

ПАМ'ЯТНІ ДАТИ

УДК 001(092):656.2

С. В. МЯМЛИН

Каф. «Вагоны и вагонное хозяйство», Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, ул. Лазаряна, 2, Днипро, Украина, 49010, тел. +38 (056) 373 15 29, эл. почта sergeymyamin@gmail.com, ORCID 0000-0002-7383-9304

УЧЕНЫЙ-ДИНАМИК И ДИНАМИЧНЫЙ ЧЕЛОВЕК. К 80-ЛЕТИЮ ПРОФЕССОРА ВИКТОРА ДАНИЛОВИЧА ДАНОВИЧА



Статья посвящается памяти известного ученого доктора технических наук, профессора Виктора Даниловича Дановича, который долгое время работал в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДИИТ).

Виктора Даниловича с ДИИТом связывает практически вся жизнь. После школы он поступает в институт, успешно заканчивает его и начинает трудовую деятельность. В ДИИТе Виктор Данилович сформировался как ученый и как педагог. Мне лично посчастливилось познакомиться с ним на третьем курсе института,

когда Виктор Данилович, который только стал профессором на кафедре строительной механики после защиты докторской диссертации, преподавал у нас на потоке вагонников дисциплину «Динамика вагонов». Его отличала высокая эрудиция, интеллигентность и чувство юмора. Вспоминается случай, когда наша факультетская команда по «интеллектуальному хоккею», в которой меня выбрали капитаном, с трепетом ожидала финальный поединок с командой преподавателей, где капитаном был как раз Виктор Данилович. Но из-за участия в испытаниях, которые проводились в Отраслевой научно-исследовательской лаборатории динамики и прочности подвижного состава (ОНИЛ ДППС), он не участвовал в финальной игре, и наша команда выиграла. Затем мы уже контактировали как ученые: сначала при подготовке научной части дипломного проекта, затем при выполнении научно-исследовательских работ в ОНИЛ ДППС, при подготовке кандидатской и докторской диссертации, при подготовке многочисленных совместных научных статей и докладов на международных научных конференциях.

Энциклопедические знания и умелое владение математическим аппаратом позволяли Виктору Даниловичу справляться с различными задачами, связанными с педагогической и научной деятельностью. Он одним из первых раз-

ПАМ'ЯТНІ ДАТИ

работал пространственную математическую модель колебаний железнодорожного пути на упруго-вязком основании, которая легла в основу исследований по взаимодействию различных рельсовых экипажей и пути. Под руководством Виктора Даниловича разработаны математические модели пространственных колебаний многочисленных объектов: электровазов, тепловозов, грузовых и пассажирских вагонов, специализированного подвижного состава (железнодорожные краны, автотоматры и т.д.) [1, 2, 4, 6–20, 22, 24, 26]. При этом рассматривалась динамика как обычных рельсовых экипажей, так и высокоскоростных. Им разработаны математические модели сцепов экипажей: вагонов, локомотива и вагонов, состоящих из от 3 до 5 единиц подвижного состава [3, 5].

Работая в тесном контакте с конструкторами и создателями новой техники, Виктор Данилович помогал решать и инженерно-технические задачи, например, по выбору рациональных параметров рессорного подвешивания и систем демпфирования колебаний, причем не только для локомотивостроительных и вагоностроительных заводов. Например, в этом направлении есть разработки для Харьковского тракторного завода (сейчас завод имени Малышева) по определению рациональных параметров системы амортизации гусеничных и колесных тракторов.

Кроме теоретических исследований, Виктор Данилович участвовал и в многочисленных экспериментальных работах по испытанию грузовых, пассажирских вагонов и специальной железнодорожной техники [21, 25]. Свой опыт и знания Виктор Данилович передавал своим ученикам и коллегам, заслужив тем самым авторитет и уважение. Его неугасимая энергия помогала ему найти самовыражение не только в науке, но и в общественной работе, как в университете, так и далеко за его пределами. Виктор Данилович был настолько динамичным, что часто более молодые коллеги не успевали за ним как в принятии научных решений, так и в спортивной жизни.

Далее приведем некоторые факты его биографии Даниловича Виктора Даниловича. Родился он 23 декабря 1936 года в г. Днепропетровске. Отец Данилович Данил Ильич (1895–1945) был врачом. Мать Данилович Мария Абрамовна – бухгалтером. В 1941 году семья эвакуировалась

в г. Доссор Гурьевской области, где отец работал в госпитале. Там же Виктор Данилович пошел в школу и закончил первый класс. В 1945 году после смерти отца семья возвратилась в г. Днепропетровск. В 1954 году Виктор Данилович закончил с золотой медалью среднюю школу № 1. В школе был старостой, председателем ученического комитета. В 1954 г. Виктор Данилович поступил на механический факультет ДИИТа, который окончил в 1959 г., получив диплом с отличием и специальность инженера путей сообщения-механика. За период обучения в институте его избирали членом общественных организаций группы и факультета. После окончания вуза получил назначение на Днепропетровский паровозоремонтный завод, где работал контролером-приемщиком ОТК в кузнечном цехе. За достигнутые успехи в производственном соревновании в 1959 году за активное участие в ремонте паровозной техники был награжден Почетной грамотой Днепропетровской областной администрации. В декабре 1959 года был переведен на станцию технической помощи Днепропетровского совнархоза на должность инженера-конструктора в тепловозной группе. В 1962 году поступал в заочную аспирантуру ДИИТа по специальности «Строительная механика», но не прошел по конкурсу. В октябре этого же года был принят ассистентом кафедры «Строительная механика» ДИИТа. В 1964 году поступил в очную аспирантуру по специальности «Строительная механика и сопротивление материалов». Срок обучения в аспирантуре был сокращен до двух лет, так как к тому времени он уже сдал два экзамена кандидатского минимума. В период обучения в аспирантуре, кроме работы над диссертацией, занимался педагогической практикой и участвовал в выполнении 6 научно-исследовательских работ в НИЛ динамики и прочности подвижного состава ДИИТа. После окончания аспирантуры в 1966 году вернулся на кафедру «Строительная механика» ассистентом. В 1968 году представил к защите диссертацию на тему «Методика выбора оптимальных параметров рессорного подвешивания грузовых вагонов», которую защитил в ноябре того же года. Виктор Данилович органично влился в Научную школу Транспортной механики [23, 27], которой руководил академик

ПАМ'ЯТНІ ДАТИ

Академії наук України Всеволод Арутюнович Лазарян, он же і був керівником кандидатської і докторської дисертації В. Д. Дановича.

В листопаді 1968 г. Вищою атестаційною комісією йому була присуджена ступінь кандидата технічних наук. В червні 1969 г. на ученому сході ДІИТа затвердили в посаді і. о. доцента. В 1970 г. був затверджений в посаді доцента Вищою атестаційною комісією. Працюючи доцентом кафедри, читав лекції і ведав практичні заняття по дисциплінам: «Сопротивлення матеріалів», «Теоретична механіка», «Теорія пружості», «Прикладна теорія пружості», «Теорія коливань», «Динаміка подвижного складу», «Матричні методи в будівельній механіці», «Диференціальні рівняння». Був керівником академічної групи, заступником голови профсоюзного комітету факультету вичислювальної техніки, членом редколегії інститутської газети «За кадри транспорту», головою художественного ради клубу ДІИТа, відповідальним за Студентське науково-технічне товариство при кафедрі, головою Ради молодих учених інституту, членом обласного Ради молодих учених, директором міської кібернетичної школи, редактором збірника праць міського наукового семінару по механіці, головою журі фестивалю-смотру художественної самодіяльності інституту. Неодноразово нагороджувався почесними грамотами і отримував подяки за активну участь в громадському житті інституту, в роботі СНТО, за хорошу організацію збирання врожаю, за участь в художественній самодіяльності, за перемоги в спортивних змаганнях. За хорошу організацію міської кібернетичної школи нагороджений в 1972 році Почесною грамотою Дніпропетровської обласної адміністрації. В 1975 році переведений на посаду старшого наукового співробітника НІЛ динаміки і міцності подвижного складу для роботи над докторською дисертацією. С 1977 по 1984 рік працював доцентом кафедри «Будівельна механіка». Постійно керував дипломниками факультету вичислювальної техніки. Він був членом ради Науково-дослідницької роботи студентів (НІРС) інституту, помічником декана факультету по НІРС, головою

ради НІРС факультету. Приймав участь в роботі товариства «Знання», брав участь в роботі методологічного семінару «Філософські питання сучасного природознавства». Ведав велику науково-дослідницьку роботу, був членом спеціалізованого ученого ради по захисту дисертацій К 114:07.01. В 1982 році підвищив кваліфікацію при Московському інституті інженерів залізничного транспорту, де ознайомився з постановкою курсів по сопроотивленню матеріалів, будівельній механіці і теорії пружості. В 1982 році В. Д. Данович захистив докторську дисертацію на тему «Просторові коливання вагонів на інерційному шляху». В 1984 році був затверджений в посаді професора кафедри будівельної механіки.

С 1984 по 1997 рік Віктор Данилович був професором цієї кафедри і старшим науковим співробітником Одержавної науково-дослідницької лабораторії динаміки і міцності подвижного складу. Працюючи в лабораторії, Віктор Данилович керував виконанням науково-дослідницьких робіт, пов'язаних з теоретичними і експериментальними дослідженнями динаміки різних рейсових екіпажів, серед яких вантажні і пасажирські вагони, локомотиви і спеціалізований подвижний склад. С 1997 по 2000 рік професор В. Д. Данович працює завідувачем кафедрою «Шлях і шляховий господарство», а з 2001 року – професором цієї кафедри. В цей же період Віктор Данилович активно займається громадською діяльністю. Він працює директором Дніпропетровського регіонального інституту соціальних і общинних працівників. Віктор Данилович керував підготовкою 20 аспірантів і 1 докторанта. Він є автором більш ніж 150 наукових робіт. В 1984 році нагороджений знаком Міністерства шляхів зв'язу «Почесний залізничник», в 1986 році нагороджений «Почесним знаком» Міністерства освіти, а в 1989 році – медаллю «Ветеран праці». Помер Віктор Данилович 31 грудня 2003 року в г. Раанана (Ізраїль), де проходив лікування.

Основні напрями наукової діяльності:

– проблеми механіки транспорту, в частині розробив математичну модель просторових коливань вагонів і локомотивів як багатомасових нелінійних механіче-

ПАМ'ЯТНІ ДАТИ

ских систем во время движения по прямым и кривым участкам железнодорожного пути;

– математическое моделирование динамической нагруженности различных рельсовых экипажей;

– определение рациональных параметров систем гашения колебаний вагонов и локомотивов;

– определение безопасных условий движения обычного и специализированного подвижного состава по магистральным участкам железных дорог;

– математическое моделирование подрельсового основания в пространственной постановке для задач динамики рельсовых экипажей и взаимодействия их с железнодорожным путем;

– динамика традиционного и высокоскоростного рельсового транспорта;

– разработка новых конструкций ходовых частей вагонов и локомотивов;

– совершенствование методик проведения экспериментальных исследований различных рельсовых экипажей.

23 декабря 2016 года Виктору Даниловичу исполнилось бы 80 лет, но судьба распорядилась иначе, и уже двенадцать лет, как его нет с нами. Но светлая память о прекрасном человеке, педагоге и ученом – Дановиче Викторе Даниловиче – будет жить в наших воспоминаниях. От имени коллектива составителей выражаю благодарность жене В. Д. Дановича Элеоноре Ефимовне и сыновьям Игорю и Александру за помощь в подготовке материала.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Блохин, Е. П. Математическая модель пространственных колебаний четырехосного рельсового экипажа / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Н. И. Морозов. – Днепропетровск, 1986. – 39 с. – Рус. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 29.09.86, №7252 ж.д.
2. Блохин, Е. П. Пространственная модель упругого подшпального основания / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, А. А. Залесская // Механика транспорта: вес поезда, скорость, безопасность движения : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. гос. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1994. – С. 4–14.
3. Данович, В. Д. Математическая модель пространственных колебаний сцепа вагонов / В. Д. Данович, Н. И. Морозов, В. А. Литвин // Проблемы механики ж.-д. транспорта. Повышение надежности и совершенствование конструкций подвиж. состава : тез. докл. Всесоюз. конф. (Днепропетровск, май 1988 г.) / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1988. – С. 81–82.
4. Данович, В. Д. Математическая модель для исследования вертикальных колебаний системы «экипаж-САУ-путевая структура» // Высокоскорост. назем. трансп. : межвуз. сб. науч. тр. – Новочеркасск, 1979. – С. 96–102.
5. Данович, В. Д. Математическая модель пространственных колебаний сцепа пяти вагонов, движущихся по прямолинейному участку пути / В. Д. Данович, А. А. Малышева // Транспорт. Нагруженность и прочность подвижного состава : сб. науч. тр. / Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1998. – С. 62–69.
6. Данович, В. Д. Математическая модель рельсового экипажа, движущегося по инерционному пути, для исследования пространственных колебаний / В. Д. Данович, Е. Ю. Трубицкая // Матер. 33-й науч.-техн. конф. / Брянск. ин-т трансп. машиностроения. – Брянск, 1972. – С. 47.
7. Данович, В. Д. Моделирование соединительных элементов типа «сухое трение» в компьютерных программах для решения задач динамики рельсовых экипажей / В. Д. Данович, В. А. Литвин // Проблеми механіки залізн. трансп. Динаміка, надійність та безпека рухомого складу : тези доп. IX Міжнар. конф. (29.05–31.05.1996) / Дніпропетр. ін-т інженерів залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 1996. – С. 77.
8. Данович, В. Д. Модель рельсо-шпальной решетки в задачах взаимодействия подвижного состава и пути / В. Д. Данович, Н. В. Халипова, Н. Г. Чиликина // Проблемы взаимодействия пути и подвижного состава : тез. докл. Междунар. науч.-практ. конф. (01.10.–02.10.1998) / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1998. – С. 9–10.
9. Данович, В. Д. О выборе расчетных параметров подрельсового основания по модели Власова / В. Д. Данович, В. С. Иккол // Тр. ДИИТа. – Днепропетровск, 1977. – Вып. 190/23. – С. 53–56.
10. Данович, В. Д. О модели упругого основания с тремя и пятью параметрами / В. Д. Данович // Тр. ДИИТа. – Днепропетровск, 1975. – Вып. 158. – С. 73–76.
11. Данович, В. Д. О связи между параметрами континуальной и дискретной моделей пути / В. Д. Данович // Проблемы механики назем. транспорта : межвуз. сб. науч. тр. – Днепропетровск, 1978. – Вып. 198/20. – С. 45–50.

ПАМ'ЯТНІ ДАТИ

12. Данович, В. Д. Оценка влияния состояния тележки модели 18-100 на износ в паре «колесо-рельс» / В. Д. Данович, А. Г. Рейдемейстер // Транспорт : зб. наук. пр. / Дніпропетр. держ. техн. ун-т залізн. трансп. – Дніпропетровськ, 1999. – Вип. 1. – С. 135–141.
13. Данович, В. Д. Применение компьютерного моделирования при анализе случаев схода в АРМ «Ревизор по безопасности» / В. Д. Данович, С. В. Мямлин, В. А. Литвинов // Ж.-д. транспорт сегодня и завтра : тез. докл. юбил. науч.-техн. конф. / Урал. гос. акад. путей сообщ. – Екатеринбург, 1998. – Ч. 1. – С. 256–257.
14. Исследование вертикальных колебаний вагонов при помощи электронных моделей / В. А. Лазарян, В. Д. Данович, Л. А. Манашкин, Л. С. Сокол // Тр. конф. по конструкции тележек вагонов. – Ленинград, 1967.
15. Исследование вертикальных колебаний четырехосного грузового вагона с помощью электронных моделей / В. А. Лазарян, Р. Б. Грановский, В. Д. Данович, Л. А. Манашкин. – Днепропетровск, 1970. – 6 с. – Рус. – Деп. в НИИЭИР, № Д-1844.
16. К вопросу о построении математической модели напольного устройства весомера с магнитоупругим датчиком / В. Д. Данович, Л. Л. Подольский. – Днепропетровск, 1977. – 12 с. – Рус. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, № 518/77.
17. Математическая модель вынужденных колебаний системы «поезд-экипаж-путь» для оценки износа колеса и рельса / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, Л. А. Манашкин // Пробл. механіки залізн. трансп. Динаміка, надійність та безпека рухомого складу : тези доп. IX Міжнар. конф. (29.05–31.05.1996) / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Дніпропетровськ, 1996. – С. 59–60.
18. Математическая модель для исследования динамики электровоза / С. В. Мямлин, Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Л. А. Недужая // Соврем. пробл. машиноведения : матер. Междунар. науч.-техн. конф. / М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. инж. акад., Гомел. политехн. ин-т им. П. О. Сухого. – Гомель, 1996. – С. 99–100.
19. Математическая модель пространственных колебаний магистрального грузового электровоза / Е. П. Блохин, В. Д. Данович, Л. А. Недужая. – Днепропетровск, 1996. – 12 с. – Рус. – Деп. в ГНТБ Украины 09.01.96, № 229-Ук96.
20. Математическая модель пространственных колебаний электровоза с модернизированной схемой соединения кузова с тележками / В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Л. А. Недужая // Транспорт. Повышение эффективности работы устройств электрического транспорта : межвуз. сб. науч. тр. / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1999. – С. 183–190.
21. Методические вопросы динамических испытаний рельсового колесного транспорта на вибробезопасность / Е. П. Блохин, Ю. М. Черкашин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, С. В. Мямлин, Р. Б. Грановский, В. Л. Горобец, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Техн. механика. – 2005. – № 1. – С. 131–143.
22. Моделирование неровности пути при исследовании на АВМ колебаний движущегося четырехосного экипажа / Р. Б. Грановский, В. Д. Данович, Л. А. Манашкин, В. А. Музыкин, Л. С. Сокол // Тр. ДИИТ. – Днепропетровск, 1971. – Вып. 103. – С. 89–96.
23. Мямлин, С. В. Ретроспективный анализ формирования научного потенциала Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна / С. В. Мямлин, И. В. Агиенко // Наука та прогрес транспорту. – 2015. – № 2 (56). – С. 7–38. – doi: 10.15802/stp2015/42158.
24. О моделях для исследования взаимодействия подвижного состава и пути / В. А. Лазарян, З. Г. Берман, Л. А. Гальченко, Р. Б. Грановский, В. Д. Данович, А. И. Залесский, С. И. Конашенко, И. А. Литвин, Е. Ю. Трубицкая // Динамика и меры повышения эксплуат. надежности локомотивов в условиях ж. д. Урала и Сибири : тр. сетевой науч.-техн. конф. – Омск, 1973. – С. 174–177.
25. Обработка результатов ходовых испытаний железнодорожных вагонов с целью определения их динамических качеств / Е. П. Блохин, Л. А. Манашкин, В. Д. Данович, М. Л. Коротенко, Р. Б. Грановский, С. В. Мямлин, Н. Я. Гаркави, Е. Ф. Федоров // Вісті Академії інженерних наук України: Машинобудування. – 2002. – № 4 (17). – С. 52–61.
26. Применение электронных моделей к исследованию взаимодействия пути и подвижного состава / В. Д. Данович, В. А. Лазарян, Л. А. Манашкин, Л. С. Сокол // Тез. докл. XVII науч.-техн. конф. ин-та / Днепропетр. ин-т инженеров ж.-д. трансп. – Днепропетровск, 1967. – С. 29–30.
27. Myamlin, S. V. Development of scientific school of transport mechanics: artistic legacy of Ye. P. Blokhin / S. V. Myamlin, T. O. Kolesnykova // Наука та прогрес транспорту. – 2014. – № 1 (49). – С. 7–21. – doi: 10.15802/stp2014/22657.