. Вся техническая эксплуатація желѣзной дороги, открытой для общаго пользованія, находится въ завѣдываніи Начальника дороги *) и распределяется между тремя, входящими въ составъ Управленія дорогой, отдѣльными техническими службами, а именно:

- 1) Службою пути,
- 2) Службою подвижнаго состава и тяги, и
- 3) Службою движенія.

Техническія службы въ составѣ управленія желѣзной дороги.

§ 4. Устройство упомянутыхъ въ § 3 службъ, порядокъ опредѣленія къ должно-

*) Подъ выраженіемъ „Начальникъ дороги“ слѣдуетъ также разумѣть и Управляющихъ частными желѣзными дорогами, а равно и Директоровъ тѣхъ частныхъ дорогъ, на коихъ должности Управляющаго присвоено наименованіе Директора.

стямъ служащихъ, входящихъ въ составъ сихъ службъ, порядокъ увольненія означенныхъ служащихъ отъ должности и службы, взаимныя ихъ отношенія, совмѣщеніе должностей, а равно и распредѣленіе занятій и отдыха служащихъ, опредѣляются Начальникомъ желѣзной дороги, согласно съ указаніями закона и съ постановленіями и распоряженіями Министра Путей Сообщенія.

§ 5. Число служащихъ каждой изъ поименованныхъ службъ должно быть достаточно для успѣшнаго исполненія возложеннаго на службу дѣла.

§ 6. Нормы продолжительности непрерывной службы желѣзнодорожныхъ служащихъ и ихъ отдыха опредѣляются особыми правилами, издаваемыми Министерствомъ Путей Сообщенія.

Предметы вѣдѣнія техническихъ службъ и главные основанія организаціи сихъ службъ.

§ 7. Предметы вѣдѣнія отдѣльныхъ службъ и главные основанія ихъ органи-

заціи опредѣляются нижеслѣдующими общими указаніями:

1. По службѣ пути:

а) къ предметамъ вѣдѣнія этой службы относятся содержаніе и охраненіе пути и сооруженій на желѣзной дорогѣ;

б) непосредственное отвѣтственное за вѣдываніе и распоряженіе означенною службою, подъ руководствомъ и наблюденіемъ Начальника желѣзной дороги, возлагается на начальника службы пути;

в) желѣзныя дороги, въ отношеніи содержанія, ремонта и охраненія ихъ пути и сооруженій, подраздѣляются на участки пути (дистанціи), на околodки дорожныхъ мастеровъ, на рабочіе участки и на сторожевые обходы.

Протяженіе участковъ пути (дистанцій), околodковъ дорожныхъ мастеровъ, рабочихъ участковъ и сторожевыхъ обходовъ опредѣляется для каждой желѣзной дороги въ зависимости отъ мѣстныхъ условій. Росписаніе всѣхъ вышеозначенныхъ подраздѣленій утверждается Начальникомъ дороги.

2. По службѣ подвижнаго состава и тяги:

а) къ предметамъ вѣдѣнія этой службы относятся: содержаніе подвижнаго состава и тяга поѣздовъ;

б) непосредственное отвѣтственное за вѣдываніе и распоряженіе означенною службою, подъ руководствомъ и наблюденіемъ Начальника желѣзной дороги, возлагается на начальника службы подвижнаго состава и тяги;

в) всѣ паровозы, какъ приписанные къ дорогѣ, такъ и чужіе, переданные дорогѣ въ пользованіе, — находятся въ вѣдѣніи и распоряженіи службы подвижнаго состава и тяги. Приписанные къ дорогѣ или переданные ей въ пользованіе вагоны находятся подъ постояннымъ наблюденіемъ упомянутой службы, но въ ея распоряженіи они состоятъ лишь во время ихъ осмотра въ мастерскихъ, а также во время ихъ исправленія или перестройки.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда чужой паровозъ или чужой вагонъ не поступаетъ на дорогу въ

службу, а лишь проходить по дорогѣ съ собственной своею прислугою, отвѣтственность за его состояніе лежитъ на дорогѣ-собственницѣ.

3. По службѣ движенія:

а) къ предметамъ вѣдѣнія этой службы относятся завѣдываніе и распоряженіе движеніемъ поѣздовъ и пользованіе вагонами;

б) непосредственное отвѣтственное завѣдываніе и распоряженіе означенною службою, подъ руководствомъ и наблюдениемъ Начальника желѣзной дороги, возлагается на начальника службы движенія;

в) въ распоряженіи службы движенія находятся всѣ вагоны, за исключеніемъ тѣхъ изъ нихъ, которые временно изъяты изъ службы для ихъ осмотра, исправленія или перестройки (п. в отдѣла 2-го сего § 7-го).

Примѣчаніе къ § 7-му. По усмотрѣнію центральной администраціи

желѣзной дороги *), дорога, въ отношеніи содержанія ея пути и сооружений, можетъ быть также подраздѣлена еще на отдѣленія; въ отношеніи же тяги поѣздовъ и ихъ движенія—на участки и отдѣленія тяги и отдѣленія движенія.

Общія условія, которымъ должны удовлетворять служащіе на желѣзныхъ дорогахъ.

§ 8. Начальники желѣзныхъ дорогъ и начальники службъ, помощники тѣхъ и другихъ, начальники отдѣленій пути и тяги, начальники мастерскихъ, начальники центральныхъ распорядительныхъ отдѣловъ и мѣстныхъ отдѣленій движенія, ревизоры и контролеры движенія, участковые распорядители движеніемъ, начальники участ-

*) Подъ выраженіемъ „центральная администрація“ разумѣется: на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ—Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ—Правленіе или Совѣтъ Управленія Общества желѣзной дороги.

телеграфисты съ 16-ти лѣтняго возраста, а прочія съ 18-ти лѣтняго возраста.

Примѣчаніе 1-е. Лица, достигшія 50-ти лѣтняго возраста, не могутъ быть опредѣляемы на службу въ должности, занятія по коимъ непосредственно касаются движенія поѣздовъ, но правило это не распространяется на лицъ, уже находившихся на желѣзнодорожной службѣ въ должности, имѣвшей непосредственное отношеніе къ движенію поѣздовъ.

Примѣчаніе 2-е. Изъ числа должностей, поименованныхъ въ семь параграфѣ, только должности переѣздныхъ сторожей и телеграфистовъ могутъ быть замѣщаемы лицами женскаго пола, съ тѣмъ, однако, чтобы лица эти были не моложе 18-ти лѣтъ и чтобы на телеграфистовъ не возлагалось распоряженій по приему и отправленію поѣздовъ и по маневрамъ;

б) не имѣть физическихъ недостатковъ, препятствующихъ служащему успѣшно

отправлять возложенныя на него обязанности;

в) обладать знаніемъ русскаго языка въ устной рѣчи.

Примѣчаніе. Какъ исключеніе изъ сего общаго правила, на желѣзныхъ дорогахъ, находящихся на окраинахъ Имперіи, незнаніе русскаго языка можетъ быть допущено для ремонтныхъ рабочихъ, для путевыхъ, тоннельныхъ и мостовыхъ сторожей, для переѣздныхъ сторожей и для сѣпшиковъ;

г) знать русскую грамоту, причемъ, однако-же, ремонтные рабочіе, путевые, тоннельные и мостовые сторожа, переѣздные сторожа, кочегары, вагонные истопники, а также стрѣлочники, сѣпшики, вагонные смазчики и кондукторы,—могутъ быть и неграмотные, но служащіе послѣднихъ четырехъ категорій лишь въ видѣ исключенія, и

д) обладать знаніемъ предстоящихъ имъ къ исполненію служебныхъ обязан-

ностей и быть достаточно знакомыми съ тѣми желѣзнодорожными устройствами, которыя будутъ поручены ихъ вѣдѣнію.

Особыя условія, которымъ должны удовлетворять служащіе на желѣзныхъ дорогахъ.

§ 9. Особыя условія, которымъ должны удовлетворять служащіе на желѣзной дорогѣ, суть слѣдующія:

а) Начальникъ желѣзной дороги долженъ быть избранъ изъ лицъ, получившихъ высшее образованіе и притомъ опытныхъ въ дѣлѣ технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ;

б) начальникъ службы пути и его помощникъ, начальники отдѣленій (на тѣхъ дорогахъ, гдѣ таковыя имѣются) и начальники участковъ пути (дистанцій) должны быть назначаемы изъ лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе и притомъ опытныхъ въ дѣлѣ постройки и содержанія желѣзныхъ дорогъ;

в) помощники начальниковъ участковъ пути (дистанцій) должны быть избираемы

изъ лицъ, обладающихъ соответственными техническими познаніями, причемъ замѣстителями начальниковъ участковъ пути (дистанцій) могутъ быть только тѣ помощники ихъ, которые имѣютъ установленное закономъ свидѣтельство на право производства строительныхъ работъ въ Россіи. На означенную должность, съ правомъ замѣщать начальника участка пути (дистанцій), могутъ быть назначаемы и техники путей сообщенія;

г) дорожные мастера назначаются изъ старшихъ рабочихъ или строительныхъ десятниковъ;

д) начальникъ службы тяги и подвижнаго состава и его помощникъ, а также начальники мастерскихъ, ревизоры тяги, начальники главныхъ депо или участковъ тяги и ихъ помощники должны быть избираемы изъ числа лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе и притомъ опытныхъ въ тягѣ поѣздовъ и содержаніи подвижнаго состава;

е) начальники оборотныхъ депо и машинисты-наставники должны быть избираемы

раемы изъ числа машинистовъ, имѣющихъ соответствующія техническія познанія и притомъ опытныхъ въ тягѣ поѣздовъ и содержаніи паровозовъ;

ж) паровозные машинисты назначаются изъ помощниковъ паровозныхъ машинистовъ, имѣющихъ право самостоятельнаго управленія паровозомъ (§ 12);

з) начальникъ службы движенія и его помощники, начальники центральныхъ распорядительныхъ отдѣловъ и мѣстныхъ отдѣленій движенія, участковые распорядители движеніемъ, ревизоры и контролеры движенія должны быть избираемы изъ числа лицъ, опытныхъ въ дѣлѣ завѣдыванія и распоряженія движеніемъ по желѣзнымъ дорогамъ и обладающихъ соответствующими познаніями, и

и) начальники станцій и ихъ помощники должны быть назначаемы изъ лицъ, обладающихъ соответствующими познаніями и опытныхъ въ дѣлѣ станціонной службы.

Инструкція для служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

§ 10. Каждое лицо, занимающее одну изъ должностей, указанныхъ въ § 8 настоящихъ правилъ, должно быть снабжено, составленною распоряженіемъ Начальника желѣзной дороги и утвержденною въ установленномъ порядкѣ, инструкцію, которая опредѣляетъ обязанности служащаго и порядокъ его подчиненности согласно съ настоящими правилами и распоряженіями Министерства Путей Сообщенія. Къ каждой инструкціи должны быть приложены: правила сигнализациі, положеніе объ общихъ обязанностяхъ каждаго желѣзнодорожнаго служащаго, выписка статей законовъ о желѣзныхъ дорогахъ, относящихся ко всѣмъ желѣзнодорожнымъ служащимъ вообще и спеціально къ той должности, для которой инструкція составлена, извлеченія изъ правилъ другихъ службъ, имѣющихъ отношеніе къ этой должности, и другія приложения, по усмотрѣнію Начальника дороги.

§ 11. Инструкціи и приложенія къ онымъ (§ 10) выдаются на руки каждому служащему ближайшимъ его начальникомъ, подъ росписку, и разъясняются служащему, какъ при самой выдачѣ инструкцій, такъ и по всякому заявленію служащаго.

Порядокъ испытанія служащихъ въ знаніи относящихся къ ихъ должности обязанностей.

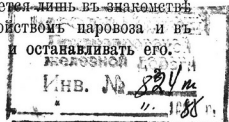
§ 12. Опредѣляемые вновь къ должностямъ дорожные и мостовые мастера, паровозные машинисты и ихъ помощники, начальники станцій, ихъ помощники, сигналисты, телеграфисты и главные кондукторы, а равно всѣ низшіе служащіе, поименованные въ § 8, за исключеніемъ ремонтныхъ рабочихъ, — ранѣе ихъ опредѣленія къ должностямъ, должны быть испытаны въ знаніи всѣхъ относящихся къ ихъ должности обязанностей и инструкцій и, въ особенности, въ твердомъ знаніи правилъ сигнализаціи и въ умѣніи подавать сигналы.

Порядокъ испытанія указанныхъ въ семь параграфѣ служащихъ устанавливается на каждой дорогѣ Начальникомъ оной и утверждается въ установленномъ порядкѣ.

При испытаніи паровознаго машиниста или помощника машиниста, коему, въ отсутствіи машиниста, предполагается предоставить право самостоятельнаго управленія паровозомъ, надлежитъ убѣдиться, что лицо это знакомо съ детальнымъ устройствомъ паровоза, т. е. съ назначеніемъ, дѣйствіемъ и употребленіемъ каждой его части, и что оно можетъ управлять паровозомъ.

Съ послѣднею цѣлью испытываемыя лица совершаютъ пробныя на поѣздномъ паровозѣ поѣздки, подъ наблюденіемъ спеціально назначенныхъ для сего Начальникомъ дороги свѣдущихъ лицъ.

Помощникъ паровознаго машиниста, коему не предполагается предоставить право самостоятельнаго управленія паровозомъ, испытывается лишь въ знакомствѣ съ общимъ устройствомъ паровоза и въ умѣніи смазывать и останавливать его.



Примѣчаніе. Низшіе служащіе (§ 8) могутъ быть допускаемы къ исполненію своихъ обязанностей и ранѣе, чѣмъ они будутъ испытаны, по удостовѣреніи лишь въ знаніи ими тѣхъ частей ихъ инструкцій, которыя относятся непосредственно къ ихъ обязанностямъ, но утвержденіе каждаго изъ сихъ служащихъ въ должности можетъ послѣдовать только послѣ его испытанія.

§ 13. Служащіе, допущенные къ исполненію своихъ обязанностей въ порядкѣ, указанномъ въ § 12 сихъ правилъ, если имъ выданы инструкціи въ порядкѣ, указанномъ въ § 11, не могутъ отговариваться незнаніемъ содержанія таковыхъ инструкцій.

Форменная одежда и форменные знаки для служащихъ.

§ 14. Каждый служащій, изъ числа поименованныхъ въ § 8, во время нахождения своего на службѣ, долженъ быть въ

форменной одеждѣ или долженъ имѣть на себѣ форменный знакъ, если таковые присвоены его должности.

Предѣлы отвѣтственности каждаго служащаго.

§ 15. Предѣлы отвѣтственности каждаго служащаго опредѣляются общими законами Россійской Имперіи, указаніями настоящихъ правилъ, данною ему инструкціею и сообщенными ему распоряженіями.

ГЛАВА II.

Распредѣленіе обязанностей между служащими.

Общія обязанности служащихъ.

§ 16. Всѣ служащіе, поименованные въ § 8, обязаны своевременно являться къ исполненію своихъ обязанностей и не оставлять своихъ постовъ до смѣны ихъ другими служащими или до наступленія срока, указанного начальствомъ.

Въ случаѣ невозможности исполнить свою обязанность лично, каждый служащій

долженъ передать исполненіе оной тому лицу, которое на таковой случай назначено начальствомъ; при отсутствіи же сего лица и если въ инструкціи служащему нѣтъ прямыхъ указаній, какъ долженъ онъ въ такомъ случаѣ поступить, служащій долженъ передать исполненіе своихъ обязанностей другому служащему, который, по его мнѣнію, наиболѣе для сего пригоденъ. О передачѣ исполненія своихъ обязанностей другому лицу служащій долженъ немедленно сообщить своему начальству.

§ 17. Каждый служащій долженъ имѣть присвоенные его должности исправные сигнальные знаки, инструменты и всѣ предметы, необходимые для исполненія порученныхъ ему обязанностей. О невыдачѣ ему упомянутыхъ сигнальных знаковъ, инструментовъ и другихъ предметовъ, необходимыхъ для исполненія служащимъ порученныхъ ему обязанностей, а равно о неисправности или потерѣ таковыхъ, каждый служащій долженъ немедленно заявить подлежащему начальствующему лицу.

§ 18. Каждый служащій, имѣющій отношеніе къ сигнализациі на дорогѣ, долженъ твердо знать значеніе сигналовъ и правила ихъ употребленія. Во время нахождения своего на службѣ, упомянутый служащій долженъ имѣть при себѣ всѣ ручные сигнальные знаки и приборы, необходимые ему для исполненія предстоящихъ ему обязанностей.

Требованія, заявленные служащему сигналами, должны быть неуклонно исполняемы имъ.

§ 19. Каждый служащій, независимо отъ исполненія возложенныхъ на него непосредственно обязанностей, долженъ содѣйствовать предотвращенію всякой опасности для движенія по желѣзной дорогѣ. Въ случаѣ какого либо происшествія на дорогѣ, препятствующаго безопасному слѣдованію поѣздовъ, каждый служащій, находящійся вблизи означеннаго происшествія, обязанъ немедленно принять зависящія отъ него мѣры къ огражденію сигналами мѣста происшествія и къ подаванію возможной помощи.

§ 20. Служащіе обязаны вести себя по отношенію къ публикѣ вѣжливо и предупредительно, но при этомъ съ твердостью и настойчивостью требовать исполненія установленныхъ правилъ. При нежеланіи постороннихъ лицъ подчиниться законнымъ требованіямъ служащихъ, сіи послѣдніе обязаны обращаться къ жандармской полиціи за содѣйствіемъ, причемъ о болѣе важныхъ случаяхъ доносить своему начальству.

§ 21. Начальствующія лица должны слѣдить за знаніемъ подчиненными имъ служащими относящихся къ обязанностямъ сихъ служащихъ существующихъ правилъ и положеній, а равно данныхъ имъ инструкцій и распоряженій, и за исполненіемъ ими возложенныхъ на нихъ обязанностей.

Служащій, оказавшійся ненадежнымъ или обнаружившій неспособность къ исполненію порученнаго ему дѣла, долженъ быть отъ должности отстраненъ, съ порученіемъ исполненія его обязанностей другому лицу.

Особыя обязанности служащихъ.

Обязанности начальника желѣзной дороги.

§ 22. На Начальника желѣзной дороги возлагается отвѣтственность за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ производимыхъ на дорогѣ работъ, за исправное состояніе дороги и ея принадлежностей и за правильность и безопасность совершающагося по ней движенія.

Въ виду сего онъ обязанъ:

- а) установить на подвѣдомственной ему дорогѣ, во всѣхъ частяхъ оной, надлежащій порядокъ и наблюдать за его соблюденіемъ;
- б) преподавать подчиненнымъ ему лицамъ надлежащія инструкціи по технической и административной частямъ;
- в) руководить дѣйствіями всѣхъ службъ дороги;
- г) заботиться снабженіемъ подвѣдомственной ему желѣзной дороги всѣми необходимыми предметами и матеріалами, а равно и достаточнымъ числомъ служащихъ, и

д) принимать мѣры къ постоянному совершенствованію дороги и приведенію ея вообще въ состояніе, соотвѣтствующее современнымъ потребностямъ.

А) По службѣ пути.

Обязанности начальника службы пути.

§ 23. Начальникъ службы пути обязанъ:

а) заботиться объ общемъ исправномъ состояніи и надлежащемъ охраненіи пути и сооруженій дороги и наблюдать, какъ за правильнымъ и обеспеченнымъ отправленіемъ службы пути, такъ равно и за правильнымъ и своевременнымъ ремонтомъ пути и сооруженій дороги, согласно требованіямъ настоящихъ правилъ и другихъ правительственныхъ распоряженій;

б) завѣдывать и распоряжаться личнымъ составомъ всей ввѣренной ему службы; руководить составленіемъ всѣхъ проектовъ, смѣтъ и отчетовъ по означенной службѣ, а равно и дѣйствіями всѣхъ служащихъ по службѣ пути; распредѣлять

занятія между ними и слѣдить за точнымъ примѣненіемъ и исполненіемъ всѣхъ относящихся до безопасности пути и сооружений правилъ, положеній, постановленій и распоряженій правительства, а также и правилъ, преподанныхъ управленіемъ дороги;

в) наблюдать за производимыми на дорогѣ службою пути работами.

Примѣчаніе. Въ случаѣ производства работъ на желѣзной дорогѣ посторонними службѣ пути лицами, лица эти, относительно принятія надлежащихъ мѣръ предосторожности для безопасности и непрерывности движенія на дорогѣ, подчиняются указаніямъ начальника службы пути;

г) въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства и угрожающихъ безопасности или непрерывности движенія, принимать собственною властью всѣ необходимыя, по ввѣренной ему службѣ, мѣры, доводя о таковыхъ немедленно до свѣдѣнія нач.л.ника дороги.

Обязанности начальника участка пути (дистанции).

§ 24. Начальник участка пути (дистанции) обязанъ:

а) имѣть неослабое наблюдение за охранениемъ и содержаніемъ въ исправности путей и сооружений на ввѣренномъ ему участкѣ;

б) производить періодически подробный осмотръ рельсоваго пути и всѣхъ сооружений своего участка въ тѣ сроки и тѣмъ порядкомъ, какіе будутъ установлены Начальникомъ дороги, независимо отъ производимыхъ имъ, по мѣрѣ надобности, объѣздовъ участка, для общаго его обзора или для осмотра отдѣльныхъ сооружений;

в) распоряжаться производствомъ работъ на своемъ участкѣ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ производства работъ на желѣзной дорогѣ лицами посторонними участку, начальникъ участка обязанъ оказывать имъ зависящее отъ него въ семь дѣлъ содѣйствіе, наблюдая, чтобы въ предѣлахъ его участка приняты были надлежащія

мѣры предосторожности для обезпеченія безопасности и непрерывности движенія, согласно указаніямъ начальника службы пути;

г) въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства и угрожающихъ безопасности или непрерывности движенія, а также для восстановления прерваннаго движенія, принимать соотвѣтственные мѣры, доводя о таковыхъ немедленно до свѣдѣнія своего начальства.

Обязанности дорожного мастера.

§ 25. На дорожного мастера возлагается:

а) охранение и содержаніе въ исправности ввѣренныхъ ему путей и сооружений;

б) повѣрка правильности пути тѣмъ порядкомъ и такъ часто, какъ это будетъ указано начальникомъ участка, и, во всякомъ случаѣ, въ прямыхъ частяхъ пути не рѣже одного раза въ мѣсяцъ, а въ закругленіяхъ и переводахъ не рѣже, какъ черезъ каждыя двѣ недѣли;

в) обходъ околodka тѣмъ порядкомъ и такъ часто, какъ это будетъ указано начальникомъ участка пути и ни въ какомъ случаѣ не рѣже одного раза въ недѣлю, а также объѣздъ околodka не менѣе одного раза въ недѣлю на паровозѣ или на задней вагонной площадкѣ поѣзда;

г) во время разлива рѣкъ и ледохода ежедневный осмотръ, лично или чрезъ посредство подвѣдомственныхъ ему служащихъ, полотна на разливахъ, мостовъ и трубъ, а также, при ливняхъ, осмотръ полотна, открытыхъ мостиковъ и трубъ, съ цѣлью принятія мѣръ безопасности и для предупрежденія разрушенія полотна и сооружений;

д) своевременное производство работъ по содержанію въ исправности сигналовъ, полотна, сооружений, путей, стрѣлокъ, крестовинъ и всѣхъ вообще ввѣренныхъ ему построекъ;

е) личный надзоръ при сплошномъ возобновленіи рельсовъ на путяхъ и при замѣнѣ брусьевъ на мостахъ;

ж) повѣрка правильности осмотровъ пути, производимыхъ его подчиненными;

з) своевременное увѣдомленіе начальниковъ ближайшихъ станцій и подлежащаго начальника участка пути о поврежденіяхъ пути и сооружений, требующихъ перерыва движенія, а равно и о тѣхъ мѣстахъ пути, слѣдованіе по коимъ должно сопровождаться выдачею предупрежденій машинистамъ объ осторожной ѣздѣ, и

и) за отсутствіемъ на мѣстѣ начальника участка пути (или его замѣстителя) или помощника начальника участка пути, исполненіе обязанностей, указанныхъ въ п. г § 24-го.

Обязанности старшаго рабочаго.

§ 26. Старшій рабочій обязанъ:

а) производить осмотръ ввѣреннаго ему рабочаго участка тѣмъ порядкомъ и такъ часто, какъ будетъ ему указано дорожнымъ мастеромъ, и ни въ какомъ случаѣ не менѣе двухъ разъ въ недѣлю; при осмотрахъ пути исполнять всѣ обязан-

ности, предписанныя путевой стражѣ (§ 28);

б) наблюдать, чтобы матеріалы и предметы складывались въ установленныхъ отъ пути разстояніяхъ;

в) производить лично и съ участіемъ ремонтныхъ рабочихъ артели все тѣ работы, отъ коихъ зависитъ исправное состояніе пути и сооружений, а равно и ограждать сигналами какъ мѣста работъ, такъ и другія мѣста, требующія такого огражденія;

г) при исполненіи работъ на ввѣренномъ ему рабочемъ участкѣ, руководствоваться указаніями, данными ему его начальствомъ;

д) внушать подвѣдомственнымъ ему рабочимъ о соблюденіи при работахъ, и вообще во время нахождения на дорогѣ, осторожности, необходимой для ихъ личной безопасности, и

е) за отсутствіемъ на мѣстѣ дорожного мастера, исполнять обязанности, возложенныя на сего послѣдняго пунктомъ з § 25-го.

Обязанности ремонтнаго рабочаго.

§ 27. Ремонтный рабочій обязанъ:

а) заявлять старшему рабочему о всѣхъ замѣченныхъ имъ на пути неисправностяхъ и найденныхъ имъ на пути предметахъ;

б) исполнять, указанныя ему дорожнымъ мастеромъ или старшимъ рабочимъ, работы по ремонту, содержанію и охраненію пути и сооружений, ограждая опасныя мѣста и работы сигналами.

Примѣчаніе. Если, для исполненія нетерпящихъ отлагательства работъ, потребовался бы выходъ рабочаго на работу въ праздникъ или въ неурочное время, днемъ или ночью, то рабочій обязанъ немедленно исполнить это требованіе, и

в) исполнять обязанности путевого или переѣзднаго сторожа, или стрѣлочника, если бы это потребовалось.

Обязанности путевой стражи.

§ 28. Путевая стража или служащие, замѣняющіе путевую стражу, обязаны:

а) имѣть неослабный надзоръ за путемъ и за желѣзнодорожнымъ телеграфомъ и вообще за желѣзною дорогою и ея принадлежностями и охранять всякое имущество, ввѣренное ихъ надзору;

б) производить осмотры порученнаго путевой стражѣ обхода въ назначенное для каждаго изъ осмотровъ время, причемъ каждый разъ проходить обходъ на указанномъ начальствомъ протяженіи, тщательно осматривая путь и его принадлежности;

в) устранять, оказавшіяся при осмотрѣ, неисправности пути или поврежденія полотна и сооружений дороги и телеграфа, при невозможности же собственноручно произвести исправленіе, — ограждать опасныя для движенія мѣста, согласно правиламъ сигнализаци;

г) надзирать за соблюденіемъ посторонними лицами полицейскихъ желѣзнодорожныхъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 145—147,

въ п. 6 ст. 150 и въ ст. 151 и 152 Общаго Устава Россійскихъ ж. д., причемъ въ тѣхъ случаяхъ, когда неисполненіе сихъ правилъ можетъ нарушить безопасность движенія, принимать всѣ зависящія мѣры для предупрежденія воспрещенныхъ упомянутыми правилами дѣйствій постороннихъ лицъ, въ другихъ же случаяхъ напоминать постороннимъ лицамъ соответствующія требованія закона;

д) усмотрѣвъ на дорогѣ пожаръ, принимать зависящія мѣры для его тушенія;

е) если путевой стражѣ порученъ надзоръ за противопожарными средствами, имѣть надлежащее за исправностью таковыхъ наблюденіе;

ж) въ случаѣ остановки поѣзда или отдѣльнаго паровоза на пути, явиться немедленно къ главному кондуктору или лицу, его замѣняющему, для огражденія остановившагося поѣзда или паровоза сигналами, по его указанію, или для исполненія иного какого либо его порученія, какъ то: по оказанію помощи пассажирамъ и пострадавшимъ, по охраненію подвиж-

наго состава и груза, принадлежащаго къ поѣзду, по передачѣ извѣстій на станцію и т. п. Если бы поѣздъ остановился, по случаю его крушенія, и при немъ не оказалось бы никого изъ поѣздной или паровозной прислуги, могущаго дать путевой стражѣ указанія, то оградить поѣздъ, согласно правиламъ сигнализациі, и зачѣмъ немедленно увѣдомить о случившемся ближайшую станцію и свое начальство;

з) подавать проходящему поѣзду сигналъ остановки:

за) если въ проходящемъ поѣздѣ будетъ усмотрѣно поврежденіе въ подвижномъ составѣ, неправильное положеніе нагрузки, пожаръ или вообще какая либо неисправность, могущая повлечь за собою несчастный случай;

зб) если на двухколейной дорогѣ поѣздъ, слѣдующій по пути, несоотвѣствующему направленію его движенія (по неправильному пути), не имѣетъ установленныхъ на таковой случай сигналовъ;

зв) если на одноклейной дорогѣ будутъ одновременно даны электроколокольные си-

гналы о слѣдованіи двухъ поѣздовъ въ противоположномъ направленіи, или если будетъ усмотрѣно, что поѣздъ слѣдуетъ по направленію, несогласному съ поданнымъ по линіи электроколокольнымъ сигналомъ;

зг) если вообще будетъ усмотрѣно, что одинъ поѣздъ идетъ на встрѣчу другому по одному и тому же пути;

зд) если поѣздъ настигаетъ другой поѣздъ, дрезину или путевой вагончикъ, и

зе) если будетъ поданъ по перегону сигналъ тревоги.

Примѣчаніе. На путевую стражу могутъ быть возложены также и обязанности переѣздной стражи (§ 29).

Обязанности переѣздной стражи.

§ 29. Переѣздная стража обязана:

а) содержать переѣздъ въ исправности и чистотѣ;

б) обслуживать переѣздъ согласно установленному на дорогѣ, на основаніи (§§ 56—57) сихъ правилъ, порядку;

в) надзирать за соблюденіемъ посторонними лицами полицейскихъ желѣзнодорожныхъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 148 и 149 и въ п. а ст. 150 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ въ тѣхъ случаяхъ, когда неисполненіе сихъ правилъ можетъ нарушить безопасность движенія, принимать всѣ зависящія мѣры для предупрежденія, воспрещенныхъ упомянутыми правилами, дѣйствій постороннихъ лицъ, въ другихъ же случаяхъ—напоминать постороннимъ лицамъ соотвѣтствующія требованія законовъ, и

г) подавать проходящимъ поѣздамъ сигналы остановки хода поѣзда въ случаяхъ, указанныхъ въ п. з § 28-го сихъ правилъ.

Б) По службѣ подвижнаго состава и тяги.

Обязанности начальника службы подвижнаго состава и тяги.

§ 30. Начальникъ службы подвижнаго состава и тяги обязанъ:

а) заботиться объ общемъ исправномъ состояніи подвижнаго состава и наблюдать, какъ за правильнымъ и своевременнымъ ремонтомъ подвижнаго состава, такъ равно и за правильнымъ и обеспеченнымъ отправленіемъ службы тяги поѣздовъ, согласно требованіямъ настоящихъ правилъ и другихъ правительственныхъ распоряженій;

б) завѣдывать и распоряжаться личнымъ составомъ всей вѣренной ему службы; руководить составленіемъ всѣхъ проектовъ, смѣтъ и отчетовъ по означенной службѣ, а равно и дѣйствіями всѣхъ служащихъ по службѣ подвижнаго состава и тяги; распределять занятія между ними и слѣдить за точнымъ примѣненіемъ и исполненіемъ всѣхъ относящихся до безопасности подвижнаго состава и тяги правилъ, положеній, постановленій и распоряженій правительства, а также и правилъ, преподанныхъ управленіемъ дороги, и

в) въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства и угрожающихъ безопасности и

непрерывности движенія, принимать собственною властью всѣ необходимыя, повѣренной ему службѣ, мѣры, доводя о таковыхъ немедленно до свѣдѣнія Начальника дороги.

Обязанности начальника депо.

§ 31. Начальникъ депо обязанъ:

а) имѣть надзоръ за снаряженіемъ паровозовъ и за назначеніемъ ихъ какъ въ поѣзды, такъ и вообще для движенія;

б) имѣть надзоръ за исправнымъ содержаніемъ паровозовъ, какъ причисленныхъ къ вѣренному ему депо, такъ и прибывающихъ въ это депо;

в) исправлять, имѣющимися въ его распоряженіи средствами, подвижной составъ, а въ случаѣ невозможности устранения неисправностей, угрожающихъ безопасности движенія, — исключать неисправный подвижной составъ изъ поѣзда;

г) снаряжать, въ случаѣ обращеннаго къ нему требованія о помощи, имѣющіяся въ его распоряженіи для сего средства;

д) имѣть надзоръ за снабженіемъ поѣздовъ водою, топливомъ, смазочными матеріалами и другими принадлежностями, относящимися къ вѣдѣнію начальниковъ депо, и

е) имѣть надзоръ за исполненіемъ обязанностей служащими, находящимися въ подвѣдомственномъ ему депо.

Обязанности дежурнаго въ паровозномъ сараѣ.

§ 32. Дежурный въ паровозномъ сараѣ обязанъ:

а) готовить къ дѣйствію указанные начальникомъ депо паровозы;

б) прекращать или поддерживать парообразование въ паровозахъ, прибывшихъ въ паровозный сарай на стоянку;

в) охранять находящіеся при паровозномъ сараѣ паровозы отъ всякихъ случайностей и особенно отъ самопроизвольнаго ихъ движенія;

г) не допускать къ паровозамъ, безъ приказанія начальника депо, постороннихъ лицъ;

д) не допускать къ паровозамъ лицъ нетрезвыхъ, и

е) доносить начальнику депо немедленно о всѣхъ замѣченныхъ имъ на паровозахъ, стоящихъ на парахъ, неисправностяхъ.

Обязанности паровознаго машиниста.

§ 33. Паровозный машинистъ обязанъ:

а) содержать въ исправности ввѣренный ему паровозъ со всѣми его принадлежностями, предметами сигнализаци и инструментами, и, въ предѣлахъ предоставленныхъ ему средствъ, исправлять поврежденія въ паровозѣ;

б) охранять паровозъ отъ всякихъ случайностей, причемъ:

ба) не удаляться съ паровоза, не передавъ наблюденія за нимъ назначенному для сего лицу;

бб) не допускать на паровозъ лицъ, не имѣющихъ на то установленнаго разрѣшенія;

бв) не допускать на паровозъ лицъ нетрезвыхъ;

бг) не приводить паровозъ въ движеніе въ отсутствіе съ паровоза назначеннаго въ помощь машинисту другаго служащаго по подвижному составу и тягѣ;

в) передъ отправленіемъ поѣзда удостоверить, что составъ его не превышаетъ установленныхъ на дорогѣ нормъ и что прицѣпка къ поѣзду тендера и паровоза сдѣлана правильно;

г) когда составъ поѣзда не соответствуетъ установленнымъ правиламъ, заявить о семъ начальнику станціи, причемъ, въ случаѣ разногласія между начальникомъ станціи и машинистомъ по сему вопросу, таковое разрѣшается порядкомъ, установленнымъ управленіемъ каждой дороги;

д) управлять находящимся въ дѣйствиіи паровозомъ соответственно предназначенной ему работѣ или движенію по дорогѣ, соблюдая при этомъ всѣ условія, необходимыя для обезпеченія безопасности и правильности движенія, и строго повинаясь указаніямъ сигналовъ;

е) при слѣдованіи одиночнаго паровоза исполнять обязанности главнаго кондуктора;

ж) послѣ всякой остановки поѣзда приводить оный въ движеніе не иначе, какъ по сигналу отправленія, поданному главнымъ кондукторомъ;

з) во время нахождения паровоза на станціонныхъ путяхъ приводить его въ движеніе не иначе, какъ по сигналамъ главнаго кондуктора или распоряжающагося маневрами, а при движеніи по обслуживаемымъ стрѣлкамъ, во время производства маневровъ,—по полученіи отъ вѣтнаго сигнала отъ стрѣлочника.

Примѣчаніе. На тѣхъ станціяхъ, на коихъ имѣются отдѣльныя группы путей, предназначенныя для надобностей службы тяги или другой службы, передвиженія подвижнаго состава въ предѣлахъ такихъ группъ путей производится съ вѣдома и по распоряженію подлежащихъ агентовъ сихъ службъ;

и) по прибытіи въ депо, заявлять письменно начальнику депо о такихъ поврежденіяхъ паровоза, которыя не могутъ быть исправлены предоставленными машинисту

средствами, а также о замѣченныхъ особенностяхъ или неправильностяхъ при дѣйствіи или движеніи паровоза, и

і) наблюдать за исполненіемъ, назначенными на паровозъ, помощникомъ машиниста и кочегаромъ ихъ обязанностей и обучать своего помощника управленію паровозомъ.

Примѣчаніе. При передвиженіи подвижнаго состава паровозный машинистъ подчиняется: на станціяхъ и постахъ—начальникамъ оныхъ или дежурнымъ по станціи или по посту (§§ 37 и 38), а въ пути—главному кондуктору поѣзда (§ 43).

Обязанности помощника паровознаго машиниста и паровознаго кочегара.

§ 34. Помощникъ паровознаго машиниста и паровозный кочегаръ должны исполнять приказанія машиниста, къ которому они прикомандированы, относительно содержанія въ исправности и ухода за паровозомъ для безопаснаго его дѣй-

ствія, охраненія паровоза, исправленія поврежденій паровоза, снабженія паровоза необходимыми предметами и матеріалами и сигнализациі паровоза. Безъ указанія или разрѣшенія машиниста ни помощникъ машиниста, ни кочегаръ не должны самовольно производить никакихъ работъ, равно какъ и отлучаться съ паровоза.

Помощнику машиниста не дозволяется въ отсутствіе машиниста управлять движеніемъ паровоза; кочегару же управлять паровозомъ воспрещается безусловно, а потому, если бы во время движенія обнаружено было отсутствіе, вслѣдствіе какой либо случайности, машиниста съ паровоза, а также если бы машинистъ внезапно заболѣлъ и вообще лишился возможности управлять паровозомъ, то помощникъ машиниста или кочегаръ должны остановить поѣздъ и немедленно заявить главному кондуктору поѣзда о случившемся.

Примѣчаніе. Помощникамъ паровозныхъ машинистовъ, выдержавшимъ установленныя испытанія на право

самостоятельнаго управленія паровозомъ (§ 12), дозволяется управлять паровозомъ въ случаѣ внезапной болѣзни машиниста въ пути или по особому распоряженію начальника депо.

Обязанности вагоннаго осмтрщика и вагоннаго смазчика.

§ 35. Вагонные осмтрщики и смазчики обязаны:

а) слѣдить, чтобы вагоны въ поѣздахъ находились [въ исправномъ, для безопаснаго движенія, состояніи, производя для сего, порядкомъ, указаннымъ въ § 86, осмотры поѣздовъ во время ихъ остановокъ на станціяхъ;

б) заявлять начальнику станціи или главному кондуктору поѣзда о неисправныхъ или негодныхъ вагонахъ, дабы таковые могли быть своевременно исправлены или изъяты изъ поѣзда.

Независимо отъ сего вагонные смазчики обязаны:

в) поддерживать смазку въ вагонныхъ брускахъ, и

г) исполнять, согласно § 44 настоящихъ правилъ, обязанности тормазныхъ кондукторовъ, если таковыя обязанности будутъ на нихъ возложены.

Примѣчаніе. Обязанности по осмотру вагоновъ и по смазкѣ ихъ осей могутъ быть возлагаемы на однихъ и тѣхъ же лицъ.

В) По службѣ движенія.

Обязанности начальника службъ движенія.

§ 36. Начальникъ службъ движенія обязанъ:

а) заботиться о томъ, чтобы станціи, поѣзды и служащіе по службѣ движенія, равно какъ и количество, родъ и распредѣленіе подвижнаго состава, находящагося въ вѣдѣніи означенной службы, — соответствовали общимъ условіямъ, необходимымъ для безопаснаго и правильнаго движенія поѣздовъ, и наблюдать за пра-

вильнымъ и обеспеченнымъ отправленіемъ службы движенія, согласно требованіямъ настоящихъ правилъ и другихъ правилъ существенныхъ распоряженій;

б) заведывать и распоряжаться личнымъ составомъ всей ввѣренной ему службы; руководить составленіемъ всѣхъ графиковъ и росписаній движенія поѣздовъ, смѣтъ и отчетовъ по означенной службѣ, а равно и дѣйствіями всѣхъ служащихъ по службѣ движенія; распредѣлять занятія между ними и слѣдить за точнымъ примѣненіемъ и исполненіемъ всѣхъ, относящихся до безопасности движенія, правилъ, положеній, постановленій и распоряженій правительства, а также и правилъ, преподанныхъ управленіемъ дороги, и

в) въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства и угрожающихъ безопасности или непрерывности движенія, принимать собственною властью, всѣ необходимыя, по ввѣренной ему службѣ, мѣры, доводя о таковыхъ немедленно до свѣдѣнія Начальника дороги.

Примѣчаніе. Ближайшее, подъ общимъ руководствомъ начальника движенія, завѣдываніе и распоряженіе движеніемъ и наблюденіе за точнымъ исполненіемъ подвѣдомственными служащими всѣхъ дѣйствующихъ правилъ можетъ быть возлагаемо на помощника начальника службы движенія, начальника центрального распорядительнаго отдѣла, начальниковъ мѣстныхъ отдѣленій, ревизоровъ и контролеровъ движенія и участковыхъ распорядителей движеніемъ.

Обязанности начальника станціи.

§ 37. Начальникъ станціи *) обязанъ:

а) завѣдывать, согласно съ указаніями настоящихъ правилъ, какъ въ общей со-

*) Подъ выраженіемъ „начальникъ станціи“ слѣдуетъ разумѣть начальниковъ всякаго рода остановочныхъ пунктовъ и постовъ и пунктовъ развѣтвленій, распоряжающихся самостоятельно приѣмомъ, отправленіемъ и пропускомъ поѣздовъ, а равно и указанныхъ въ § 38. дежурныхъ по станціи или по посту.

вокупности, такъ и въ частностяхъ, всею службою ввѣренной ему станціи по приѣму, отправленію, составленію и разборкѣ поѣздовъ и по передвиженію подвижнаго состава въ предѣлахъ станціи;

б) распоряжаться всѣми, безъ исключенія, служащими по службѣ движенія, числящимися при станціи, руководить дѣйствіями означенныхъ служащихъ и распределять служебныя занятія между ними; равнымъ образомъ, распоряжаться въ отношеніи всего, что касается службы поѣздовъ и движенія паровозовъ въ предѣлахъ станцій, всѣми поѣздными кондукторскими и паровозными бригадами, во время пребыванія ихъ на станціи, и слѣдитъ за соблюденіемъ установленныхъ правилъ всѣми вообще лицами, на станціи находящимися.

§ 38. Начальники станцій могутъ быть освобождаемы постоянно или временно отъ обязанностей по приѣму и отправленію поѣздовъ и по передвиженію подвижнаго состава въ предѣлахъ станцій, съ замѣною ихъ помощниками начальниковъ станцій или особо назначенными для сего Началь-

никомъ дороги: ответственными лицами. Последнія могутъ быть назначаемы для завѣдыванія или всею станціей, или отдѣльными ея частями.

Начальники станцій или ихъ замѣстители, при исполненіи ими обязанностей по приѣму, пропуску и отправленію поѣздовъ или по передвиженію подвижнаго состава въ предѣлахъ станціи, именуются *дежурными по станціи или по посту*.

Порядокъ и условія замѣщенія начальника станціи дежурными по станціи или по посту опредѣляются для каждой станціи начальникомъ службы движенія.

Примѣчаніе. Обязанности, касающіяся какъ огражденія сигналами занятыхъ на станціи путей, такъ и удостовѣренія въ правильномъ положеніи на станціи переводовъ и въ готовности станціи для приѣма ожидаемаго на станцію поѣзда (§§ 99, 101 и 102), дежурный по станціи можетъ передать одному изъ подвѣдомственныхъ ему станціонныхъ служащихъ, изъ числа поименованныхъ въ § 8.

Обязанности сигналиста.

§ 39. Сигналистъ сигнальнаго поста, учрежденнаго между станціями или въ предѣлахъ станціи, обязанъ:

а) охранять и содержать въ исправности и чистотѣ порученный ему постъ и его аппараты, а равно своевременно освѣщать сигналы поста;

б) дѣйствовать ввѣренными ему аппаратами согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ (§ 119);

в) въ случаѣ происшествія съ поѣздами требовать присылки помощи, на основаніи дѣйствующихъ на дорогѣ правилъ, и

г) извѣщать немедленно подлежащее начальство о такихъ неисправностяхъ поста или аппаратовъ, которые не могутъ быть устранены самимъ сигналистомъ, причемъ испортившійся сигналъ замѣнять другимъ временнымъ или же принимать инныя временныя мѣры для огражденія безопаснаго слѣдованія поѣздовъ.

Примѣчаніе. На тѣхъ сигнальных постахъ, на которыхъ сосредоточено

управленіе одновременно стрѣлками и сигналами, къ обязанностямъ сигналистовъ относятся также обязанности стрѣлочниковъ, указанные въ п. *в* § 41.

Обязанности телеграфиста.

§ 40. Телеграфистъ обязанъ:

а) содержать въ исправности порученные ему аппараты и комнатное телеграфное устройство;

б) дѣйствовать ввѣренными ему аппаратами, согласно установленнымъ на сей предметъ правиламъ, какъ для сношеній между станціями (§ 119), такъ и для передачи иной телеграфной корреспонденціи, ему порученной, и

в) въ случаѣ поврежденія упомянутыхъ въ п. *а* аппаратовъ и комнатнаго телеграфнаго устройства, принимать возможные мѣры къ ихъ своевременному исправленію, причемъ о поврежденіи телеграфа какъ на линіи, такъ и на станціи, сообщать немедленно подлежащему начальству.

Обязанности стрѣлочника.

§ 41. Стрѣлочникъ обязанъ.

а) охранять и содержать въ исправности и чистотѣ порученныя ему стрѣлки съ ихъ принадлежностями;

б) заботиться о своевременномъ освѣщеніи порученныхъ ему сигналовъ;

в) держать стрѣлки всегда въ томъ положеніи, которое будетъ для сего опредѣлено, и переводить ихъ: для пропуска поѣздовъ—по указанію дежурнаго по станціи (§ 38), а при маневрахъ—по указанію лица, распоряжающагося маневрами, или по требованіямъ, заявляемымъ установленными сигналами, причемъ, въ предѣлахъ порученнаго ему поста, стрѣлочникъ долженъ ограждать установленными сигналами всякое препятствіе для движенія, и

г) извѣщать немедленно подлежащее начальство о всѣхъ неисправностяхъ на станціонныхъ путяхъ и стрѣлочныхъ постахъ и, въ случаѣ происшествія, подавать установленные сигналы.

Обязанности составителя поездов или лица,
которому поручены маневры.

§ 42. Составитель поездов, или лицо, которому поручены маневры, обязан:

а) убедиться въ безпрепятственности для движенья: пути, переводовъ и сигналовъ въ районѣ предстоящей работы;

б) при составленіи и разборкѣ поездовъ производить маневры въ предѣлахъ указанныхъ ему путей, причемъ руководить и наблюдать за работой сдѣшниковъ и стрѣлочниковъ, а также распоряжаться движеньемъ паровоза и другихъ двигателей;

в) распоряжаться надлежащимъ размѣщеніемъ и закрѣпленіемъ вагоновъ, оставляемыхъ на путяхъ, и

г) сообщать немедленно подлежащему начальству о всѣхъ замѣченныхъ неисправностяхъ, какъ въ отношеніи пути, сигналовъ и подвижного состава, такъ и въ отношеніи подвѣдомственныхъ имъ служащихъ.

Обязанности главного кондуктора

§ 43. Главный кондукторъ, въ качествѣ начальника сопровождаемаго имъ поезда, обязанъ:

а) передъ отправленіемъ поезда убедиться, что поездъ составленъ и сдѣленъ правильно и снабженъ надлежащимъ личнымъ составомъ и всѣми потребными для поездовъ матеріалами и принадлежностями (§§ 84, 85 и 86);

б) исполнять обязанности, возложенныя на него начальникомъ станціи по производству маневровъ съ составомъ поезда, имъ сопровождаемаго;

в) слѣдить за снабженіемъ поѣздной кондукторской бригады надлежащими сигналами; распределять обязанности между кондукторами поѣздной кондукторской бригады и наблюдать за точнымъ выполненіемъ ими сихъ обязанностей, а равно слѣдить за соблюденіемъ установленныхъ правилъ всѣми лицами, въ поѣздѣ находящимися;

г) слѣдить за правильнымъ и безопаснымъ движеніемъ поѣзда и за сигналами, подаваемыми съ поѣзда и съ пути;

д) распоряжаться остановкою на станціяхъ и отправленіемъ поѣзда, согласно указаніямъ настоящихъ правилъ и данной ему инструкціи, и

е) при остановкѣ поѣзда на пути въ тѣхъ случаяхъ, когда поѣздъ обращается во временную станцію (§ 128), временно исполнять обязанности начальника этой станціи, впредь до прибытія на мѣсто старшаго служащаго по службѣ движенія.

Обязанности кондуктора.

§ 44. Кондукторъ, назначенный для обслуживания поѣзда, обязанъ:

а) устанавливать сигналы въ поѣздѣ, освѣщать ихъ въ указанное время и наблюдать за исправнымъ ихъ дѣйствіемъ;

б) слѣдить за правильнымъ и безопаснымъ движеніемъ поѣзда и за сигналами, подаваемыми съ поѣзда и съ пути;

в) дѣйствовать вагонными ручными тормозами, въ подлежащихъ случаяхъ и согласно существующимъ правиламъ;

г) во всѣхъ случаяхъ, угрожающихъ поѣзду или людямъ опасностью, дѣйствовать автоматическими тормозами поѣзда, а, за неимѣніемъ таковыхъ, подавать сигналы остановки, и

д) ограждать поѣздъ сигналами при всякой его остановкѣ на перегонѣ между станціями, не ожидая распоряженія главнаго кондуктора.

Отдѣлъ II.

Содержаніе и охраненіе пути и сооружений.

ГЛАВА I.

Общія положенія.

§ 45. Дорога и ея принадлежности должны содержаться въ такомъ состояніи и быть охраняемы столь бдительно, чтобы движеніе было вполне безопасно. (ст. 166

Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ).

Въ виду сего, путь, его принадлеж-ности и всѣ желѣзнодорожныя сооруже-нія должны соответствовать вполнѣ безо-пасному движенію съ наибольшою допу-скаемою скоростью обращающагося по дорогѣ подвижнаго состава.

Устройство и размѣры: а) землянаго полотна, б) верхняго строенія пути и всѣхъ его принадлежностей, въ томъ числѣ и переводовъ между путями, в) искусствен-ныхъ сооружений, г) переходовъ и пере-ѣздовъ черезъ желѣзную дорогу и ихъ затворовъ, д) постоянныхъ сигналовъ, предѣльныхъ столбиковъ и знаковъ, служа-щихъ для обозначенія поперечнаго дѣленія дороги и для указанія склоновъ и кривыхъ, и е) телеграфной вдоль полотна же-лѣзной дороги линіи; а также ж) качества матеріаловъ и з) допускаемыя нагрузки верхняго строенія пути и искусственныхъ сооружений—должны удовлетворять прави-ламъ и техническимъ условіямъ, издавае-мымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 46. Участки пути, по коимъ поѣзды временно должны ходить съ уменьшенной скоростью, должны быть ограждены над-лежащими сигналами уменьшенія хода; тѣ же участки пути, состояніе коихъ вовсе не допускаетъ движенія по нимъ поѣз-довъ, должны быть закрыты для движенія сигналами остановки.

§ 47. Ни одна часть принадлежностей пути или находящихся на дорогѣ соору-женій не должна выступать за установлен-ное предѣльное очертаніе приближенія строеній къ рельсовымъ путямъ; равнымъ образомъ, складываемые вдоль линіи до-роги матеріалы и другіе предметы не дол-жны быть располагаемы къ рельсовымъ путямъ, по коимъ происходитъ движеніе поѣздовъ, ближе, чѣмъ это позволяетъ упо-мянутое предѣльное очертаніе.

При производствѣ работъ отдѣльныя части временныхъ приспособленій могутъ, если это окажется неизбѣжнымъ, высту-пать за предѣльное очертаніе приближе-нія строеній къ рельсовымъ путямъ, но при непремѣнномъ условіи принятія Управ-

леніемъ дороги мѣръ къ безопасному движенію по путямъ.

§ 48. Постоянные сигналы, а равно и знаки, служащіе: для обозначенія поперстнаго дѣленія дороги, для указанія склоновъ, начала и конца кривыхъ, предѣльные столбики и т. п., должны содержаться въ постоянной исправности.

§ 49. Ремонтъ пути и сооруженій на дорогѣ долженъ производиться безъ нарушенія, по возможности, правильности движенія и съ соблюденіемъ правилъ, издаваемыхъ по сему предмету Начальникомъ дороги или, по его уполномочію, начальникомъ службы пути.

ГЛАВА II.

Огражденіе перегоновъ, участковъ перегоновъ, станцій и другихъ мѣстъ, требующихъ особой предосторожности при подходѣ къ нимъ поѣздовъ, а также средства сношеній станцій и блокъ-постовъ съ линіею желѣзной дороги и съ оставившимися въ пути поѣздами.

Приборы и устройства для сношеній станцій и блокъ-постовъ между собою.

§ 50. Всѣ станціи и блокъ-посты, гдѣ таковыя имѣются, соединяются между собою телеграфными, телефонными или иными приборами, приспособленными для сношеній смежныхъ станцій и постовъ между собою по приему и отправленію поѣздовъ; Выборъ употребляемыхъ для сношеній приборовъ производится Начальникомъ дороги съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія.

Средства для сношеній станцій и блокъ-постовъ съ линіею желѣзной дороги и съ остановившимися въ пути поѣздами.

§ 51. Устройство вдоль линіи желѣзной дороги сигнализациі для извѣщенія линіи о выходѣ поѣздовъ со станціи, а также для сношеній остановившихся въ пути поѣздовъ со станціями, опредѣляется, въ потребныхъ случаяхъ, для каждой дороги особо, Министерствомъ Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Существующія сигнализациі не могутъ быть измѣняемы безъ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

Огражденіе сигналами станцій и другихъ мѣстъ на дорогѣ, требующихъ особой предосторожности.

§ 52. Станціи желѣзной дороги (§ 103) и другія мѣста пути, требующія особой предосторожности при подходѣ къ нимъ поѣздовъ, какъ то: находящіеся на перекрѣнкахъ между станціями развѣтвленія или пересѣченія желѣзныхъ дорогъ въ одномъ

уровнѣ, мосты съ экипажною ѣздою въ одномъ уровнѣ или мосты съ разводными пролетными частями, тоннели и т. п., должны быть ограждены установленными сигналами и, въ случаѣ надобности, другими приспособленіями (какъ, напримѣръ предохранительными путями).

Огражденіе станцій постоянными сигналами.

§ 53. Всѣ станціи (§ 103) обязательно ограждаются входными сигналами (§§ 52, 54 и 55).

Нормальное положеніе входныхъ на станцію сигналовъ должно быть закрыто. Отступленія отъ сего правила, за исключеніемъ отступленій временныхъ, разрѣшаемыхъ Начальникомъ дороги, допускаются лишь съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія.

Сигналы, ограждающіе входъ на станцію одноклейныхъ участковъ, не могутъ быть открываемы одновременно съ двухъ сторонъ, за исключеніемъ лишь тѣхъ станцій, на которыхъ, по ихъ устройству, одно-

временное открытіе сигналовъ съ двухъ сторонъ, допущено въ видѣ отступленія отъ общаго правила. Такія станціи указываются особо Начальникомъ дороги.

§ 54. На тѣхъ станціяхъ, на которыхъ по размѣрамъ движенія или по мѣстнымъ условіямъ не представляется возможности удостовѣриться заблаговременно въ правильномъ положеніи стрѣлокъ и ограждающихъ ихъ сигналовъ, обязательно устройство централизаціи стрѣлокъ или, хотя, установленіе въ станціонномъ зданіи механическихъ индикаторовъ, указывающихъ положеніе стрѣлокъ.

Соблюденіе особыхъ указаній относительно устройства приборовъ и приспособленій для сношеній станцій и постовъ между собою и съ линіею желѣзной дороги, и для огражденія перегоновъ, станцій и другихъ мѣстъ, требующихъ особой предосторожности.

§ 55. Относительно устройства и расположенія приборовъ и приспособленій, указанныхъ въ предыдущихъ параграфахъ сей главы II (§§ 50, 51, 52, 53 и 54),

должны быть соблюдаемы, издаваемые по сему предмету Министерствомъ Путей Сообщенія, въ развитіе настоящихъ правилъ, особыя постановленія и инструкціи.

Въ случаѣ требованія Министерства Путей Сообщенія, сигналы, раздѣляющіе перегоны (блокъ-посты § 103), должны быть приведены во взаимную связь. Равнымъ образомъ въ случаѣ требованія Министерства Путей Сообщенія, сигналы упомянутые въ § 52, должны быть приведены въ механическую связь съ входными и другими соотвѣтствующими стрѣлками, съ затворами разводныхъ мостовъ, съ указателями положенія передвижныхъ тѣлѣжекъ и поворотныхъ круговъ и т. п. и снабжены специальными приспособленіями для огражденія безопасности движенія.

ГЛАВА III.

Переходы и переѣзды черезъ желѣзную дорогу.

Подраздѣленіе переходовъ и переѣздовъ и установленіе общихъ указаній о порядкѣ обслуживанія переѣздовъ.

§ 56. Переходы и переѣзды могутъ быть общаго и частнаго пользованія, причемъ послѣдними могутъ пользоваться лишь лица, имѣющія на то право, по особому соглашенію съ Управленіемъ дороги (ст. 148 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ).

Переходы и переѣзды могутъ быть обслуживаемые и необслуживаемые. Причисленіе переходовъ и переѣздовъ къ тому или другому изъ сихъ разрядовъ, перечисленіе таковыхъ изъ одного разряда въ другой, въ зависимости отъ количества и рода движенія, профиля дороги и другихъ мѣстныхъ условій, а равно и порядокъ обслуживанія переходовъ и переѣздовъ

предоставляются Начальнику желѣзной дороги, который въ этомъ отношеніи руководствуется общими указаніями, издаваемыми по сему предмету Министерствомъ Путей Сообщенія.

Необходимость устройства на линіи желѣзной дороги или на отдѣльныхъ ея участкахъ сигнализанціи переѣздовъ, а также условія, коимъ означенная сигнализанція должна удовлетворять, равно способы обозначенія, для свѣдѣнія паровозной бригады, постоянными знаками переѣздовъ необслуживаемыхъ и родъ предостерегательныхъ для публики у сихъ переѣздовъ надписей опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія, по представленіямъ Начальниковъ желѣзныхъ дорогъ, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій и техническаго устройства дороги.

Содержаніе переходовъ и переѣздовъ и освѣщеніе переѣздовъ.

§ 57. Переходы и переѣзды должны быть содержимы въ исправности и чистотѣ

и должны быть обслуживаемы согласно установленному на дорогѣ порядку (§ 56).

Статьи законовъ, касающіяся какъ пользованія переѣздами, такъ и отвѣтственности за нарушеніе установленныхъ сими законами постановленій, должны быть напечатаны на русскомъ и мѣстномъ языкахъ и выставлены у каждаго переѣзда. 7

Переѣзды черезъ желѣзныя дороги должны быть, въ опредѣленныхъ случаяхъ, освѣщаемы въ ночное и вообще въ темное время.

ГЛАВА IV.

Осмотръ желѣзнодорожныхъ путей и ихъ принадлежностей.

§ 58. На желѣзной дорогѣ должны быть установлены, распоряженіемъ Начальника оной, правильные осмотры путей и ихъ принадлежностей, соотвѣтственно обходамъ, на которые дорога раздѣлена.

« § 59. Число и распредѣленіе въ теченіе сутокъ осмотровъ всей дороги или

отдѣльныхъ участковъ оной устанавливаются также Начальникомъ желѣзной дороги, въ зависимости отъ общаго числа проходящихъ по каждому изъ главныхъ путей дороги поѣздовъ, характера движенія, времени года, мѣстныхъ и другихъ условій, причемъ должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

а) число осмотровъ каждаго изъ главныхъ путей желѣзной дороги въ теченіе сутокъ должно быть не менѣ двухъ. На тѣхъ дорогахъ или участкахъ оныхъ, на которыхъ, по мѣстнымъ условіямъ или по роду и размѣрамъ движенія, требуется усиленіе надзора за путемъ, упомянутое наименьшее число осмотровъ путей должно быть соотвѣтственно увеличено, и

б) каждый проходъ обхода на всемъ его протяженіи считается за отдѣльный осмотръ.

§ 60. Осмотры обходовъ могутъ быть возлагаемы какъ на особо для сего назначенныхъ путевыхъ сторожей, такъ и на рабочихъ службы пути.

§ 61. При опредѣленіи для каждаго обхода числа служащихъ, предназначаемыхъ для осмотра пути, надлежитъ имѣть въ виду, чтобы каждому служащему не приходилось проходить болѣе 16 верстъ въ сутки.

ГЛАВА V.

Правила употребленія путевыхъ вагончиковъ и путевыхъ телѣжекъ.

§ 62. При употребленіи путевыхъ вагончиковъ или путевыхъ телѣжекъ (дрезинъ) должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

а) путевой вагончикъ поручается дорожному мастеру, старшему рабочему или другому, по назначенію дорожнаго мастера, надежному служащему, исполнѣ ознакомленному съ употребленіемъ вагончиковъ. При всякомъ передвиженіи вагончика, какъ нагруженнаго, такъ и порожняго, таковой долженъ быть всегда сопровождаемъ служащимъ, которому онъ порученъ;

б) путевыми телѣжками (дрезинами) могутъ пользоваться только лица, коимъ это право предоставлено по закону или по распоряженію Министерства Путей Сообщенія, а равно и всѣ тѣ лица, которымъ это будетъ предоставлено Начальникомъ дороги, съ объявленіемъ о семъ въ приказѣ по линіи или особымъ распоряженіемъ.

Пользоваться путевой телѣжкой можно не иначе, какъ съ вѣдома мѣстнаго начальника участка пути (дистанціи) или уполномоченнаго имъ лица; при этомъ путевая телѣжка должна быть сопровождаема кѣмъ либо изъ состоящихъ въ этой службѣ лицъ, исполнѣ ознакомленныхъ съ правилами употребленія путевыхъ телѣжекъ;

в) въ то время, когда вагончикъ или путевая телѣжка въ употребленіи не находятся, они должны быть сняты съ пути и находиться у одного изъ дорожныхъ зданій рабочаго участка и притомъ прикрѣпленными къ мѣсту;

г) передвиженіе вагончиковъ и путевыхъ телѣжекъ должно производиться, по возможности, днемъ въ свѣтлое, не туманное, время;

д) передвиженіе вагончика и путевой телѣжки животными допускается лишь при перерывѣ движенія;

е) прицѣпка вагончика или путевой телѣжки къ поѣздамъ ни въ какихъ случаяхъ не допускается, и

ж) во время движенія вагончика или путевой телѣжки должны быть въ точности соблюдаемы всѣ, установленныя при семъ движеніи правилами сигнализаци, предосторожности противъ настиженія вагончика или телѣжки попутнымъ поѣздомъ или ихъ столкновенія съ поѣздомъ встрѣчнымъ.

Отдѣлъ III.

Содержаніе подвижнаго состава и пользованіе имъ.

ГЛАВА I.

Общія положенія.

§ 63. Подвижной составъ, обращающійся на желѣзной дорогѣ, долженъ имѣть такое устройство и такіе размѣры своихъ частей, при которыхъ употребленіе его было бы безопасно при наибольшей допущенной скорости и наибольшей допущенной его нагрузкѣ.

Подвижной составъ долженъ содержаться въ такомъ состояніи, чтобы движеніе его было вполне безопасно.

Никакая часть подвижнаго состава, ни въ порожнемъ, ни въ нагруженномъ его состояніи, не должна выступать изъ установленнаго Министерствомъ Путей Сообщенія предѣльнаго очертанія подвижнаго состава.

Устройство и размѣры подвижнаго состава, предѣлы изнашиваемости его частей, качества матеріаловъ, допускаемыя нагрузки, качества, требуемыя отъ вагоновъ для ихъ постановки въ пассажирскіе поѣзды, спеціальныя приспособленія вагоновъ, предназначенныхъ для опредѣленныхъ перевозокъ, сроки осмотровъ подвижнаго состава, а равно необходимыя принадлежности паровозовъ, приспособленія для сигнализаціи, надписи на паровозахъ и вагонахъ и цвѣта окраски вагоновъ должны удовлетворять правиламъ и техническимъ условіямъ, издаваемымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

ГЛАВА II.

Паровозы.

Освидѣтельствованіе паровоза и веденіе ему формуляра.

§ 64. Каждый паровозъ, поступающій на желѣзную дорогу или подвергнувшійся большому ремонту, ранѣе его допущенія

къ движенію по дорогѣ, долженъ быть освидѣтельствованъ лицомъ, назначеннымъ для сего начальникомъ службы подвижнаго состава и тяги.

Освидѣтельствованіе паровоза должно заключаться въ удостовѣреніи, что онъ по своему устройству и по своему состоянію можетъ безопасно исполнять предназначенную ему работу. Съ этою цѣлью паровозъ долженъ быть: а) подвергнутъ осмотру въ тѣхъ его частяхъ, которыя могутъ быть освидѣствованы безъ разборки паровоза, и б) сверхъ того, за исключеніемъ паровозовъ, переданныхъ съ одной дороги на другую и уже испытанныхъ ѣздою ранѣе передачи на дорогу,—испытанъ ѣздою.

Объ освидѣтствованіи составляется актъ за подписью лицъ, производившихъ такое.

Независимо сего, каждый паровозъ долженъ быть подвергнутъ еще подробному во всѣхъ его частяхъ осмотру, съ разборкою частей и выкаткою колесъ, въ сроки, установленныя особыми правилами, издаваемыми Министерствомъ Путей Сообщенія.

Освидѣтельствоваіе и испытаніе паровозныхъ котловъ производится въ тѣ сроки и тѣмъ порядкомъ, которые установлены издаваемыми Министерствомъ Путей Сообщенія на сей предметъ правилами.

Каждому паровозу долженъ вестись формуляръ, въ который заносятся: годъ поступленія паровоза на службу, общій пробѣгъ паровоза, произведенныя въ немъ конструктивныя измѣненія, а также время постановки новаго котла.

Наибольшая скорость паровоза, соответствующая его конструкціи.

§ 65. Наибольшая скорость паровозовъ опредѣляется на каждой дорогѣ для каждаго типа паровозовъ, въ зависимости отъ его конструкціи, Начальникомъ дороги, причеиъ, безъ особаго разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, устанавливаемая наибольшая скорость не должна превосходить предѣла, при которомъ число оборотовъ въ одну минуту движущихъ колесъ паровоза превышаетъ:

- а) въ пассажирскихъ паровозахъ 260, и
- б) въ товарныхъ паровозахъ 225.

Снаряженіе паровоза для движенія.

§ 66. Каждый назначенный для тяги поѣздовъ и вообще для движенія паровозъ долженъ быть приготовленъ къ дѣйствию и снабженъ какъ необходимымъ количествомъ воды и топлива, такъ и установленными сигналами и надлежащими инструментами, а также необходимымъ количествомъ смазки и освѣтительными и другими матеріалами.

Примѣчаніе. Паровозъ, предназначенный для передвиженія его въ холдномъ состояніи, долженъ удовлетворять требованіямъ, установленнымъ для снаряженія въ поѣздъ вагона, и долженъ имѣть проводника, причеиъ всѣ шатуны паровоза должны быть сняты.

Управление паровозомъ.

§ 67. На каждомъ паровозѣ, во все время его движенія, должно находиться не менѣе двухъ лицъ службы подвижнаго состава и тяги: одинъ изъ нихъ, которому ввѣрено дѣйствіе паровозомъ—машинистъ, другой—помощникъ его или кочегаръ.

Надзоръ за паровозомъ.

§ 68. Паровозъ, находящійся подъ парами, не долженъ быть оставляемъ безъ наблюденія лица, знакомаго съ уходомъ за нимъ.

§ 69. У паровоза подъ парами, не находящагося въ движеніи, регуляторъ долженъ быть закрытъ, парораспредѣлительный приборъ поставленъ на мертвую точку, продувательные краны должны быть открыты и тормазъ нажать.

ГЛАВА III.

Вагоны.

Освидѣтельствованіе вагона.

§ 70. Каждый вагонъ, поступающій на желѣзную дорогу съ завода или подвергнувшійся большому ремонту, ранѣе его допущенія къ движенію по дорогѣ, долженъ быть освидѣтельствованъ лицомъ, назначеннымъ для сего начальникомъ службы подвижнаго состава и тяги.

Освидѣтельствованіе вагона должно заключаться въ удостовѣреніи, что онъ, по своему устройству и своему состоянію, можетъ безопасно выдерживать при предѣльной допускаемой его нагрузкѣ, движеніе въ соответствующихъ его устройству поѣздахъ и съ соответствующею скоростью, съ каковою цѣлю вагонъ долженъ быть подвергнутъ осмотру въ тѣхъ его частяхъ, которыя могутъ быть освидѣтельствованы безъ разборки вагона, а пассажирскіе вагоны, кромѣ сего, должны быть испытаны прокаткою ихъ въ поѣздѣ.

Независимо сего, каждый вагонъ долженъ быть подвергаемъ еще подробному освидѣтельствуванію въ сроки, установленные особыми правилами, издаваемыми Министерствомъ Путей Сообщенія. Освидѣтельствованіе вагона въ вышеозначенные сроки должно заключаться въ подробномъ осмотрѣ всѣхъ его частей. При такомъ осмотрѣ кузовъ съ рамою долженъ быть поднятъ, причемъ оси съ колесами, смазочныя коробки, рессоры, а равно и буфера и упряжные приборы должны быть отняты; ходовыя части вагона, въ цѣлости которыхъ нельзя удостовѣриться при наружномъ ихъ осмотрѣ, должны быть разобраны, и исправность ходовыхъ и тяговыхъ частей должна быть проверена.

Проѣрка тары вагона.

§ 71. При каждой значительной перемѣнѣ частей или передѣлкѣ вагона, а также при каждомъ его освидѣтельствovanіи, согласно § 70 сихъ правилъ, должна быть проверяема перевѣшиваніемъ тара

вагона съ соответственнымъ измѣненіемъ надписи на вагонѣ означенной тары въ случаѣ, если перевѣшиваніемъ будетъ обнаружено измѣненіе таковой.

Буфера, тяговые и сцепные приборы.

§ 72. Каждый вагонъ, предназначенный къ движенію въ поѣздахъ, долженъ быть снабженъ съ обоихъ концовъ: буферами, тяговыми приборами и сцепнымъ приборомъ, состоящимъ изъ двухъ приспособленій, устроенныхъ такимъ образомъ, чтобы одно изъ нихъ было снабжено винтовою стяжкой и служило сцепкою, а другое служило бы запаснымъ приспособленіемъ, вступающимъ въ дѣйствіе, взаимныя сцепки, въ случаѣ разрыва какой либо части этой послѣдней. Изложенное требованіе не относится къ вагонамъ, входящимъ исключительно въ составъ рабочихъ поѣздовъ.

Примѣчаніе. Въ вагонахъ, предназначенныхъ къ движенію въ составѣ поѣздовъ: пассажирскихъ, товаро-

пассажирскихъ, смѣшанныхъ и воинскихъ, перевозящихъ части войскъ, буфера и тяговые приборы должны быть упругіе, притомъ такіе вагоны должны быть снабжены рессорами.

Приспособленія для установки сигналовъ.

§ 73. Каждый пассажирскій, багажный и почтовый вагонъ, а равно каждый тормазной товарный вагонъ долженъ быть снабженъ приспособленіями для установки сигналовъ, помѣщаемыхъ въ хвостѣ поѣздовъ, согласно правиламъ сигнализациі.

Особое условіе, которому должны удовлетворять непрерывные тормазы.

§ 74. Тормазы вагоновъ, снабженныхъ непрерывными тормазами, должны приводиться въ дѣйствіе также и въ-ручную.

Особые условія, которымъ долженъ удовлетворять вагонъ, служащій для перевозки пассажировъ.

§ 75. Каждый специально устроенный для перевозки пассажировъ вагонъ долженъ удовлетворять слѣдующимъ условіямъ:

а) вагонъ долженъ быть снабженъ дверьми, окнами въ обѣихъ продольныхъ стѣнахъ и вентиляціонными аппаратами, а также подножками съ поручнями для входа въ вагонъ;

б) внутри вагона должны быть устроены сидѣнія для пассажировъ и приспособленія для ручного багажа; наименьшіе размѣры сидѣній и проходовъ между ними устанавливаются правилами и техническими условіями устройства и содержанія подвижнаго состава (§ 63 сихъ правилъ);

в) вагонъ долженъ имѣть внутри сквозной, вдоль вагона, проходъ;

г) онъ долженъ быть снабженъ отхожимъ мѣстомъ;

д) долженъ быть приспособленъ къ освѣщенію внутри, и

е) если вагонъ предназначенъ для перевозки пассажировъ въ холодное время, то долженъ быть снабженъ приспособленіями для его отопленія.

§ 76. Всѣ двери должны быть устроены въ пассажирскомъ вагонѣ такъ, чтобы

*

онѣ могли открываться лицомъ, находящимся внутри вагона.

Примѣчаніе. Если въ пассажирскомъ вагонѣ боковыя двери открываются внаружу, то такія двери должны быть снабжены двойнымъ затворомъ и, въ открытомъ своемъ положеніи, не должны выходить изъ предѣльнаго очертанія подвижнаго состава.

§ 77. Каждый товарный крытый вагонъ, въ случаѣ предназначенія его для перевозки пассажировъ, долженъ быть выбранъ изъ числа вагоновъ, снабженныхъ люками съ оконными переплетами, и долженъ быть снабженъ освѣтительными приборами и сидѣніями, а въ холодное время и приспособленіями для его отопленія.

Примѣчаніе. Указанныя въ семъ параграфѣ приспособленія могутъ быть типа, примѣняемаго для перевозки въ товарныхъ вагонахъ войскъ.

Устройство дверей въ крытомъ товарномъ вагонѣ.

§ 78. Двери каждого крытого товарного вагона должны быть снабжены приспособленіемъ, предупреждающимъ самопроизвольное ихъ открываніе, и устроены такимъ образомъ, чтобы перевозимые предметы не могли быть подмочены.

Отдѣлъ IV.

Движеніе поѣздовъ.

ГЛАВА I.

Общія положенія.

§ 79. Поѣздомъ называется рядъ сцепленныхъ между собою вагоновъ, съ сцепленнымъ къ нимъ ведущимъ паровозомъ, приготовленный къ отправленію по перегону, или прибывшій на промежуточную станцію своего слѣдованія, или обращающійся на перегонѣ между станціями.

§ 80. Одиночный паровозъ, отправленный по перегону, долженъ быть, въ отношеніи соблюденія правилъ технической эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ, разсматриваемъ какъ поѣздъ.

ГЛАВА II.

Составленіе и снаряженіе поѣздовъ. Количество вагоновъ, соединяемыхъ въ одинъ поѣздъ.

§ 81. Количество вагоновъ каждого рода, соединяемыхъ въ одинъ поѣздъ, опредѣляется Начальникомъ дороги сообразно роду предстоящей перевозки и силѣ тяги паровоза и въ зависимости отъ техническихъ условій устройства дороги и подвижнаго состава, причемъ наибольшій составъ поѣздовъ не долженъ превосходить: пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ — 100 осей, воинскихъ и смѣшанныхъ — 120 осей и товарныхъ — 150 осей, не включая въ означенныя числа осей ведущихъ паровозовъ и ихъ тендеровъ.

Примѣчаніе. Нормальное число вагоновъ въ пассажирскихъ поѣздахъ опредѣляется для каждой дороги Министромъ Путей Сообщенія (ст. 16 Общ. Уст. Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ).

Качества и приспособленія вагоновъ, входящихъ въ составъ поѣзда, и порядокъ ихъ размѣщенія въ поѣздѣ.

§ 82. Относительно качества, приспособленія и размѣщенія вагоновъ, употребляемыхъ въ поѣздахъ, должны соблюдаться слѣдующія правила:

а) поѣзды должны быть составлены только изъ такихъ вагоновъ, которые удовлетворяютъ условіямъ, опредѣленнымъ какъ III-мъ Отдѣломъ настоящихъ правилъ, такъ и изданными въ развитіе сихъ правилъ распоряженіями Министерства Путей Сообщенія (§ 63) и особыми правилами о воинскихъ перевозкахъ, о перевозкѣ пороха, взрывчатыхъ, легковоспламеняющихся и самовозгорающихся ве-

ществъ, а равно и о перевозкѣ громоздкихъ и всякихъ иныхъ грузовъ, перевозимыхъ на основаніи особыхъ правилъ;

б) въ поѣздѣ не должны находиться вагоны или платформы, предѣльное очертаніе коихъ съ ихъ нагрузкою выходитъ изъ установленнаго предѣльнаго очертанія подвижнаго состава, или нагрузка коихъ превосходитъ означенную на вагонѣ или платформѣ подъемную ихъ силу съ допускаемымъ перегрузомъ, или, наконецъ, въ коихъ грузъ распределенъ, а на открытыхъ платформахъ, сверхъ того, и увязанъ, не согласно съ условіями, на этотъ предметъ опредѣленными въ издаваемыхъ правилахъ;

в) въ числѣ вагоновъ, входящихъ въ составъ поѣзда, должны находиться вагоны, снабженные тормазами, въ количествѣ, установленномъ § 87 сихъ правилъ;

г) вагоны въ поѣздѣ должны быть размѣщены съ соблюденіемъ слѣдующаго порядка: всѣ вагоны, перевозящіе пассажировъ, должны быть поставлены рядомъ, тормазные вагоны должны быть распреде-

лены по всей длинѣ поѣзда, согласно правиламъ, по сему предмету установленнымъ Начальникомъ дороги, и послѣдній вагонъ, при отправленіи поѣзда съ первоначальной станціи, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ ниже въ пунктахъ д и е сего параграфа, долженъ быть тормазной;

д) съ разрѣшенія Начальника дороги, при уклонахъ не выше 0,01, за послѣднимъ тормазнымъ вагономъ допускается прицеплять и не тормазные пассажирскіе и товарные вагоны въ количествѣ не болѣе половины расчетнаго числа вагоновъ, приходящихся на тормазъ (§ 87);

е) прицепка къ поѣзду поврежденных вагоновъ, могущихъ слѣдовать безопасно съ поѣздомъ, допускается лишь при соблюденіи условій, установленныхъ для каждой дороги Начальникомъ оной, и

ж) въ поѣздахъ, перевозящихъ пассажировъ, если скорость поѣзда на перегонахъ между станціями, назначенная по расписанію, превышаетъ 35 верстъ въ часъ, вслѣдъ за тендеромъ долженъ находиться, по крайней мѣрѣ, одинъ багажный или иной

вагонъ, не занятый пассажирами; исключение изъ сего правила допускается лишь для мѣстныхъ и служебныхъ поѣздовъ, въ составѣ коихъ не имѣется багажного вагона и при томъ, если поѣзды эти снабжены непрерывными тормазами.

Правила помѣщенія въ поѣздѣ или прицепки къ поѣзду паровозовъ.

§ 83. При помѣщеніи въ поѣздѣ или при прицепкѣ къ поѣзду паровозовъ, должны быть соблюдаемы слѣдующія правила:

а) Паровозъ долженъ быть поставленъ тендеромъ назадъ по направленію движенія. Случаи отступленія отъ сего правила устанавливаются для каждой дороги Начальникомъ оной, причемъ эти отступленія допускаются лишь для поѣздовъ или одиночныхъ паровозовъ, наибольшая скорость хода коихъ не превышаетъ 40 вер. въ часъ (п. в § 88).

При слѣдованіи паровоза во главѣ поѣзда тендеромъ впередъ на паровозъ

или его тендеръ должно быть поставлено отдѣльное лицо для наблюденія за путемъ и для подачи, въ случаѣ надобности, сигналовъ.

б) Поѣздной паровозъ, при движеніи его на перегонахъ между станціями, долженъ быть поставленъ впереди всѣхъ вагоновъ, т. е. во главѣ поѣзда. Отступленія отъ сего допускаются:

ба) при движеніи служебныхъ и рабочихъ поѣздовъ;

бб) при подачѣ помощи пострадавшему поѣзду или паровозу и при иныхъ случаяхъ, указанныхъ Начальникомъ дороги, и

бв) съ особаго разрѣшенія Начальника дороги, въ поѣздахъ, двигающихся по бѣгамъ.

в) Наи большая скорость поѣздовъ, толкаемыхъ паровозомъ сзади и не имѣющихъ при этомъ дѣйствующаго паровоза во главѣ, не должна превышать 25 верстъ въ часъ (впун. г § 88).

г) На переднемъ вагонѣ поѣздовъ, подталкиваемыхъ паровозомъ сзади и не имѣющихъ дѣйствующихъ паровозовъ во главѣ,

долженъ находиться служащій для наблюденія за путемъ и для подачи, въ случаѣ надобности, сигналовъ.

д) Движеніе поѣздовъ двумя, а, въ исключительныхъ случаяхъ, и большимъ числомъ паровозовъ, разрѣшается по всему протяженію дороги, или по отдѣльнымъ ея участкамъ, Начальникомъ дорогъ, по соображенію съ техническими условіями дороги, состояніемъ пути и сооружений, величиной пролетовъ мостовыхъ сооружений и особенностями подвижного состава.

е) Добавочные паровозы могутъ быть помѣщаемы въ хвостѣ поѣзда: или для взятія такового съ мѣста, или для подталкиванія на подъемы, находящіеся на перегонахъ, или при подачѣ помощи поѣздамъ.

ж) Порядокъ размѣщенія въ поѣздѣ добавочныхъ паровозовъ, а равно и паровозовъ не дѣйствующихъ (не находящихся подъ парами) устанавливается распоряженіемъ Начальника дороги, въ зависимости отъ безопасности движенія по находящимся на желѣзной дорогѣ мостовымъ сооружениямъ и отъ другихъ условій.

Сдѣлка вагоновъ, входящихъ въ составъ поѣзда какъ между собою, такъ и съ паровозомъ.

§ 84. Всѣ вагоны, составляющіе поѣздъ, должны быть между собою и съ паровозомъ правильно сдѣланы, согласно установленнымъ на этотъ предметъ на дорогѣ правиламъ.

Снабженіе поѣзда необходимыми принадлежностями и личнымъ составомъ.

§ 85. При каждомъ отправляемомъ поѣздѣ должны находиться всѣ сигналы, снаряды и матеріалы, установленные на дорогѣ для правильнаго и безопаснаго движенія поѣздовъ, а въ поѣздахъ, перевозящихъ пассажировъ, также снаряды и матеріалы для отопленія и освѣщенія пассажирскихъ вагоновъ и для прекращенія пожаровъ въ поѣздѣ.

Каждый отправляемый поѣздъ долженъ быть снабженъ надлежащимъ количествомъ поѣздной прислуги для дѣйствія установленнымъ числомъ тормазовъ.

Вагоны, въ которыхъ помѣщаются пассажиры, должны быть въ темное время освѣщены и въ холодное время отоплены.

Освидѣтельствованіе поѣзда.

§ 86. Каждый поѣздъ свидѣтельствуется какъ до его отправленія съ начальной станціи, такъ и на попутныхъ станціяхъ, агентами службъ движенія и подвижнаго состава и тяги, согласно правиламъ, на сей предметъ установленнымъ Начальникомъ дороги.

ГЛАВА III.

Т о р м а з а.

§ 87. Относительно тормазовъ, коими должны быть снабжены поѣзды, надлежитъ руководствоваться слѣдующими правилами:

а) Поѣзды, наибольшая скорость коихъ превосходить 55 верстъ въ часъ, должны быть снабжены непрерывными тормазами, приводимыми въ дѣйствіе съ паровоза.

б) Въ зависимости отъ допускаемыхъ наибольшихъ скоростей хода поѣзда, а также отъ крутизны и наибольшаго протяженія попутныхъ скатовъ и прочихъ техническихъ особенностей дороги, а равно системы и способа дѣйствія тормазовъ, Начальникъ дороги устанавливаетъ для каждой дороги или отдѣльныхъ ея участковъ обязательное для каждого рода поѣздовъ число обслуживаемыхъ тормазовъ.

в) Для опредѣленія числа тормазовъ принимается въ расчетъ наибольшій, имѣющійся на дорогѣ или на отдѣльномъ ея участкѣ, спускъ, протяженіемъ не менѣе 500 саж., если при этомъ не имѣется спусковъ круче 0,008; спуски же круче 0,008 не принимаются въ расчетъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда разница отмѣтокъ крайнихъ точекъ спуска не превышаетъ 4 саж.

г) Число дѣйствующихъ въ поѣздѣ тормазовъ должно быть не менѣе указанныхъ въ нижеслѣдующей таблицѣ количествъ, соотвѣтствующихъ крутизнѣ находящихся на дорогѣ спусковъ, наибольшей скорости движенія поѣзда и составу поѣзда:

На спускахъ (въ ты- сячныхъ)	При наибольшей скорости поезда въ пути на перегонахъ между станціями									
	до 25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	верстъ въ 1 часъ.									
	число груженыхъ тормазныхъ вагонныхъ осей должно составлять процентовъ общаго числа гружен. вагонныхъ осей всего поезда:									
до 2	6	6	9	13	18	24	29	34	39	44
5	6	9	12	16	21	27	32	37	42	47
6	7	10	13	17	22	28	33	38	43	48
8	9	12	15	19	24	30	35	40	45	50
10	11	14	17	21	26	32	37	42	47	52
12	13	16	19	23	28	34	40	46	52	60
15	16	19	22	26	30	36	43	50	56	65

Примѣчаніе 1-е. Подъ наибольшею скоростью поезда въ пути на перегонахъ между станціями слѣдуетъ подразумѣвать ту наибольшую скорость, которой поездъ можетъ, согласно установленнымъ для его слѣдованія условіямъ, достигнуть въ какомъ-либо мѣстѣ перегона.

Примѣчаніе 2-е. Для скоростей и спусковъ, не указанныхъ въ предъидущей таблицѣ, процентныя отношенія тормазныхъ осей къ общему числу вагонныхъ осей поезда опре-

дѣляются на основаніи той же таблицы изъ соотвѣтственной пропорціи.

Примѣчаніе 3-е. Тормазныя оси тендера въ расчетъ не вводятся; если же паровозъ снабженъ добавочнымъ тормазомъ съ колодками, дѣйствующими на колеса паровоза, то для уклоновъ въ 0,005 и выше каждая тормазная ось паровоза считается за одну тормазную груженую ось вагона.

д) На дорогахъ, на которыхъ имѣются уклоны круче 0,015, Начальникомъ дороги должны быть установлены, съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія, особые правила для опредѣленія обязательнаго для каждаго рода поездовъ числа тормазовъ на тѣхъ участкахъ, на коихъ имѣются такіе уклоны, въ зависимости отъ прочихъ техническихъ особенностей дороги.

е) Дробное число тормазныхъ вагоновъ—меньшее половины отбрасывается, а половина и больше половины принимается за единицу.

ж) Поезды, въ составъ коихъ входятъ исключительно порожніе вагоны, могутъ

имѣть на одну треть меньше тормазовъ, чѣмъ полагается по вышеприведенной таблицѣ тормазовъ для груженаго поѣзда того же состава.

з) Для поѣздовъ, составленныхъ изъ груженныхъ и порожнихъ вагоновъ, потребное количество тормазовъ опредѣляется по приведенной выше таблицѣ, отдѣльно для груженныхъ и отдѣльно для порожнихъ вагоновъ, со скидкою, предвидѣнною для послѣднихъ; при этомъ, въ случаѣ неимѣнія въ поѣздѣ надлежащаго количества тормазныхъ вагоновъ какой либо изъ упомянутыхъ категорій, три порожнихъ тормазныхъ вагона могутъ быть засчитаны за два груженныхъ тормазныхъ вагона, и наоборотъ.

и) Вагонъ считается груженымъ при нагрузкѣ его не менѣе, какъ въ 125 пуд. на ось.

Примѣчаніе. Товарные вагоны, занятые людьми, скотомъ или лошадьми, а также вагоны пассажирскіе, занятые или порожніе, считаются, по отно-

шенію къ числу тормазовъ, наравнѣ съ груженными.

і) При слѣдованіи поѣзда съ наибольшою скоростью, не превышающей 40 верстъ въ часъ, число тормазовъ для поѣздовъ, не перевозящихъ пассажировъ, можетъ быть сокращено на четвертую часть въ слѣдующихъ случаяхъ:

іа) при слѣдованіи поѣзда на спускахъ двойною тягою или при слѣдованіи на подъемъ съ подталкивающимъ паровозомъ сзади;

іб) въ случаѣ снабженія поѣзда непрерывными тормазами, управляемыми машинистомъ ведущаго поѣздъ паровоза.

ГЛАВА IV.

Скорость движенія.

§ 88. При движеніи поѣздовъ и отдѣльныхъ паровозовъ не должны быть, ни въ какомъ случаѣ и ни въ какомъ мѣстѣ, превышаемы наибольшія скорости, установленныя Начальникомъ дороги для

отдѣльных ея участковъ, въ зависимости отъ конструкціи и состоянія подвижнаго состава, техническихъ условій каждаго участка дороги и состоянія на каждомъ участкѣ пути и сооружений.

При установленіи упомянутыхъ наибольшихъ скоростей необходимо соблюдать слѣдующія правила:

а) Означенныя скорости, какъ для поѣздовъ, ведомыхъ паровозомъ, такъ и для одиночныхъ паровозовъ, не должны превосходить наибольшей допускаемой скорости, соответствующей конструкціи поѣзднаго паровоза и обозначенной на паровозѣ (§ 65).

Примѣчаніе. Если поѣздъ ведутъ нѣсколько паровозовъ, то скорость рассчитывается по паровозу того типа, которому присвоенъ меньшій предѣлъ скорости.

б) Скорости эти должны соответствовать тормазной силѣ поѣзда (§ 87), при чемъ для поѣздовъ, не снабженныхъ непрерывными тормазами, онѣ не должны превосходить 55 верстъ въ часъ.

Для балластныхъ и иныхъ поѣздовъ, въ составъ коихъ входятъ вагоны съ неупругими буферами, скорости не должны превышать 30-ти верстъ въ часъ.

в) Для всякаго рода поѣздовъ, когда паровозъ, находясь во главѣ поѣзда, ведетъ оный заднимъ ходомъ, т. е., имѣя тендеръ впереди по направленію движенія, а равно для одиночныхъ паровозовъ, идущихъ заднимъ ходомъ, наибольшая скорость допускается не свыше 40 верстъ въ часъ.

г) Для всякаго рода поѣздовъ, подталкиваемыхъ паровозомъ сзади и не имѣющихъ во главѣ поѣзда другаго дѣйствующаго паровоза (т. е.; находящагося подъ парами), — 25 верстъ въ часъ.

д) Для поѣздовъ съ двойною тягою, если одинъ изъ паровозовъ помѣщенъ въ хвостѣ поѣзда, наибольшая скорость допускается не свыше 30 верстъ въ часъ.

е) При прохожденіи поѣзда по станціямъ, въ случаѣ, когда поѣздъ долженъ слѣдовать по переводамъ съ одного пути на другой или по не заклиненнымъ или не запертымъ стрѣлкамъ противъ острія, а

также при движеніи поѣзда по участкамъ съ разводными мостами или по такимъ участкамъ, на коихъ, по какимъ-либо причинамъ, движеніе поѣздовъ должно производиться постоянно съ особенною осторожностью, уменьшеніе скорости движенія опредѣляется для каждаго случая и для каждаго рода поѣздовъ Начальникомъ дороги.

ГЛАВА V.

Назначеніе поѣздовъ въ обращеніе.

Старшинство поѣздовъ и порядокъ присвоенія имъ очередныхъ нумеровъ или литеръ.

§ 89. Каждому поѣзду присваивается, въ сравненіе съ другими поѣздами, опредѣленная очередь старшинства въ отношеніи права на путь. Старшинство поѣздовъ опредѣляется для каждой дороги, въ предѣлахъ указаній Министерства Путей Сообщенія, Начальникомъ дороги, въ зависимости отъ рода поѣздовъ, скорости движенія и другихъ особенностей дороги, и

указывается какъ въ росписаніяхъ движенія поѣздовъ, такъ и въ поѣздныхъ подорожныхъ (§§ 91—92).

§ 90. Каждому поѣзду присваивается очередной нумеръ или литера, которые не должны быть повторяемы на одномъ и томъ же перегонѣ въ теченіе однѣхъ и тѣхъ же календарныхъ сутокъ.

Движеніе поѣздовъ срочнаго обращенія.

§ 91. Для слѣдованія по каждой желѣзной дорогѣ всѣхъ безъ исключенія поѣздовъ срочнаго обращенія (т. е. поѣздовъ, перевозящихъ пассажировъ, и поѣздовъ товарныхъ соглашенныхъ), должны быть составлены надлежащія росписанія и графическія таблицы хода сихъ поѣздовъ. Упомянутыя росписанія должны быть своевременно объявлены по линіи желѣзной дороги. Порядокъ составленія, измѣненія, объявленія, а, въ подлежащихъ случаяхъ, и опубликованія росписаній поѣздовъ срочнаго обращенія опредѣляется Министерствомъ Путей Сообщенія.

Измѣненія росписаній хода поѣздовъ срочнаго обращенія, за исключеніемъ случаевъ чрезвычайныхъ, допускаются только съ разрѣшенія Начальника дороги, въ предѣлахъ предоставленной ему Министромъ Путей Сообщенія власти, причемъ измѣненіе росписанія хода поѣздовъ согласенныхъ можетъ послѣдовать лишь по новому согласенію съ подлежащими учрежденіями и лицами.

Движеніе поѣздовъ несрочнаго обращенія.

§ 92. Движеніе поѣздовъ, не предусмотрѣнныхъ росписаніемъ поѣздовъ срочнаго обращенія, производится по усмотрѣнію Начальника дороги, или же также по общимъ для сихъ поѣздовъ росписаніямъ, или по особымъ частнымъ для каждаго изъ поѣздовъ росписаніямъ, или, безъ заранѣе составленныхъ росписаній, по поѣзднымъ подорожнымъ.

Составленіе этихъ росписаній или поѣздныхъ подорожныхъ возлагается на обязанность того лица, коимъ сдѣлано рас-

поряженіе о назначеніи поѣзда въ обращеніе.

Въ росписаніяхъ должно быть указано время (часы и минуты): прибытія поѣзда на каждую станцію и его отправленія со станціи, или же прохода станціи безъ остановки, скрещенія со встрѣчными, предвидѣнными росписаніями, поѣздами, обгона и пропуска попутныхъ поѣздовъ.

О назначеніи въ движеніе поѣзда по росписанію объявляется всѣмъ станціямъ, въ предѣлахъ движенія поѣзда, письменнымъ или телеграфнымъ распоряженіемъ Начальника дороги, или лица имъ на сіе уполномоченнаго.

Поѣзды, росписанія движенія которыхъ не объявлены станціямъ, назначаются въ движеніе выдачею главному кондуктору поѣзда лицомъ, уполномоченнымъ на сіе Начальникомъ дороги, поѣздной подорожной, въ которой указываются: нумеръ или литера поѣзда, старшинство его, станціи отправленія и назначенія, мѣсяцъ, число, часы и минуты отправленія съ начальной

станции и средняя скорость движения на каждом перегонѣ.

Если при составленіи поѣздной подорожной предвидѣны остановки поѣзда на опредѣленныхъ пунктахъ дороги, то въ поѣздной подорожной должны быть указаны и эти пункты, съ обозначеніемъ или безъ обозначенія продолжительности остановокъ.

Примѣчаніе 1. Въмѣсто опредѣленнаго указанія средней скорости движения на каждомъ перегонѣ, къ подорожной можетъ быть приложена таблица среднихъ скоростей движения, соотвѣтственно времени года и въ зависимости отъ рода и состава поѣздовъ для каждаго направленія движения.

Примѣчаніе 2. Начальникомъ дороги или лицомъ, имъ уполномоченнымъ на назначеніе поѣздовъ, должны быть приняты мѣры къ тому, чтобы при отправленіи поѣздовъ по поѣзднымъ подорожнымъ не происходили замѣшательства въ движеніи поѣздовъ.

§ 93. Движеніе поѣздовъ, не включенныхъ въ росписаніе поѣздовъ срочнаго обращенія, не должно нарушать правильности движенія и безостановочности слѣдованія поѣздовъ срочнаго обращенія; если же представится крайняя необходимость сдѣлать такое нарушеніе, то оно допускается лишь съ разрѣшенія Начальника дороги или лицъ, имъ на сіе уполномоченныхъ.

Порядокъ назначенія въ обращеніе поѣздовъ, предвидѣнныхъ и непредвидѣнныхъ росписаній.

§ 94. Порядокъ назначенія поѣздовъ въ обращеніе, какъ предвидѣнныхъ, такъ и непредвидѣнныхъ росписаніями движенія, устанавливается для каждой дороги Начальникомъ оной.

Поѣзды военнаго времени.

§ 95. Порядокъ составленія, утвержденія и измѣненія росписанія хода поѣздовъ военнаго времени, а равно и назначенія ихъ въ обращеніе, опредѣляется особыми на сей предметъ правилами и положеніями.

ГЛАВА VI.

Подготовка путей и станцій къ движенію; пріемъ, отправленіе и слѣдованіе поѣздовъ.

Точное соблюденіе предѣльнаго очертанія путевыхъ станціонныхъ сооруженій.

§ 96. Подвижныя части постоянныхъ сооруженій, могущія препятствовать движенію по рельсовой колеѣ, должны быть установлены такъ, чтобы онѣ не выступали за предѣлы установленнаго предѣльнаго очертанія путевыхъ и станціонныхъ сооруженій и, въ этомъ видѣ, онѣ должны быть надлежащимъ образомъ закрѣплены и ограждены установленными сигналами.

Правила, соблюдаемыя въ отношеніи подвижнаго состава, стоящаго на путяхъ.

§ 97. Подвижной составъ, стоящій на путяхъ, не долженъ выходить за предѣлы установленнаго предѣльнаго очертанія путевыхъ и станціонныхъ сооруженій смежнаго пути.

Подвижной составъ, не принадлежащій къ составу поѣздовъ, помѣщающійся на главныхъ и запасныхъ путяхъ, долженъ быть закрѣпленъ надлежащимъ образомъ; способы закрѣпленія подвижнаго состава на путяхъ, равно какъ порядокъ охраненія паровозовъ подъ парами устанавливаются Начальникомъ дороги.

Подраздѣленіе и распредѣленіе рельсовыхъ путей

§ 98. Всѣ рельсовые пути должны быть распредѣлены на главные и станціонные.

Пути, соединяющіе между собою смежныя станціи, а на станціяхъ пути, служащіе для безостановочнаго ихъ прохожденія поѣздами, именуются главными, а всѣ прочіе пути, находящіеся на станціяхъ, именуются станціонными.

Распредѣленіе станціонныхъ путей, соотвѣтственно надобностямъ каждой станціи, предоставляется Начальнику дороги или лицамъ имъ на сіе уполномоченнымъ.

Правила относительно переводовъ, находящихся на главныхъ путяхъ.

§ 99. На двухколейныхъ дорогахъ на главныхъ путяхъ переводы должны быть поставлены въ положеніе, соотвѣтствующее принятому для каждаго изъ сихъ путей направлению движенія (§§ 105 и 106). Въ этомъ положеніи переводы должны быть закрѣплены и, въ подлежащихъ случаяхъ, охраняемы, дабы переводы могли быть изъ положенія этого передвинуты только лицами, къ нимъ для сего приставленными (§ 41).

На дорогахъ одноклейныхъ положеніе, въ коемъ переводы должны постоянно находиться, опредѣляется Начальникомъ дороги. Имъ же устанавливаются и способы закрѣпленія и охраненія переводовъ.

Всѣ переводы на главныхъ путяхъ должны быть снабжены сигнальными приборами, указывающими направление стрѣлки и, въ случаѣ требованія Министерства Путей Сообщенія, должны быть, кромѣ сего, ограждены семафорами, механически связанными съ переводами.

Стрѣлочные посты.

§ 100. Распределеніе стрѣлокъ по постамамъ, равно какъ подразделеніе стрѣлокъ на посты съ односмѣннымъ, двухсмѣннымъ и трехсмѣннымъ дежурствомъ, въ зависимости отъ количества передвиженія по стрѣлкамъ и способа дѣйствія оными, утверждается Начальникомъ дороги или лицами, имъ на сіе уполномоченными.

Огражденіе сигналами главныхъ путей въ случаѣ занятія ихъ.

§ 101. Главные пути должны быть свободны для пріема и пропуска поѣздовъ; въ случаѣ же занятія сихъ путей поѣздами или подвижнымъ составомъ, препятствіе должно быть ограждено сигналами, согласно правиламъ сигнализациі.

Огражденіе препятствій для движенія возлагается: а) въ пути—на путевую стражу и прислугу остановившихся поѣздовъ, и б) на станціяхъ—на начальниковъ станцій.

Удостоверение въ готовности путей для слѣдованія ожидаемаго поѣзда.

§ 102. Удостоверение, передъ приходомъ, отходомъ и пропускомъ каждаго поѣзда, въ свободности путей его слѣдованія возлагается: а) въ пути — на путевую стражу (§ 28), и б) на станціяхъ, по всей площади предѣльнаго очертанія сихъ путей, на начальника станціи. На сего послѣдняго возлагается также и удостоверение въ правильномъ положеніи переводовъ (§ 99).

Раздѣленіе желѣзныхъ дорогъ на перегоны.

§ 103. Желѣзныя дороги раздѣляются на перегоны.

Раздѣльные пункты перегоновъ именуются станціями, подразумѣвая подъ этимъ наименованіемъ также и другіе, распоряжающіеся самостоятельно приѣмомъ, отправленіемъ и пропускомъ поѣздовъ, остановочные пункты, посты и пункты развѣтвленій, если на нихъ имѣется возможность производить скрещеніе или обгонъ поѣз-

довъ, а также и маневры съ подвижнымъ составомъ.

Перегоны между станціями могутъ быть подраздѣлены на участки особыми постами (блок-посты); такіе раздѣльные пункты перегоновъ должны быть обозначаемы особыми знаками или специальными сигналами.

§ 104. Каждый, послѣдовательный для прохода поѣздовъ, перегонъ на линіи признается всегда закрытымъ и разрѣшеніе поѣздамъ на проходъ его можетъ быть дано лишь по удостовѣреніи о свободности перегона, т. е. о неимѣніи препятствія къ движенію поѣзда. Обратный порядокъ, т. е. признаніе перегоновъ постоянно открытыми, допускается только на двухколейныхъ дорогахъ и притомъ лишь съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія особо для каждой дороги или участка оной.

Предоставленіе для движенія поѣздовъ въ каждомъ направленіи опредѣленнаго пути и случая отступленія отъ сего правила.

§ 105. На двухколейныхъ желѣзныхъ дорогахъ поѣзды, отправляемые въ одномъ

и томъ же направленіи, должны слѣдовать на перегонахъ между станціями по одному и тому же, опредѣленному для соотвѣстственнаго направленія, пути, а именно по правому пути, за исключеніемъ тѣхъ дорогъ, на которыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія разрѣшено или будетъ разрѣшено движеніе по лѣвому пути. 7

Движеніе поѣздовъ по несоотвѣтствующему ихъ направленію (неправильному) пути допускается лишь на отдѣльных перегонахъ въ нижеслѣдующихъ случаяхъ:

а) на основаніи предварительнаго согласенія между сосѣдними станціями:

аа) при происшествіи, вызвавшемъ по одному изъ путей перерывъ движенія;

аб) для рабочихъ поѣздовъ, назначаемыхъ къ возвращенію на станцію отправленія по тому же пути, по которому они были отправлены;

б) на основаніи разрѣшенія, даннаго, подъ своею отвѣтственностью, начальникомъ станціи, управляющимъ поѣздъ съ своей станціи:

ба) для вспомогательныхъ поѣздовъ и паровозовъ, и

бб) для подталкивающихъ поѣзды паровозовъ при обратномъ слѣдованіи ихъ на станцію, и

в) на основаніи разрѣшенія, временно даннаго Начальникомъ дороги или лицомъ, имъ уполномоченнымъ, во всѣхъ иныхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ пунктами а и б сего параграфа.

Постоянные исключенія изъ общаго правила о движеніи поѣздовъ по опредѣленному для соотвѣстственнаго ихъ направленію пути разрѣшаются Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 106. Указанное въ § 105 общее правило о движеніи поѣздовъ на двухколейныхъ дорогахъ по соотвѣстственному ихъ направленію пути должно быть соблюдено и на станціяхъ сихъ дорогъ, за исключеніемъ тѣхъ изъ нихъ, на которыхъ по особымъ условіямъ, временно, съ разрѣшенія Начальника дороги, или постоянно, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, будетъ установленъ иной порядокъ.

Въ отдѣльныхъ случаяхъ, при необходимости предоставленія поѣзду слѣдованія, въ предѣлахъ станціи, по несоотвѣстственному его направленію главному пути, допускается отступленіе отъ установленнаго на станціи общаго порядка слѣдованія поѣздовъ въ предѣлахъ станціи, но не иначе, какъ на основаніи разрѣшенія, даннаго начальникомъ станціи, подъ его отвѣтственностью.

Что же касается станцій однокольныхъ дорогъ, то выборъ путей для приѣма и отправленія поѣздовъ на таковыхъ станціяхъ предоставляется Начальнику дороги.

Разграничиваніе попутныхъ поѣздовъ опредѣленнымъ пространствомъ и случаи отступленія отъ сего правила.

§ 107. Находящіеся въ движеніи поѣзды, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ ниже въ § 108, разграничиваются между собою опредѣленнымъ пространствомъ, въ виду чего поѣзды одного и того же направленія, т. е. попутные, от-

правляются одинъ за другимъ на разстояніи, не меньшемъ длины перегона, а на перегонахъ, подраздѣленныхъ на участки блокъ-постами (§ 103),—на разстояніи, не меньшемъ длины сихъ участковъ. Такимъ образомъ, на каждомъ перегонѣ, не подраздѣленномъ на блокъ-постные участки, и на каждомъ блокъ-постномъ участкѣ одного и того же перегона не должно находиться одновременно на одномъ и томъ же пути болѣе одного поѣзда: на блокъ-постномъ участкѣ ни въ какомъ случаѣ, а на перегонѣ, не подраздѣленномъ на блокъ-постные участки, если не примѣняется, согласно § 108-му, отправленіе попутныхъ поѣздовъ, разграниченныхъ опредѣленнымъ временемъ.

§ 108. Въ видѣ отступленія отъ общаго правила, установленнаго въ § 107-омъ, на дорогахъ или на участкахъ дорогъ, какъ двухколейныхъ, такъ и однокольныхъ, не подраздѣленныхъ на блокъ-постные участки, за исключеніемъ тѣхъ перегоновъ, на которыхъ, въ виду неблагоприятныхъ для движенія попутныхъ поѣздовъ условій,

будетъ воспрещено Министерствомъ Путей Сообщенія отправленіе попутныхъ поѣздовъ, разграниченныхъ не пространствомъ, а временемъ,—допускается, въ случаяхъ, указанныхъ ниже въ п. а сего параграфа и при соблюденіи условій, указанныхъ ниже въ пунктахъ б—е сего параграфа, отправленіе поѣздовъ по одному и тому же направленію (попутныхъ) одного вслѣдъ за другимъ съ разграниченіемъ ихъ опредѣленнымъ временемъ.

При такомъ движеніи соблюдаются слѣдующія правила:

а) вслѣдъ за переднимъ поѣздомъ могутъ быть отправляемы лишь поѣзды: служебные, рабочіе, воинскіе малой скорости военного времени, смѣшанные и товарные, причемъ воинскіе поѣзды военного времени только въ томъ случаѣ, если на такой порядокъ движенія послѣдуетъ согласіе Военнаго вѣдомства, а смѣшанные и товарные поѣзды,—если такимъ отправленіемъ попутныхъ поѣздовъ вслѣдъ можетъ быть предупреждено или устранено замѣшательство въ движеніи;

б) скорость движенія поѣзда, идущаго сзади, не должна превышать скорости движенія поѣзда, идущаго впереди;

в) на одномъ и томъ же перегонѣ не должно находиться одновременно въ движеніи по одному и тому же пути болѣе двухъ попутныхъ поѣздовъ;

г) для выхода со станціи поѣзда, идущаго сзади, должны быть соблюдены сроки, установленные, съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, особо для каждой дороги или отдѣльнаго ея участка, Начальникомъ дороги;

д) станція, долженствующія принимать или пропускать попутные поѣзды, разграниченные не пространствомъ, а временемъ, должны имѣть возможность это выполнить безъ замѣшательства;

е) порядокъ отправленія одного вслѣдъ за другимъ попутныхъ поѣздовъ, разграниченныхъ временемъ и подробныя условія движенія сихъ поѣздовъ должны быть опредѣлены особо для каждой дороги инструкціею, составленною распоряженіемъ На-

чальника дороги и утвержденною въ установленномъ порядкѣ.

Очередь послѣдовательнаго занятія поѣздами
каждаго перегона.

§ 109. Очередь послѣдовательнаго занятія поѣздами cadaго перегона обуславливается росписаніемъ поѣздовъ, а при нарушении росписанія, или за неимѣніемъ такового, старшинствомъ поѣзда, или указаніями особой инструкции, издаваемой Начальникомъ дороги.

Ни одинъ изъ поѣздовъ, предназначенныхъ для перевозки пассажировъ, не можетъ быть отправленъ со станціи ранѣе времени, указаннаго для отправленія съ этой станціи поѣзда въ опубликованномъ росписаніи.

Также не допускается отправленіе ранѣе времени назначеннаго по росписанію воинскихъ поѣздовъ мирнаго времени, за исключеніемъ тѣхъ станцій, на которыхъ не предвидѣно посадки, высадки или продовольствія войскъ.

Отправленіе воинскихъ поѣздовъ военнаго времени опредѣляется особыми на сей предметъ правилами.

Случаи замедленія хода и остановки поѣзда,
непредвидѣнные росписаніями.

§ 110. Замедленіе хода поѣзда и остановки его, не предвидѣнные росписаніемъ, или не указанные въ поѣздной подорожной, производятся по установленнымъ сигналамъ, подаваемымъ въ подлежащихъ случаяхъ какъ съ пути, такъ и паровозною или поѣздною прислугою поѣзда, и согласно особымъ предупрежденіямъ, выдаваемымъ главному кондуктору и машинисту (§ 111), а также, если будетъ усмотрѣно какое-либо препятствіе движенію или если замедленіе или остановка поѣзда будутъ вызваны причинами, зависящими отъ состоянія или состава поѣзда.

Сокращеніе назначенныхъ на станціи стоянокъ, а равно увеличеніе скоростей слѣдованія поѣздовъ, въ предѣлахъ, устанавливаемыхъ согласно указаніямъ Главы

IV Отдѣла IV настоящихъ правилъ, допускается въ устраненіе опозданія, если отъ сего не можетъ послѣдовать ущерба для безопасности движенія или для удобства публики.

Условія, могущія вызвать обязательное замедленіе скорости хода поѣзда, остановку и даже прекращеніе движенія, опредѣляются для каждой дороги Начальникомъ оной.

Выдача главному кондуктору и машинисту поѣзда письменныхъ предупрежденій объ осторожной ѣздѣ.

§ 111. Если начальникъ станціи получить отъ службы пути извѣщеніе о томъ, что на сосѣднемъ перегонѣ находятся мѣста, слѣдованіе по коимъ требуетъ усугубленія осторожности, уменьшенія скорости движенія или даже совершенной остановки поѣзда, или если начальникъ станціи получить инымъ способомъ достовѣрныя о семъ свѣдѣнія, то онъ выдаетъ машинисту и главному кондуктору поѣзда предупреж-

денія порядкомъ, установленнымъ Начальникомъ дороги.

Лица, распоряжающіяся станціями и поѣздами, и порядокъ распоряженій означенныхъ лицъ.

§ 112. Каждая станція и каждый поѣздъ могутъ находиться одновременно въ распоряженіи лишь одного лица: станція — начальника станціи, поѣздъ — главного кондуктора. На станціяхъ главный кондукторъ подчиняется распоряженіямъ начальника станціи (§§ 37 и 38). Станціонныя передвиженія производятся не иначе, какъ съ вѣдома и разрѣшенія начальника станціи.

Безъ вѣдома и разрѣшенія начальника станціи никто не имѣетъ права отправить, впустить на станцію или пропустить черезъ станцію поѣздъ. Безъ приказа главного кондуктора или, на маневрахъ, лица, распоряжающагося маневрами, никто не можетъ привести въ движеніе находящейся подъ парами паровозъ или вагоны.

Разрѣшеніе поѣзду двинуться съ мѣста или продолжать безостановочно свой путь

дальше передается машинисту поезда или письменно, или словесно, или установленным для сего сигналомъ.

§ 113. До прибытія поезда на слѣдующую станцію перегона никто, безъ вѣдома и разрѣшенія начальника станціи отправления, не можетъ измѣнить направленіе поезда, указанное ему при отравленіи на перегонъ, переводить поездъ на другой путь или расцѣплять его, за исключеніемъ случаевъ, опредѣленно указанныхъ Начальникомъ дороги, когда право распоряженія перегономъ временно переходитъ на лицо, распоряжающееся движеніемъ поезда.

Основные способы движенія.

А. На двухколейныхъ дорогахъ.

§ 114. Движеніе поездовъ на каждомъ пути перегона двухколейныхъ дорогъ производится исключительно распоряженіемъ начальника той станціи, съ которой отправляются поезда по соответственному пути перегона, причемъ не требуется пред-

варительнаго сношенія со станціею, на которую поездъ отправляется, но надлежитъ извѣстить подлежащую сосѣднюю станцію объ отправленіи поезда со станціи, а въ тѣхъ случаяхъ, когда для отправленія поезда требуется, чтобы весь перегонъ былъ свободенъ, и о прибытіи поезда на станцію. Означенныя сношенія производятся по телеграфу, или инымъ, дозволеннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, способомъ, установленнымъ порядкомъ, указаннымъ въ § 119.

Примѣчаніе. Въ случаѣ необходимости отправить поездъ по несоответственному пути (§ 105), начальникъ станціи, отправляющей поездъ, руководствуется порядкомъ движенія поездовъ, установленнымъ для одноклейныхъ дорогъ (§ 115).

Б. На одноклейныхъ дорогахъ.

§ 115. На дорогахъ одноклейныхъ и вообще въ тѣхъ случаяхъ, когда движеніе поездовъ въ оба направленія произво-

дится по одному и тому же пути, движеніе поѣздовъ на каждомъ перегонѣ можетъ послѣдовать лишь по предварительномъ сношеніи между собою станцій того перегона, по которому долженъ прослѣдовать поѣздъ.

Начальникъ станціи не имѣетъ права отправлять отъ себя на перегонъ ни одного поѣзда до полученія на то разрѣшенія начальника той станціи, на которую поѣздъ отправляется.

Означенныя сношенія производятся по телеграфу, или письменно, или инымъ, дозволеннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, способомъ, установленнымъ порядкомъ, указаннымъ въ § 119.

Въ отступленіе отъ сего нормальнаго порядка движенія поѣздовъ на перегонахъ по одному и тому же пути, на одноклейныхъ дорогахъ и вообще въ тѣхъ случаяхъ, когда движеніе поѣздовъ въ оба направленія производится по одному и тому же пути, допускается также, съ предварительнаго разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, примѣненіе одного изъ слѣдующихъ способовъ движенія поѣздовъ:

1) Движеніе поѣздовъ при сохраненіи пунктовъ ихъ скрещеній.

Этотъ способъ движенія поѣздовъ можетъ быть примѣненъ лишь на тѣхъ дорогахъ или участкахъ оныхъ, на которыхъ всѣ безъ исключенія поѣзды обращаются по росписаніямъ, объявленнымъ станціямъ въ установленномъ порядкѣ (§ 91) съ назначеніемъ пунктовъ скрещеній поѣздовъ.

Поѣздъ слѣдуетъ безъ предварительныхъ сношеній до станціи, на которой ему по росписанію назначено скрещеніе со встрѣчнымъ поѣздомъ. Поѣздъ, не совершившій назначеннаго скрещенія, задерживается на той станціи, на которой скрещеніе было назначено, или до прибытія подлежащаго встрѣчнаго поѣзда, или до полученія въ установленномъ порядкѣ отъ подлежащей станціи разрѣшенія на дальнѣйшее движеніе свое.

2) *Движеніе поѣздовъ при пользованіи однимъ только паровозомъ.*

При этомъ способѣ движенія всѣ поѣзды, обращающіеся на данномъ участкѣ дороги, передвигаются только однимъ назначеннымъ для сего паровозомъ и освобождаются отъ соблюденія формальностей, требуемыхъ при остальныхъ, указанныхъ въ семь параграфѣ, способахъ движенія.

Примѣчаніе. Паровозы, слѣдующіе съ однимъ и тѣмъ же поѣздомъ двойною или тройною тягою, считаются за одинъ.

3) *Движеніе поѣздовъ при посредствѣ жезла.*

Каждому перегону дороги присвоивается одинъ жезлъ, отличающійся формой и цвѣтомъ отъ жезловъ смежныхъ перегоновъ, съ обозначеніемъ на немъ пути и конечныхъ станцій перегона.

Каждый поѣздъ сопровождается жезломъ.

При необходимости отправить въ одномъ направленіи послѣдовательно нѣсколько поѣздовъ, жезлъ посылается съ послѣднимъ поѣздомъ, а на предъидущіе поѣзды начальникомъ станціи выдаются письменныя разрѣшенія съ предъявленіемъ жезла. Поѣздъ или паровозъ, который долженъ возвратиться на станцію отправленія, не доходя до конца перегона (напр., паровозъ, подталкивающий поѣздъ на перегонѣ) обязательно слѣдуетъ съ жезломъ, если ожидаемое направленіе слѣдующаго поѣзда будетъ отъ станціи отправленія, причемъ главному кондуктору и машинисту поѣзда, который подталкивается паровозомъ, возвращающимся съ перегона на станцію отправленія, выдается письменное разрѣшеніе начальника станціи для слѣдованія до конца перегона. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда ожидаемое направленіе слѣдующаго поѣзда будетъ отъ станціи назначенія, машинисту поѣзда или паровоза, долженствующаго возвратиться обратно на станцію отправленія, выдается, на обратное его слѣдованіе, письменное

разрѣшеніе начальника станціи, а предъидущему поѣзду, или тому поѣзду, который подталкивается паровозомъ, выдается жезлъ и съ этимъ же поѣздомъ посылается начальнику станціи, на которую слѣдуетъ поѣздъ, письменное предупрежденіе о нахожденіи на перегонѣ возвращающагося поѣзда или паровоза.

Примѣчаніе. Въ случаѣ примѣненія выдачи письменныхъ разрѣшеній, замѣняющихъ жезлъ, долженъ быть установленъ такой способъ пользованія сими письменными разрѣшеніями, при которомъ нельзя было бы выдать таковое разрѣшеніе безъ наличія жезла.

4) *Движеніе поѣздовъ при посредствѣ поѣзднаго проводника.*

На каждый опредѣленный перегонъ дороги назначается особый проводникъ для сопровожденія имъ каждаго поѣзда, слѣдующаго по перегону. Проводнику присваивается особая форма или служебный знакъ.

5) *Движеніе поѣздовъ при единоличномъ распоряженіи каждымъ изъ перегоновъ однимъ изъ начальниковъ сосѣднихъ станцій, именно начальникомъ станціи, отправляющимъ на перегонъ поѣзды преимущественнаго направленія.*

Начальникъ желѣзной дороги или, по его уполномочію, начальникъ движенія устанавливаетъ и объявляетъ по линіи желѣзной дороги: въ какомъ направленіи на всей линіи желѣзной дороги, или на отдѣльных ея участкахъ, предоставляется начальникамъ станцій отправлять поѣзды безъ предварительнаго сношенія со станціею, на которую поѣздъ отправляется. Направленіе это получаетъ наименованіе преимущественнаго, и каждый изъ перегоновъ подчиняется распоряженію начальника той изъ сосѣднихъ станцій, съ которой слѣдуютъ на перегонъ поѣзды преимущественнаго направленія. На отправленіе поѣзда преимущественнаго направленія не требуется разрѣшенія начальника станціи, на которую поѣздъ отправ-

ляется, надлежит лишь начальнику станции, отправляющему поѣздъ, убѣдиться, что на вѣренной ему станціи не имѣется свѣдѣній о несвободности перегона для отправленія со станціи поѣзда или о неготовности для принятія поѣзда станціи, на которую поѣздъ отправляется; но ни одинъ изъ поѣздовъ противоположнаго направленія не можетъ быть отправляемъ на перегонъ, неподчиненный начальнику станции, отправляющей поѣздъ, безъ письменнаго, или по телеграфу, или инымъ, дозволеннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, способомъ полученнаго разрѣшенія начальника станции, распоряжающагося перегономъ.

б) Способъ движенія при посредствѣ участкового распорядителя движеніемъ.

При этомъ способѣ движенія дорога раздѣляется на отдѣльные участки, причемъ границами участковъ служатъ станціи, снабженныя паровозными депо, узловыя станціи или вообще станціи, имѣю-

щія достаточное протяженіе путей для помѣщенія на нихъ, въ случаѣ надобности, задержанныхъ поѣздовъ и вагоновъ, находящихся въ запасѣ и служащихъ для составленія изъ нихъ дополнительныхъ поѣздовъ. Каждый изъ участковъ долженъ обнимать не болѣе 10-ти перегоновъ.

Движеніе поѣздовъ на каждомъ изъ упомянутыхъ участковъ дороги производится исключительнымъ распоряженіемъ одного лица, именуемаго распорядителемъ движеніемъ и назначаемаго начальникомъ дороги.

Участковый распорядитель движеніемъ при исполненіи своихъ обязанностей руководствуется слѣдующими главными основаніями:

а) На участковаго распорядителя движеніемъ переходятъ обязанности всѣхъ начальниковъ станцій вѣренняго ему участка по отправленію со станцій на перегоны всѣхъ безъ исключенія поѣздовъ, при этомъ, однако же, составленіе, приѣмъ и разборка поѣздовъ, а равно и передвиженіе подвижнаго состава въ предѣлахъ

станцій остаются на обязанности подлежащихъ начальниковъ станцій (§ 37) или ихъ замѣстителей (§ 38).

Примѣчаніе. Ни одинъ поѣздъ и ни одинъ паровозъ не могутъ быть отправлены начальникомъ станціи на перегонъ безъ приказанія участковаго распорядителя движеніемъ, переданнаго письменно или по телеграфу, или инымъ, дозволеннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія способомъ.

б) Участковый распорядитель движеніемъ находится безотлучно на своемъ посту, по возможности, по срединѣ заемаемаго имъ участка, причемъ постъ сей долженъ быть соединенъ телеграфомъ со всѣми станціями и постами участка.

в) Участковый распорядитель постоянно слѣдитъ за движеніемъ поѣздовъ своего участка при посредствѣ особыхъ таблицъ, на коихъ имъ отмѣчается наглядно положеніе всѣхъ поѣздовъ на перегонахъ участка въ каждый моментъ времени, на основаніи получаемыхъ имъ по телеграфу

донесеній начальниковъ станцій о прибытіи и отправленіи поѣздовъ.

Примѣчаніе. О прибытіи и отправленіи поѣздовъ начальники станцій уведомляютъ одновременно какъ участковыхъ распорядителей движеніемъ такъ и начальниковъ подлежащихъ смежныхъ станцій.

г) Участковые распорядители движеніемъ сосѣднихъ участковъ входятъ между собою въ соглашеніе относительно исполненія распоряженій начальника дороги, или лица, имъ уполномоченнаго, о назначеніи поѣздовъ въ обращеніе (§ 94).

Примѣчаніе. Способъ движенія при посредствѣ участковаго распорядителя движеніемъ можетъ быть примѣняемъ и на двухъколейныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Примѣненіе новыхъ усовершенствованныхъ способовъ движенія.

§ 116. Сверхъ указанныхъ въ §§ 114 и 115 способовъ движенія, допускается,

съ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, примѣненіе на желѣзныхъ дорогахъ также и иныхъ усовершенствованныхъ способовъ движенія, правилами сими не предусмотрѣнныхъ.

Воспрещеніе одновременнаго примѣненія различныхъ способовъ движенія.

§ 117. На одномъ и томъ же пути и въ предѣлахъ одного и того же перегона не могутъ быть примѣняемы одновременно различные способы движенія.

§ 118. Если бы, по случаю перерыва дѣйствія телеграфа или телефона, которыми пользовались при примѣненіи того или другаго способа движенія, или по инымъ причинамъ, потребовалось перейти отъ одного способа движенія къ другому, то таковой переходъ производится на основаніи правилъ, заблаговременно установленныхъ на сей предметъ Начальникомъ дороги.

Порядокъ сношеній станцій и постовъ и правила регистрацій сихъ сношеній.

§ 119. Порядокъ сношеній станцій и блокъ-постовъ по приѣму и отправленію поѣздовъ, а равно и правила регистраціи какъ сихъ сношеній, такъ и времени отправления и прибытія или пропуска поѣздовъ, опредѣляются Начальникомъ дороги, соотвѣтственно принятому способу движенія и согласно общимъ или частнымъ указаніямъ, которыя могутъ послѣдовать по симъ предметамъ со стороны Министерства Путей Сообщенія.

Соотвѣтственно означеннымъ указаніямъ и въ развитіе постановленій, изложенныхъ въ сихъ правилахъ, Начальникъ дороги объявляетъ для руководства подлежащихъ лицъ особую инструкцію.

Станціонныя и поѣздныя часы.

§ 120. Время движенія поѣздовъ опредѣляется при помощи исправныхъ часовъ, которыми снабжаются всѣ станціи и поѣзды.

Часы эти должны быть поставлены по служебному времени, принятому для росписанія движенія поѣздовъ; на станціяхъ, имѣющихъ телеграфныя или телефонныя сообщенія, означенные часы должны быть ежедневно провѣряемы.

Порядокъ движенія рабочихъ поѣздовъ и производства маневровъ.

§ 121. Порядокъ движенія рабочихъ поѣздовъ, а также порядокъ производства маневровъ на разныхъ станціяхъ, — опредѣляются особою инструкцію, утверждаемою Начальникомъ дороги примѣнительно къ симъ правиламъ.

Порядокъ движенія ручныхъ телѣжекъ и ручныхъ вагончиковъ

§ 122. Порядокъ движенія ручныхъ телѣжекъ и ручныхъ вагончиковъ опредѣляется § 62 настоящихъ правилъ.

ГЛАВА VII.

Происшествія на пути и на станціяхъ.

Случаи остановокъ поѣздовъ на перегонахъ между станціями.

§ 123. Независимо отъ случаевъ, когда остановка поѣзда вызывается сигналами, поданными съ поѣзда или съ пути, такая обязательна при всякомъ обнаруженномъ препятствіи для слѣдованія поѣзда, а также, если остановка эта необходима для подавнїи помощи или для устраненія усмотрѣнной при движеніи поѣзда опасности, какъ на пути слѣдованія поѣзда, такъ и на сосѣднемъ пути на перегонахъ между станціями.

Порядокъ дѣйствій желѣзнодорожныхъ служащихъ при остановкахъ поѣзда на перегонахъ между станціями.

§ 124. Немедленно по остановкѣ поѣзда въ пути онъ долженъ быть затормажень

и огражденъ установленными сигналами. Засимъ главный кондукторъ поѣзда, удостоившись въ дѣйствительности и важности препятствія къ дальнѣйшему слѣдованію поѣзда, обязанъ: а) устранить таковое средствами, имѣющимися на мѣстѣ, или затребовать помощи отъ одной изъ сосѣднихъ станцій; б) охранять поѣздъ во время остановки; в) принять мѣры предупрежденія и устраненія всякой опасности для находящихся въ поѣздѣ пассажировъ, поѣздной прислуги, подвижного состава и груза, и г) обезпечить пассажирамъ поѣзда возможные удобства.

Вся поѣздная и паровозная прислуга, а равно путевая стража, обязаны въ точности исполнять всѣ распоряженія главнаго кондуктора, относящіяся къ подачѣ помощи пассажирамъ и поѣзду и къ охраненію груза и подвижного состава.

Если поѣздъ, остановившійся на перегонѣ, затребовалъ помощи, то онъ долженъ оставаться на мѣстѣ или до прибытія вспомогательнаго поѣзда, или до полученія разрѣшенія начальника той изъ

станцій, по направленію къ которой остановившійся поѣздъ долженъ двинуться.

Примѣчаніе. Сношенія со станціями поѣзда, остановившагося на перегонѣ, производятся однимъ изъ способовъ, дозволенныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія (§§ 51 и 119).

§ 125. Начальникъ станціи, получивши требованіе о помощи или извѣщеніе объ остановкѣ или разрывѣ поѣзда на перегонѣ между станціями, долженъ: а) немедленно сообщить о происшедшемъ начальнику сосѣдней станціи занятаго перегона, б) руководствуясь заявленіемъ кондуктора остановившагося поѣзда, распорядиться высылкою вспомогательнаго поѣзда или паровоза, или потребовать высылки сего поѣзда или паровоза съ ближайшей станціи, располагающей соответственными средствами, и в) озаботиться объ оказаніи медицинскаго пособія пострадавшимъ.

По прибытіи вспомогательнаго поѣзда на мѣсто происшествія, старшій, присутствующій на мѣстѣ, служащій по движению, въ случаѣ отсутствія на мѣстѣ про-

исшествія начальника дистанціи или депо, или инаго старшаго служащаго службъ пути или подвижнаго состава и тяги, принимаетъ всё зависящія мѣры къ устраненію препятствія и возстановленію правильнаго движенія, причемъ служащіе другихъ службъ обязаны оказывать ему полное содѣйствіе.

§ 126. Если въ остановившемся на пути поѣздѣ будутъ пассажиры, то, при невозможности довести поѣздъ или часть оного до ближайшей станціи при посредствѣ прибывшаго поѣзда, указанные въ предидущемъ параграфѣ служащіе должны изыскать иной способъ доставки пассажировъ на ближайшую станцію.

§ 127. Если бы по случаю загроможденія и поврежденія пути (а на дорогахъ въ два пути — обоихъ путей), крушенія моста или поѣзда и т. п., невозможно было въ скоромъ времени устранить препятствіе къ свободному слѣдованію пассажирскихъ поѣздовъ, то Начальникъ дороги обязанъ безотлагательно принять мѣры къ свободному слѣдованію пассажи-

ровъ, съ устройствомъ перекачки вагоновъ или съ установленіемъ пересадки пассажировъ.

§ 128. Остановившійся на пути поѣздъ разсматривается, какъ временная станція, а главный кондукторъ поѣзда, впродъ до прибытія на мѣсто происшествія старшаго служащаго по службѣ движенія, считается начальникомъ этой временной станціи. По прибытіи же упомянутаго старшаго служащаго, обязанности начальника временной станціи переходятъ на сего послѣдняго. Въ случаѣ крушенія или столкновенія двухъ поѣздовъ, сказанное правило примѣняется съ поѣзду, имѣющему старшинство. На образованныхъ такимъ образомъ смежныхъ перегонахъ движеніе вспомогательныхъ поѣздовъ или частей остановившагося поезда производится съ точнымъ соблюденіемъ порядка, указаннаго въ §§ 114 и 15 сихъ правилъ.

§ 129. Подробныя указанія относительно порядка дѣйствія желѣзнодорожныхъ служащихъ, при происшествіяхъ съ поѣздами и съ перевозимыми въ нихъ

людьми и грузами, а также при поврежденіяхъ пути, сооруженій и подвижнаго состава устанавливаются особок инструкцію, утверждаемою Начальникомъ дороги.

